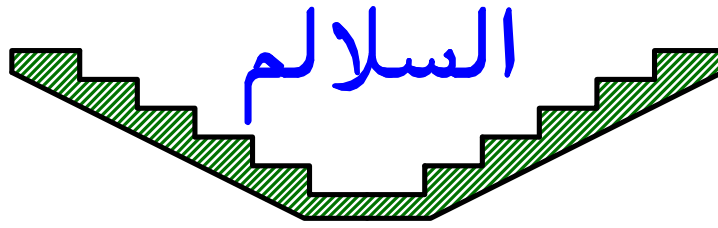


Stairs



نسألكم الدعاء

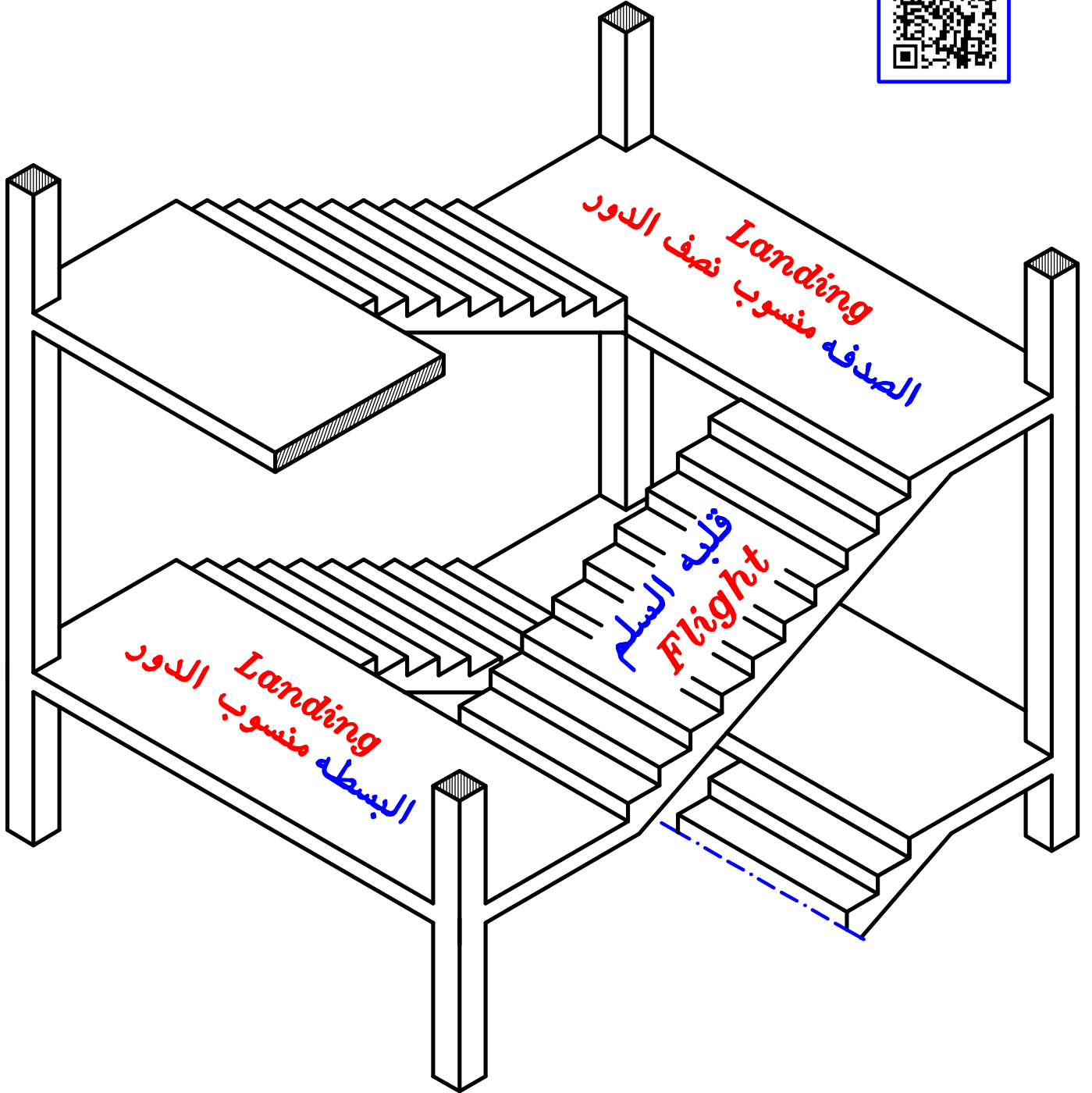
IF you download the Free **APP. RC Structures**  on your smart phone or tablet, you will be able to play illustrative movies For any paragraph that has a QR code icon 

إذا حملت تطبيق **RC Structures**  على تليفونك المحمول أو اللوح السطحي ستستطيع أن تشغل أفلام شرح للمقاطع التي تحتوى على رمز 

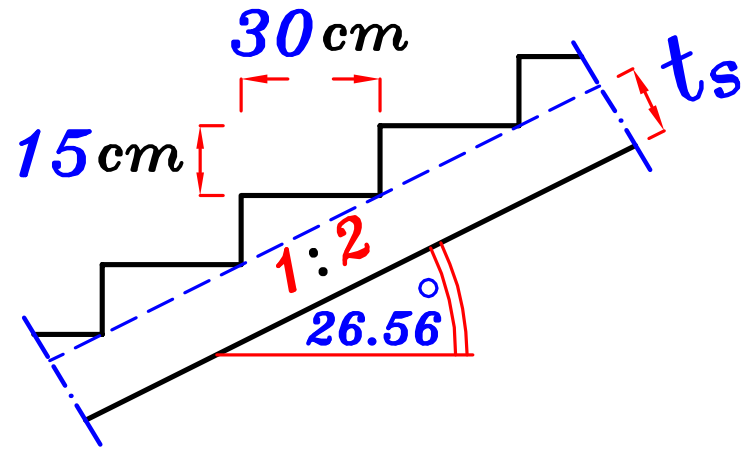
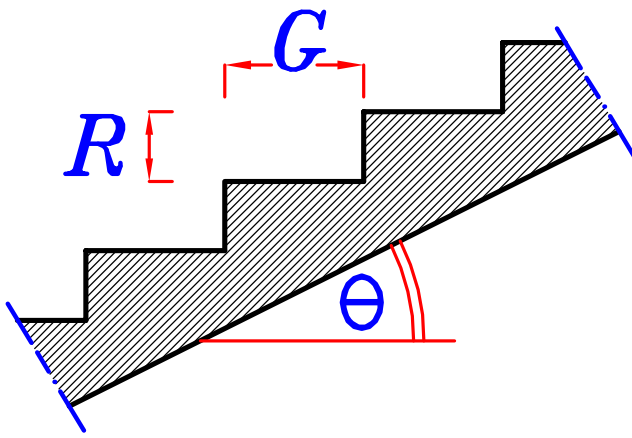
Stairs. Table of Contents.

Introduction.	Page 2
Drawing Stairs in plan.	Page 6
Loads on Stairs.	Page 10
Design & Reinforcement of Stairs.	Page 12
Types of Stairs.	Page 20
Outdoor Stairs.	Page 22
Stairs rested on wide columns or R.C. walls.	Page 110
Spring Stairs.	Page 141
Saw Tooth Stairs.	Page 180
In Door Stairs. (Introduction).	Page 200
In Door Stairs. (Two Flights).	Page 203
In Door Stairs. (Three Flights).	Page 244

Introduction.



السلام عباره عن بلاطات **Solid Slabs** محموله على كمرات
اما بلاطات **Solid** أفقيه (البسطه أو الصفه)
أو بلاطات **Solid** مائله (قلبه السلم)



Rise (قايمه) = $R = (14 \rightarrow 18 \text{ cm})$

Going (نايمه) = $G = (26 \rightarrow 30 \text{ cm})$

$R = 15 \text{ cm}$, $G = 30 \text{ cm}$

عاده تؤخذ

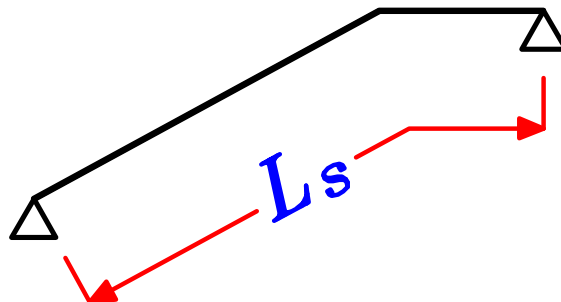
أى أن ميل السلم $1:2$ أى أن زاويه ميل البلاطه 26.56°

عاده تكون بلاطه السلم **One way Solid Slab**

t_s	$\frac{L_s}{25}$	$\frac{L_s}{30}$	$\frac{L_s}{36}$

لذا عند حساب t_s

حيث المقصود بـ L_s هو الطول الحقيقى الذى يسير فيه ال **Load**
سواء كان الطول الطويل أو القصير سواء كان الطول الافقى أو المائل .



يفضل أن لا يزيد عدد السلّمات فى القلب الواحد عن ١٤ قايمة

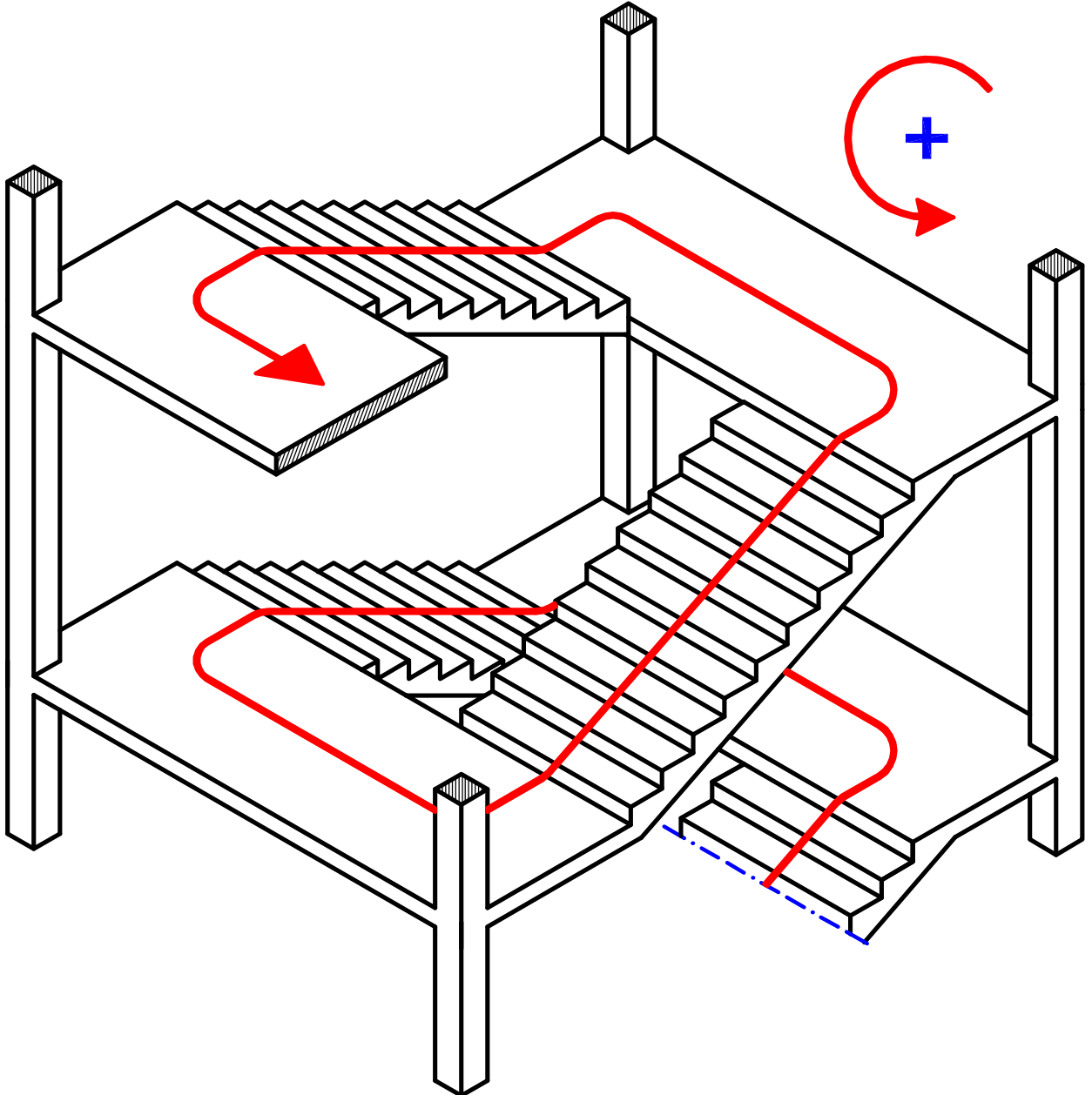
max. No. of Rises/Flight = 14 Rise

يفضل ان لا يقل عرض قلبه السلم أو البسطه عن ١٢٠ سم

يفضل اختيار اتجاه الصاعد للسلم

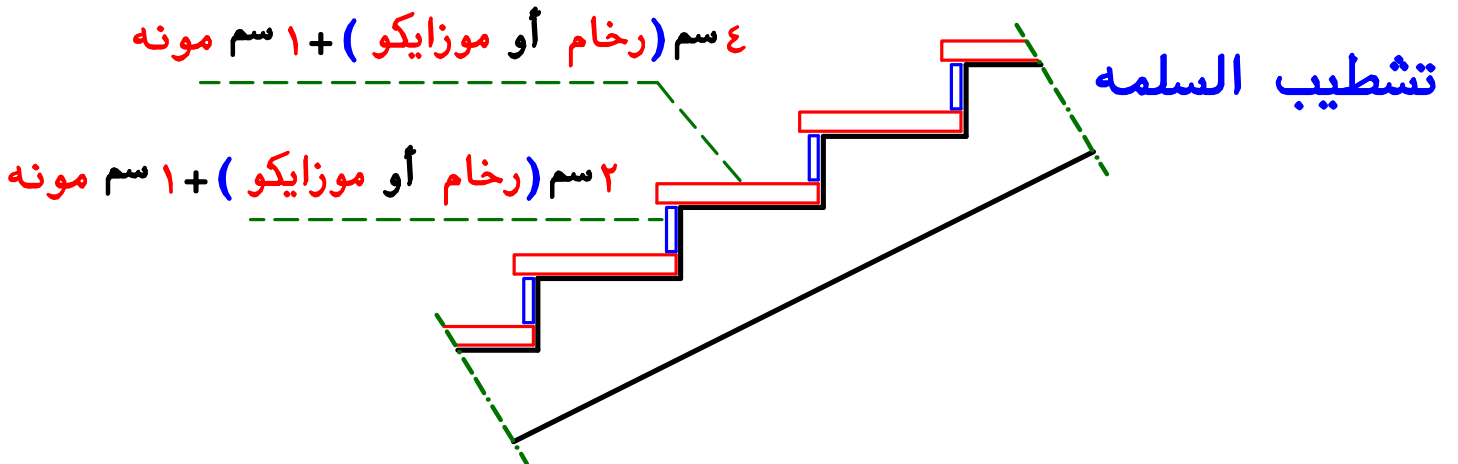
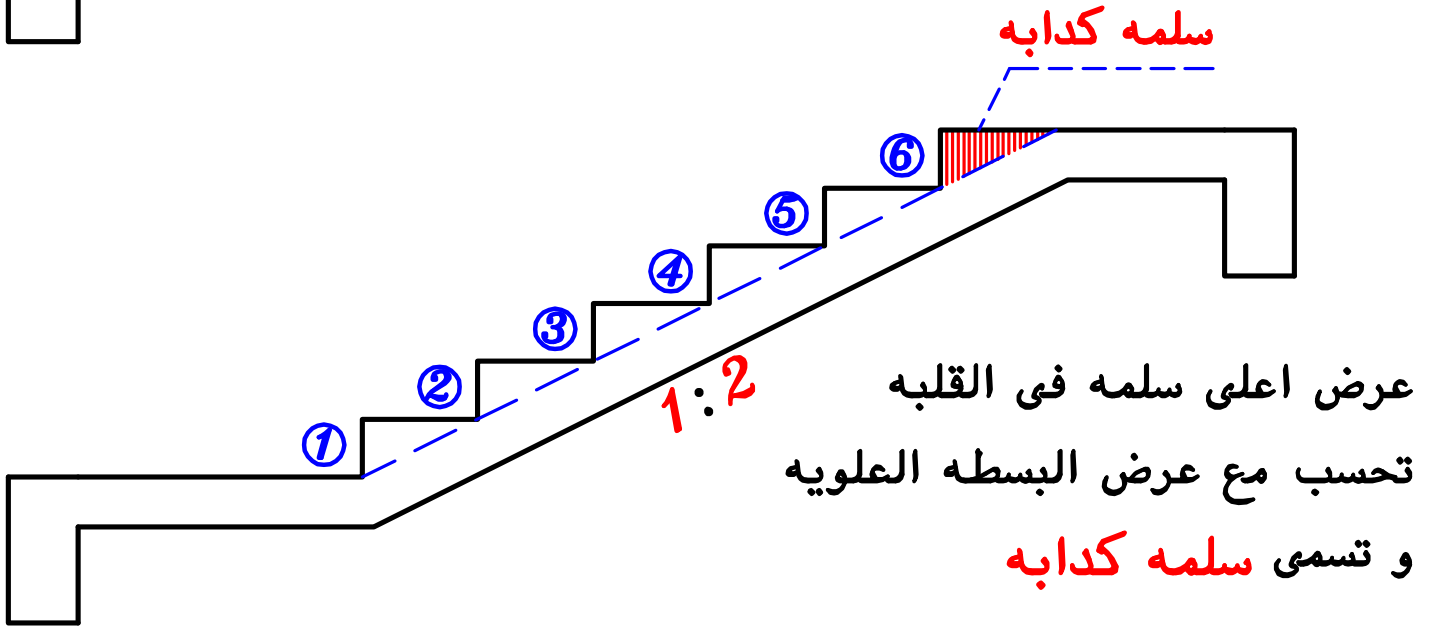
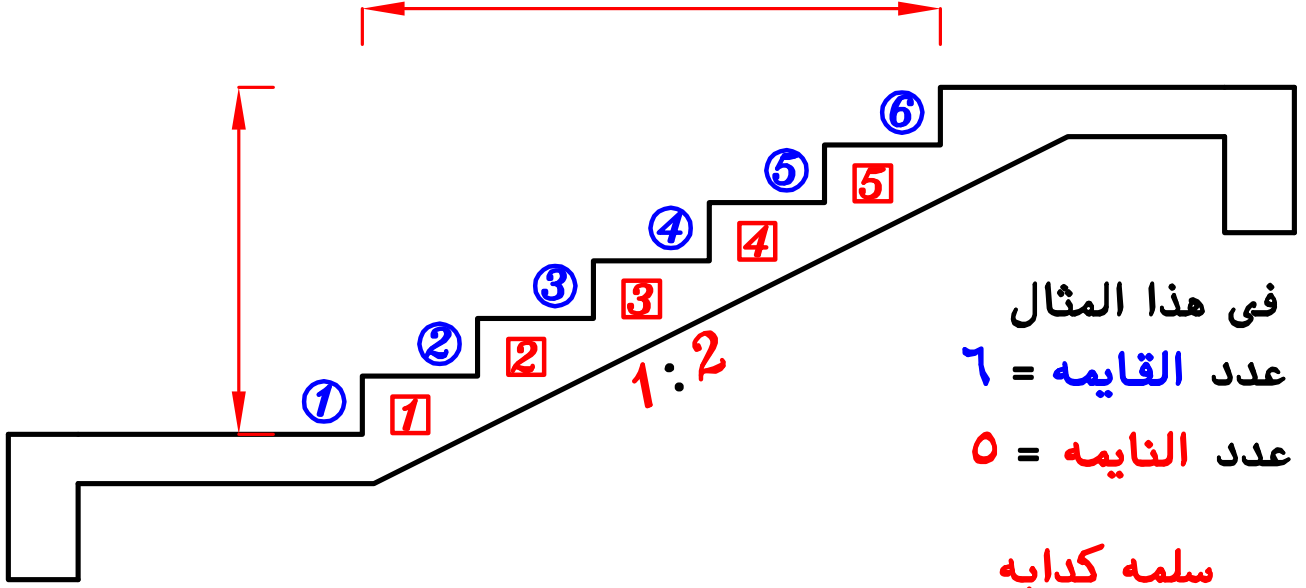
Anti Clockwise عكس عقارب الساعة

حتى يتماشى مع اتجاه الدورة الدموية للجسم و يكون أريح لعضله القلب .



فى القلبه الواحده يكون عدد **النایمه** أقل من عدد **القایمه** بواحد .

$$\text{No of Goings} = \text{No of Rises} - 1$$

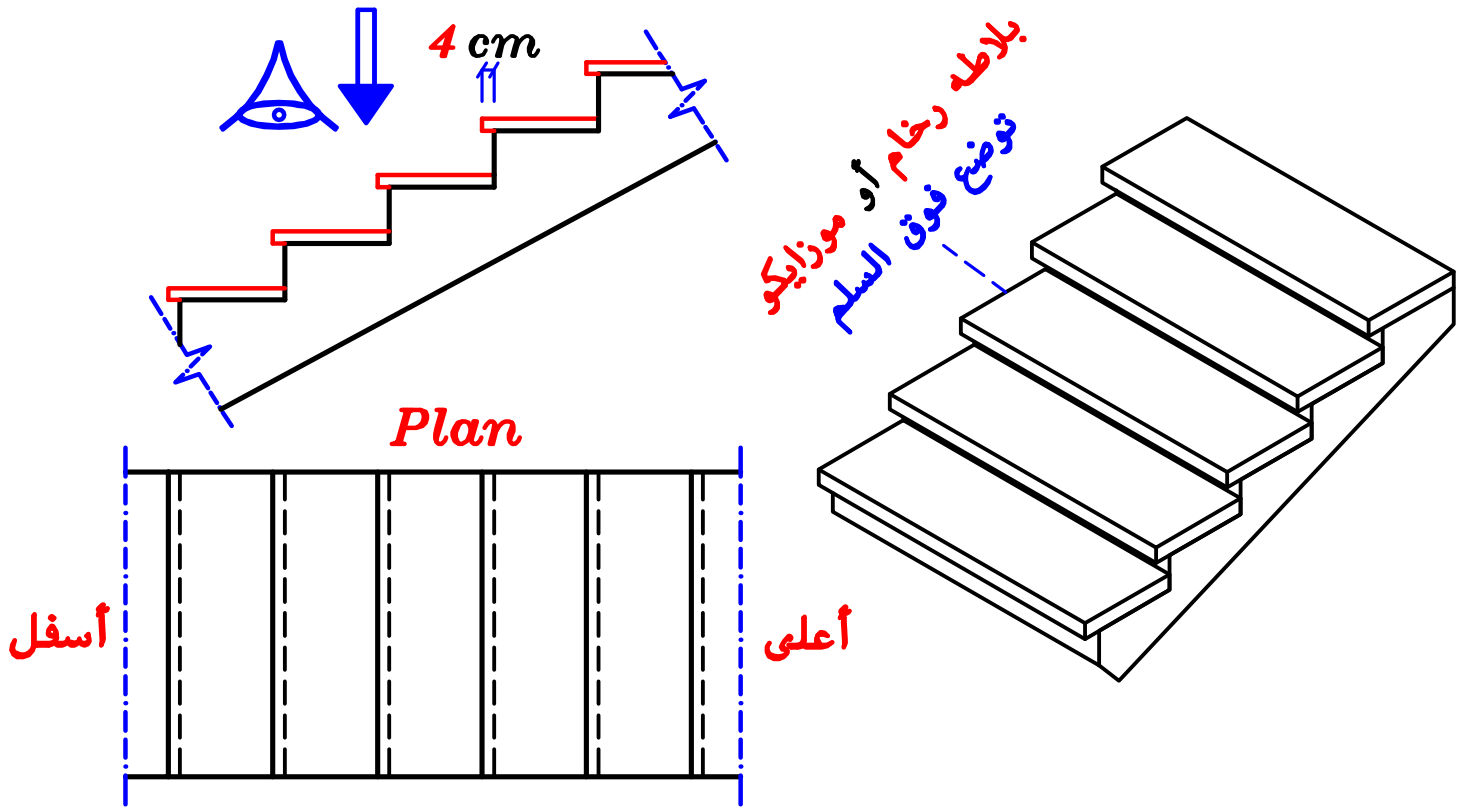


Drawing Stairs in plan.



Arch. Plan.

الرسم المعماري .

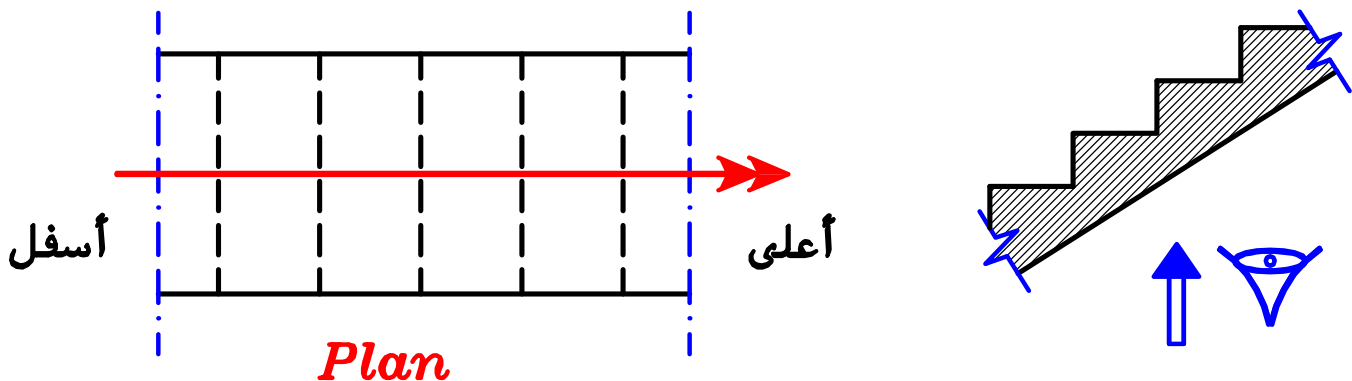


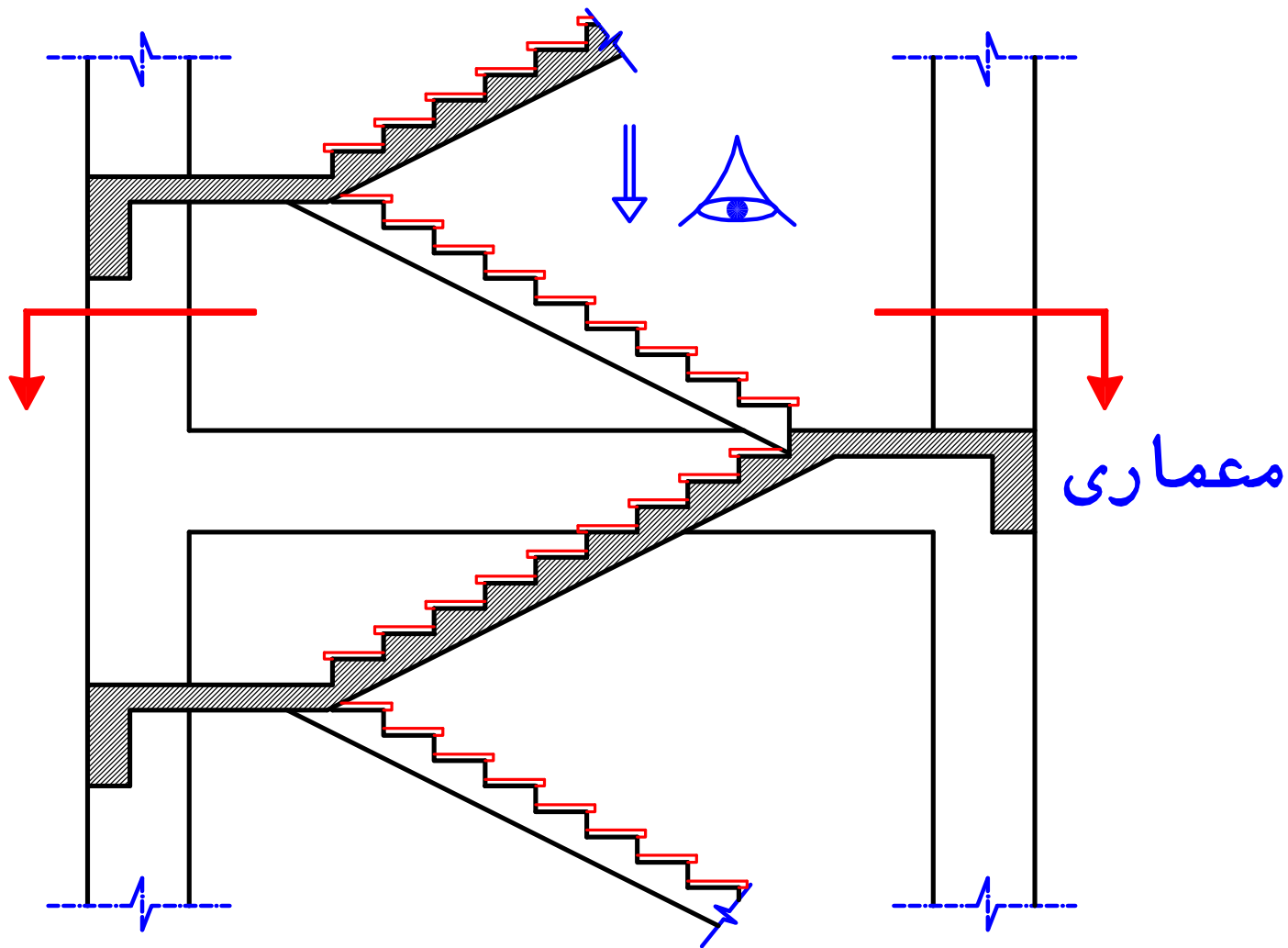
- بما أننا في الرسم المعماري ننظر لأسفل سوف نرى درجة السلم عبارة عن خطان **Continuous** و خط **Hidden** و يكون المستوى الأعلى ناحية الخط الـ **Hidden**

Structural Plan.

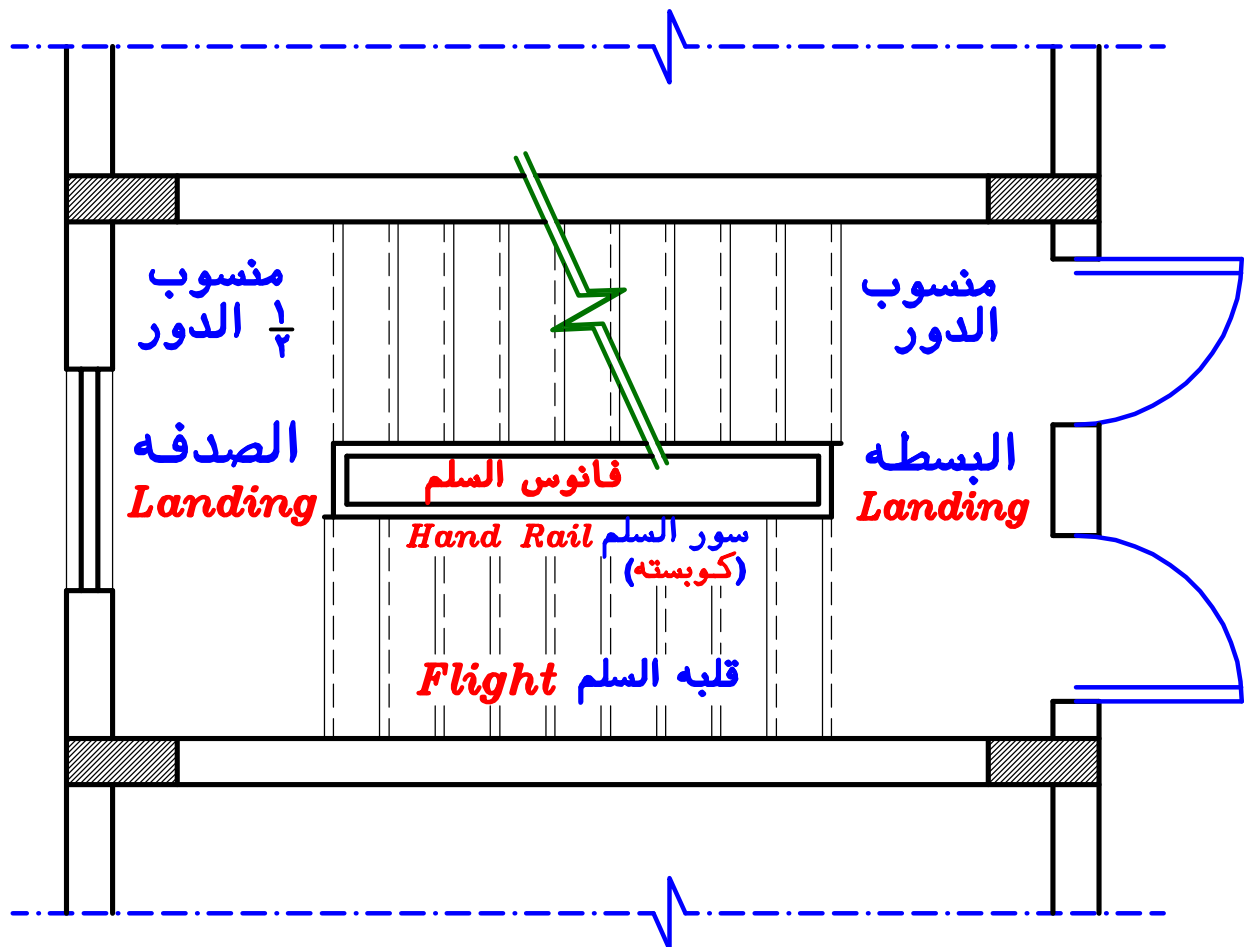
الرسم الإنشائي .

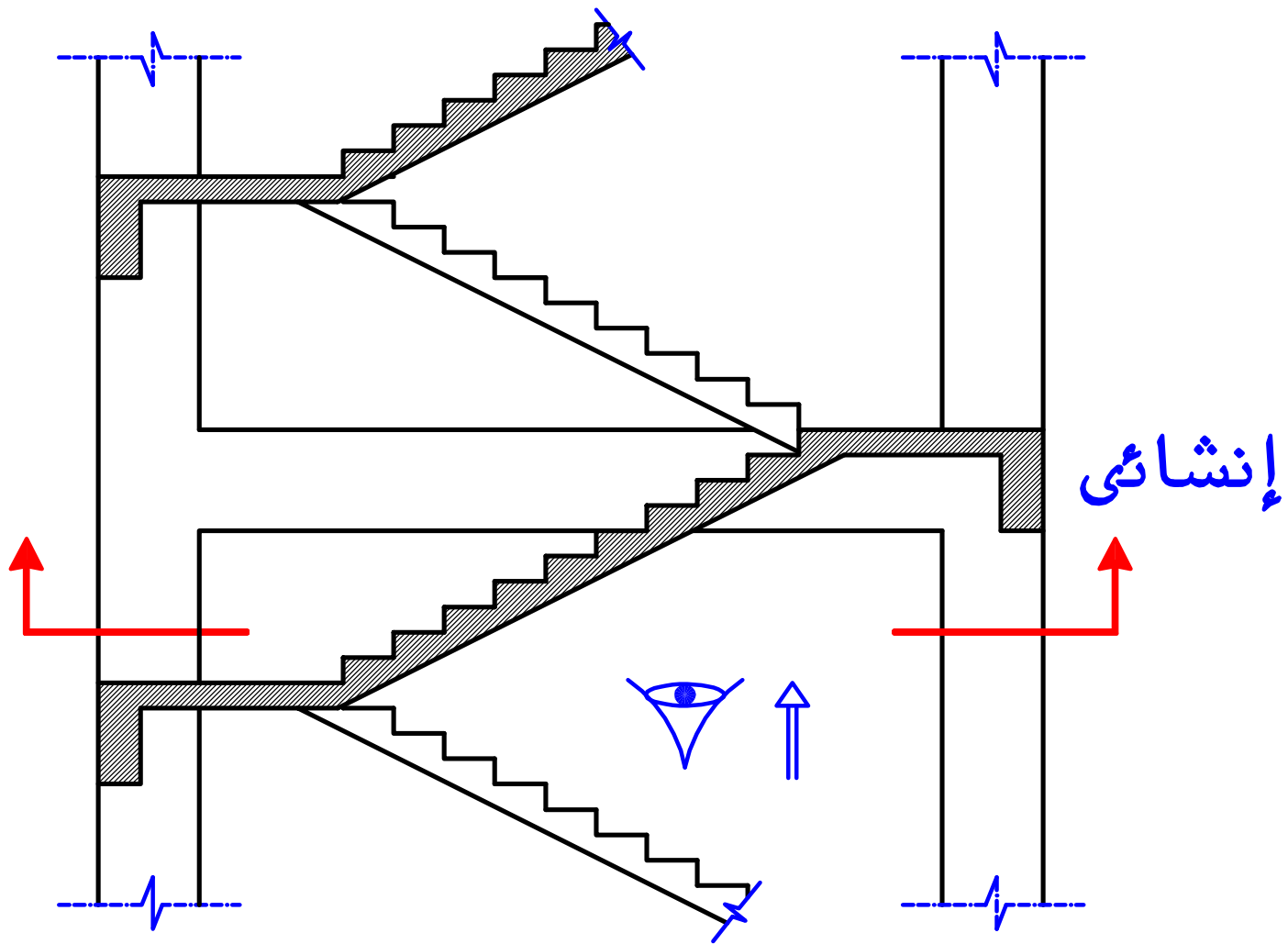
السلم في الرسم الإنشائي لا نعتمد إلا بالخرسانه فلا نبين أى تغطية للسلم (رخام أو موزايكو) ولأننا نقطع و ننظر لأعلى إذاً سوف نرى السلم فى الـ **Plan** عبارة عن خطوط **Hidden** و لأنه فى هذا الرسم لن نستطيع تحديد المستوى الأعلى و الأسفل إذاً نرسم سهم يشير الى الإتجاه الأعلى .



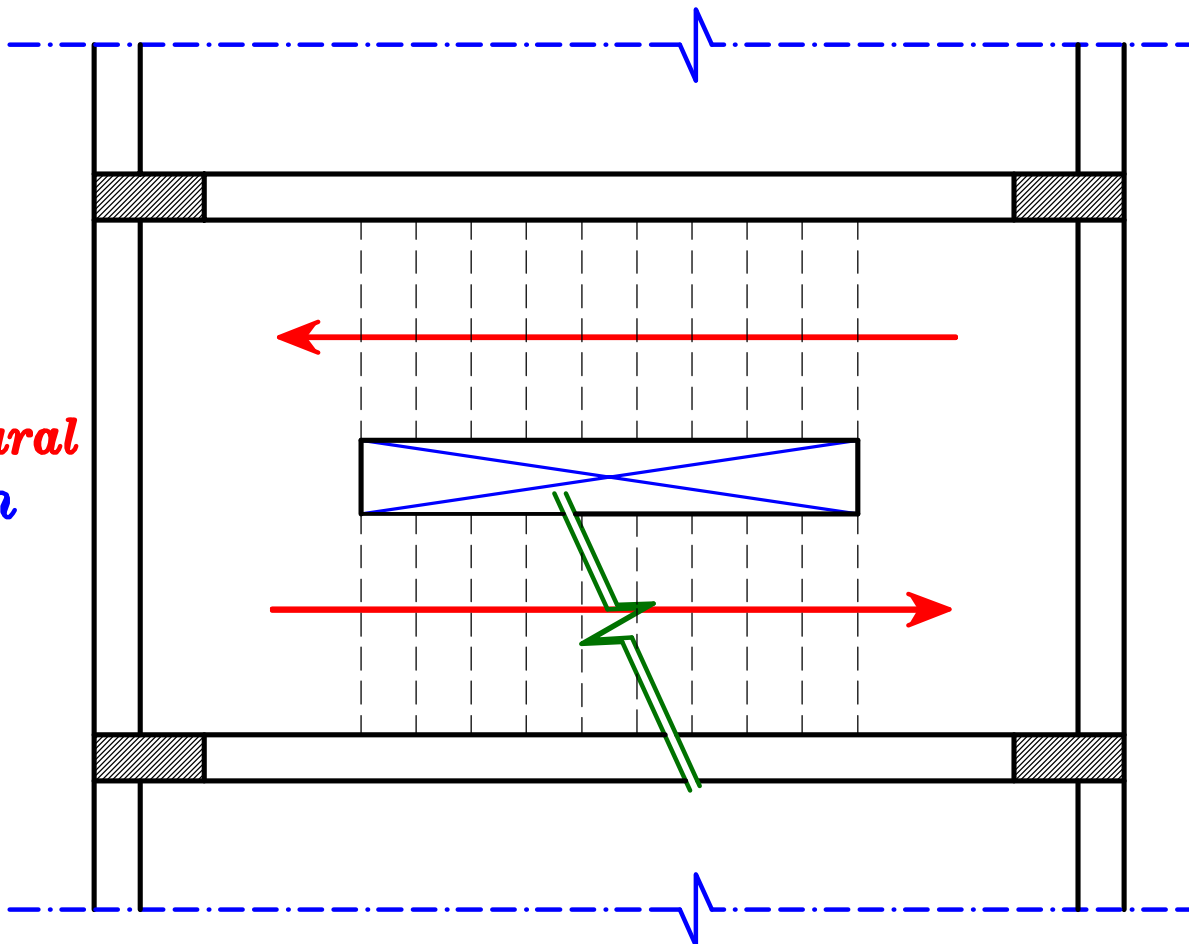


**Arch.
Plan**





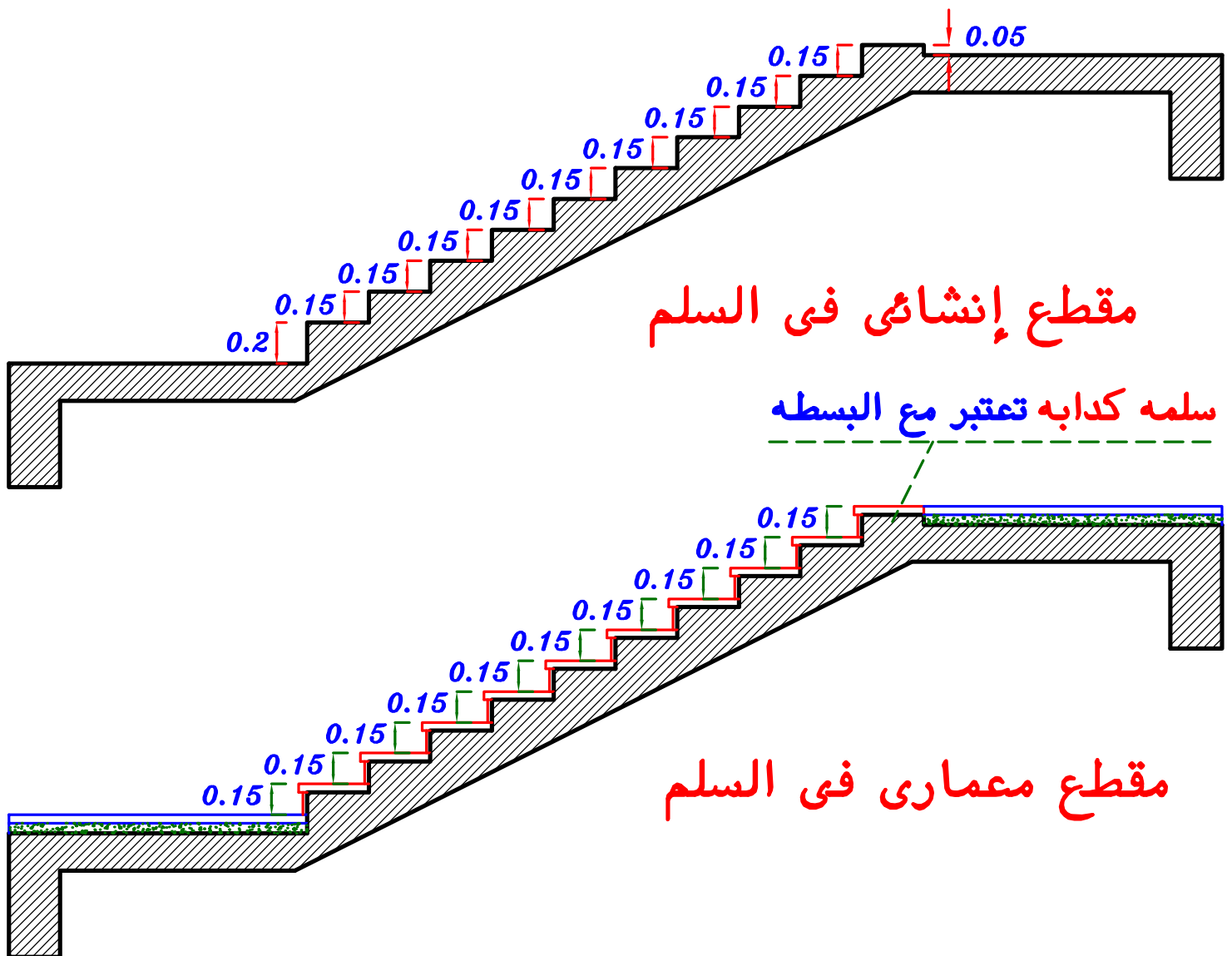
**Structural
Plan**



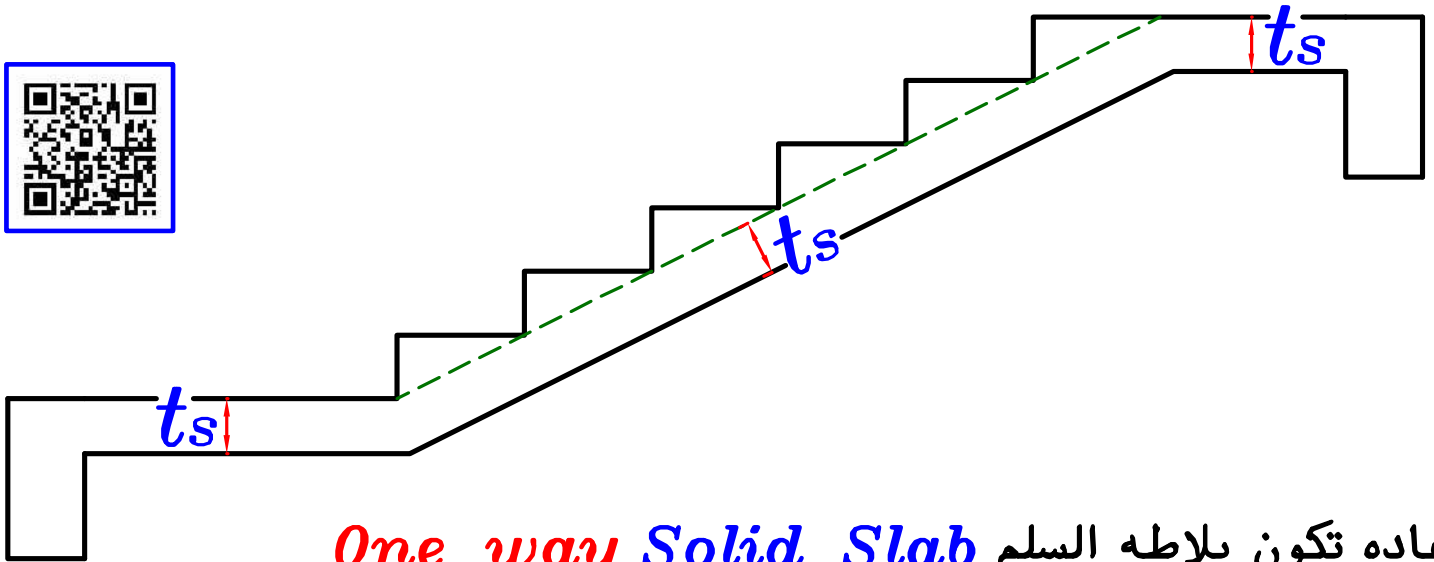


فى التنفيذ نراعى ان يكون ارتفاع أول سلمه خرسانه يساوى **٢٠ سم**
و ارتفاع خرسانه باقى السلّمات يساوى **١٥ سم**
فيكون منسوب اعلى سلمه اعلى من الصدفه بحوالى **٥ سم**

و ذلك حتى يكون بعد وضع الـ **cover** ارتفاع كل السلّمات يساوى **١٥ سم**
و ذلك لان ارتفاع الـ **cover** للبسطه و الصدفه يساوى تقريبا **١٠ سم**
و يتكون من **رمل + مونه + بلاطه رخام**
و ارتفاع الـ **cover** للسلمه يساوى تقريبا **٥ سم** و يتكون من **مونه + بلاطه رخام**



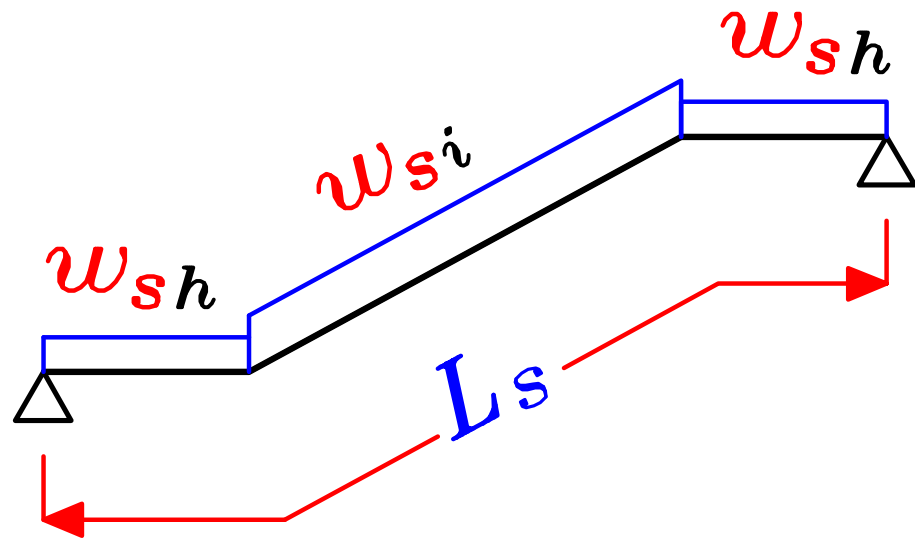
Loads on Stairs.



عاده تكون بلاطه السلم **One way Solid Slab**

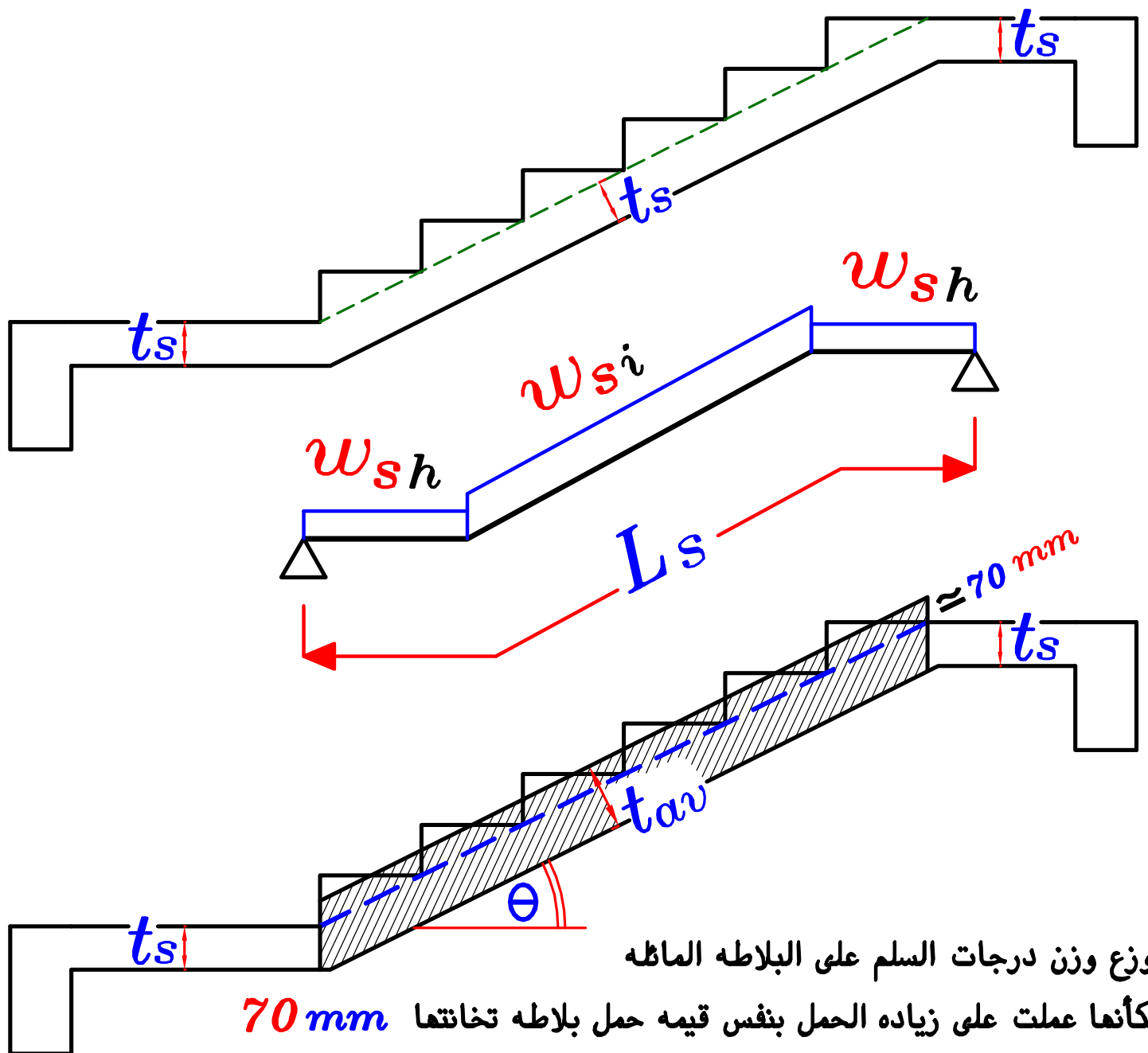
t_s	$\frac{L_s}{25}$	$\frac{L_s}{30}$	$\frac{L_s}{36}$

لذا عند حساب t_s



يتم وضع **Load** على البلاطه الافقيه w_{sh} و على البلاطه المائنه w_{si}

$$w_{sh} = 1.4 (t_s \delta_c + F.C.) + 1.6 (L.L.)$$



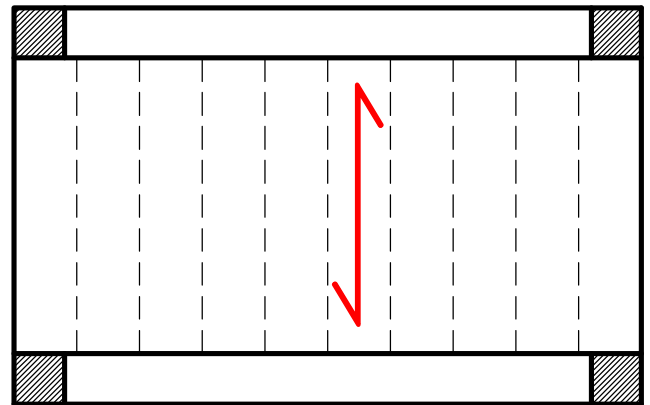
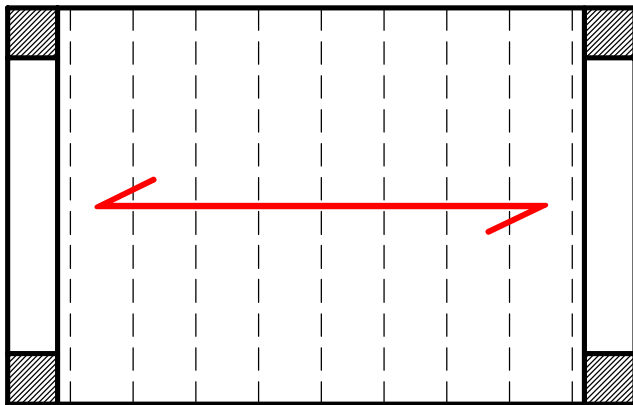
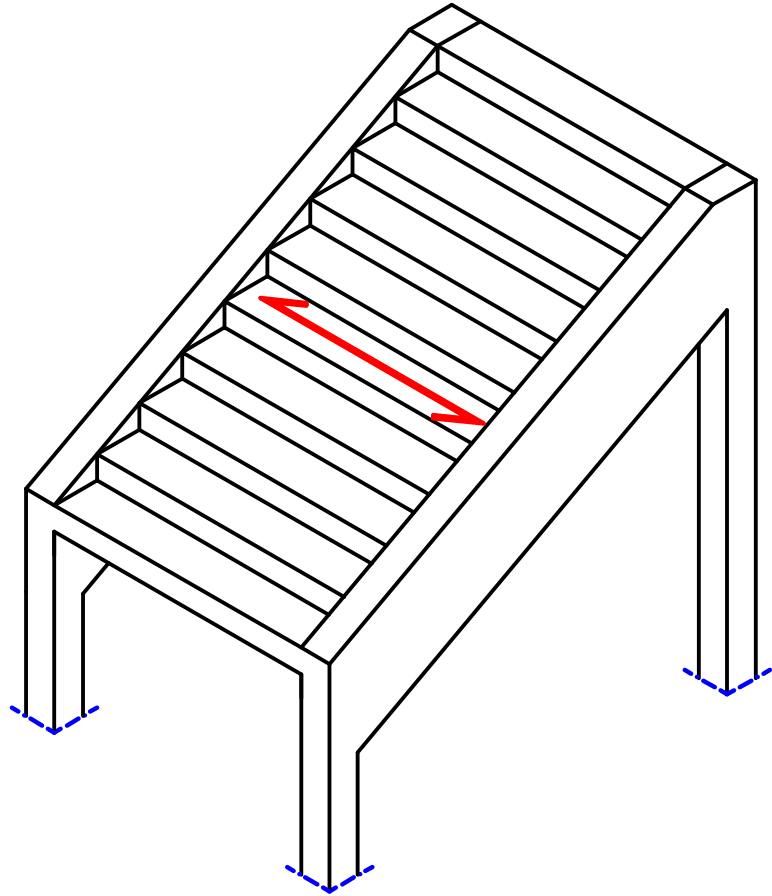
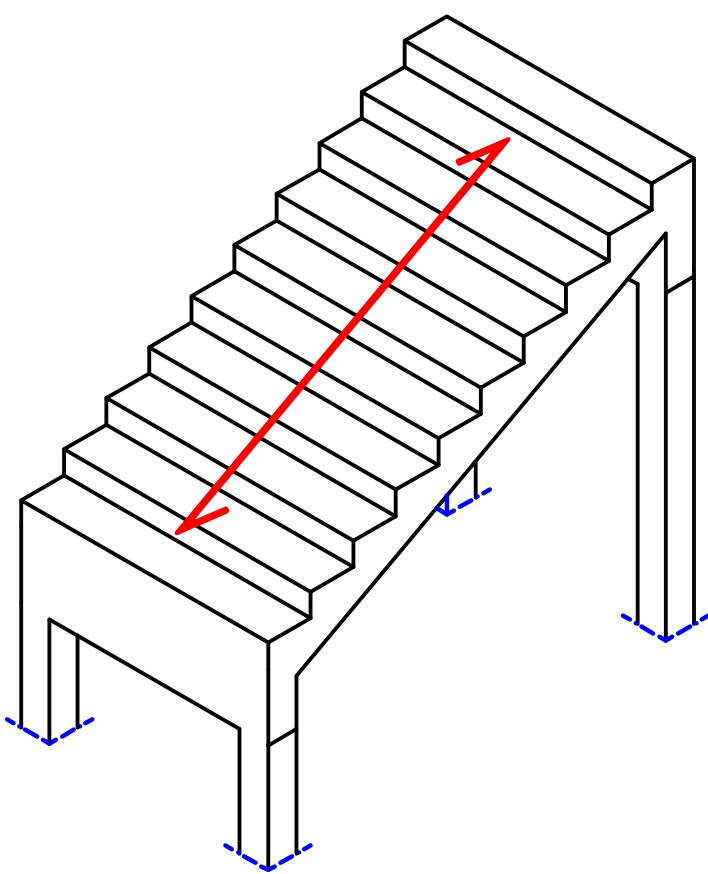
$$t_{av} = t_s + 70 \text{ mm}$$

$$w_{si} = 1.4 (t_{av} \delta_c + F.C.) + 1.6 (L.L.) \cos \theta$$

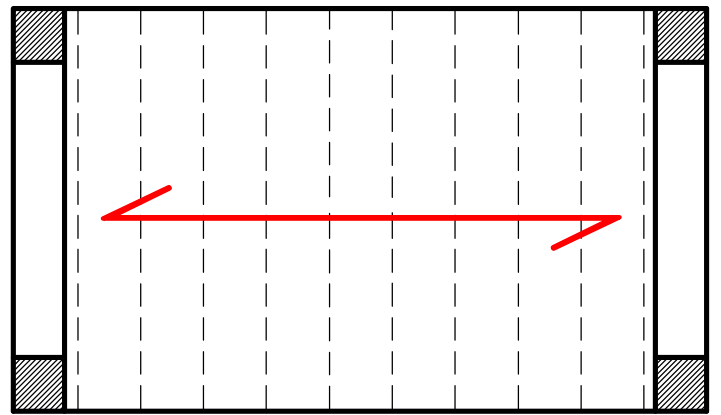
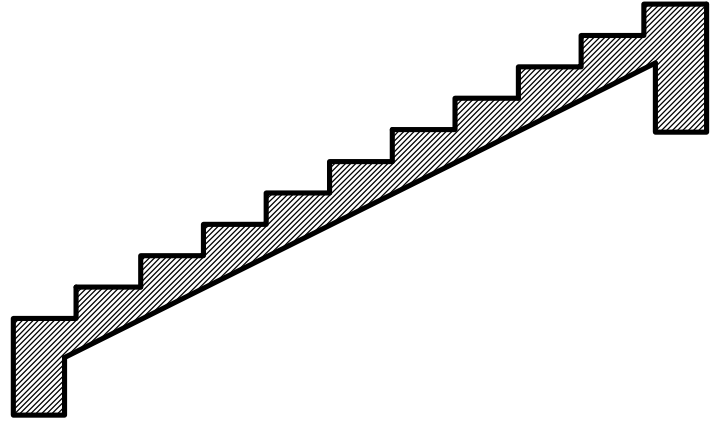
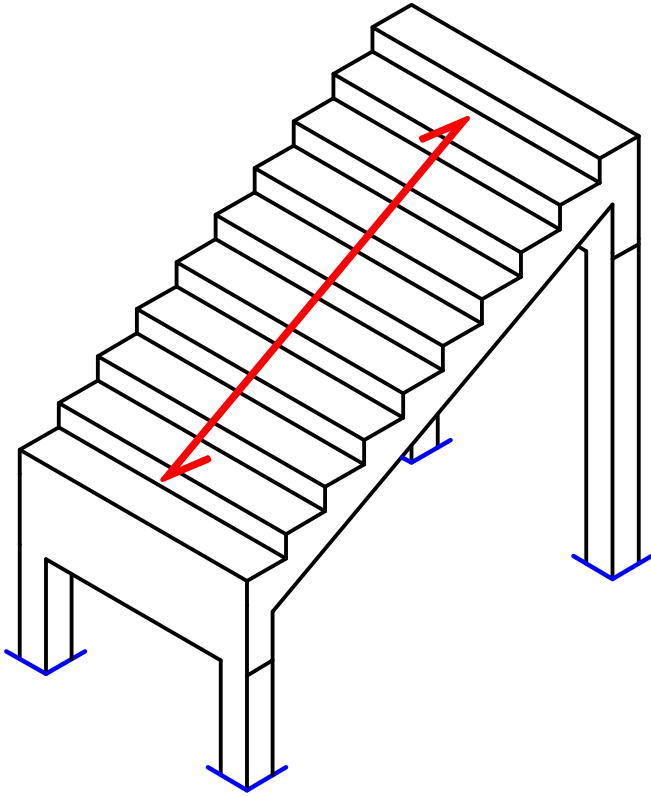
ملحوظة تستخدم t_{av} في حساب الاحمال للبلاطات المائلة فقط
لكن عند تصميم البلاطات المائلة نستخدم اقل تخانه تقاوم **moment** و هي t_s

Design & Reinforcement of stairs.

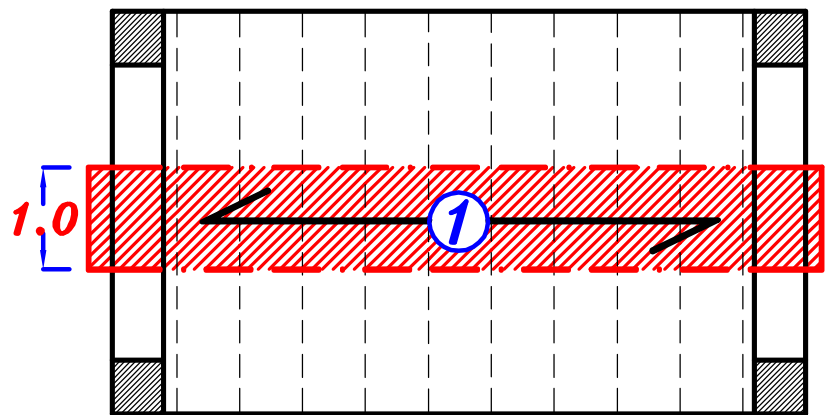
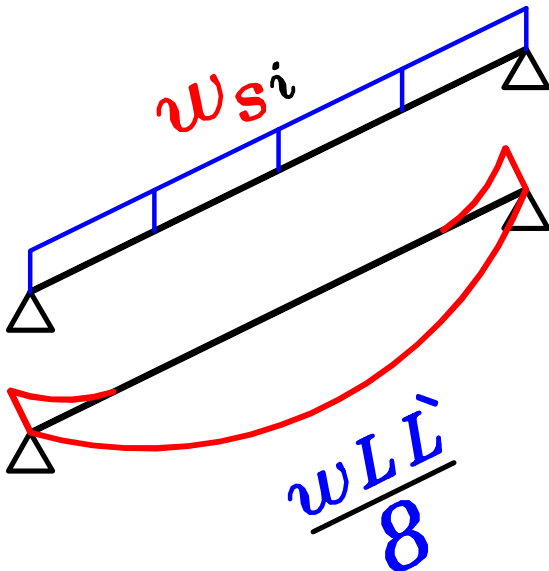
عند وضع الكمرات التي تحمل السلم يكون بلاطه السلم غالبا **One way Solid Slab** و يكون اتجاه ال **Load** اما في الاتجاه المائل (الاتجاه العمودي على السلمه) أو في الاتجاه الافقى (الاتجاه الموازي للسلمه)



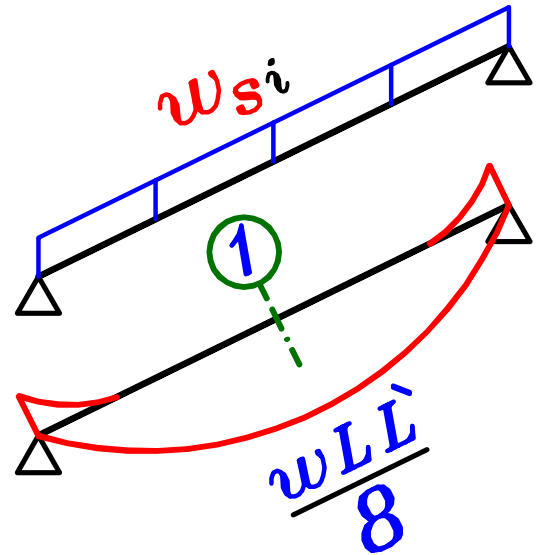
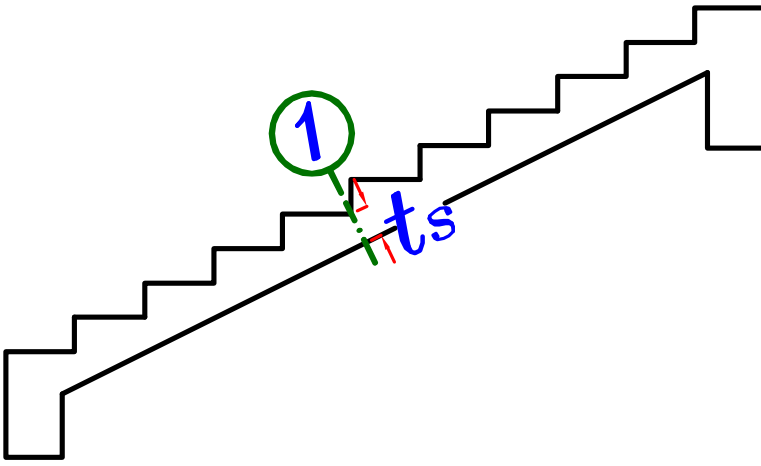
١- الحمل فى الاتجاه المائل (الاتجاه العمودى على السلمه)



Strip ①



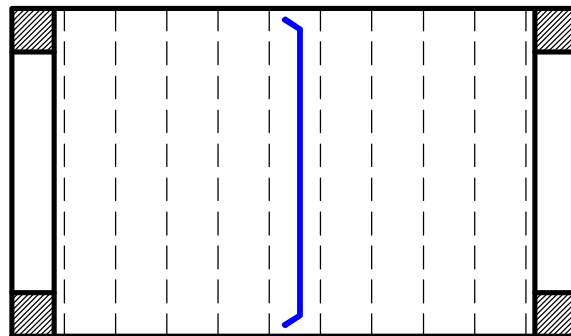
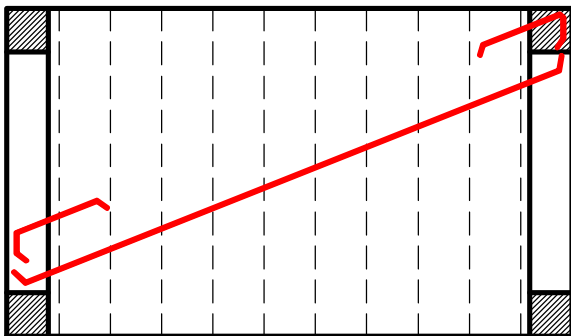
$$w_{si} = 1.4 (t_{av} \delta_c + F.C.) + 1.6 (L.L.) \cos \theta$$



$$- d = t_s - 20 \text{ mm}$$

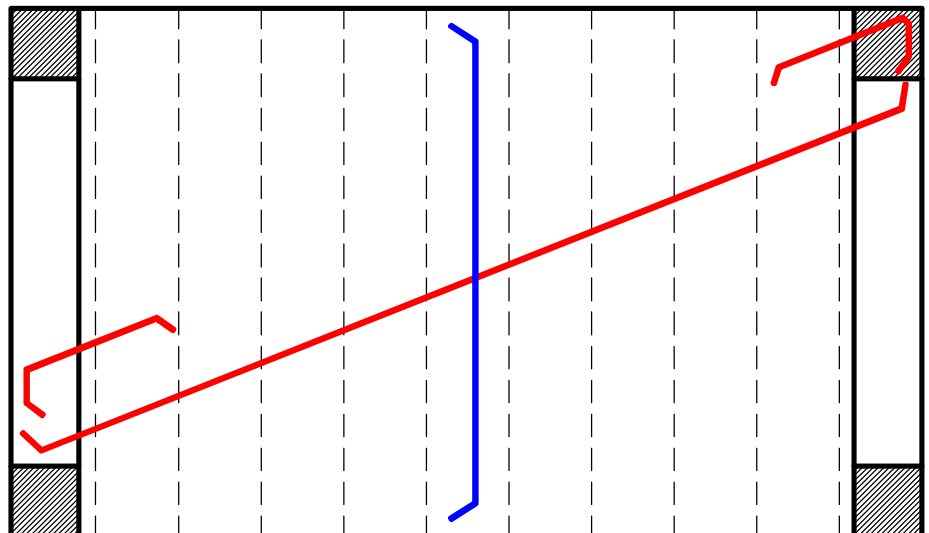
$$- d = c_1 \sqrt{\frac{M_{U.L.}}{F_{cu} B}}, \quad B = 1000 \text{ mm} \quad \text{Get } c_1 \rightarrow J$$

$$- A_s = \frac{M_{U.L.}}{J F_y d} = \sqrt{\text{mm}^2 \setminus \text{m}} = \sqrt{\phi} \setminus \text{m}$$

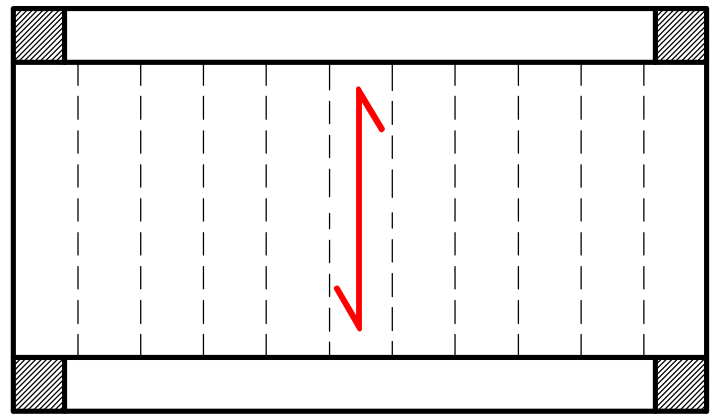
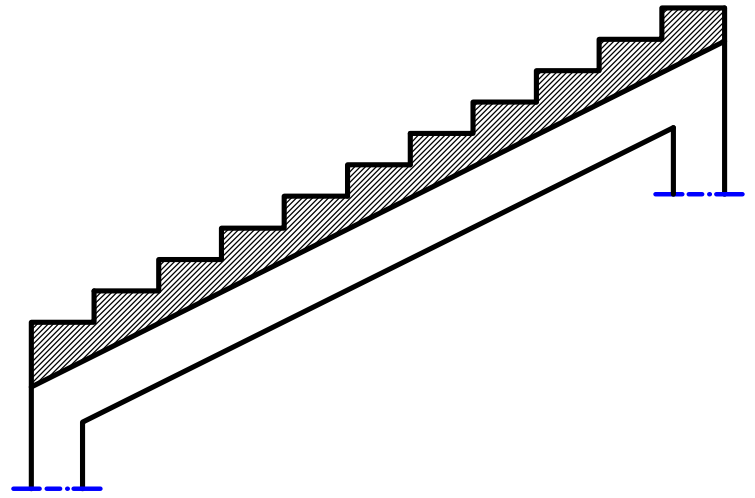
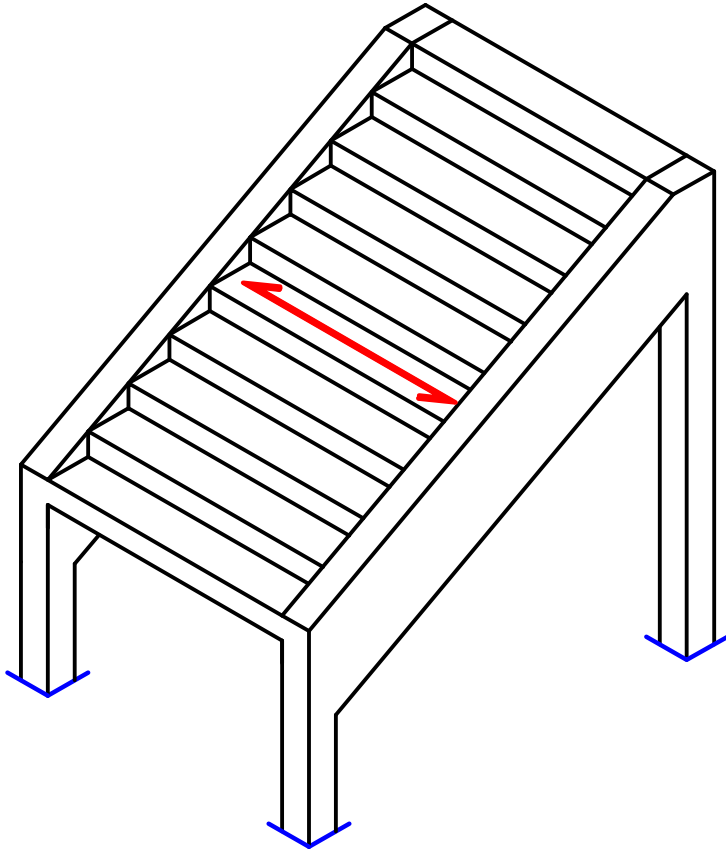


حديد طولى
ننظر من جهة اليمين
←
حديد ثانوى
حديد أفقى

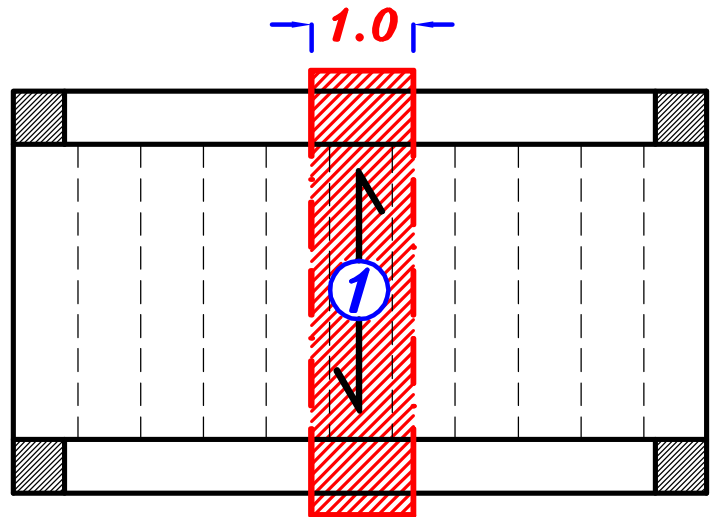
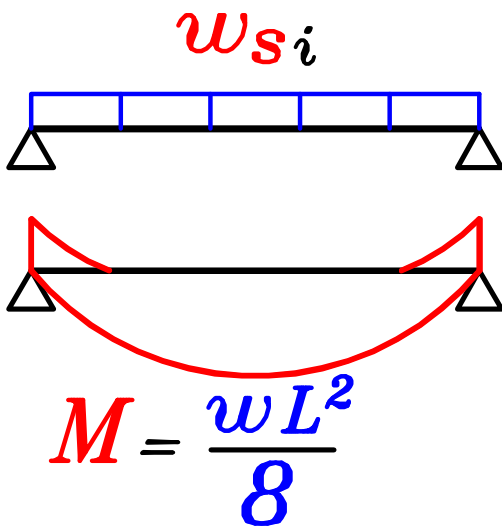
حديد عرضى
الحدید الرئيسى
شريحه مائله



٢- الحمل فى الاتجاه الافقى (الاتجاه الموازى للسلمه)

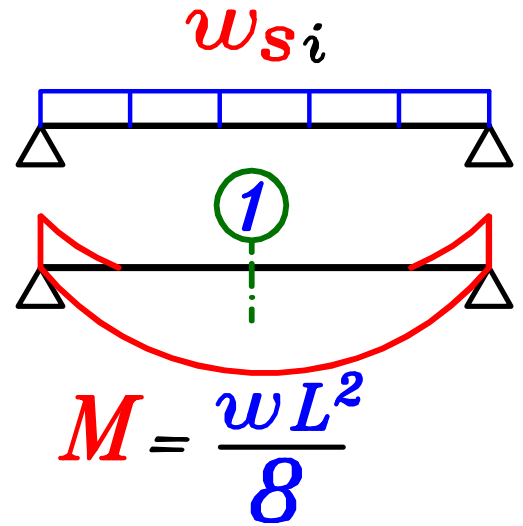


Strip ①



$$w_{si} = 1.4 (t_{av} \delta_c + F.C.) + 1.6 (L.L.) \cos \theta$$

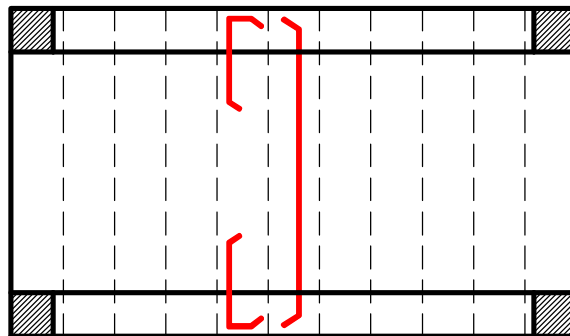
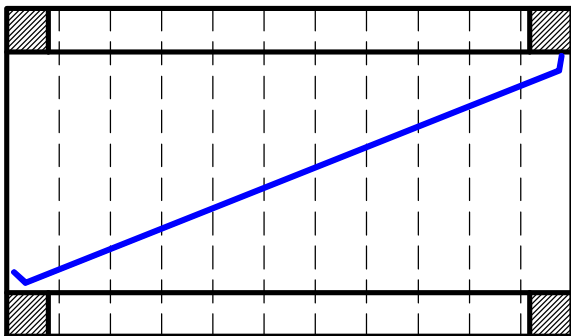
الشريحة الأفقيه فى البلاطه الماطه تصمم دائماً على $(M * \cos \theta)$



- $d = t_s - 20 \text{ mm}$

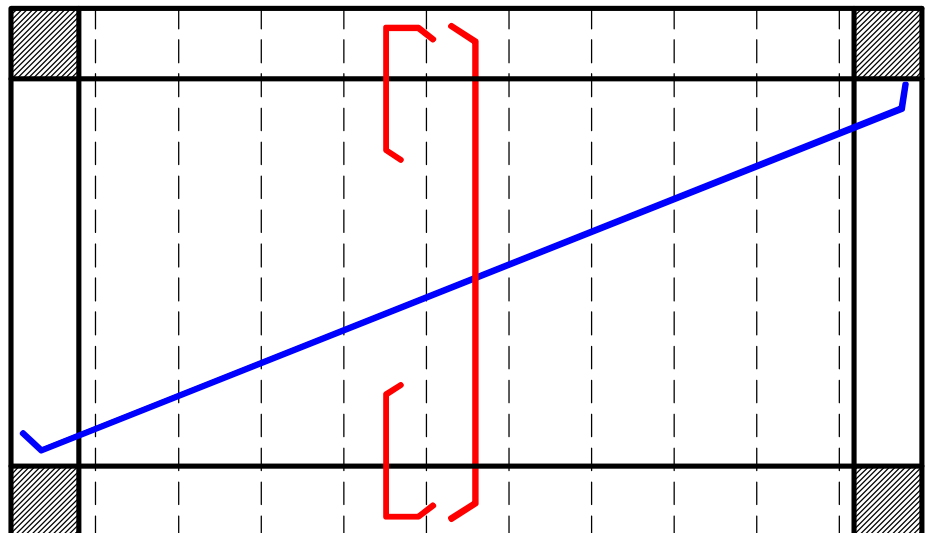
- $d = c_1 \sqrt{\frac{M_{U.L.}}{F_{cu} B}}$, $B = 1000 \text{ mm}$ Get $C_1 \rightarrow J$

- $A_s = \frac{M_{U.L.}}{J F_y d} = \sqrt{\text{mm}^2} \setminus m = \sqrt{\phi} \setminus m$



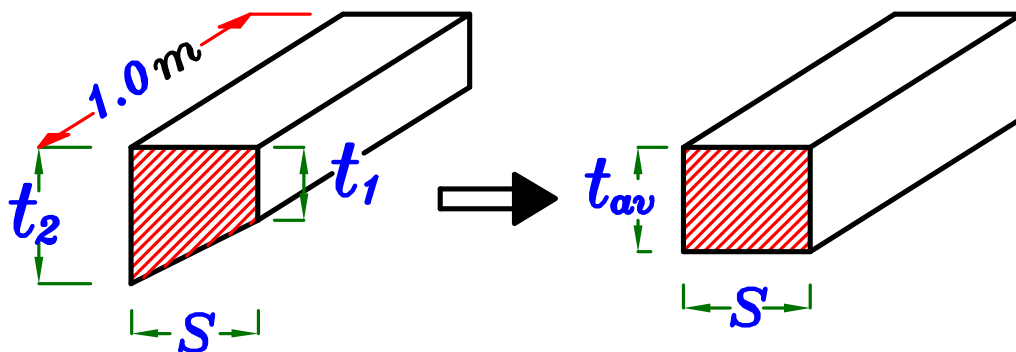
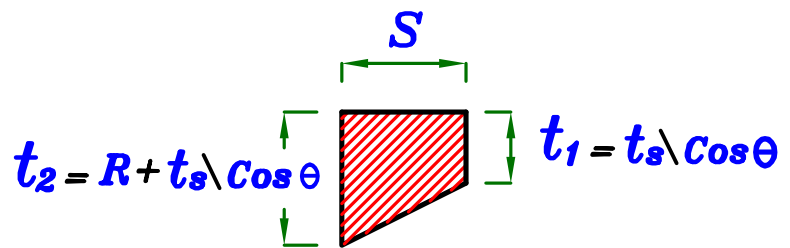
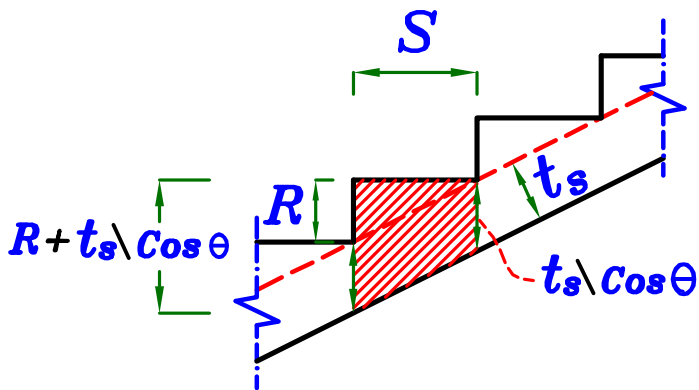
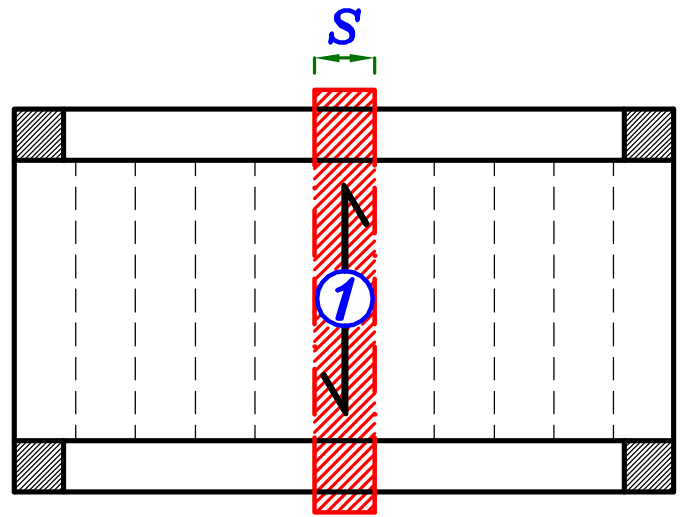
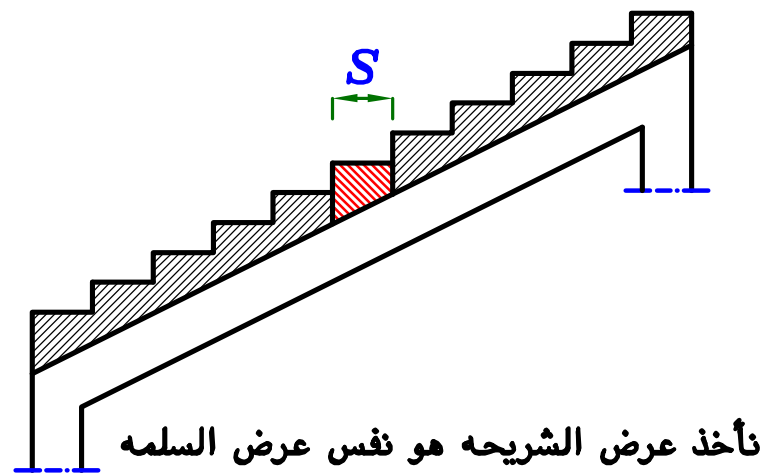
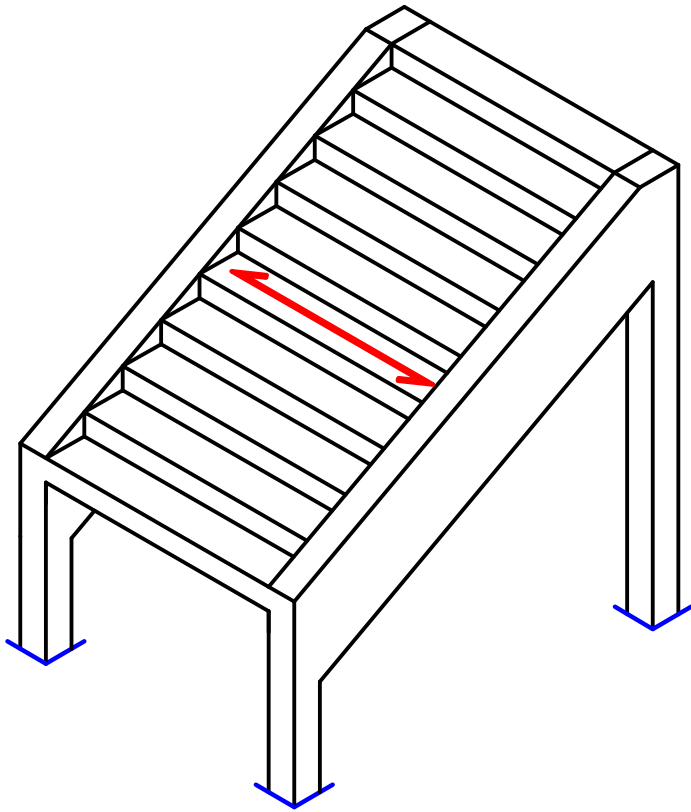
حديد طولى
ننظر من جهة اليمين
←
حديد رئيسى
حديد أفقى

↑
حديد عرضى
حديد ثانوى
حديد مائل

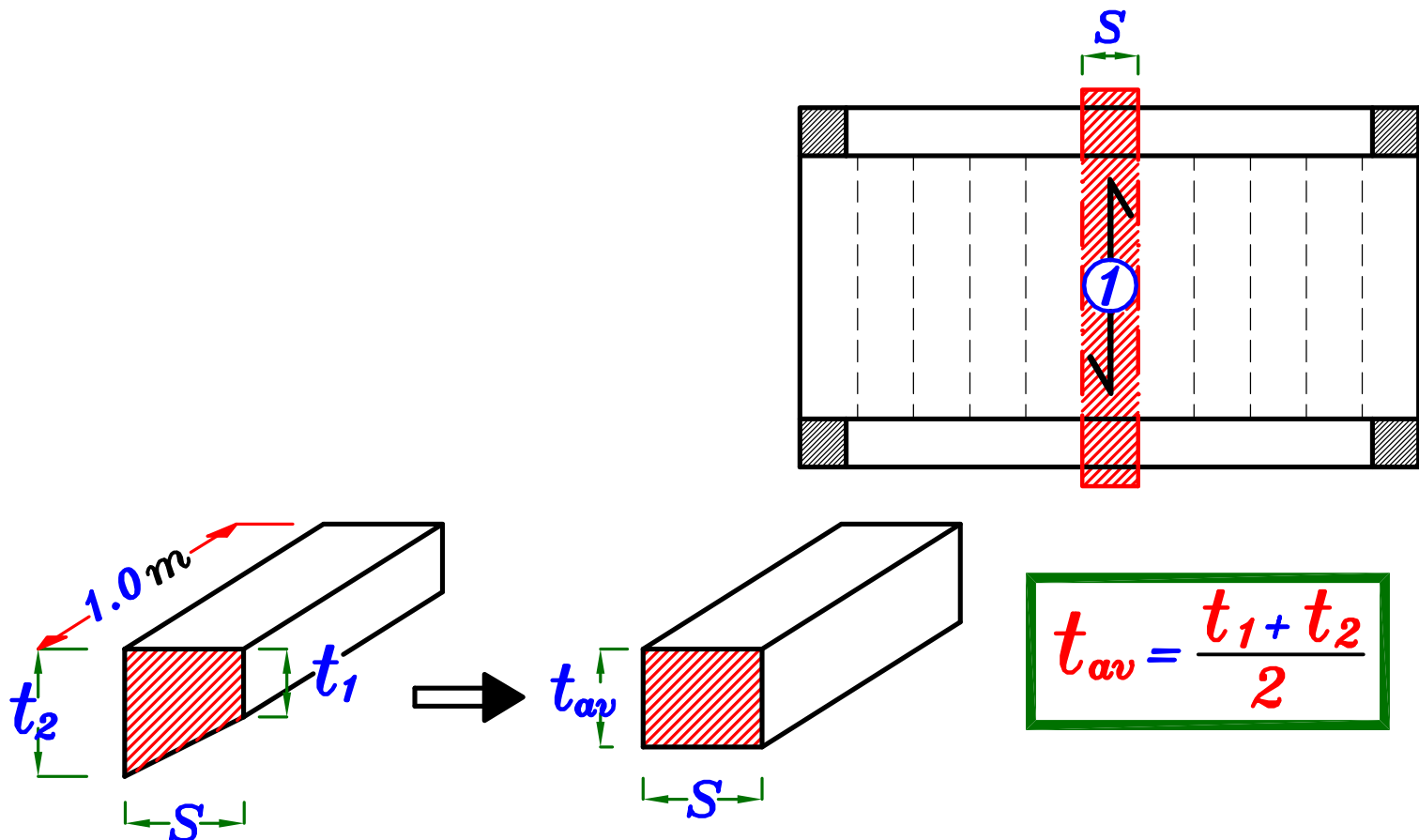


Special Case. هذه الحالة تنفع فقط عندما يكون الحمل موازى للسلمه

٢- الحمل فى الاتجاه الافقى (الاتجاه الموازى للسلمه)



$$t_{av} = \frac{t_1 + t_2}{2}$$



$$-o.w. (For\ step) = t_{av} * S * 1.0\ m * \gamma_c \quad (kN/m)$$

$$-w_s = 1.4 [o.w. (For\ step) + F.C.(S)] + 1.6 [L.L.(S)]$$

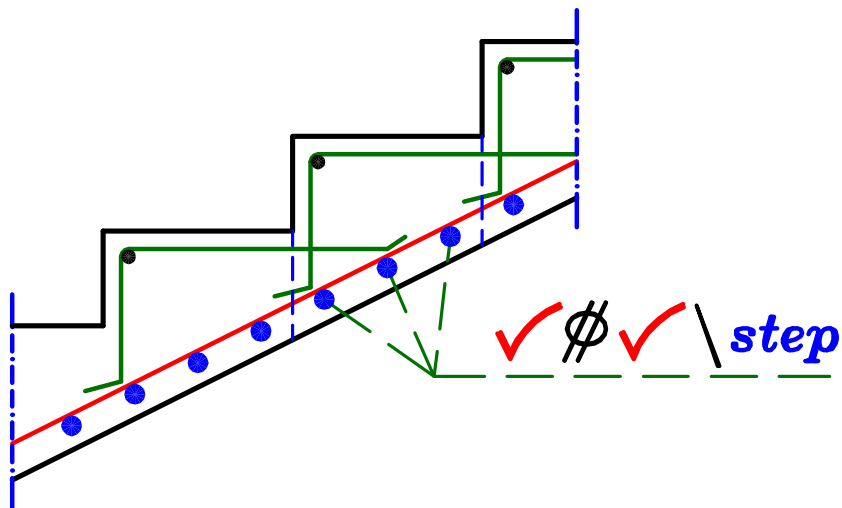
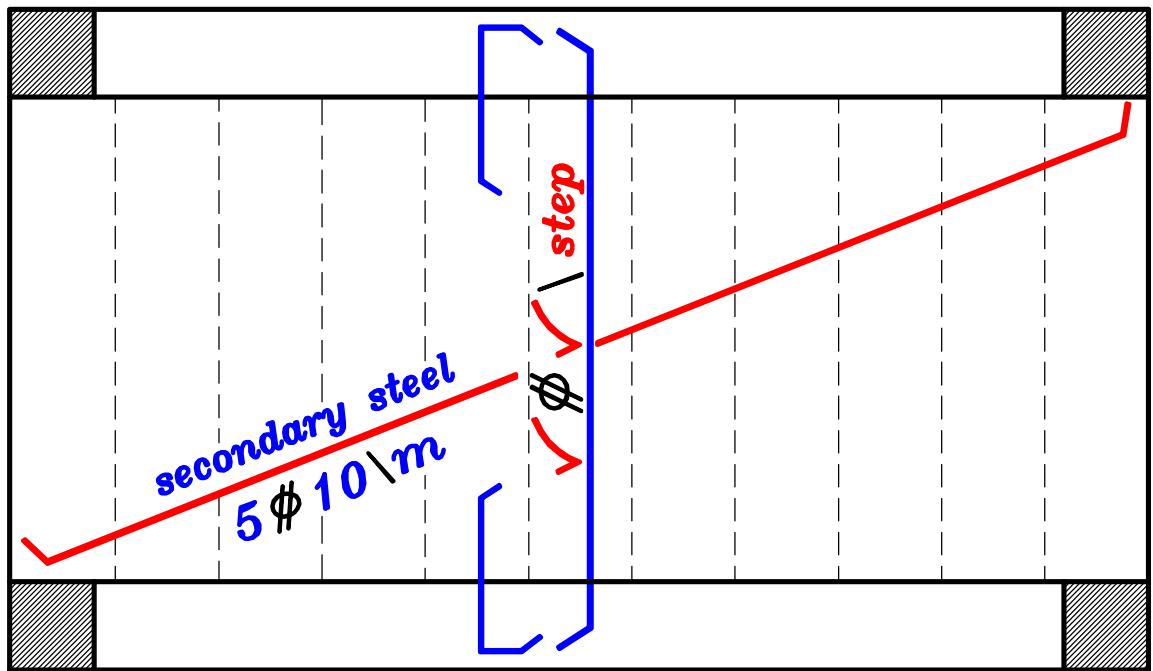
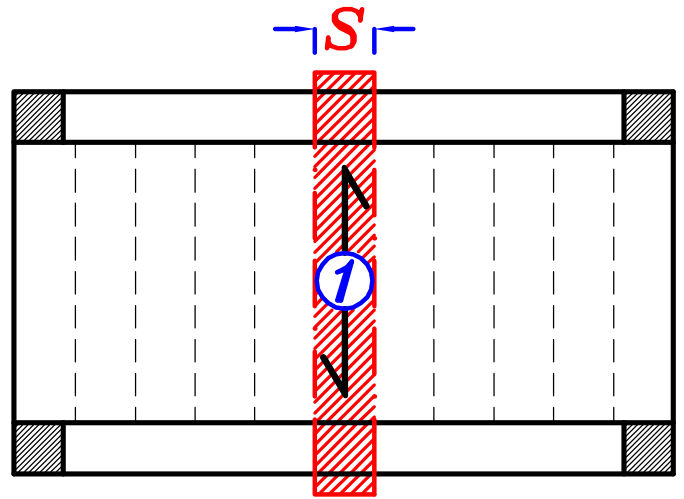
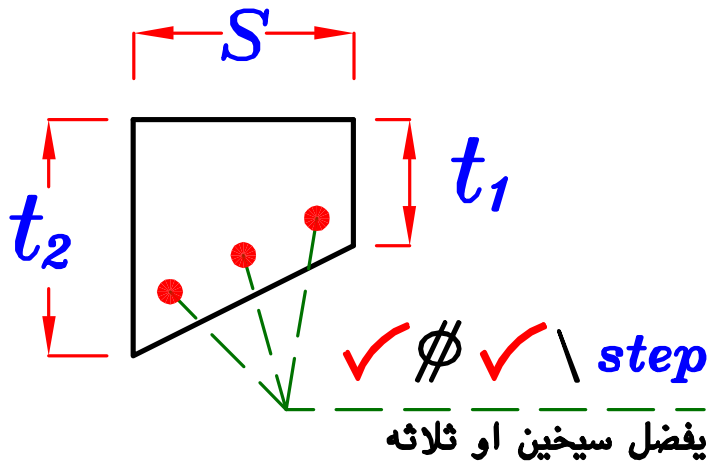
$$-d = t_{av} - 20\ mm$$

$$-d = c_1 \sqrt{\frac{M_{U.L.}}{F_{cu} S}}, \quad \text{Get } C_1 \rightarrow J$$

$$M = \frac{wL^2}{8}$$

$$-A_s = \frac{M_{U.L.}}{J F_y d} = \checkmark\ mm^2 \setminus step = \checkmark\ \phi\ \checkmark \setminus step$$

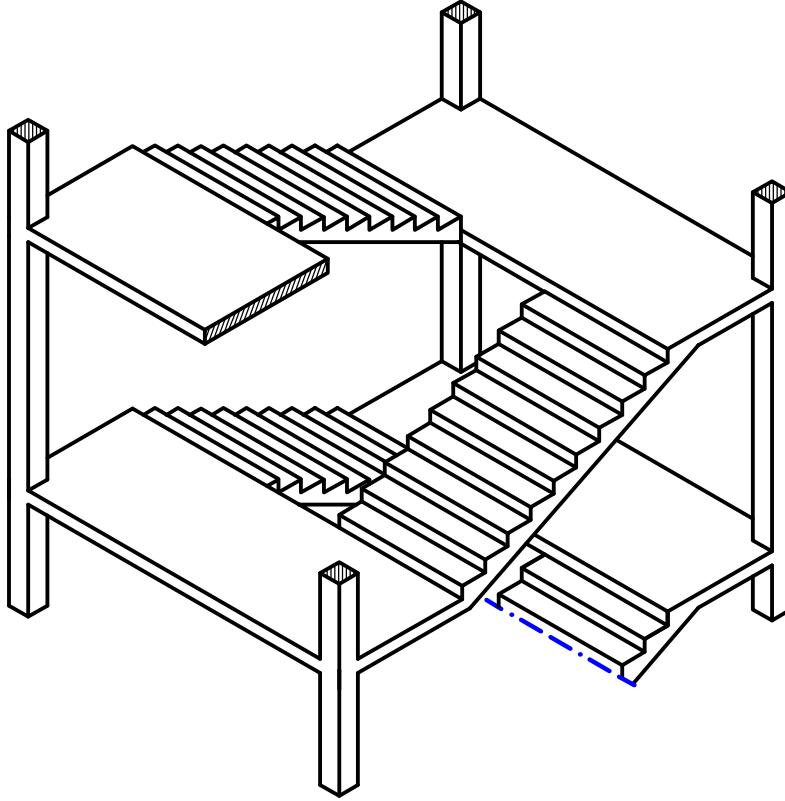
✓ ϕ ✓ \ step



Types of Stairs.

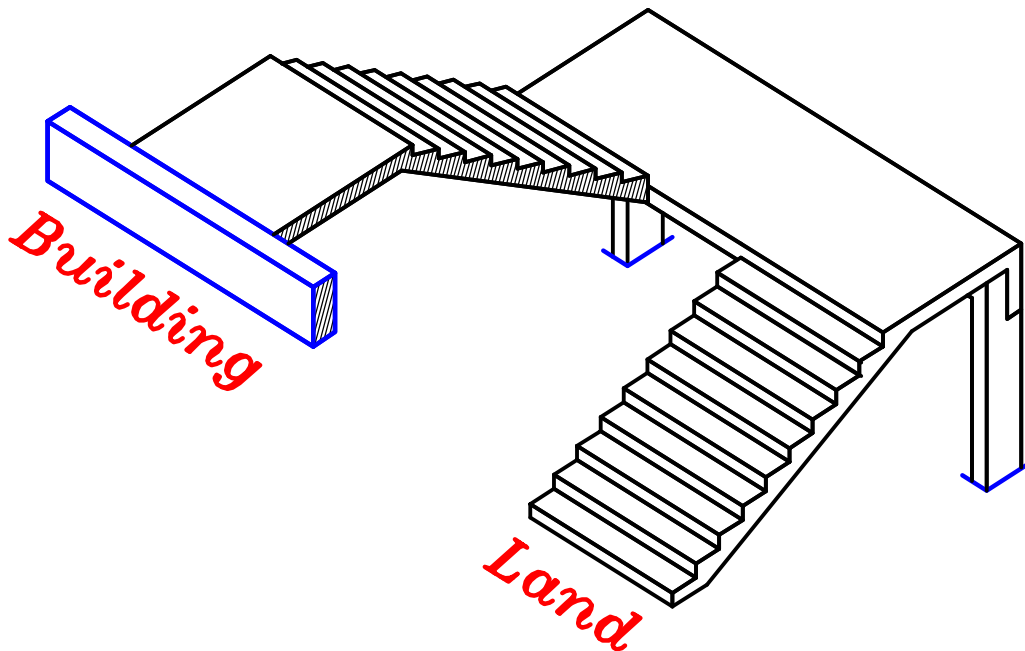
1–In Door Stairs.

السلم موجود داخل المبنى . (مثل سلالم العمارات و المباني السكنيه العاديه)



2–Out Door Stairs.

السلم موجود خارج المبنى (مثل سلالم المدرجات و القاعات ذات الدورين)



خطوات مسأله السلالم

فى الدراسة تطلب مسأله السلالم إما بأرقام أو برسومات و اسكتشات فقط

١ - نضع *Statical system* من الكمرات بشرطين :

أ - أن يكون ال *system* متزن *stable* (أى أن كل كمره محموله على 2 *supports*)
و تحمل الكمره على (أعمده أو كمره المبنى أو الارض)

ب - أن نستطيع حل السلم (حاول ان تجعل البلاطات *Cantilever or one way*)

٢ - نحسب قيمه t_s لكل بلاطه من بلاطات السلم على حده ثم نأخذ ال t_s الاكبر على كل السلم

ثم نحسب قيمه t_{av} للبلاطات المائمه $t_{av} = t_s + 70mm$

٣ - نحسب قيمه w_{sh} للبلاطات الافقيه (البسطه و الصدفه)
و نحسب قيمه w_{si} للبلاطات المائمه (قلبه السلم)

$$w_{sh} = 1.4 (t_s \delta_c + F.C.) + 1.6 (L.L.)$$

$$w_{si} = 1.4 (t_{av} \delta_c + F.C.) + 1.6 (L.L.) \cos \theta$$

٤ - نأخذ شرائح للبلاطات فى اتجاه ال *loads* و نرسم ال *B.M.* لها
و نحسب قيمه *Reactions* الشرائح الذى سيذهب الى الكمرات .

٥ - نرسم تسليح الشرائح فى ال *Cross Sections* اما كروكى او *to scale* حسب المطلوب .

٦ - نرسم تسليح البلاطه فى ال *plan* مع مراعاة اتجاه الميول .

٧ - نضع الاحمال على الكمرات و نرسم لها *B.M.D , S.F.D. & T.M.D.*

Outdoor Stairs

يكون السلم موجود خارج المبنى (مثل سلالم المدرجات و القاعات ذات الدورين)
و لا يوجد له سقف .

Example.



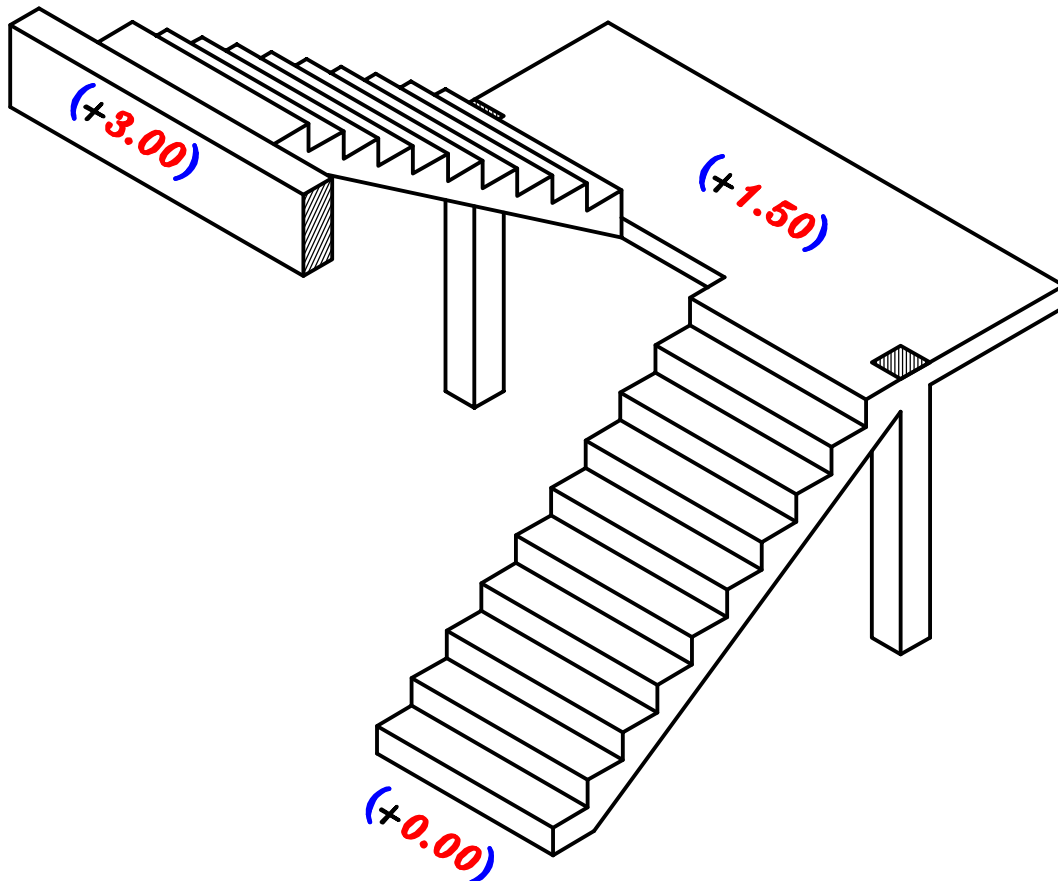
Building

Struc. Plan

(+3.00)

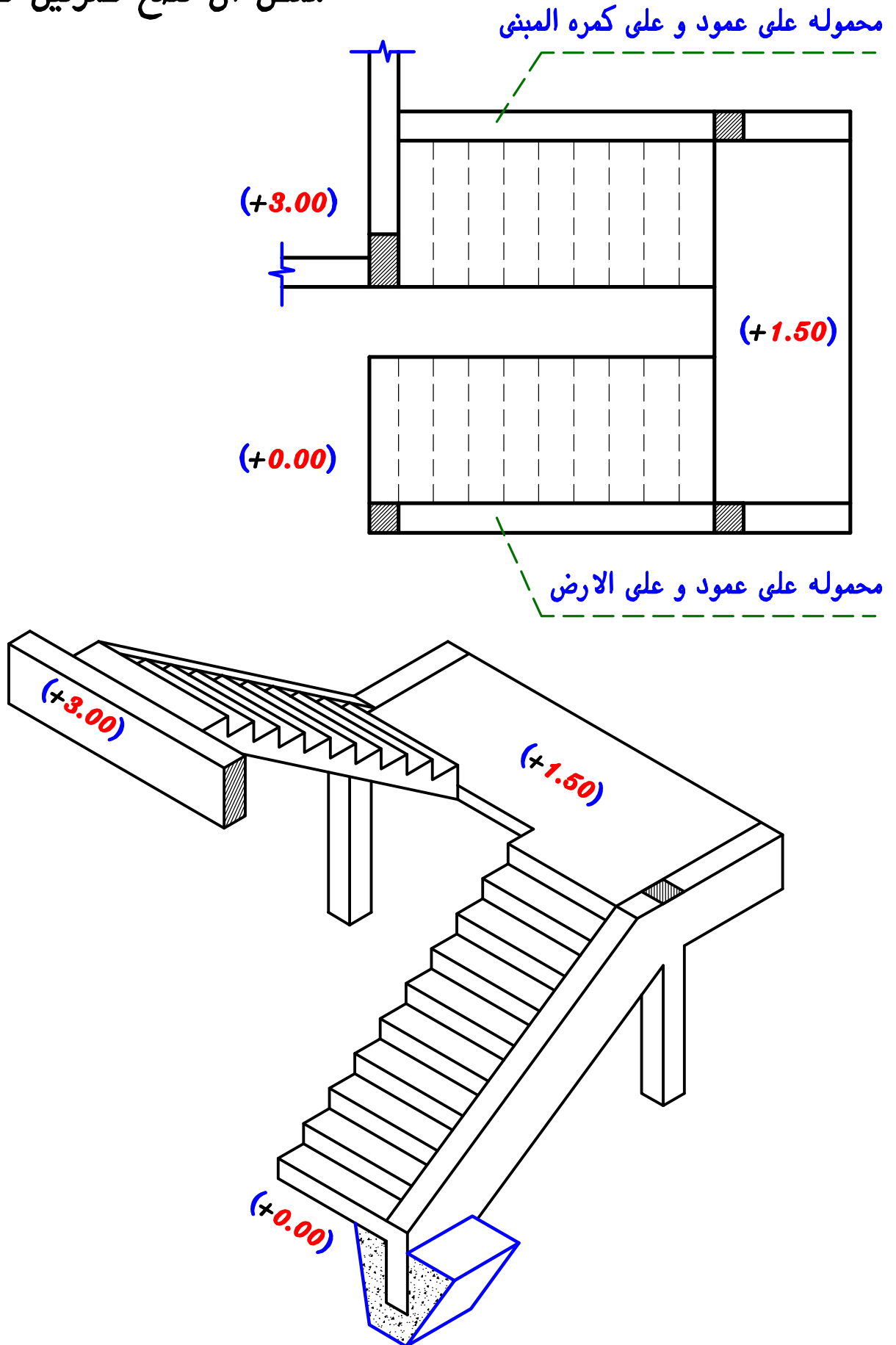
(+0.00)

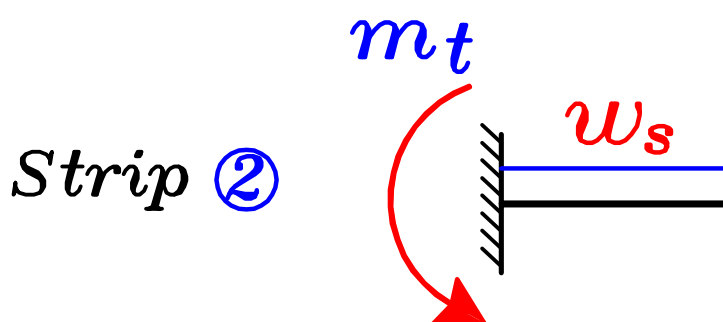
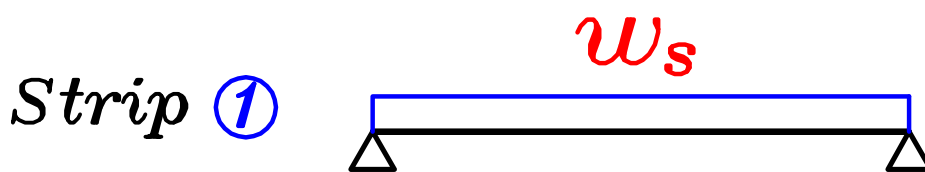
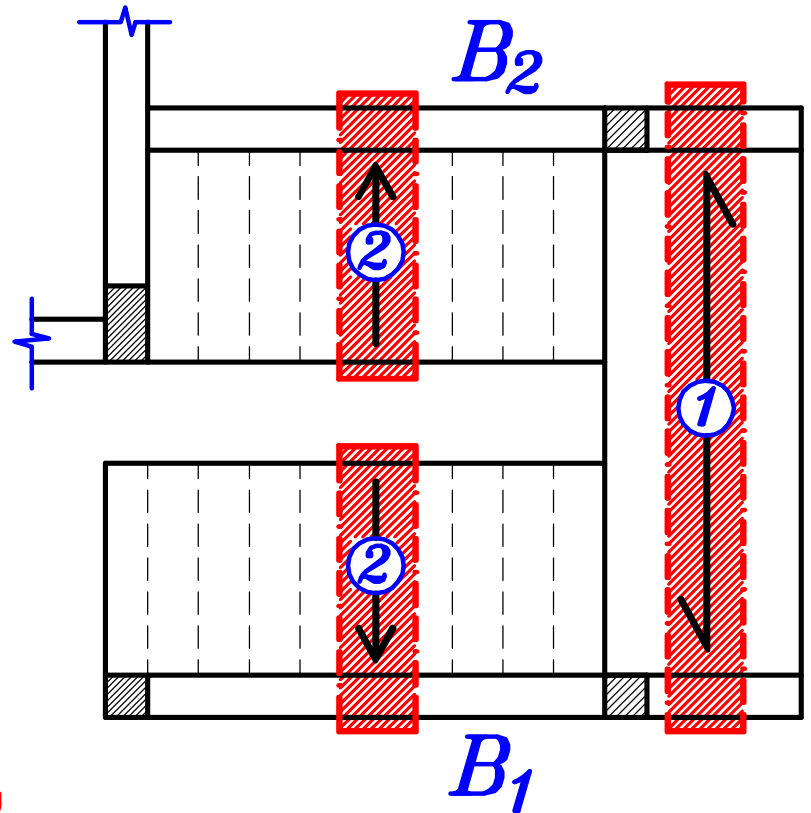
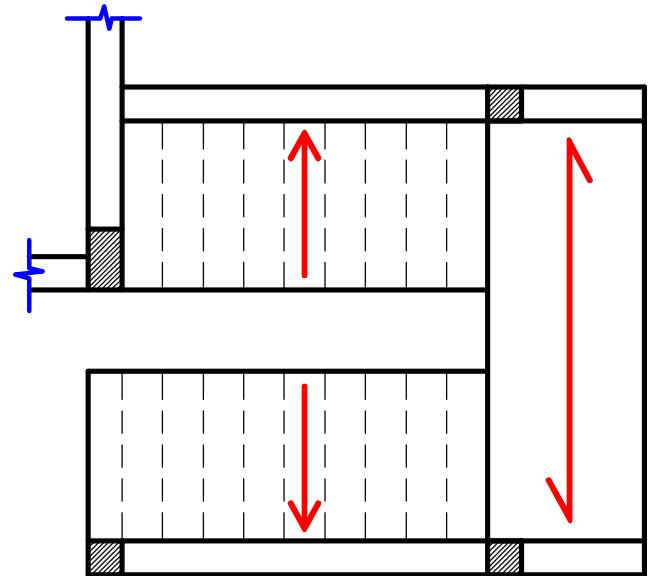
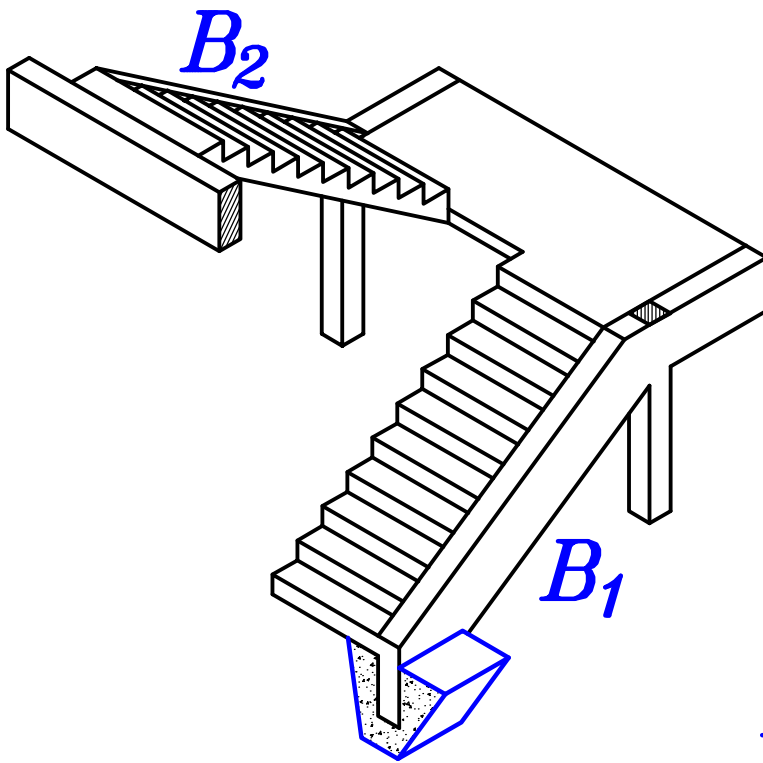
(+1.50)

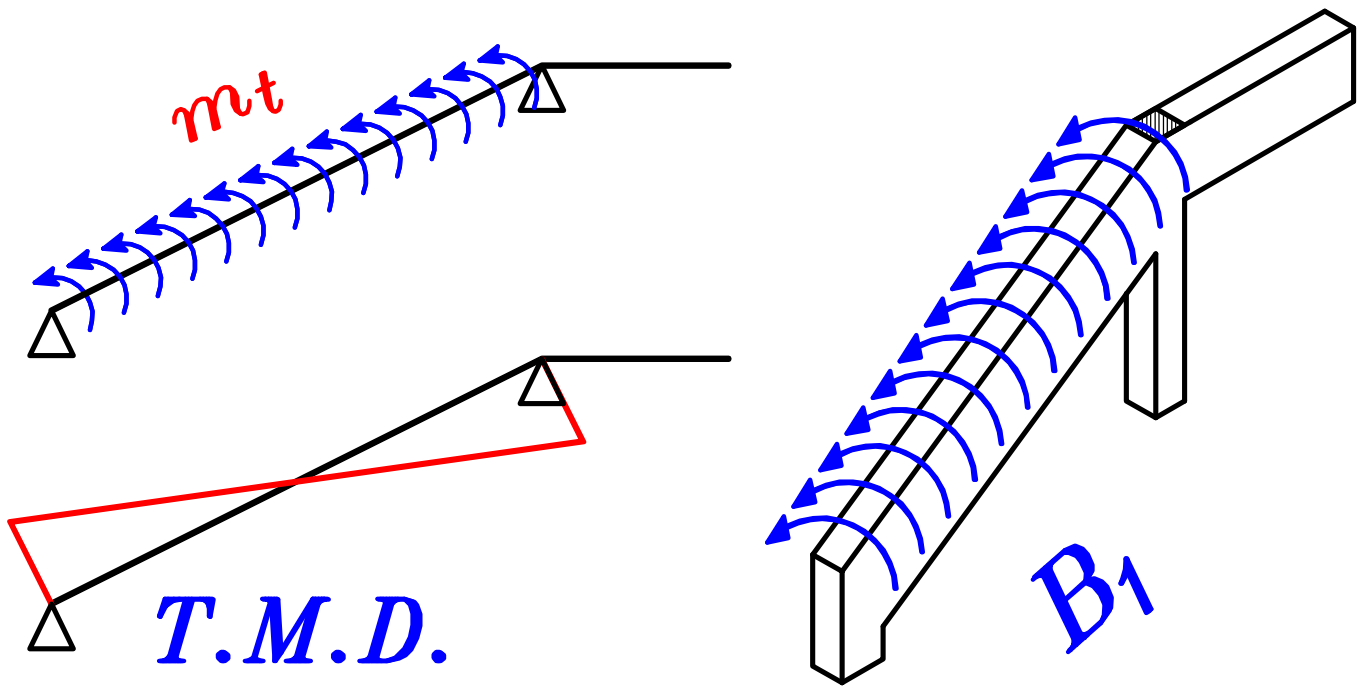


١ - نضع *Statical system* من الكمرات

ممکن ان نضع کمرتين کما بالشکل





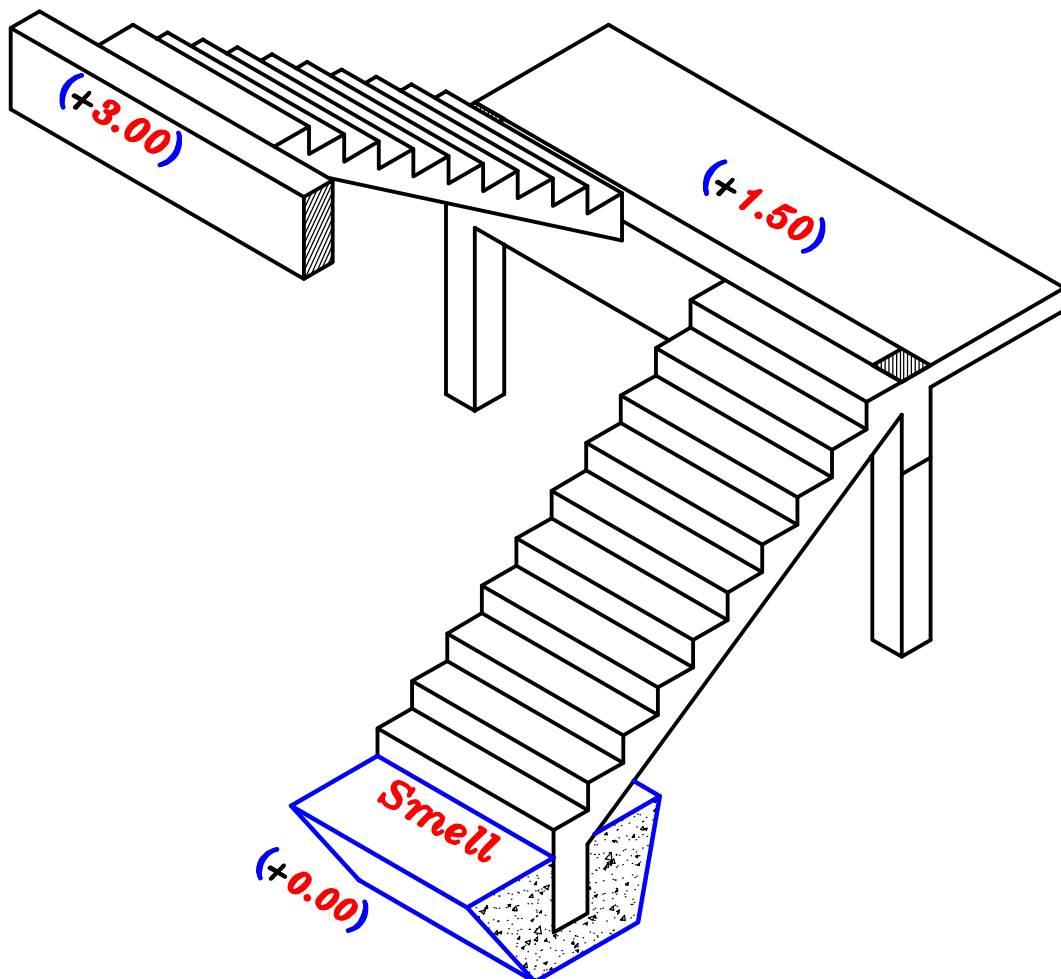
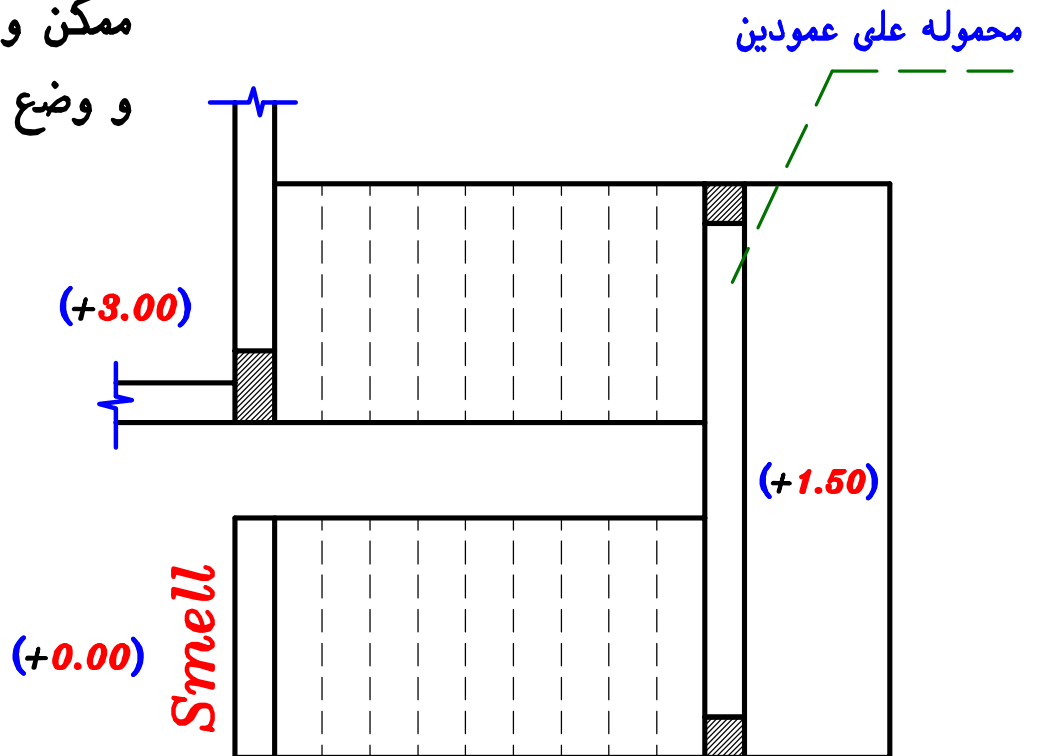


هذا الحل يعتبر حل سيئ لوجود قيمه **Torsion** كبيره على الكمره
و لكنه ليس حل خاطئ

لكن يفضل ان نختار **system** آخر من الكمرات بحيث
يكون ال **Torsion** فيه أقل .

Better System.

ممکن وضع کمره بین العمودین
و وضع سملہ عند منسوب الارض

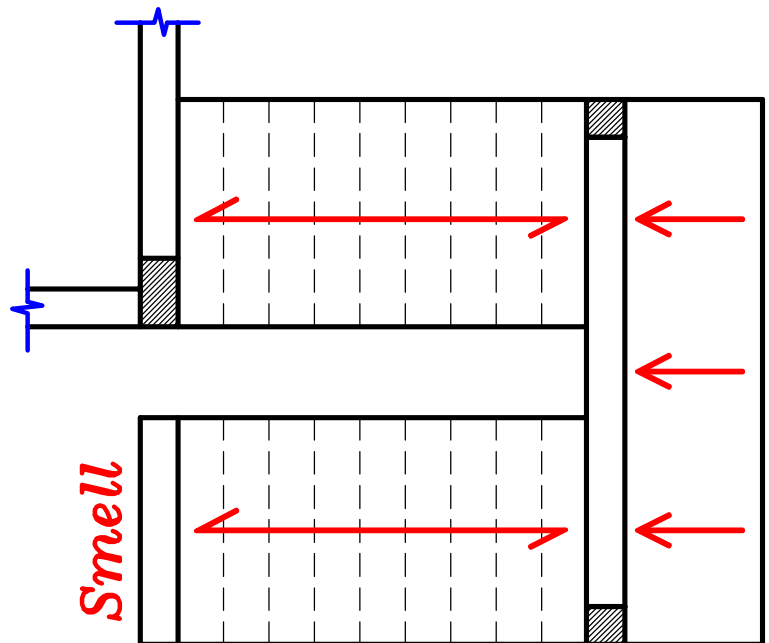


الكمره محموله على **2 supports**
السلمه محموله على الارض

البلاطات كلما

One way & Cantilever

اذا ستكون سهله فى الحل



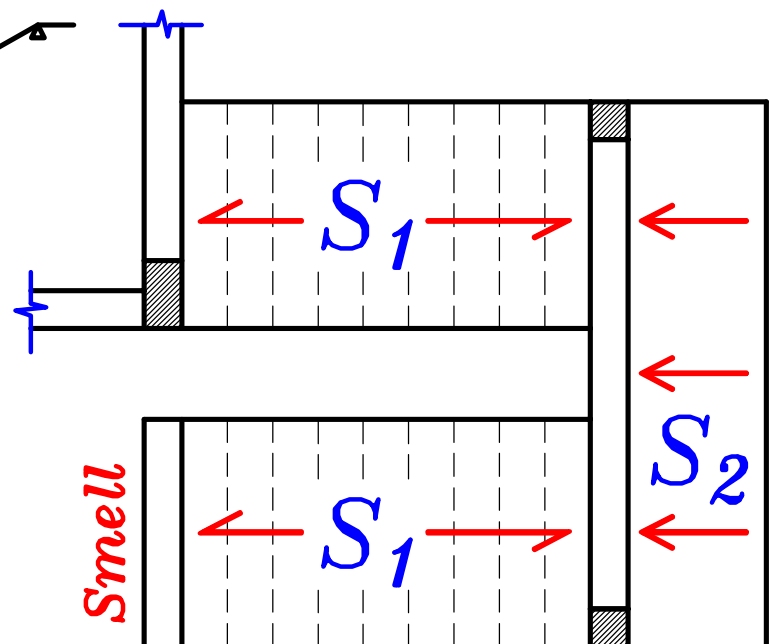
٢ - نحسب قيمه t_s لكل بلاطه من بلاطات السلم على حده ثم نأخذ ال t_s الاكبر على كل السلم

S_1 One way $L_s = L'$

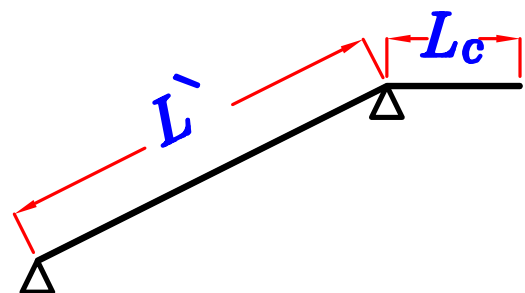
$$t_s = \frac{L'}{30}$$

S_2 Cantilever

$$t_s = \frac{L_c}{10}$$



Take (t_s) the bigger value t_s



$$t_{av} = t_s + 70mm$$

ثم نحسب قيمه t_{av} للبلاطات الماطه

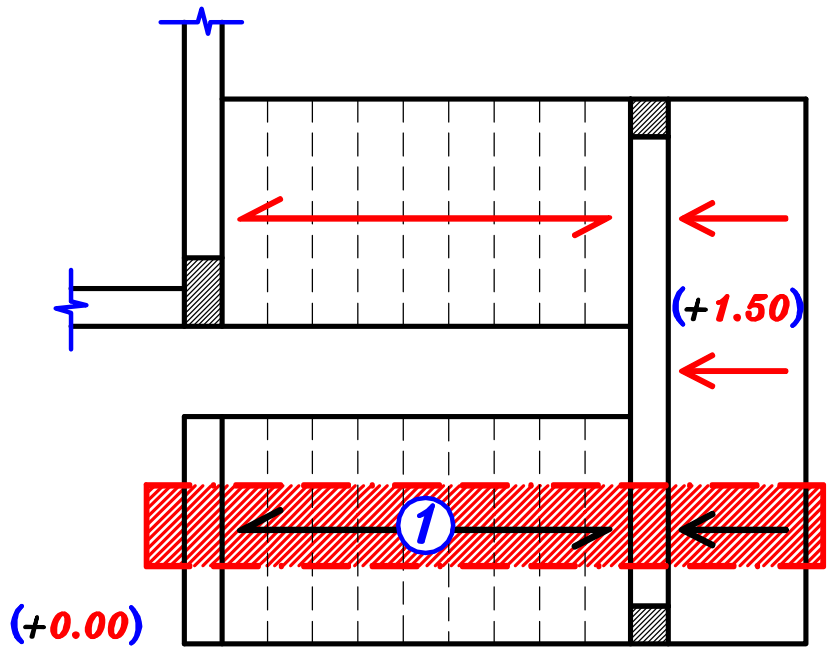
٣ - نحسب قيمه w_{sh} للبلاطات الافقيه (البسطه و الصدفه)

و نحسب قيمه w_{si} للبلاطات المائله (قلبه السلم)

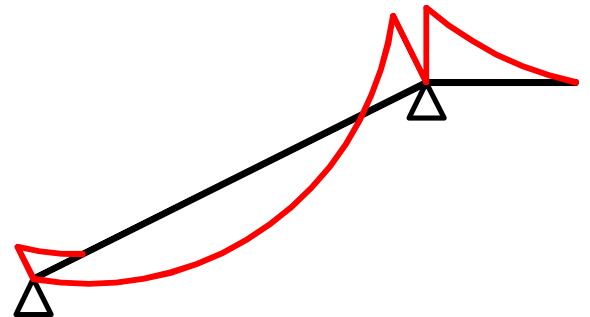
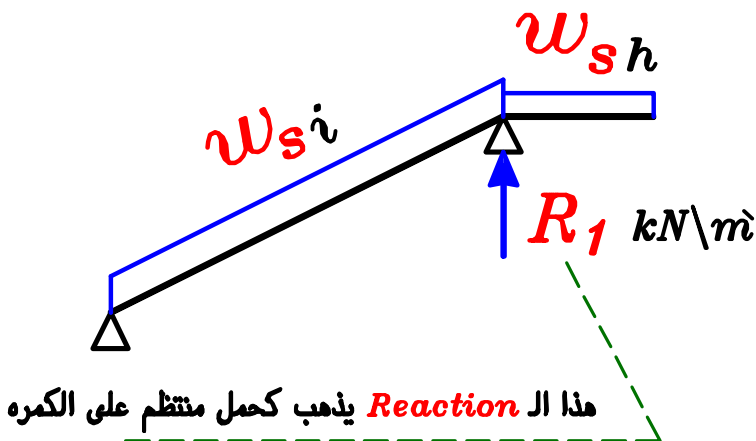
$$w_{sh} = 1.4 (t_s \delta_c + F.C.) + 1.6 (L.L.)$$

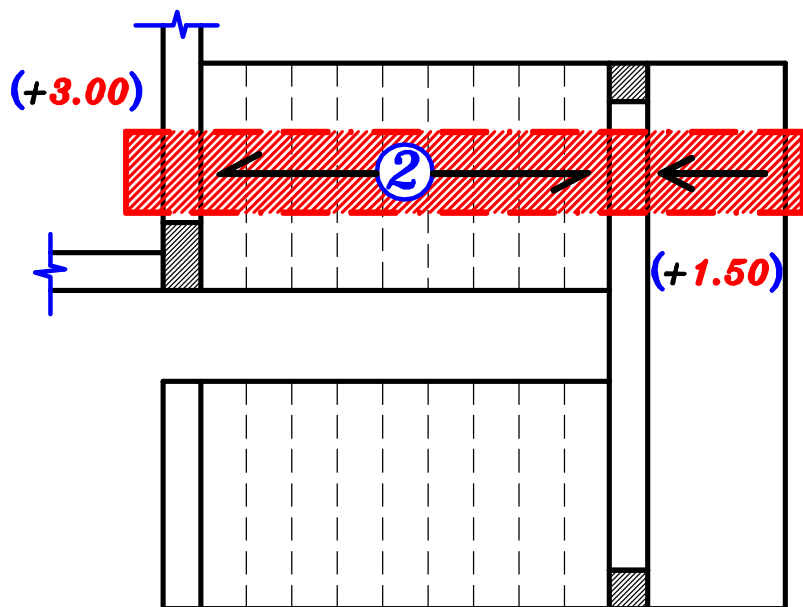
$$w_{si} = 1.4 (t_{av} \delta_c + F.C.) + 1.6 (L.L.) \cos \theta$$

٤ - نأخذ شرائح للبلاطات فى اتجاه ال **loads** و نرسم ال **B.M.** لها
و نحسب قيمه **Reactions** الشرائح الذى سيذهب الى الكمرات .

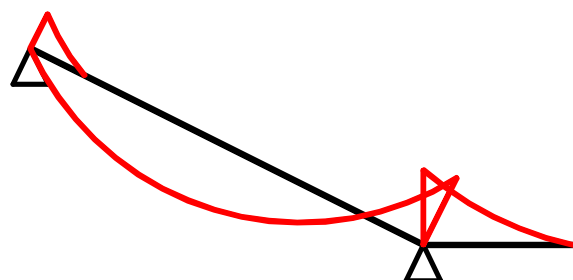
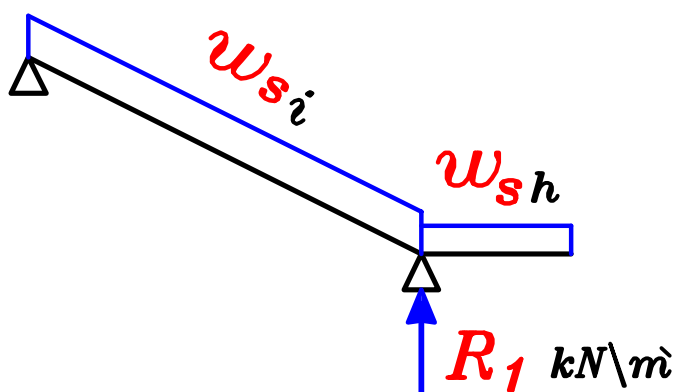


Strip ①



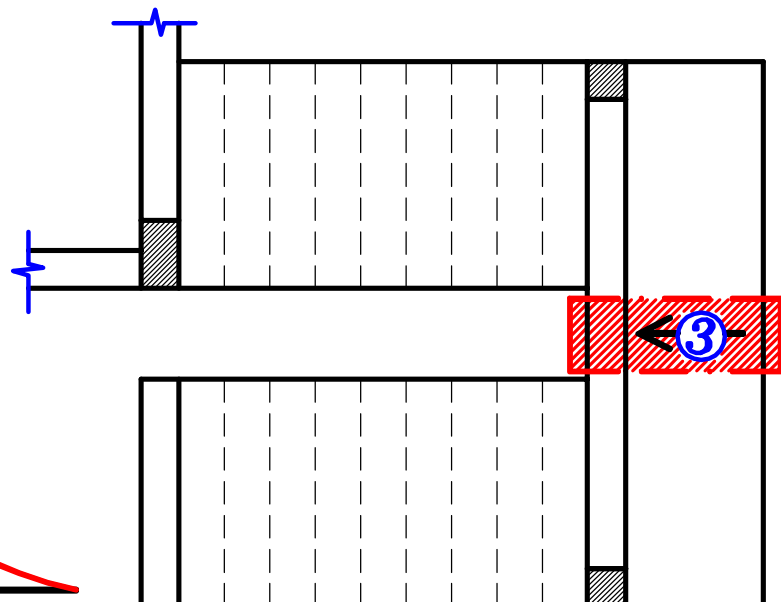


Strip ②



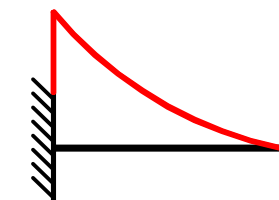
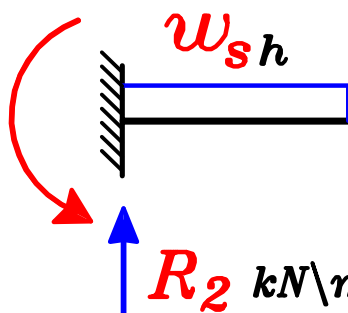
Strip ③

تعمل **Torsion** على الكمره



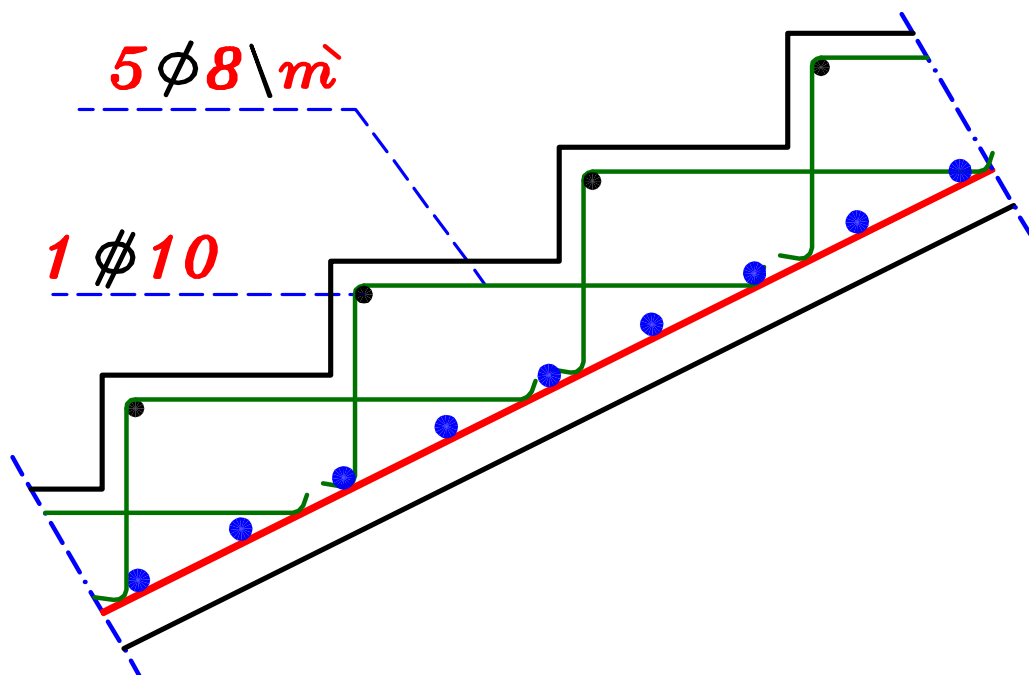
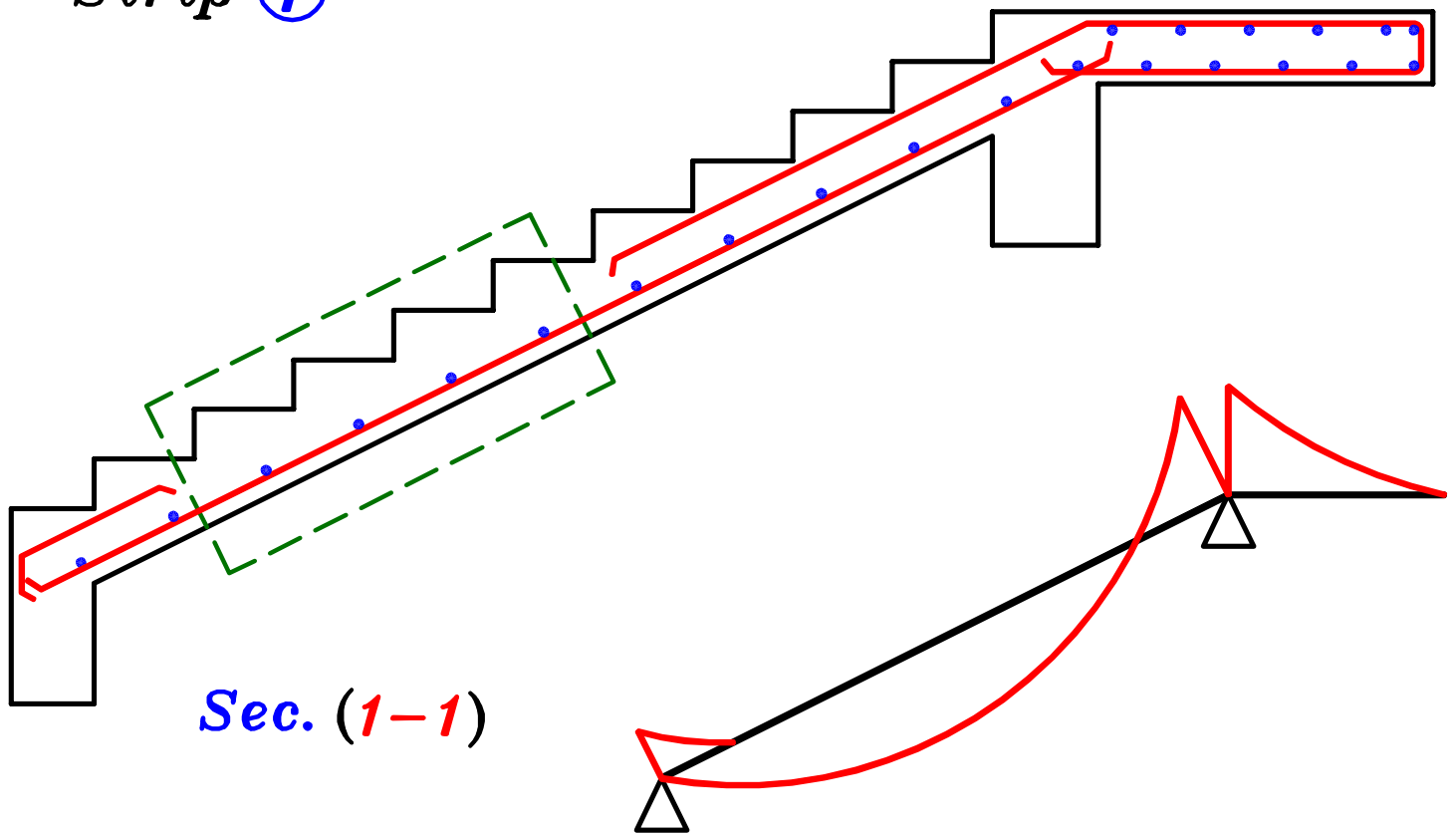
m_t

m_t



هذا ال **Reaction** يذهب كحمل منتظم على الكمره

Strip ①



يتم عمل شبكه على المائل
تتكون من حديد رئيسى فرش
و حديد ثانوى غطاء

لوضع تسليح فى السلم الواحد

يتم وضع كانات $\phi 8$

على شكل  كل ٢٠ سم

و سيخ فى الركن $\phi 10$

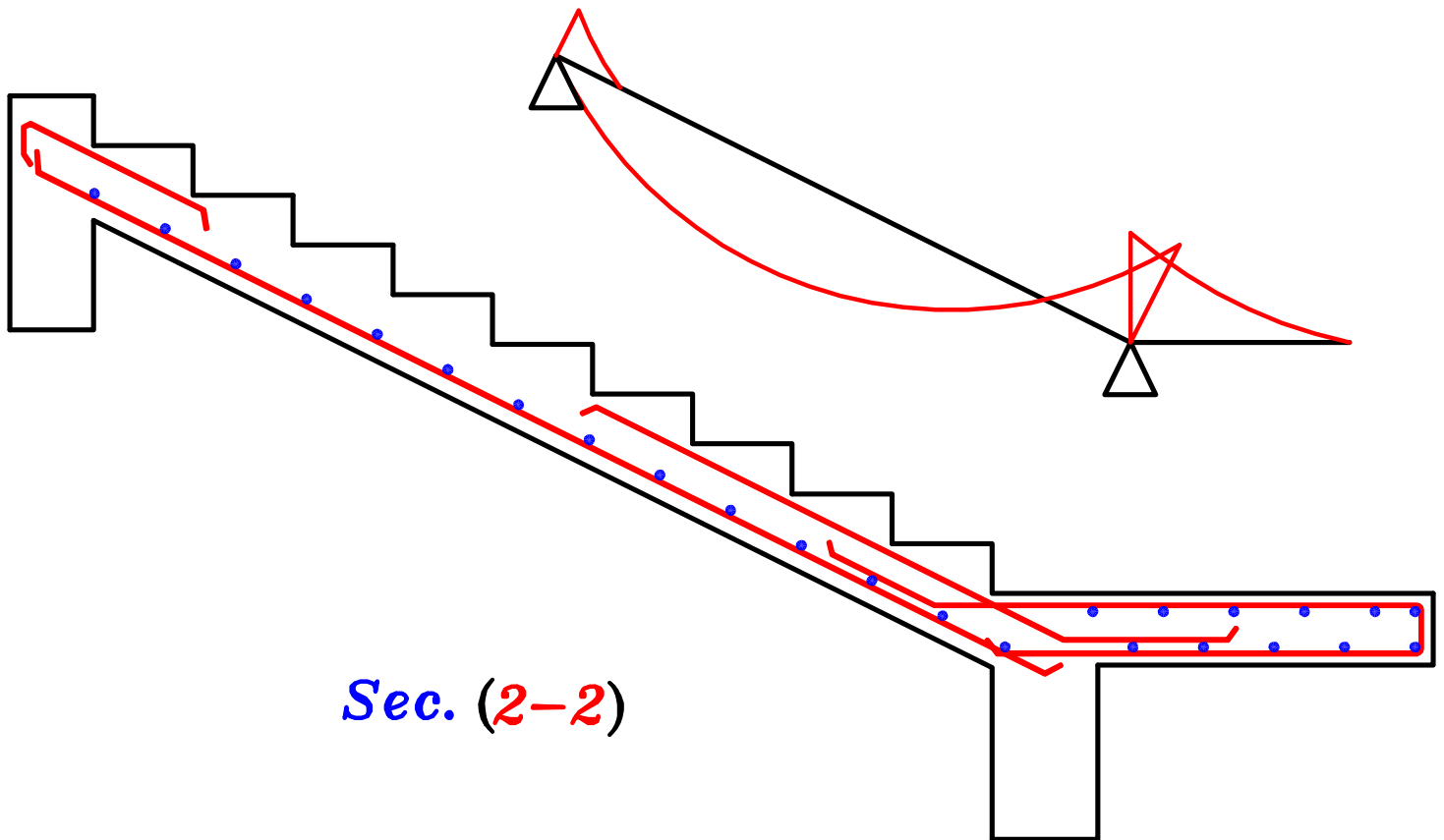
كانات $\phi 8$ كل ٢٠ سم

سيخ $\phi 10$

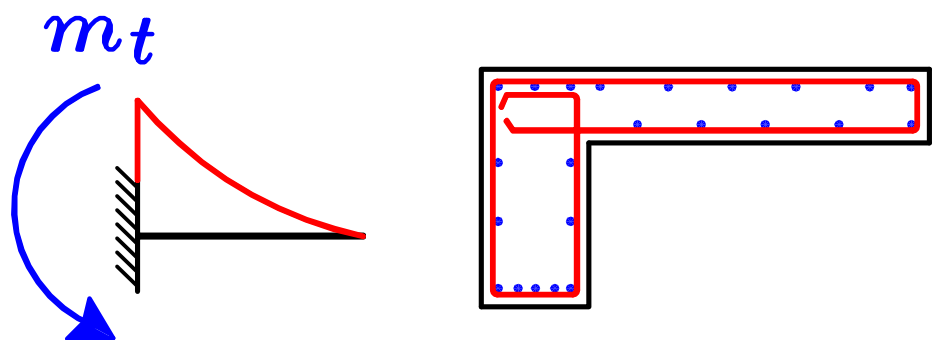
$5 \phi 8 / m$

$1 \phi 10$

Strip ②

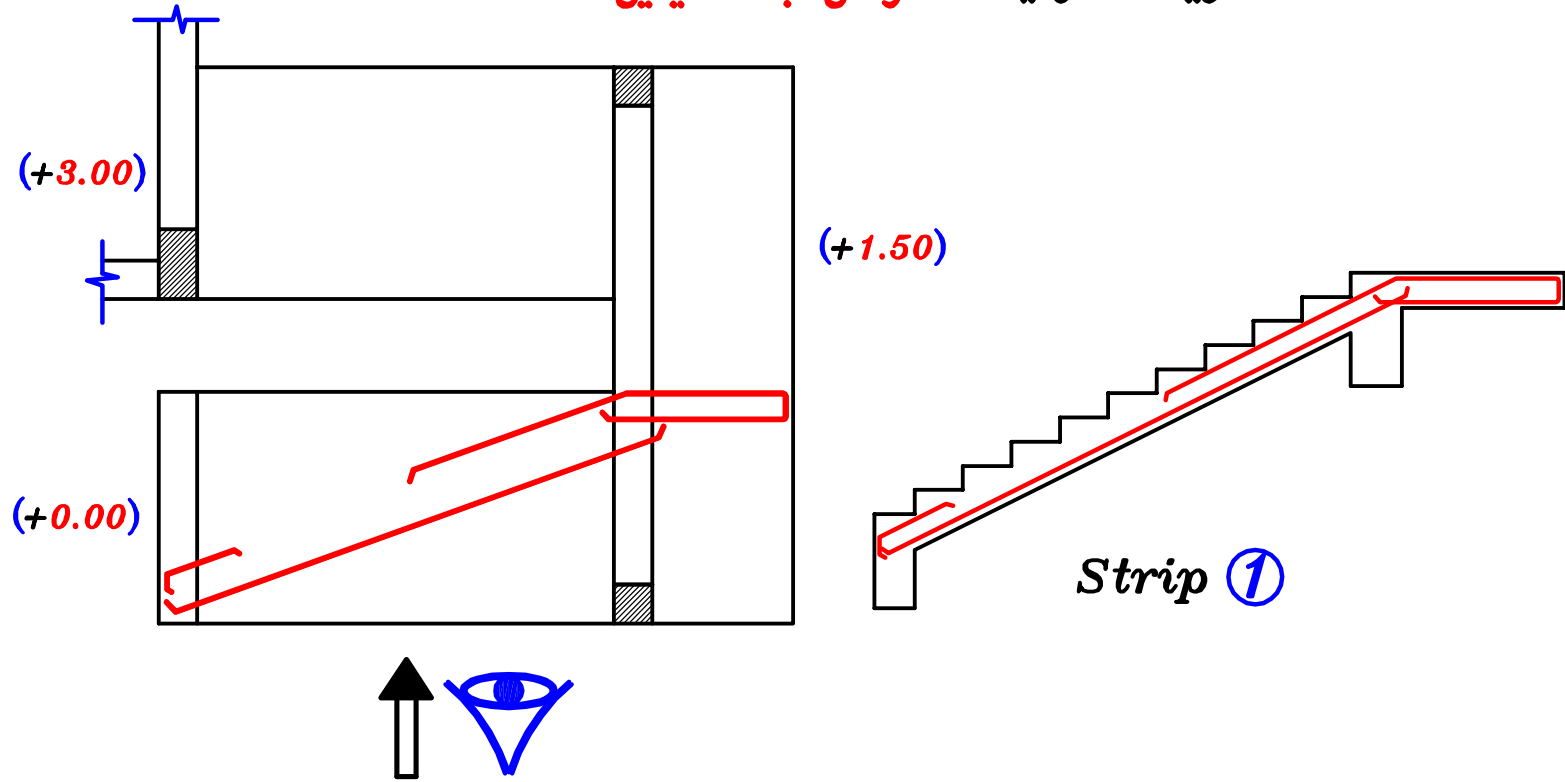


Strip ③

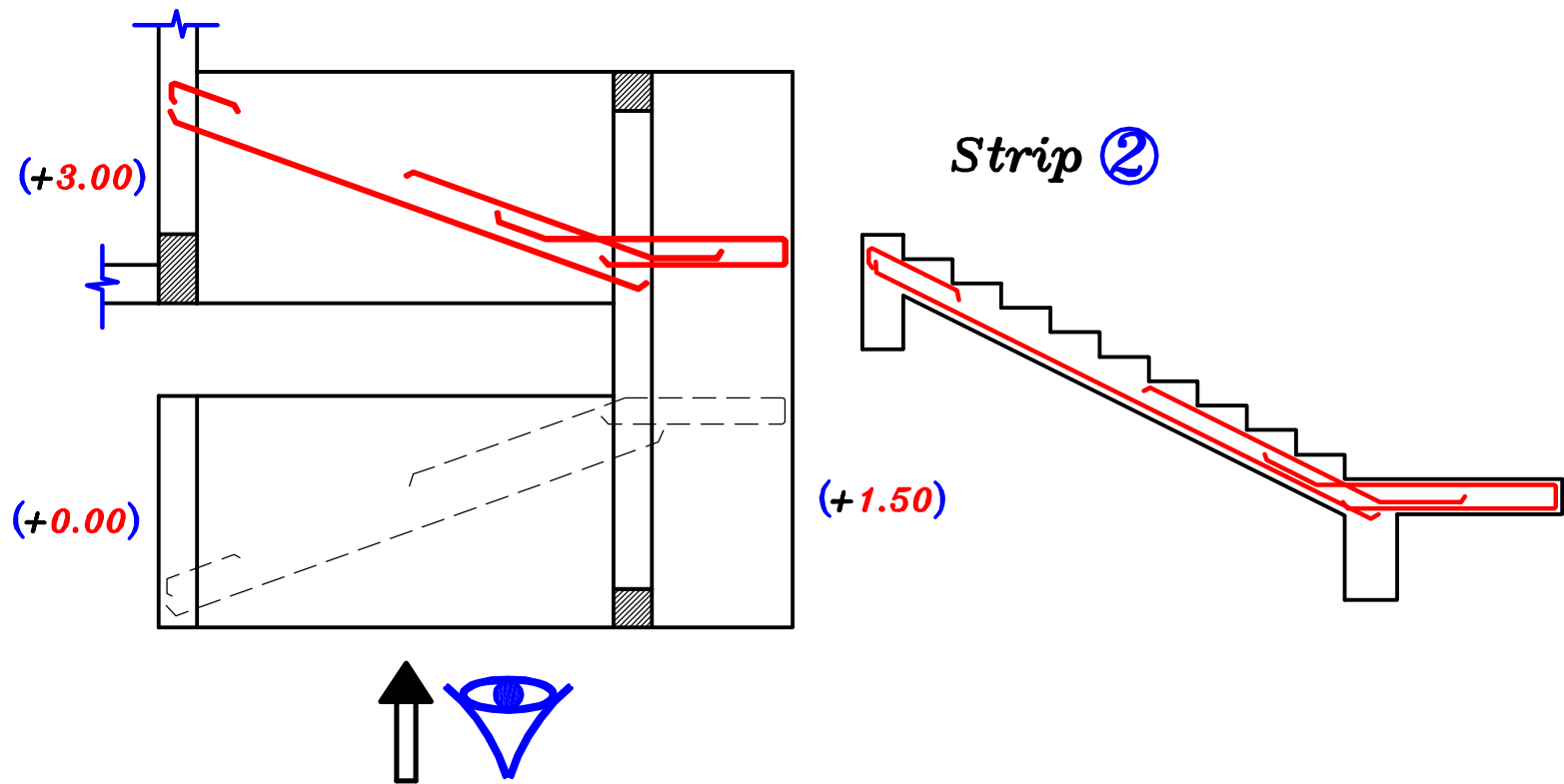


٦- نرسم تسليح البلاطه فى ال *plan* مع مراعاة اتجاه الميول

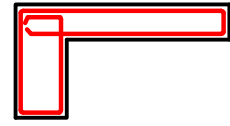
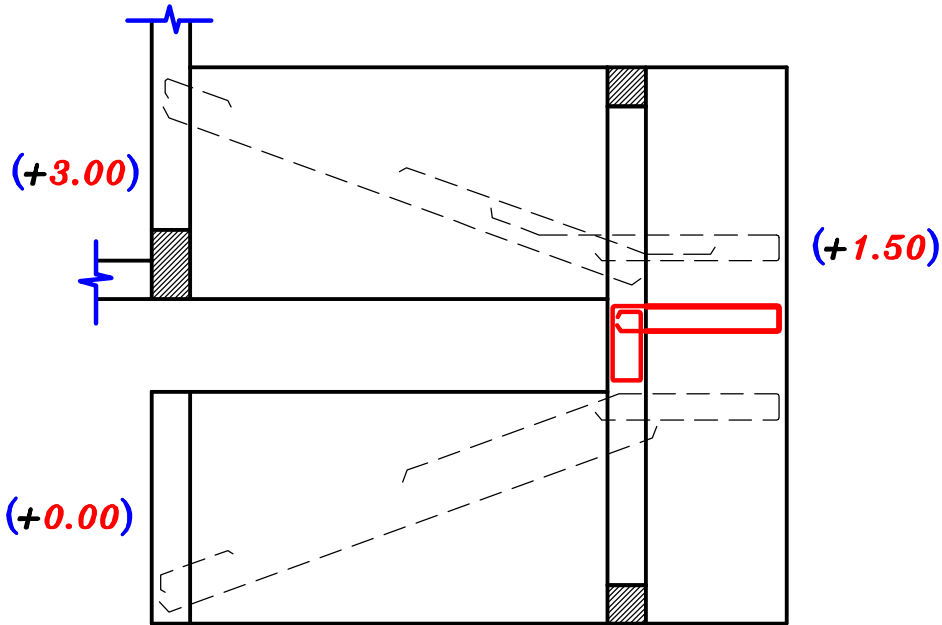
اذا كانت شريحه عرضيه ننظر من الامام
اذا كانت شريحه طوليه ننظر من جهه اليمين



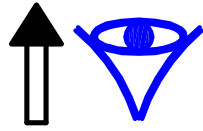
شريحه عرضيه ننظر من الامام



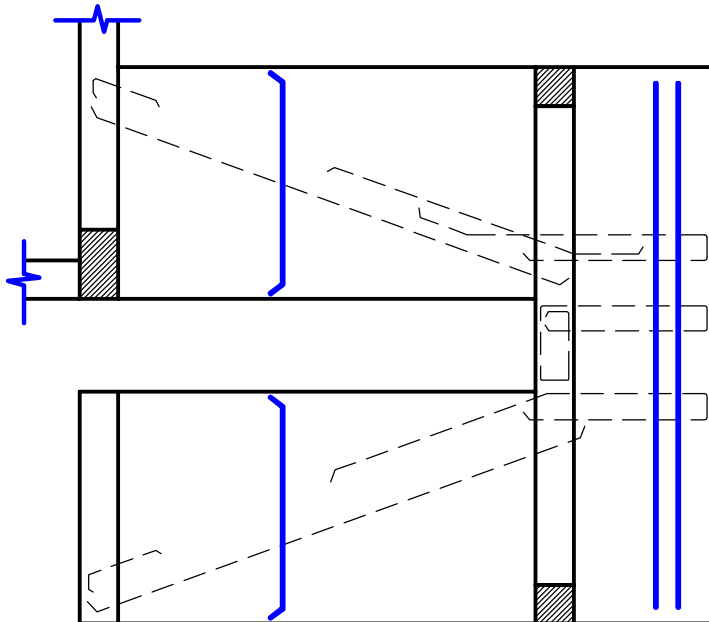
شريحه عرضيه ننظر من الامام



Strip ③



شريحة عرضيه ننظر من الامام

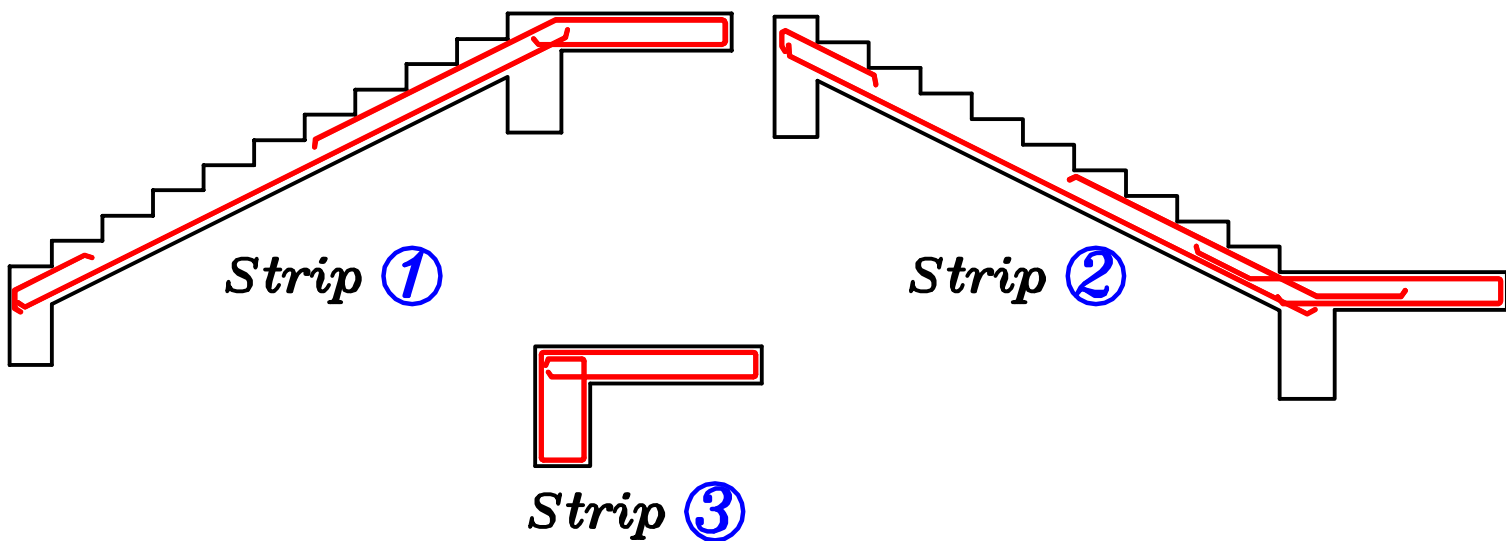
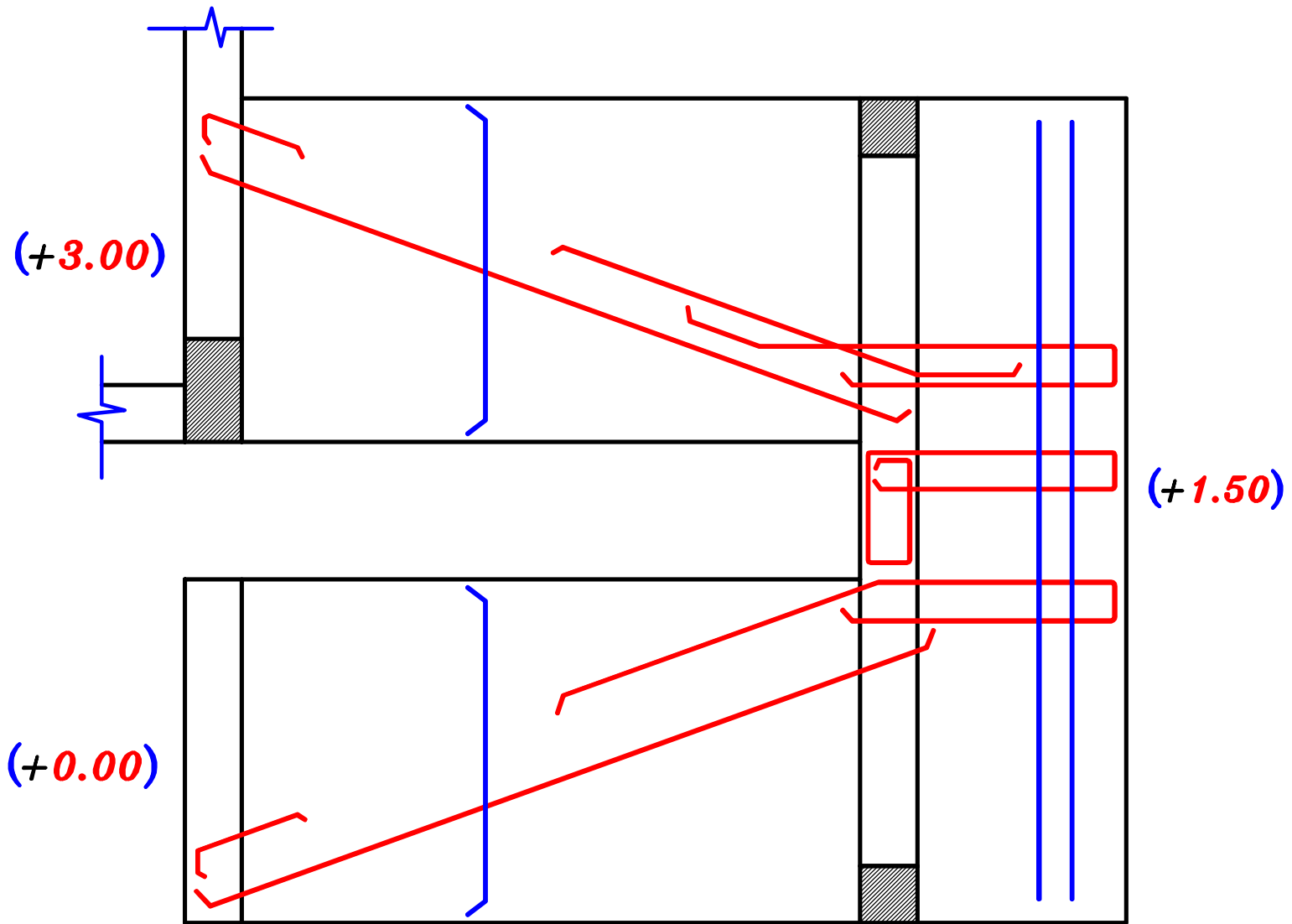


الحديد الثانوى
حديد بالطول

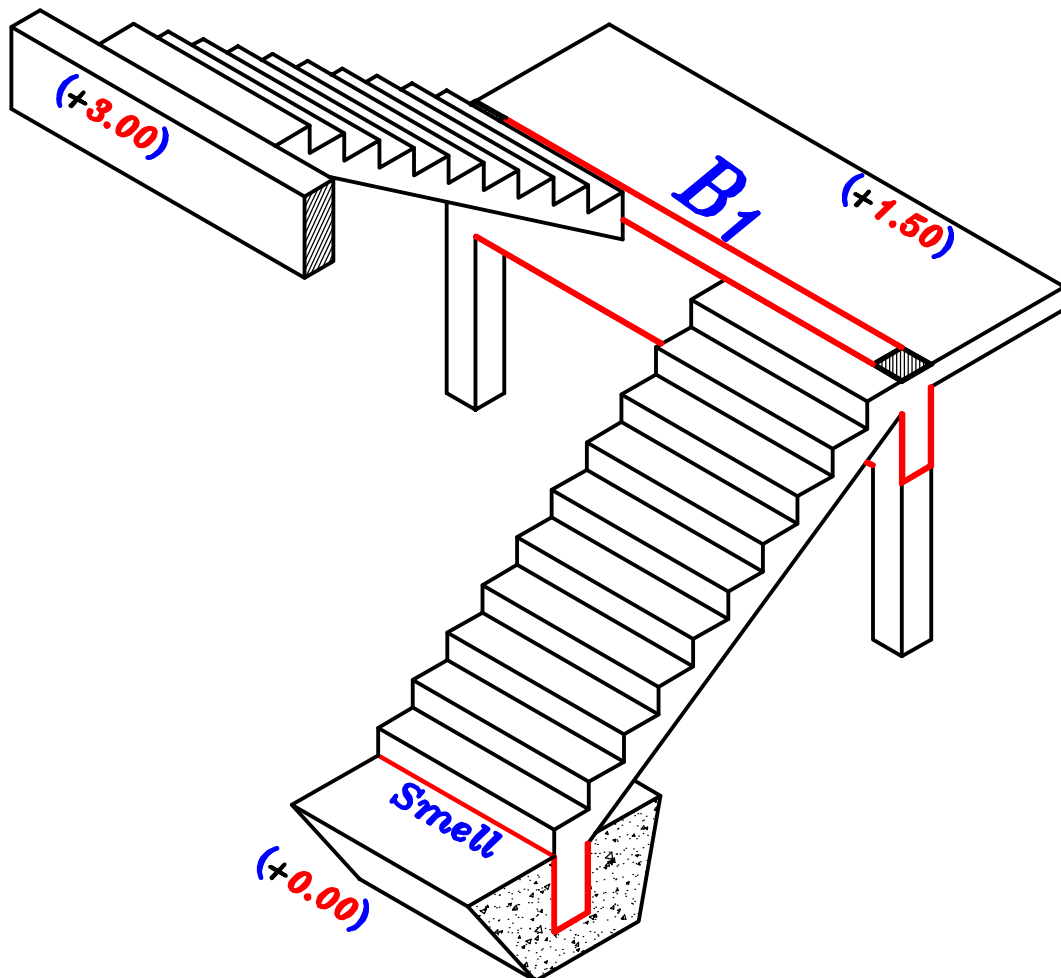
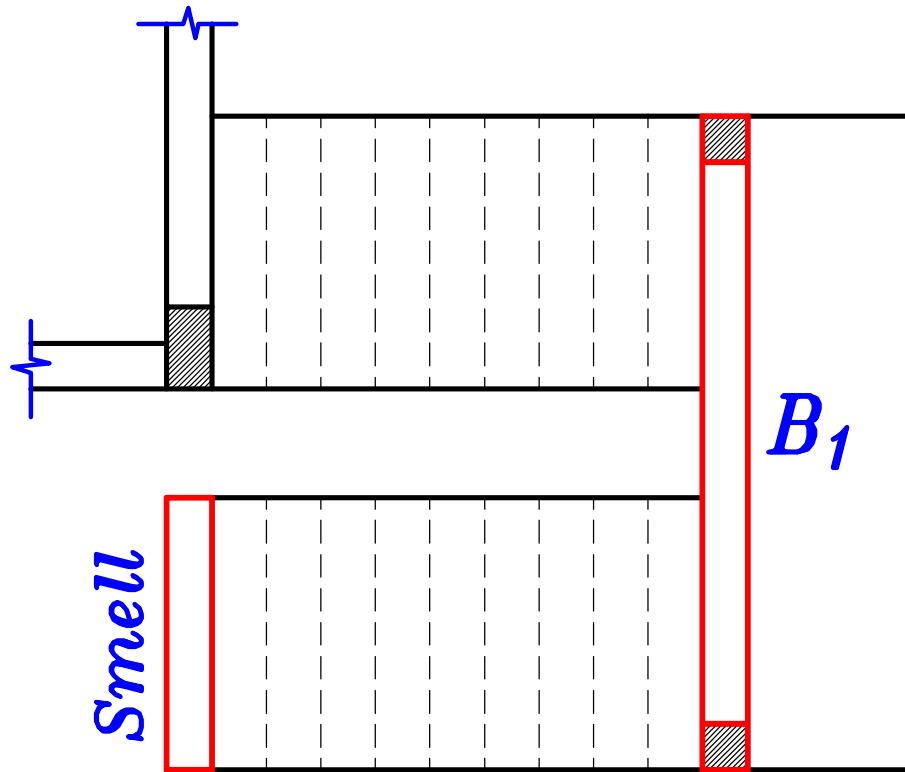


ننظر من جهة اليمين

٦ - نرسم تسليح البلاطه فى ال *plan* مع مراعاة اتجاه الميول



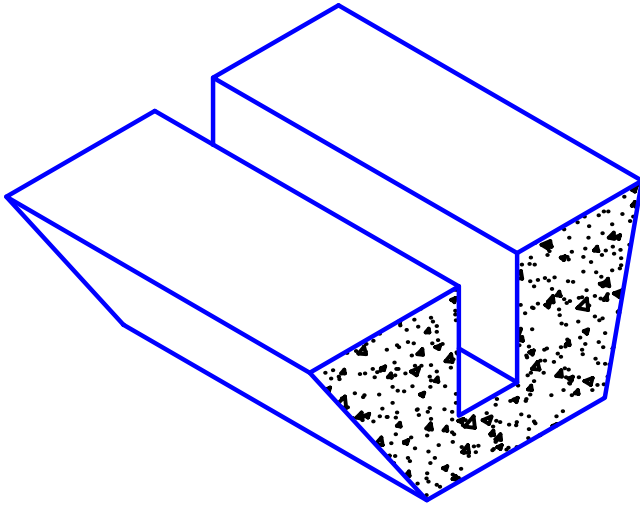
٧ - نضع الاحمال على الكمرات و نرسم لها **B.M.D** , **S.F.D** & **T.M.D**



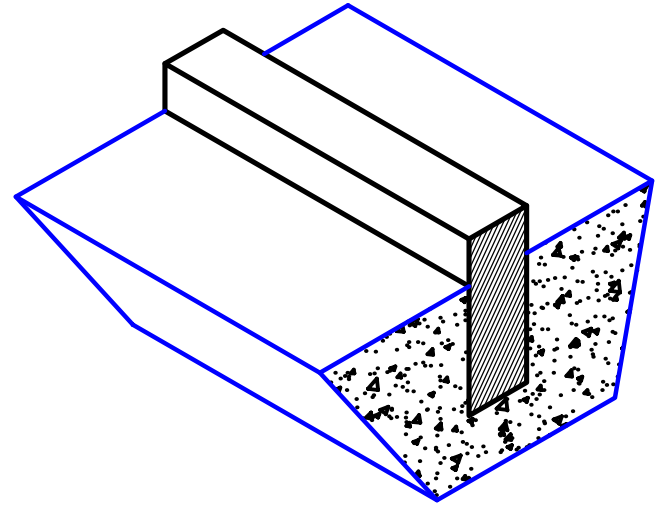
Smell.

السلمه محموله على الارض أى أن جميع نقاط هذه السلمه مسنوده على الارض
أى أن ال **Span** للسلمه فى هذه الحاله يساوى **صفر**

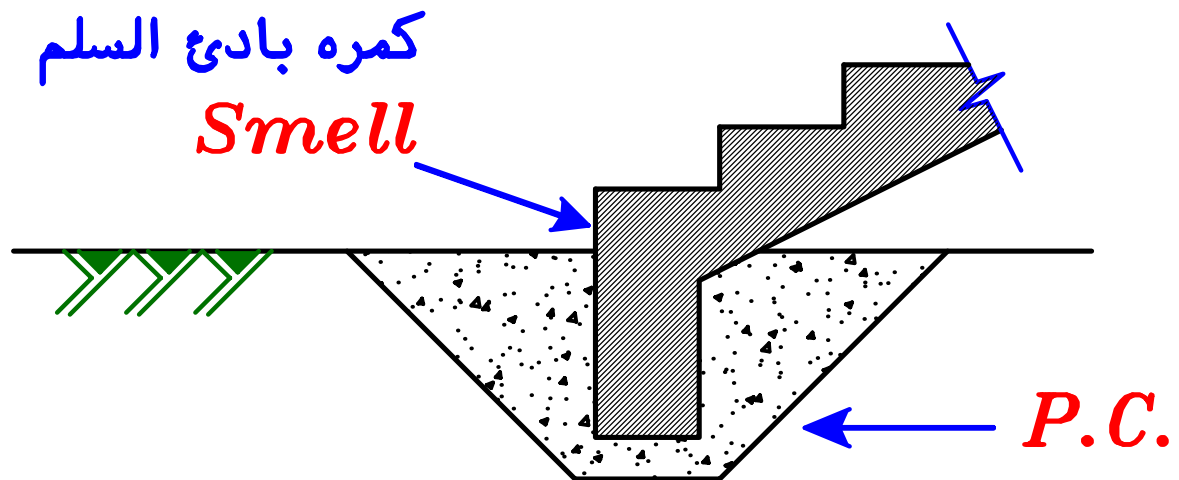
B.M.D. = Zero , **S.F.D. = Zero** , **T.M.D. = Zero**



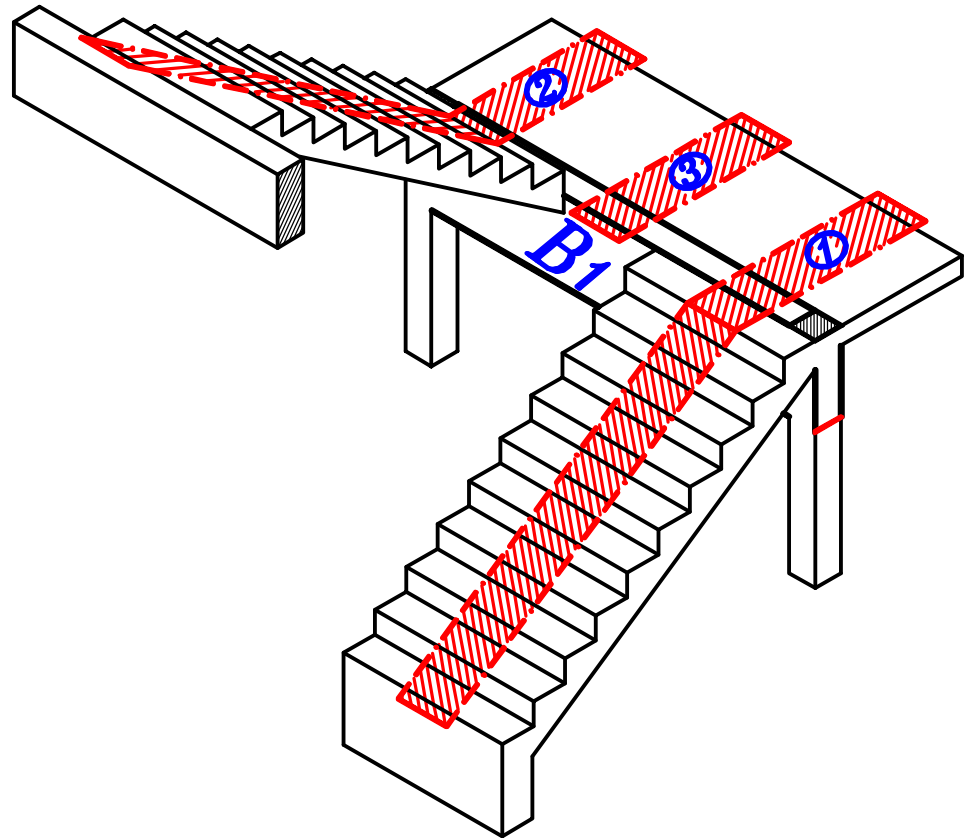
يتم صب خرسانه عاديه أولا



ثم وضع تسليح السلمه
و صب السلمه داخل الخرسانه العاديه

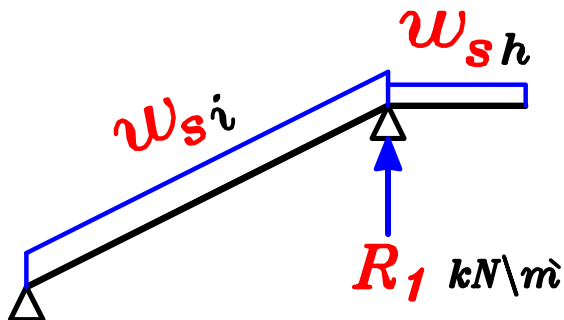


B_1

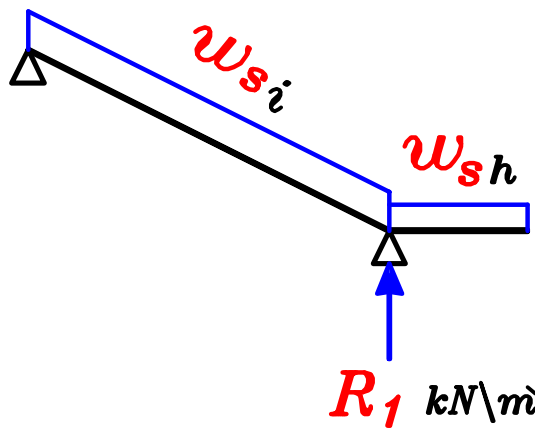


Slabs.

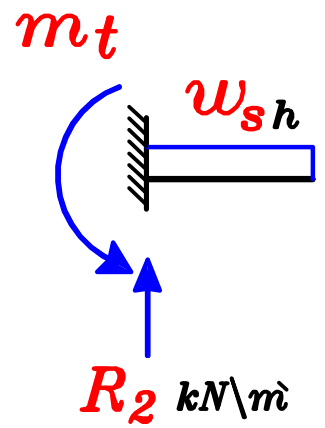
Strip ①



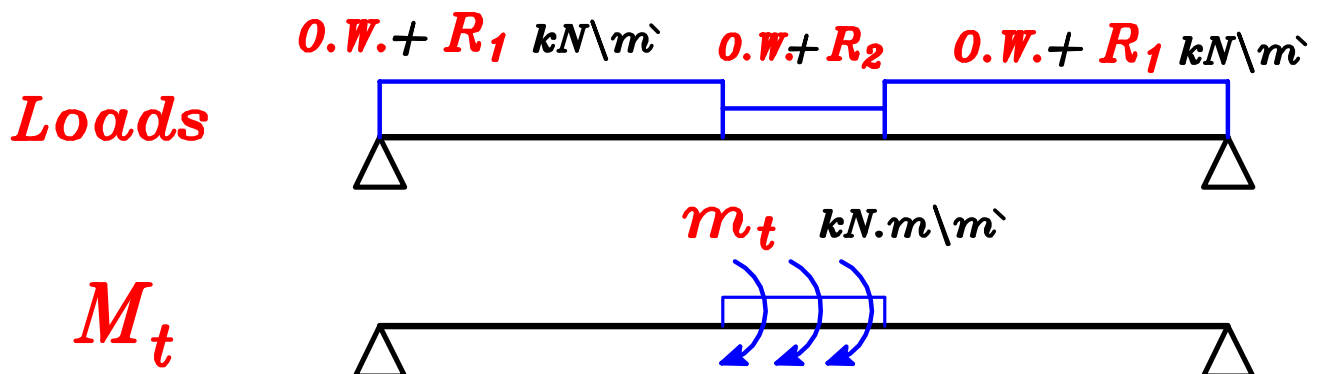
Strip ②



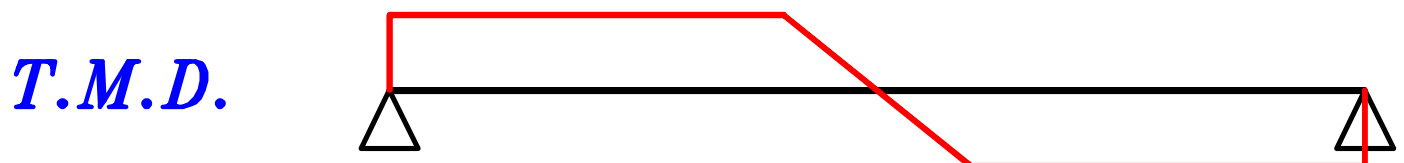
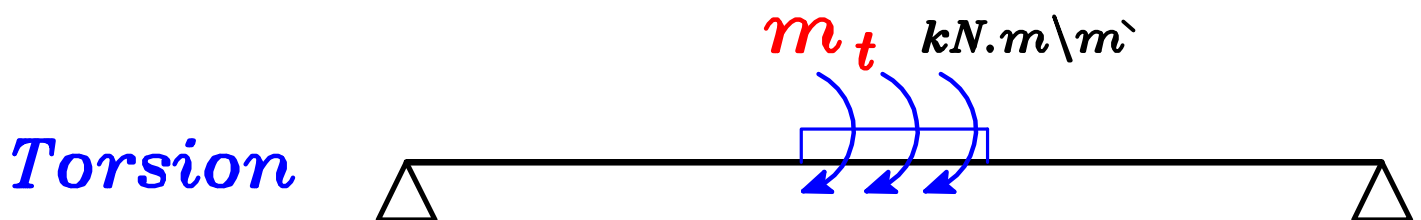
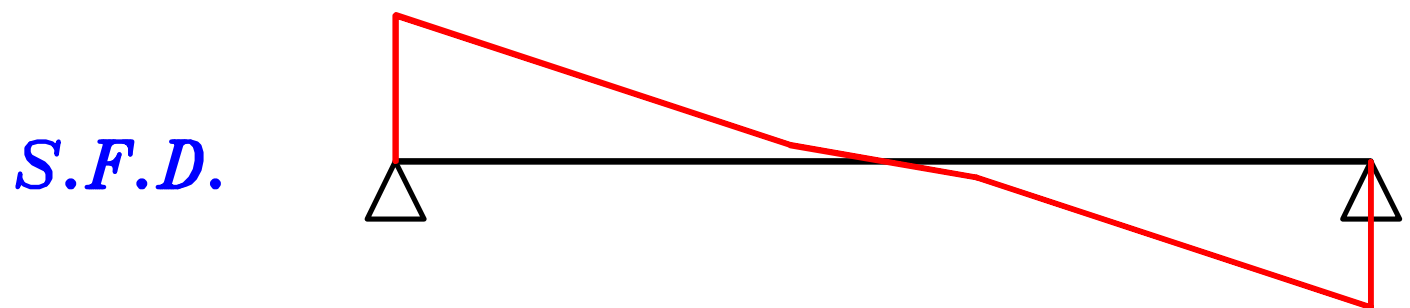
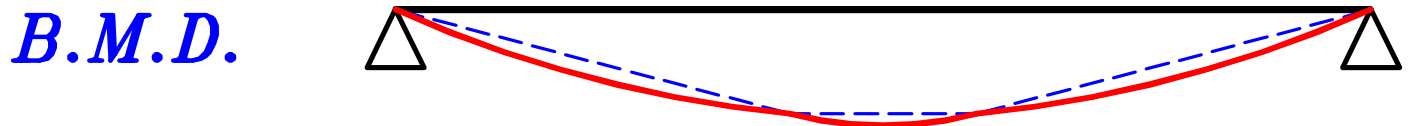
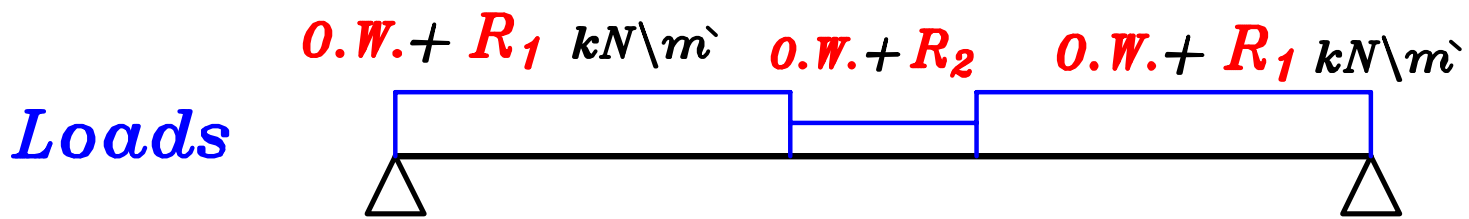
Strip ③



Beam. B_1

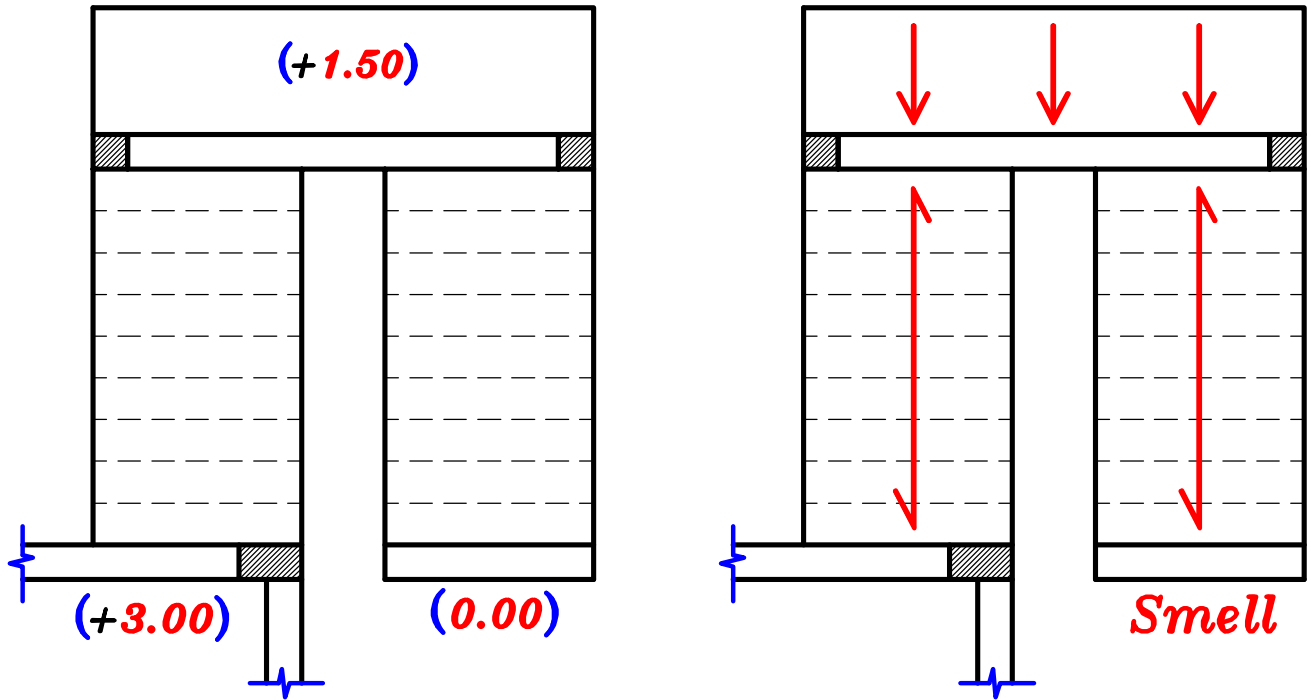


Beam. B_1



Important Note.

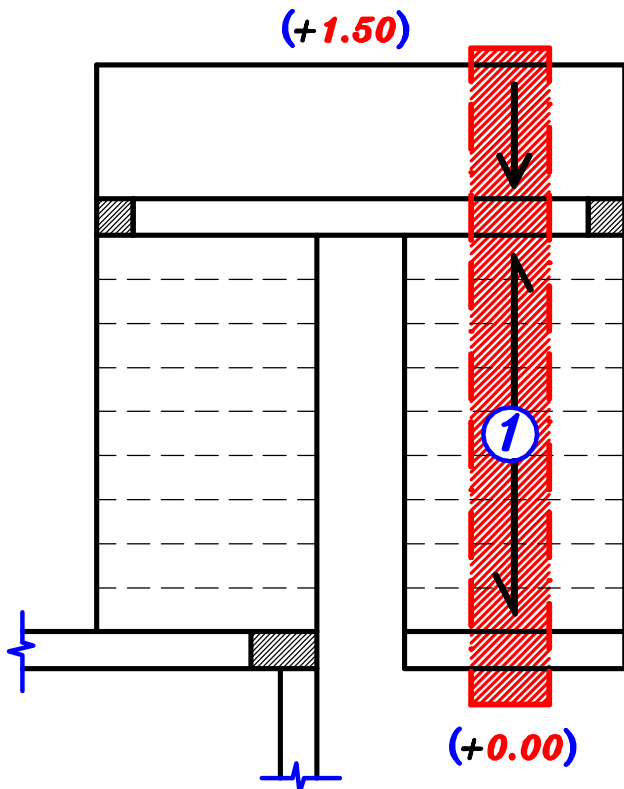
إذا كانت نفس المسألة السابقة . لكن الشرائح بالطول و ليست بالعرض .



٤ - نأخذ شرائح للبلاطات في اتجاه الـ **loads** و نرسم الـ **B.M.** لها

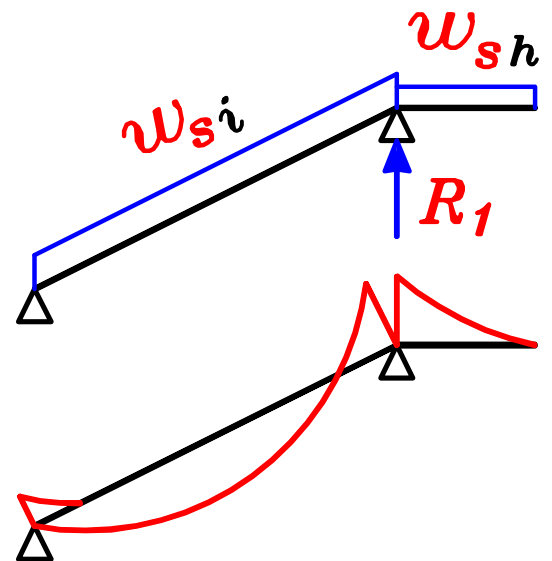
الشرائح طوليه اذا ننظر من جهة اليمين

Strip ①

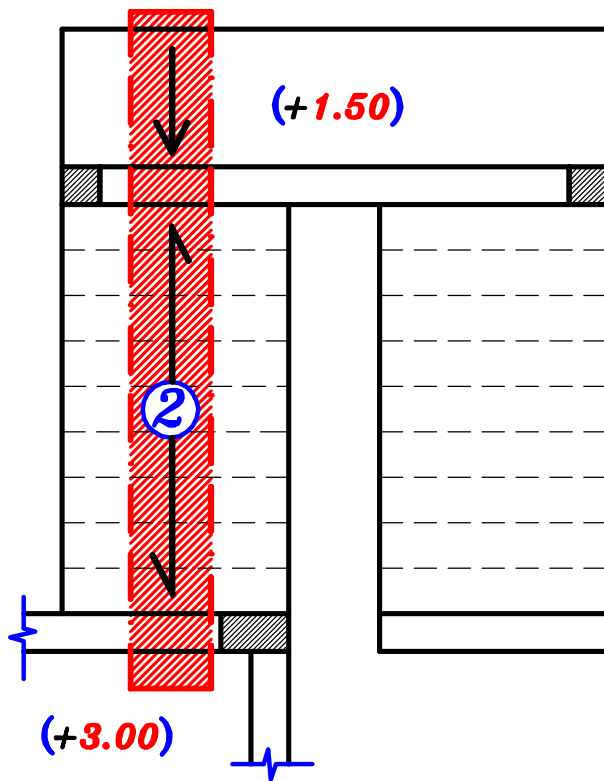


الشرائح طوليه
حديد بالطول

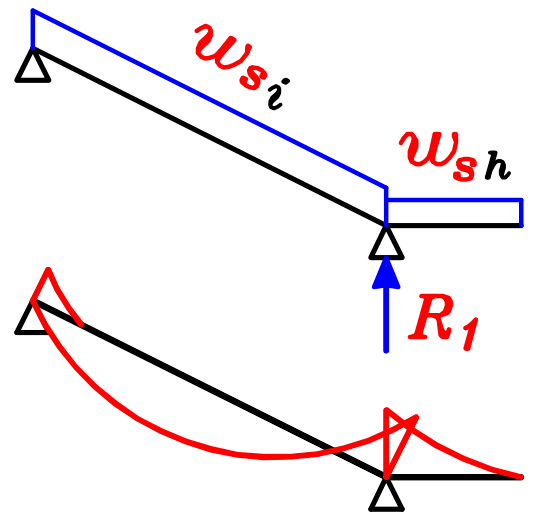
ننظر من جهة اليمين



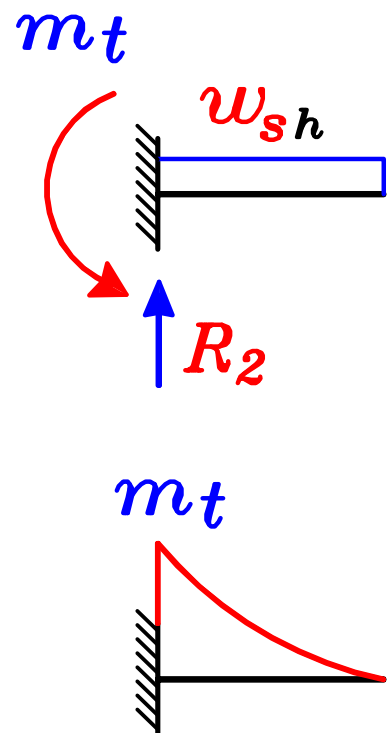
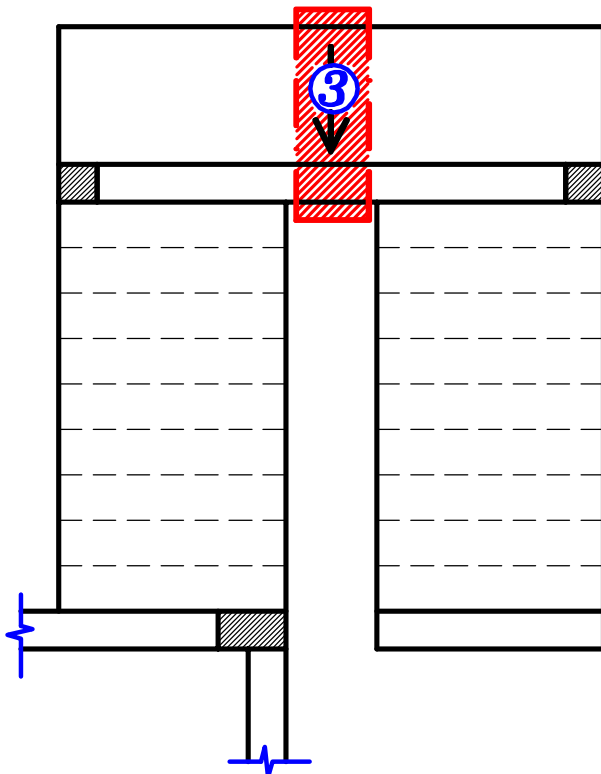
Strip ②



الشريحة طوليه
حديد بالطول
ننظر من جهة اليمين

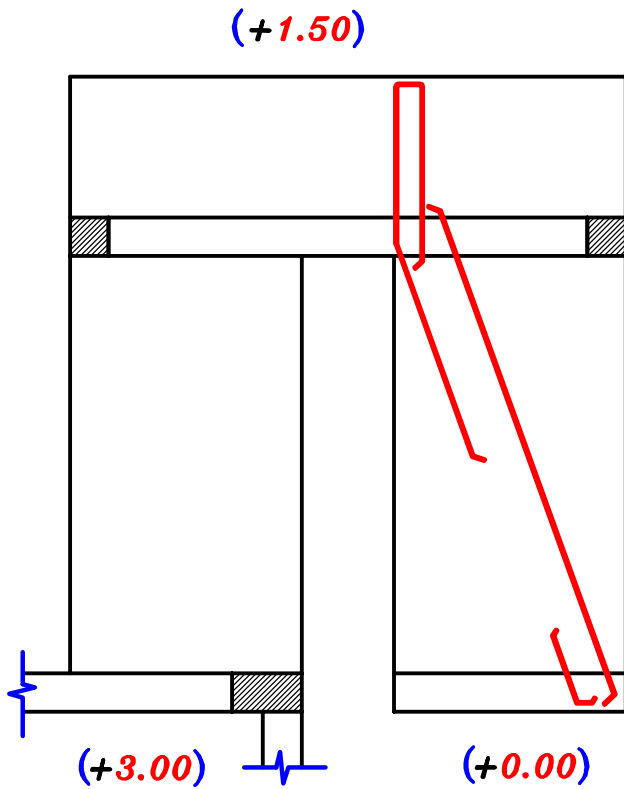


Strip ③



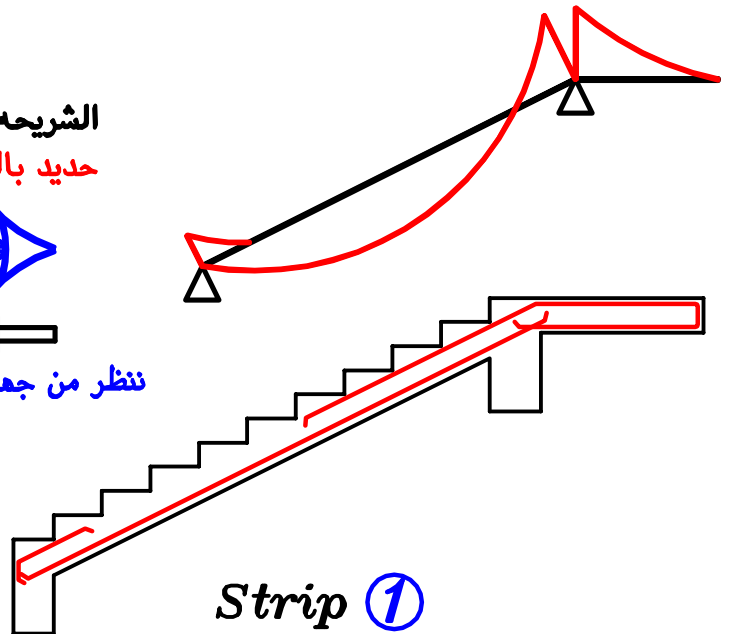
٦- نرسم تسليح البلاطه فى ال *plan* مع مراعاة اتجاه الميول

Strip ①

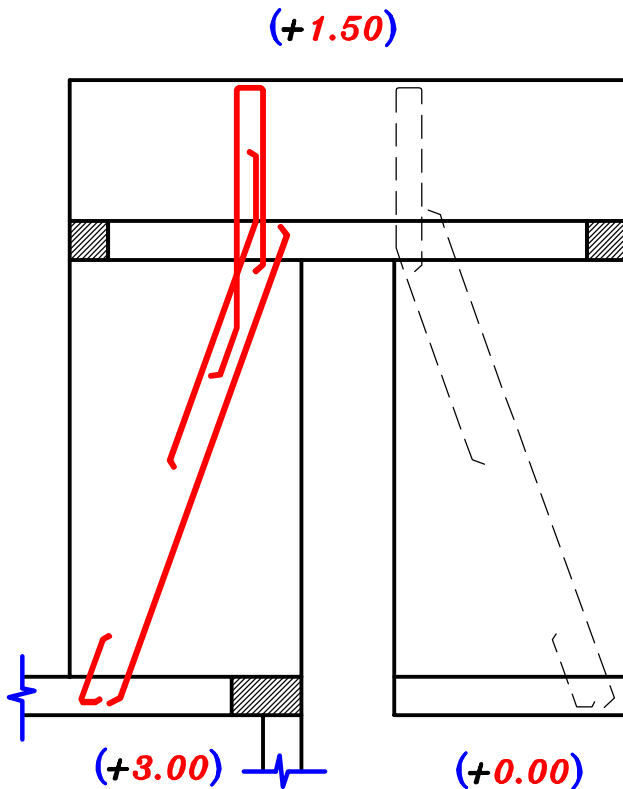


الشريحه طوليه
حديد بالطول

ننظر من جهه اليمين

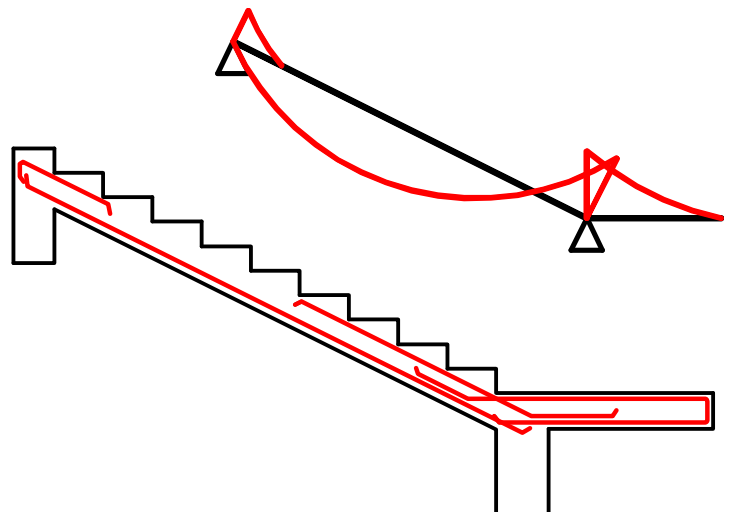


Strip ②



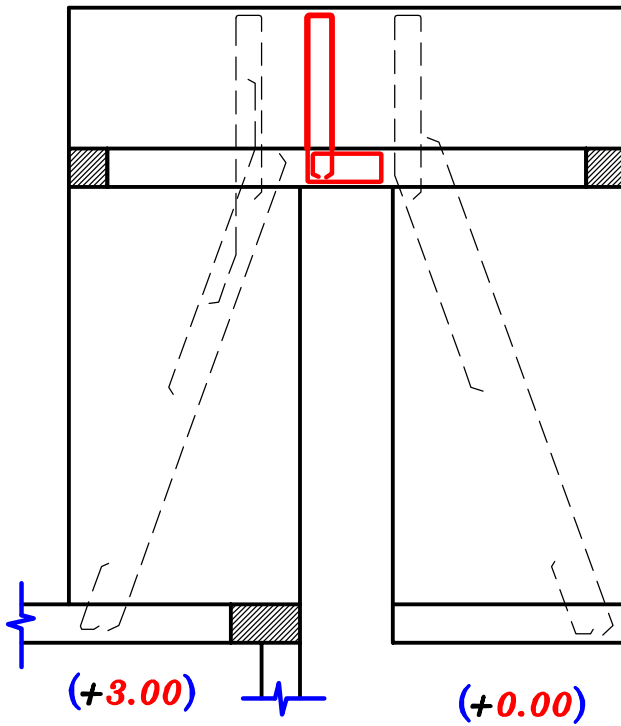
الشريحه طوليه
حديد بالطول

ننظر من جهه اليمين



Strip ③

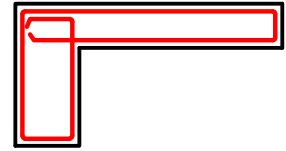
(+1.50)



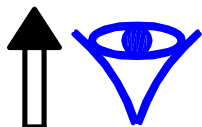
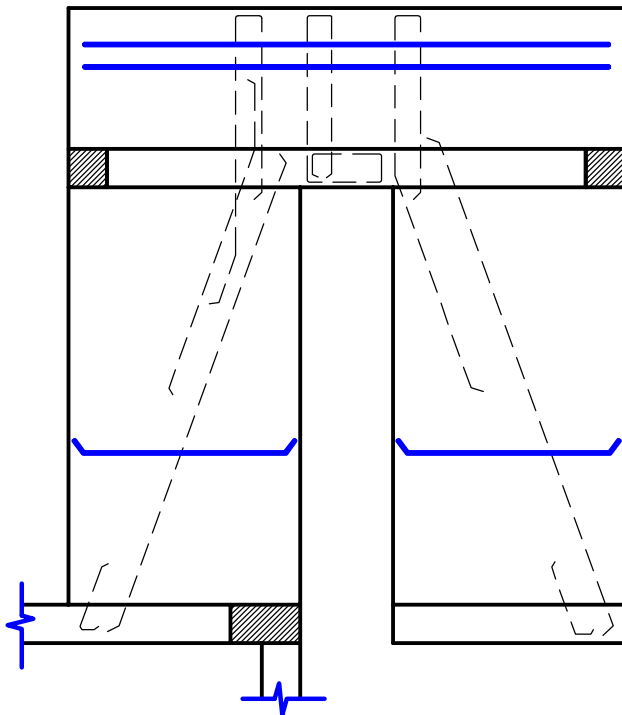
الشريحة طوليه
حديد بالطول



ننظر من جهة اليمين

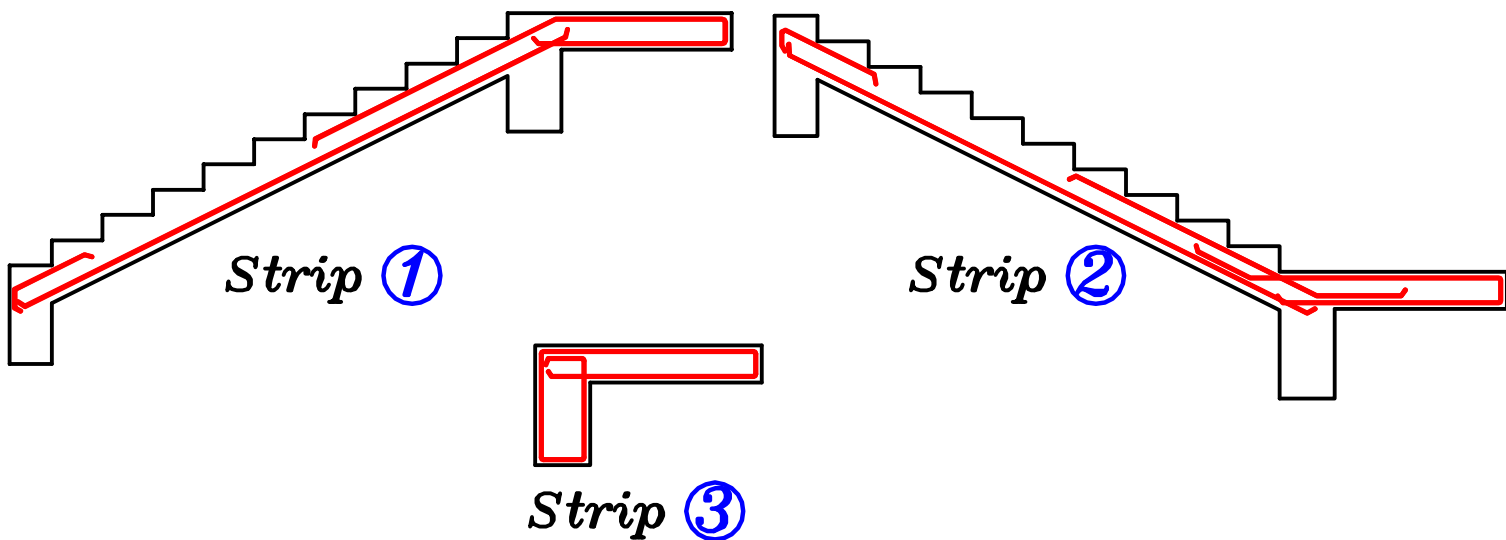
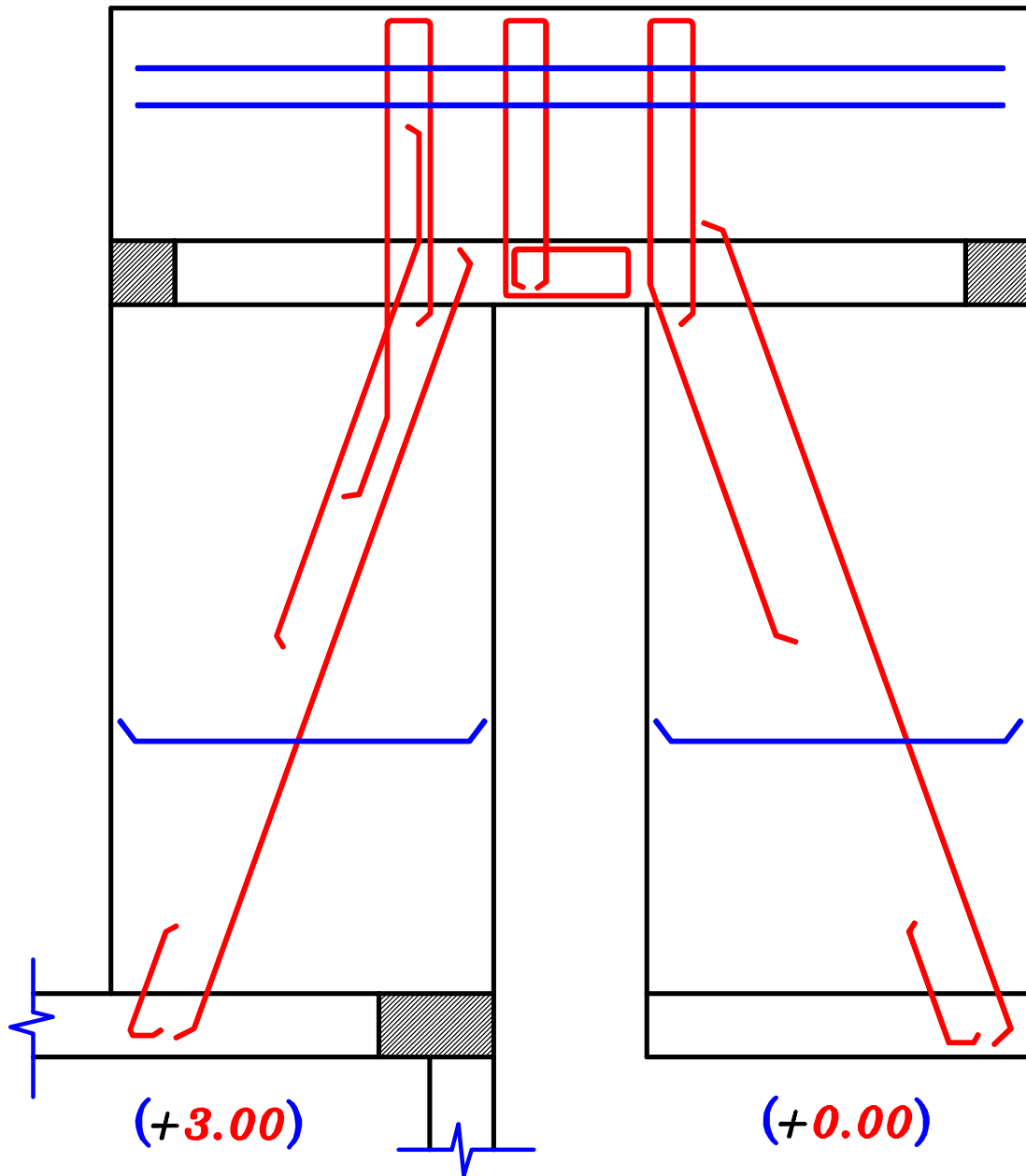


Strip ③

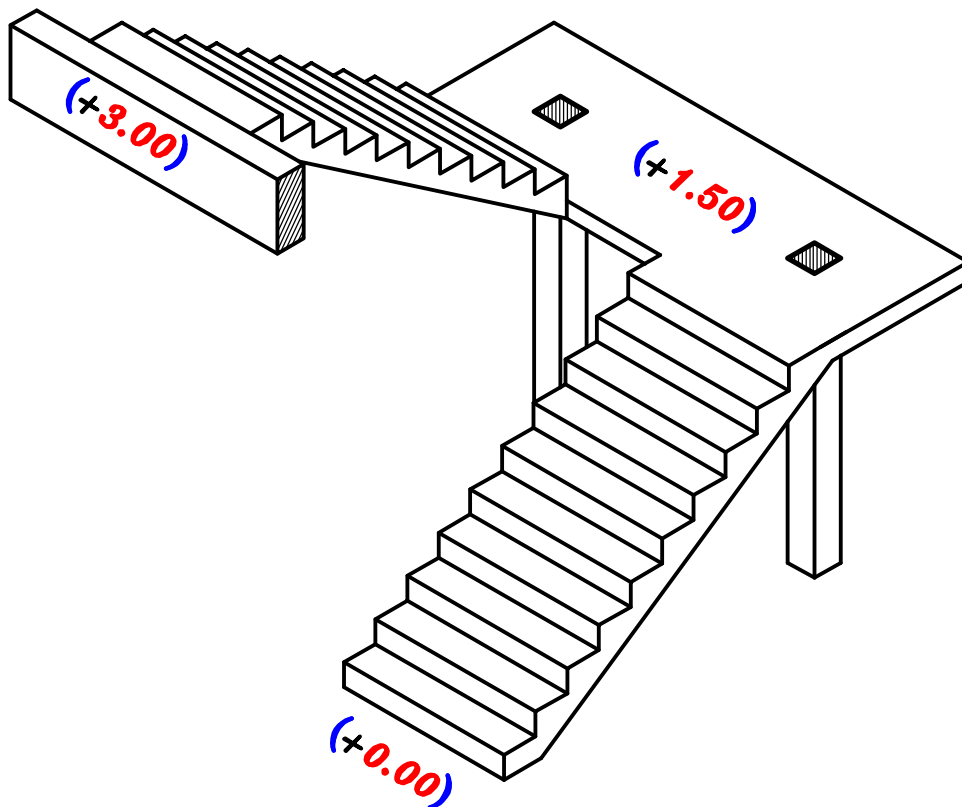
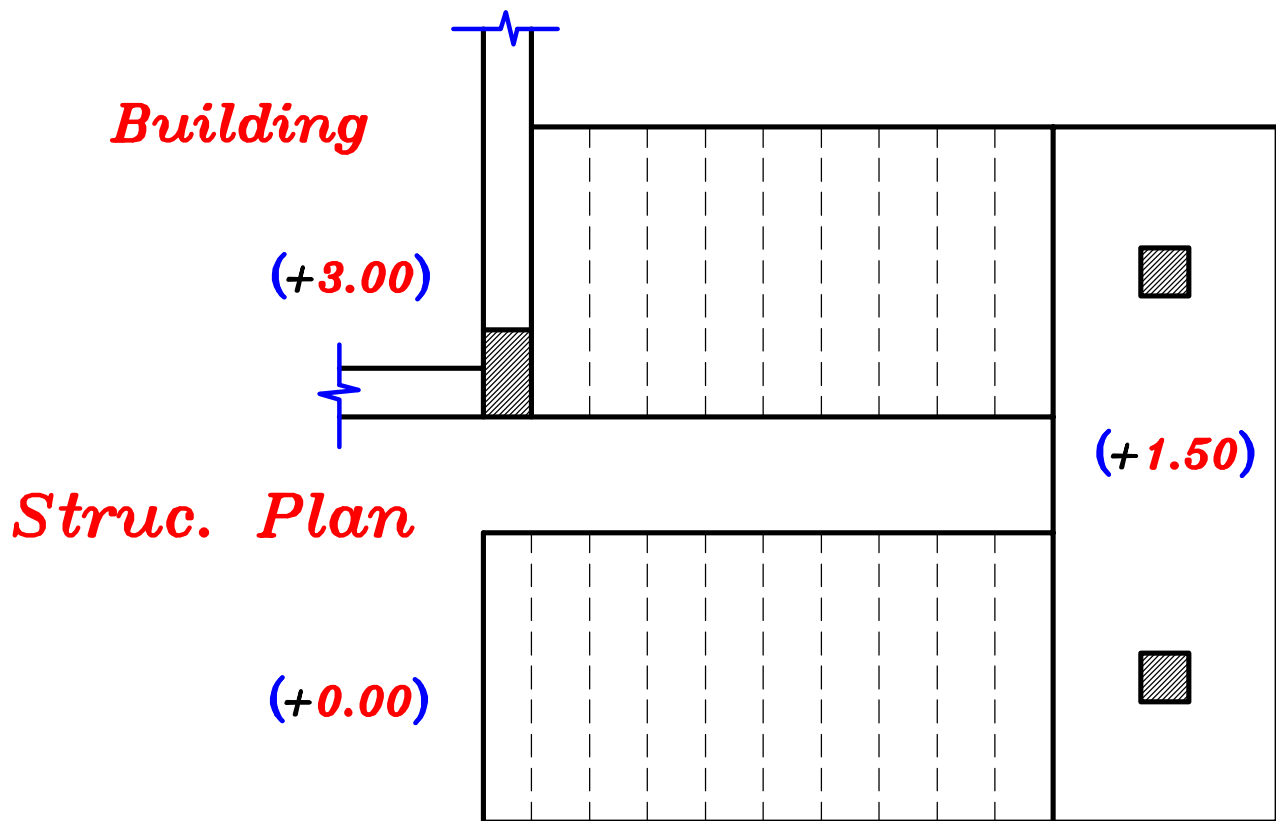


الحديد الثانوى حديد بالعرض ننظر من الامام

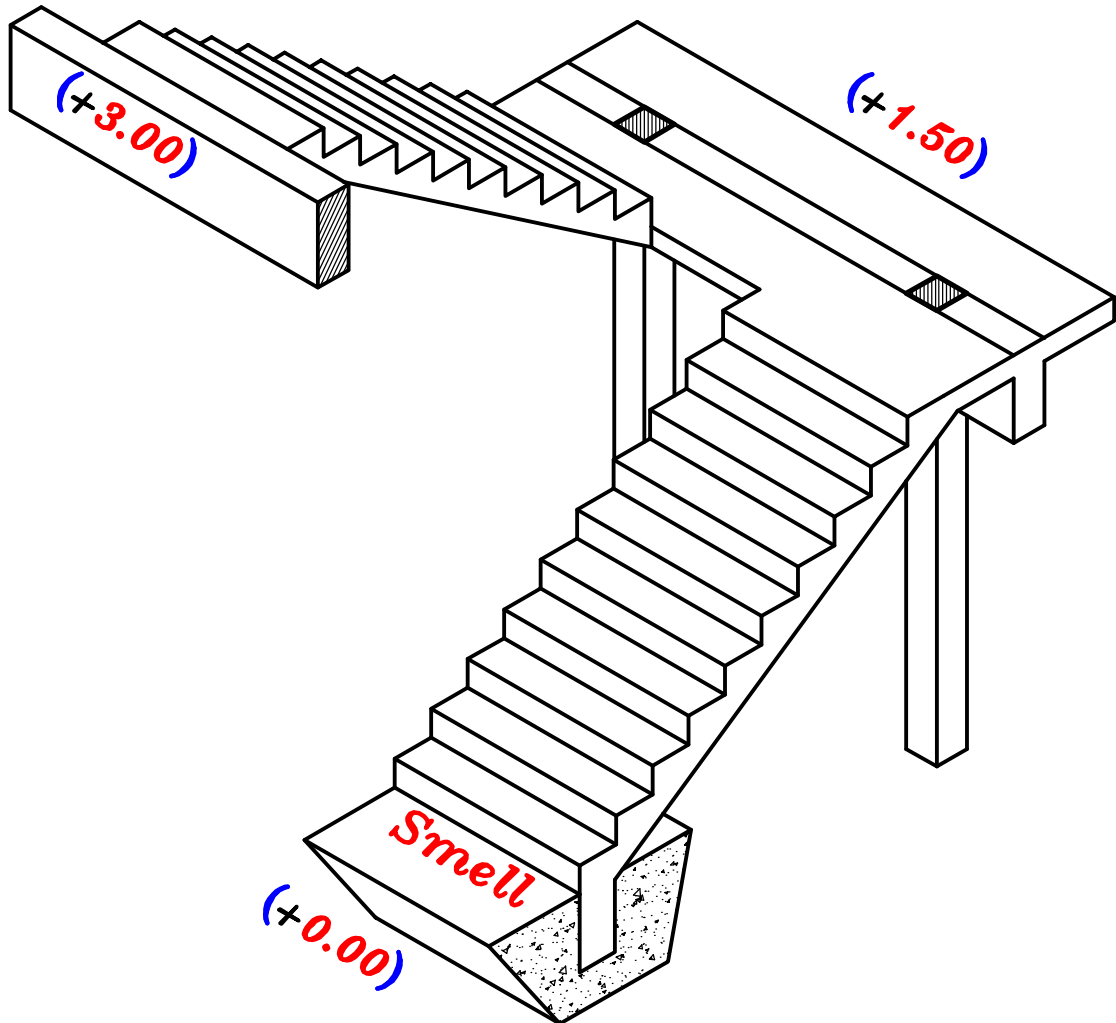
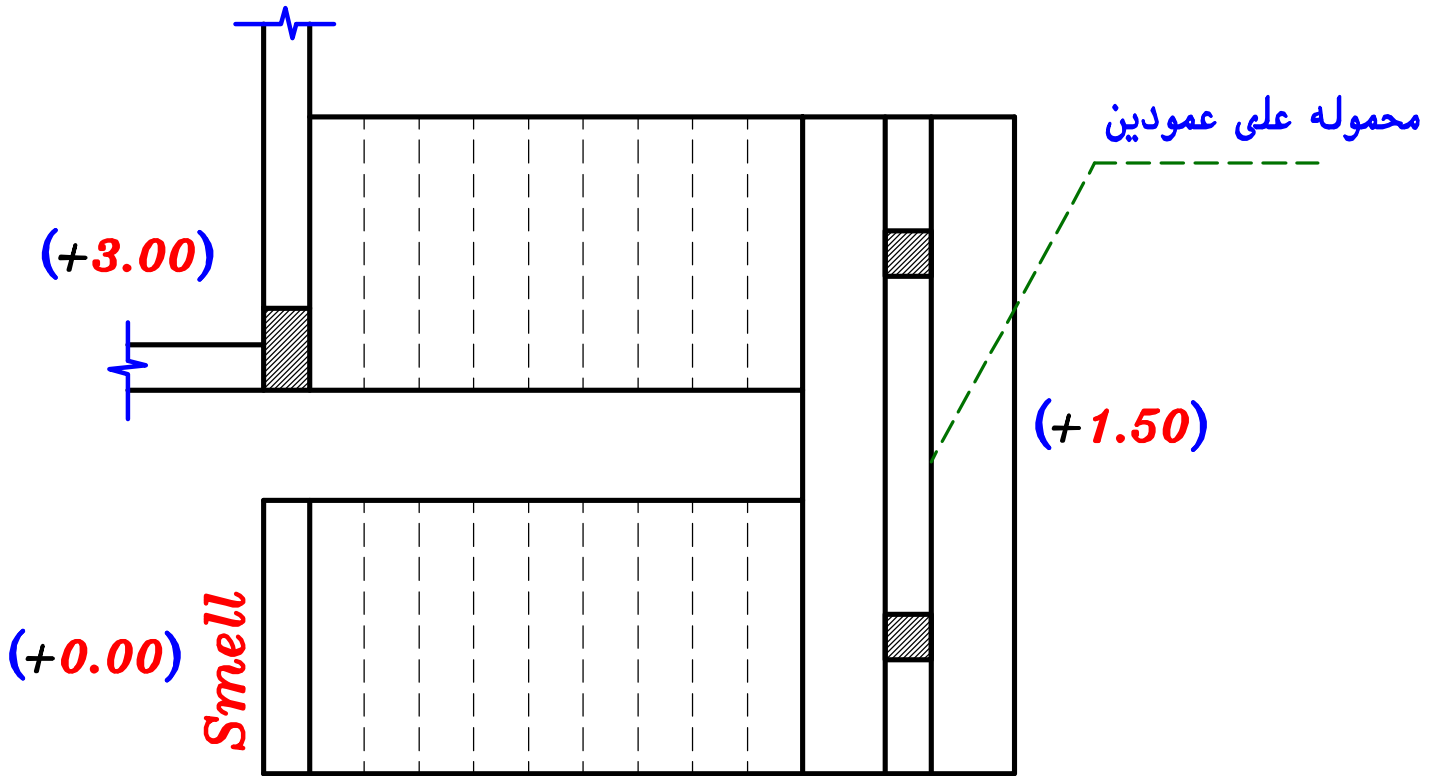
(+1.50)



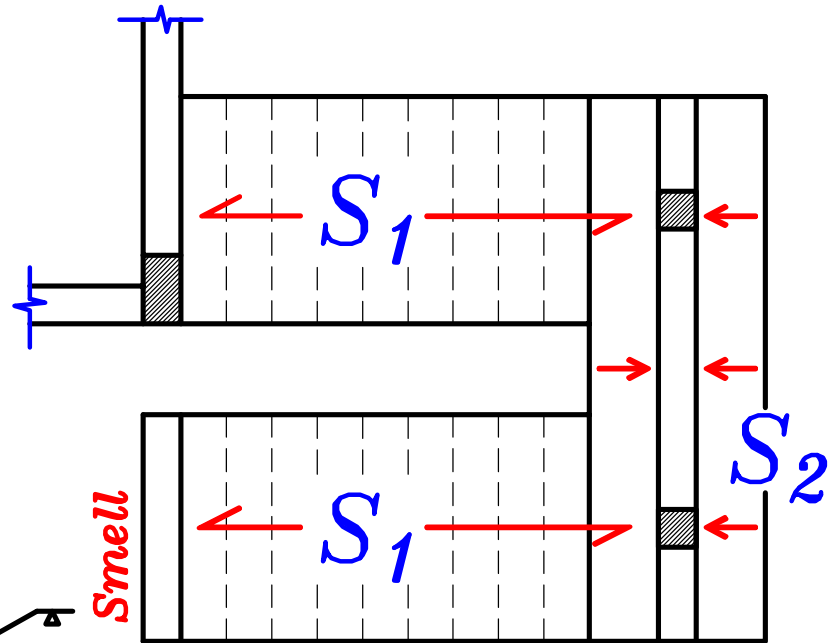
Example.



١ - نضع *Statical system* من الكمرات



٢ - نحسب قيمه t_s لكل بلاطه من بلاطات السلم على حده ثم نأخذ ال اكبر t_s على كل السلم

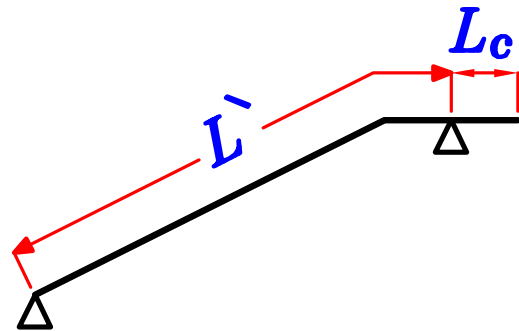


S_1 One way $L_s = L'$

$$t_s = \frac{L'}{30}$$

S_2 Cantilever

$$t_s = \frac{L_c}{10}$$



$$t_{av} = t_s + 70mm$$

ثم نحسب قيمه t_{av} للبلاطات الماطه

٣ - نحسب قيمه w_{sh} للبلاطات الافقيه (البسطه و الصدفه)

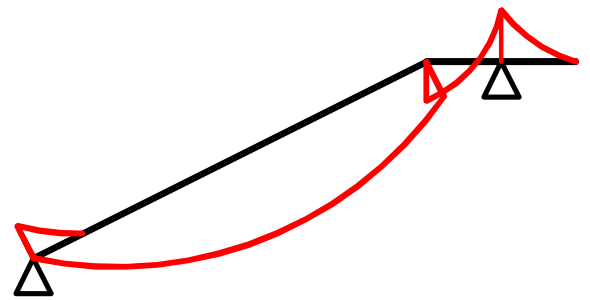
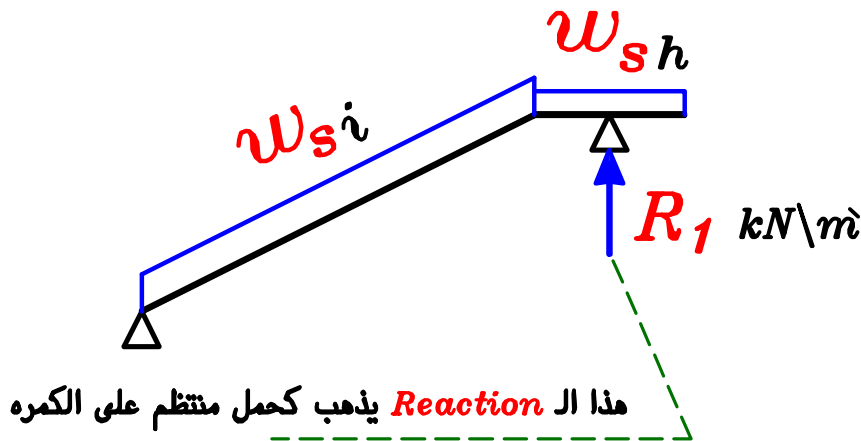
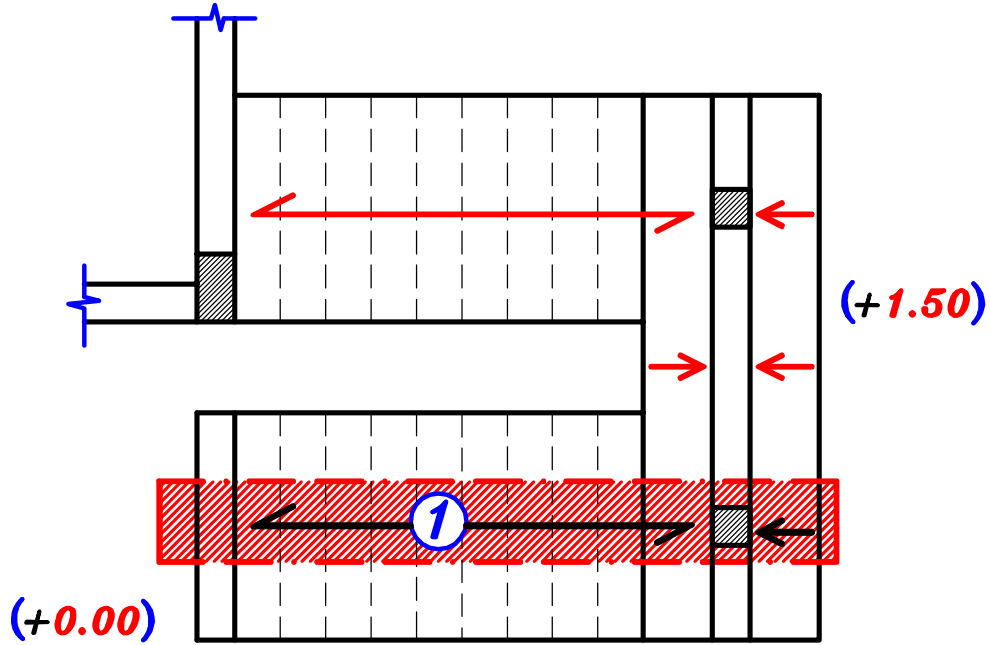
و نحسب قيمه w_{si} للبلاطات الماطه (قلبه السلم)

$$w_{sh} = 1.4 (t_s \delta_c + F.C.) + 1.6 (L.L.)$$

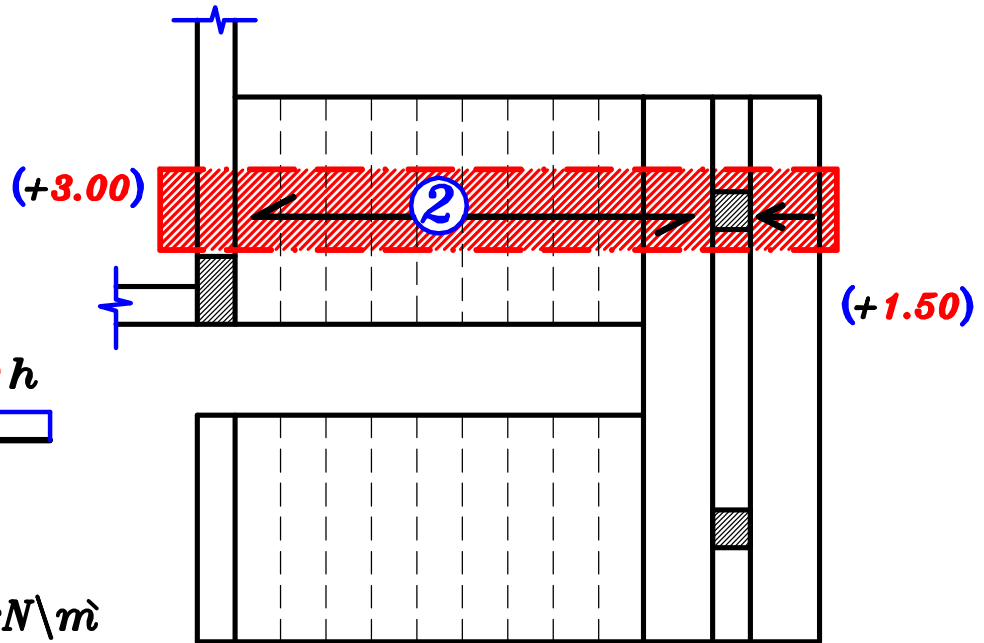
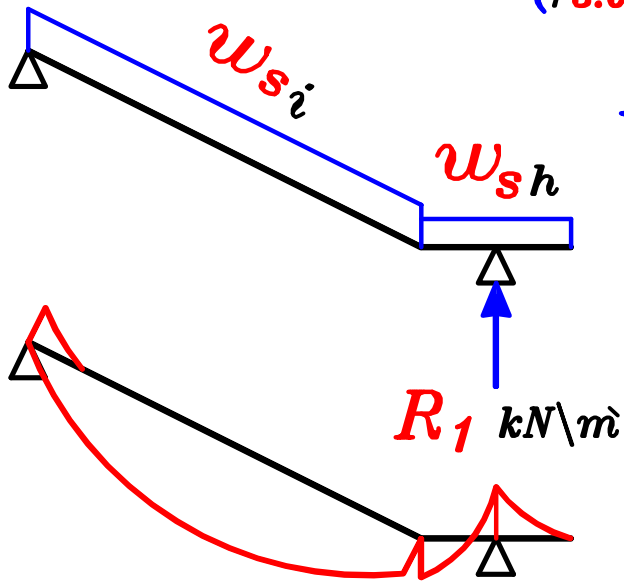
$$w_{si} = 1.4 (t_{av} \delta_c + F.C.) + 1.6 (L.L.) \cos \theta$$

٤ - نأخذ شرائح للبلاطات فى اتجاه ال **loads** و نرسم ال **B.M.** لها
و نحسب قيمه **Reactions** الشرائح الذى سيذهب الى الكمرات .

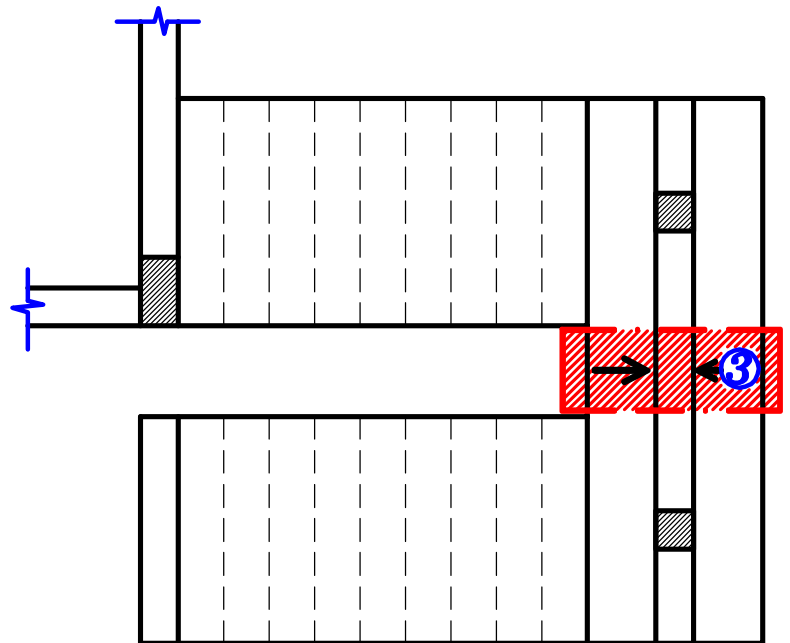
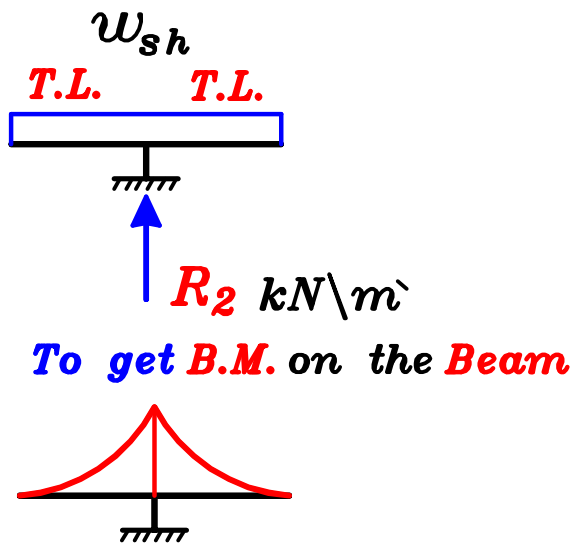
Strip ①



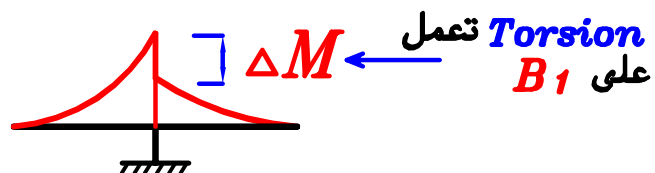
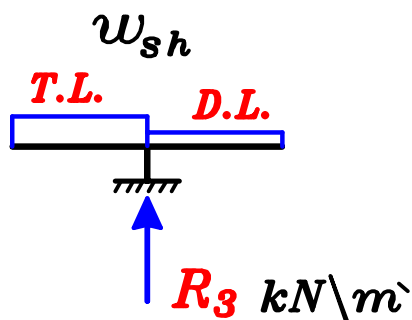
Strip ②



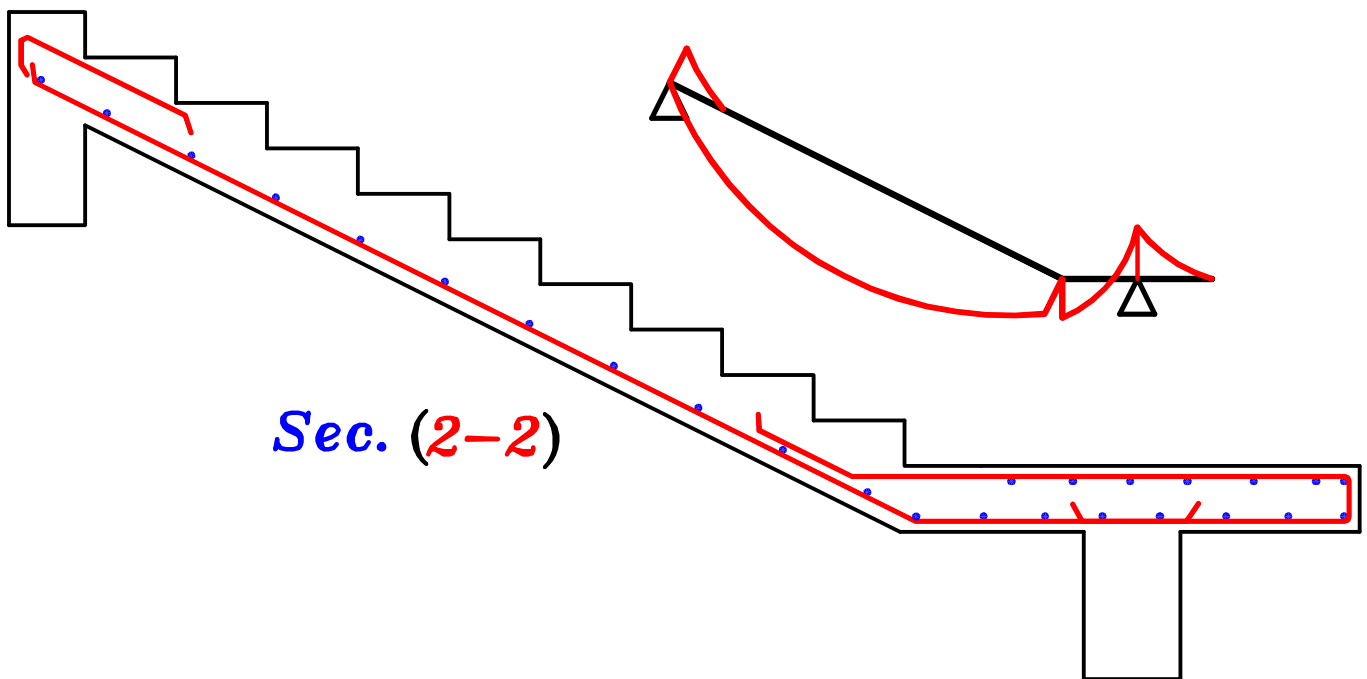
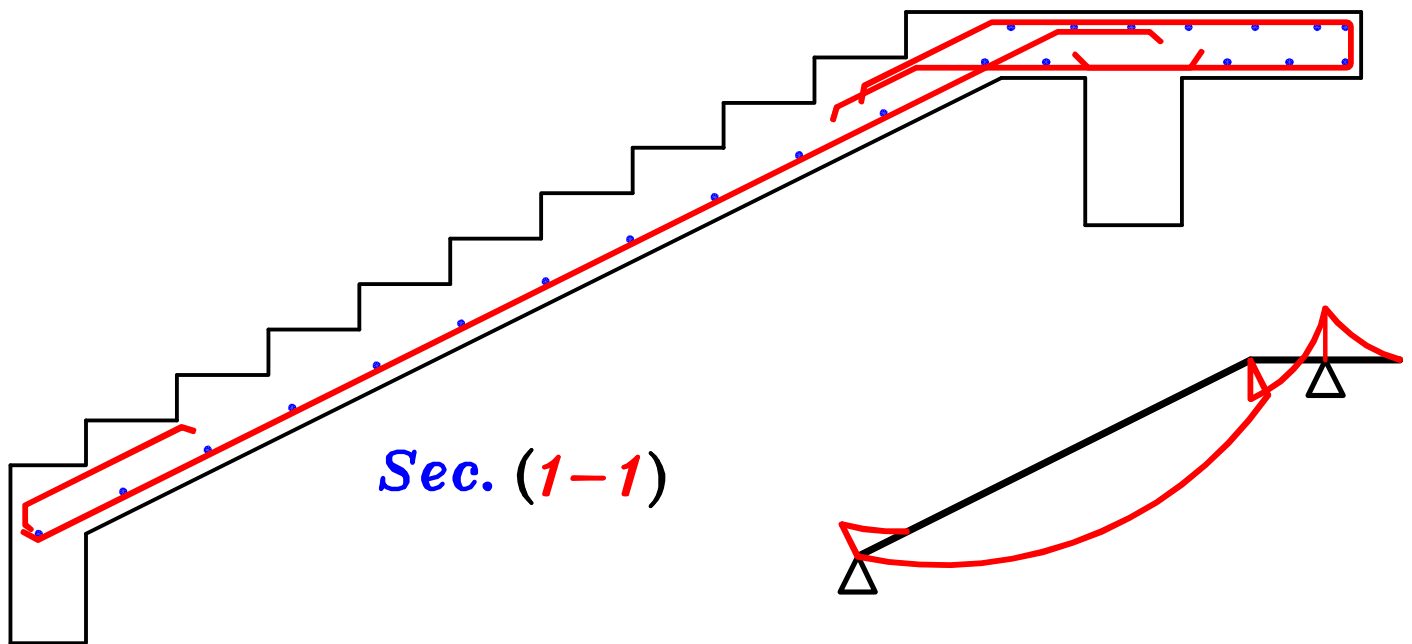
Strip ③



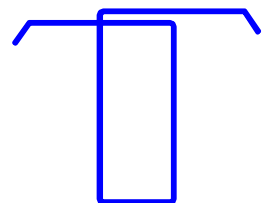
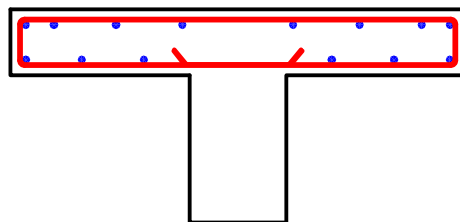
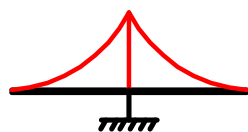
To get B.M. on the Beam



To get S.F. & T.M. on the Beam

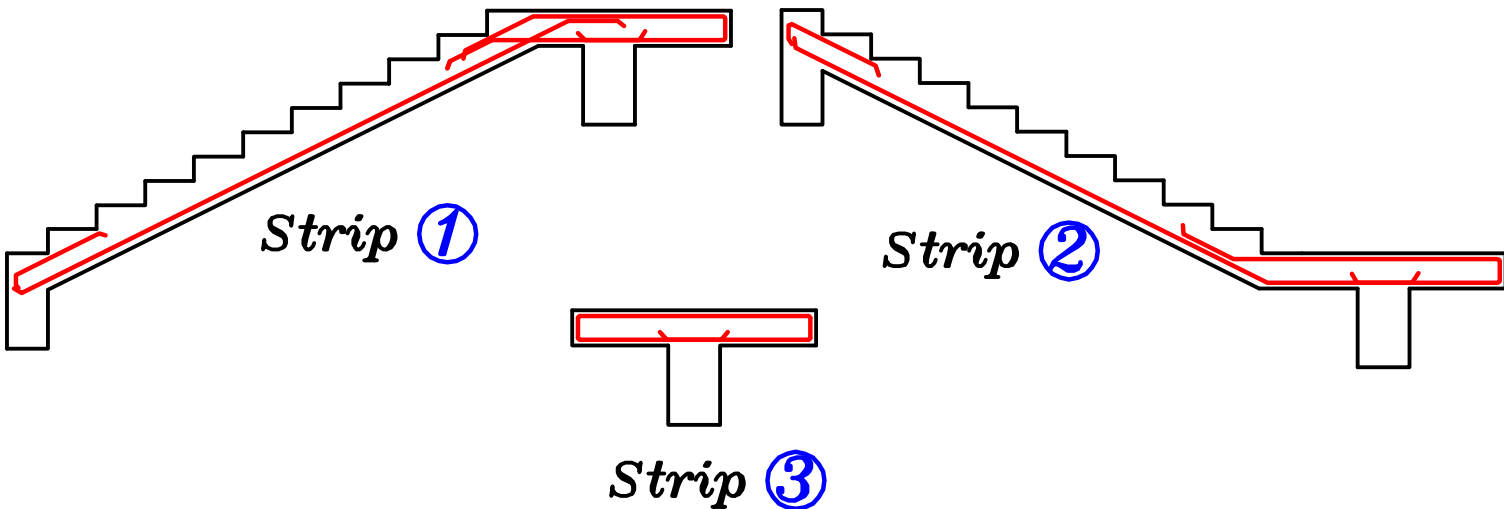
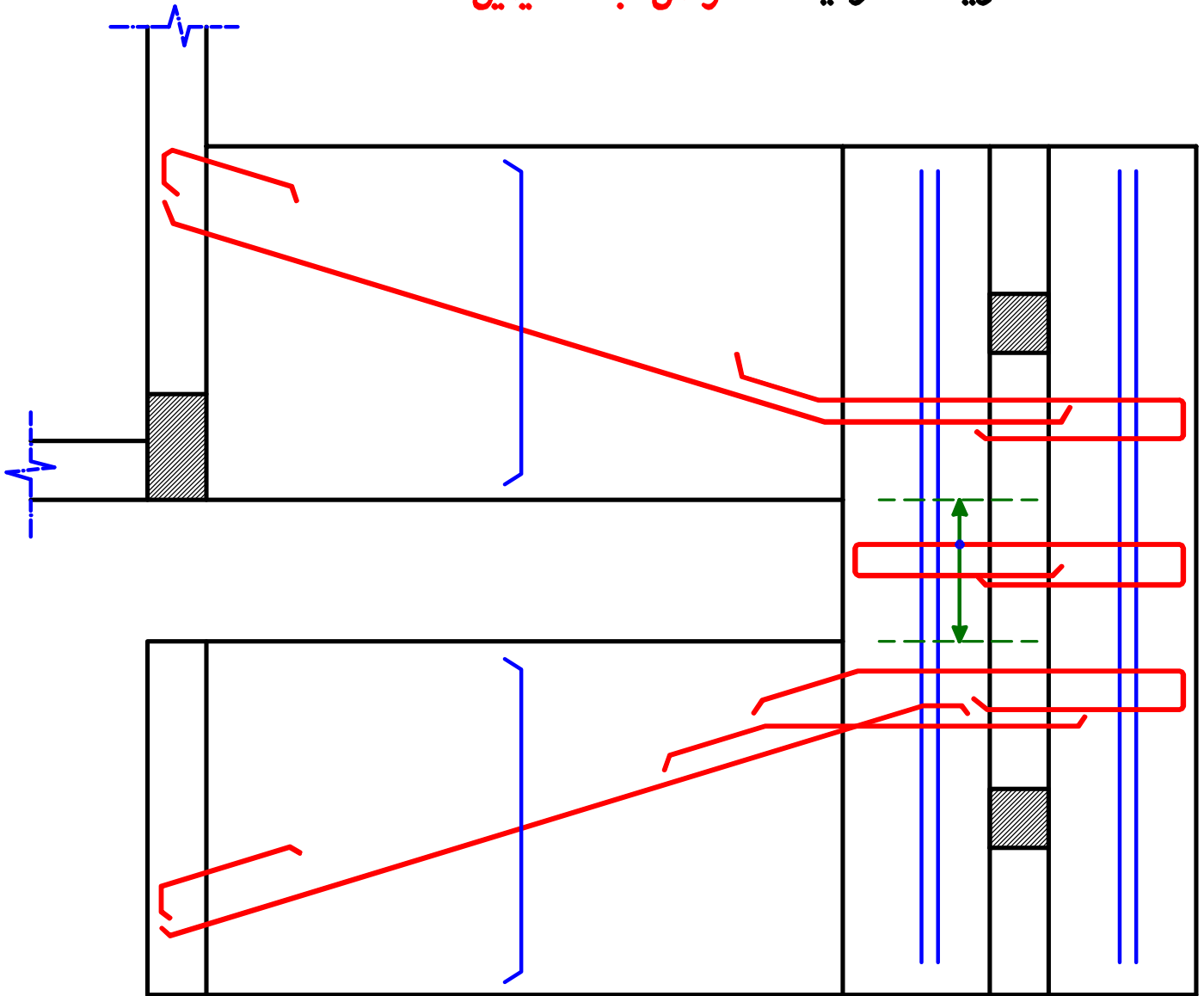


Sec. (3-3)

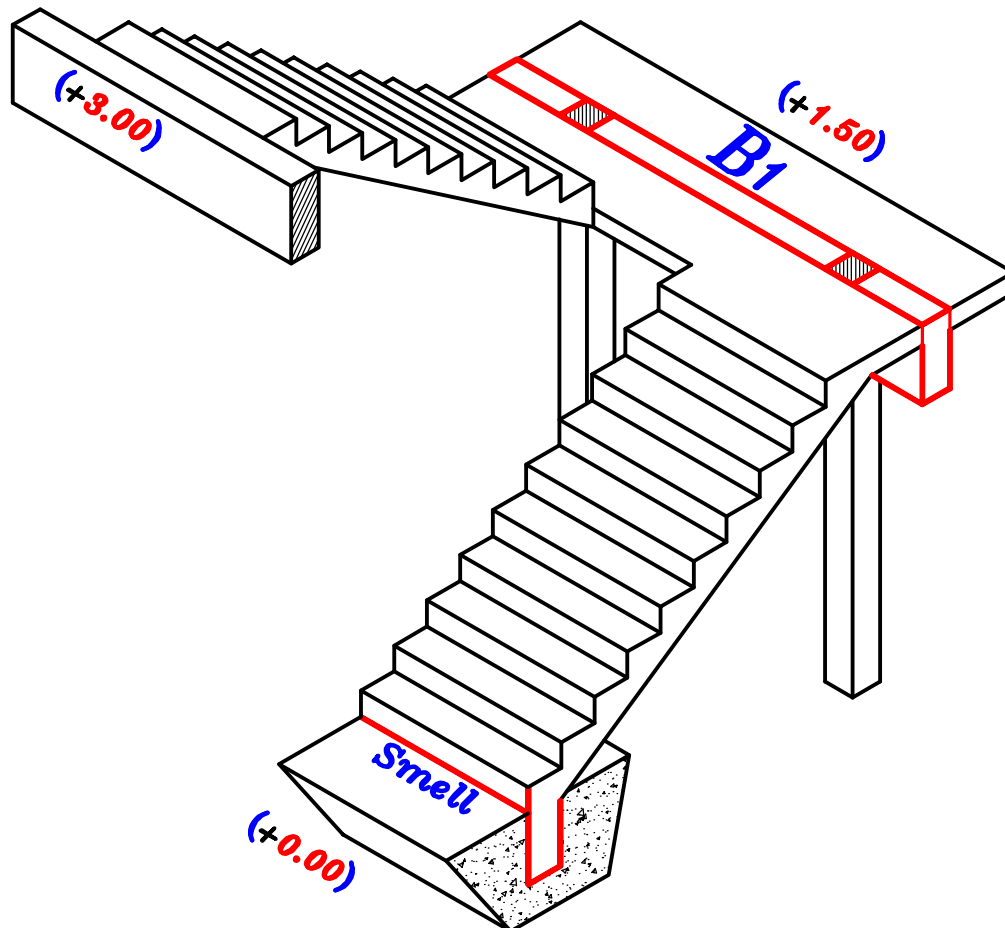
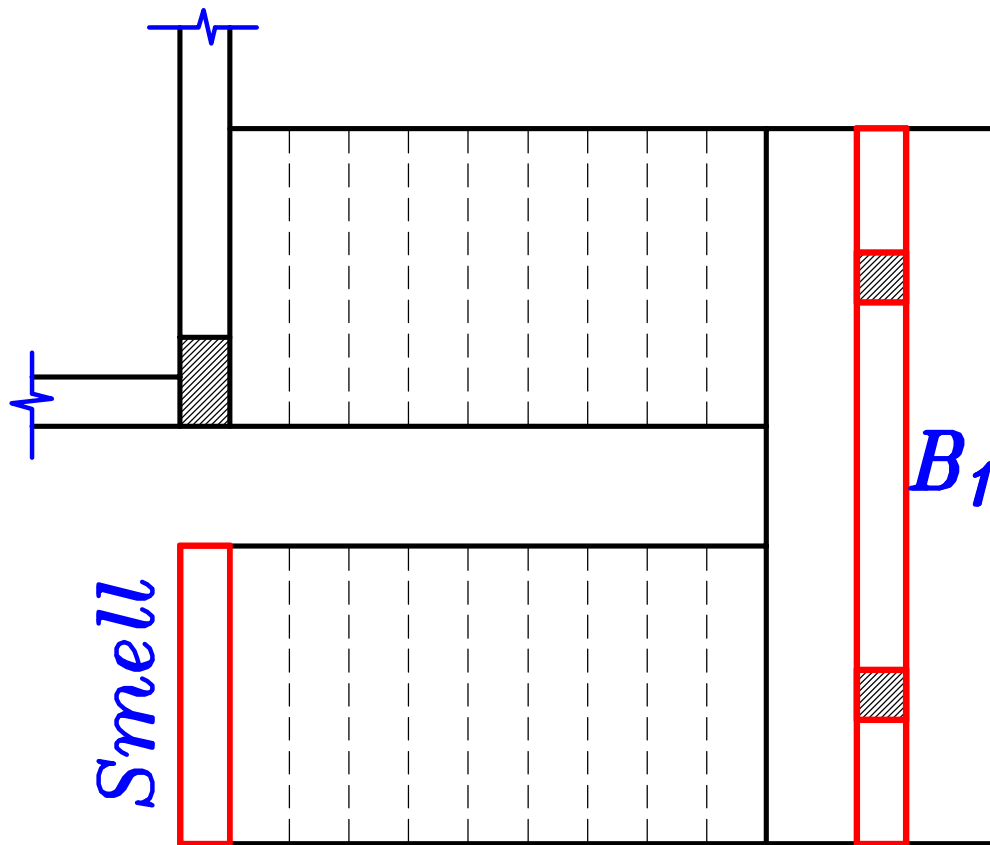


٦- نرسم تسليح البلاطه فى ال *plan* مع مراعاة اتجاه الميول

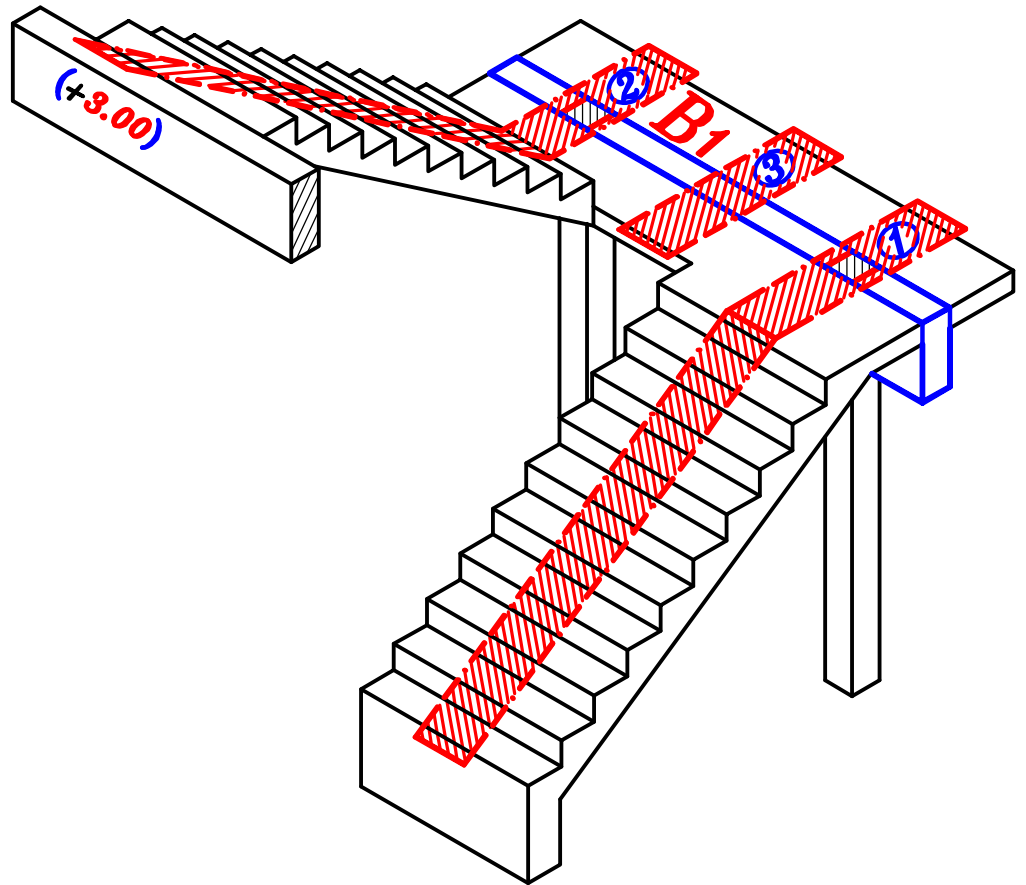
اذا كانت شريحه عرضيه ننظر من الامام
اذا كانت شريحه طوليه ننظر من جهه اليمين



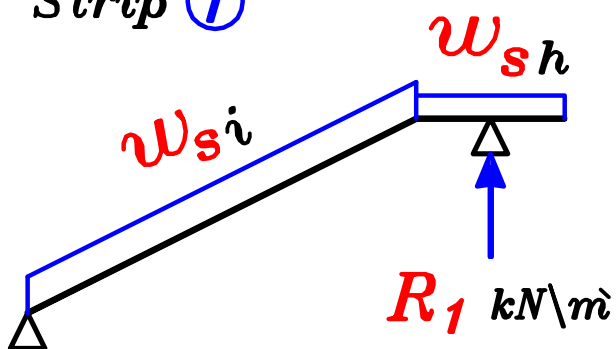
٧ - نضع الاحمال على الكمرات و نرسم لها **B.M.D , S.F.D. & T.M.D.**



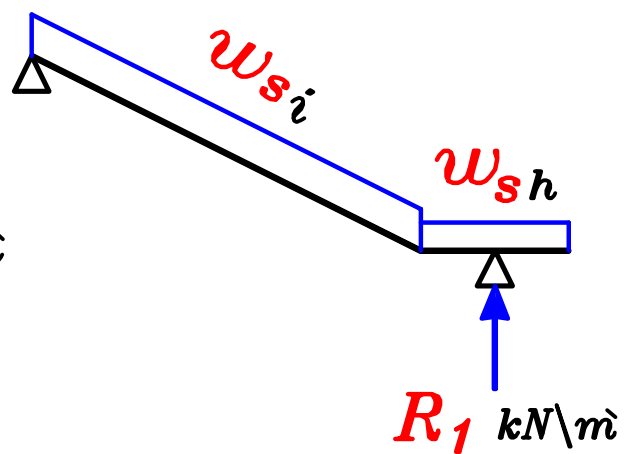
B1



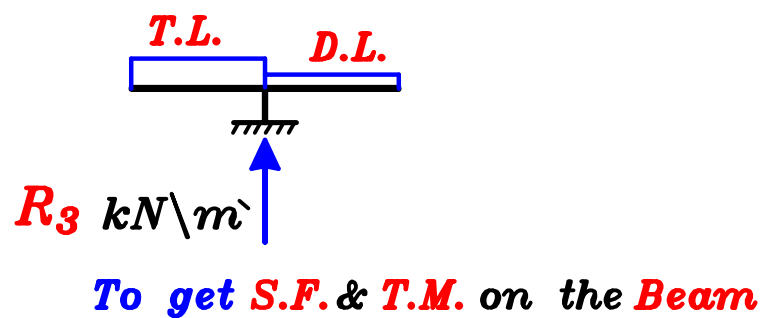
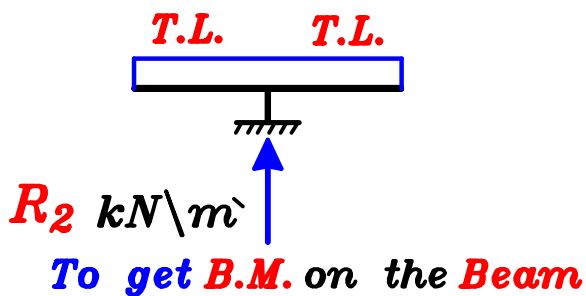
Strip ①



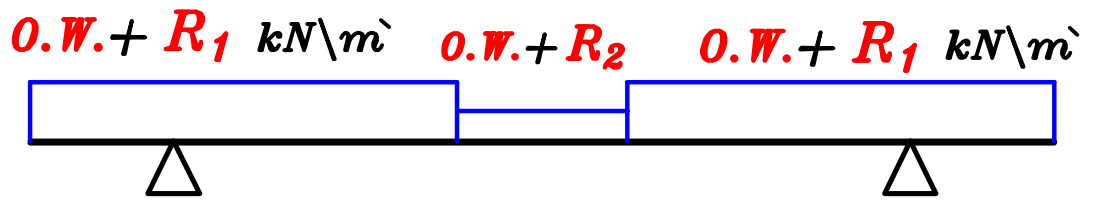
Strip ②



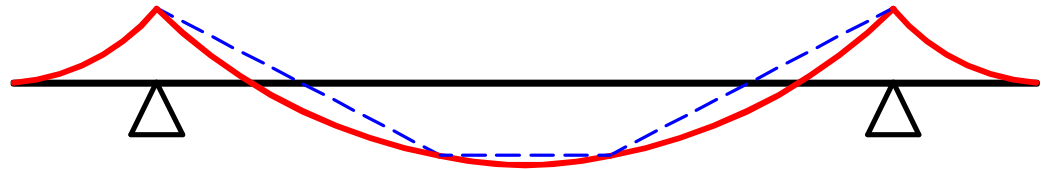
Strip ③



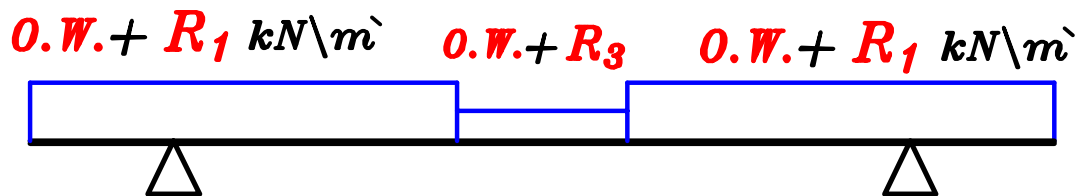
**Loads
For Moment**



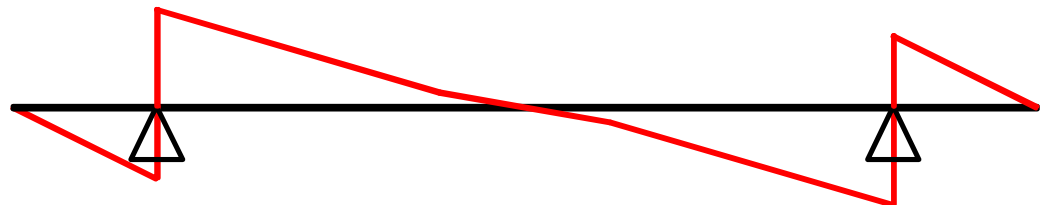
B.M.D.



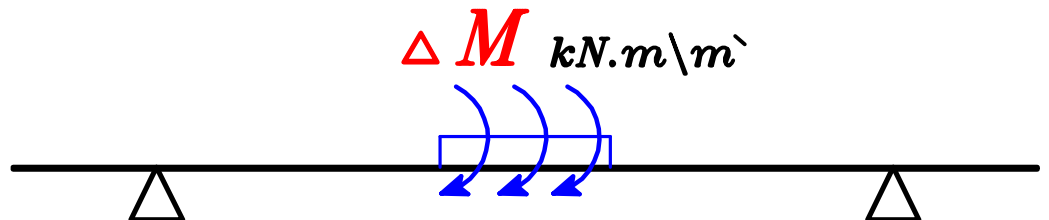
**Loads
For Shear**



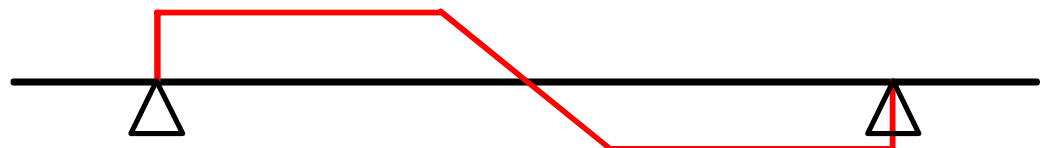
S.F.D.



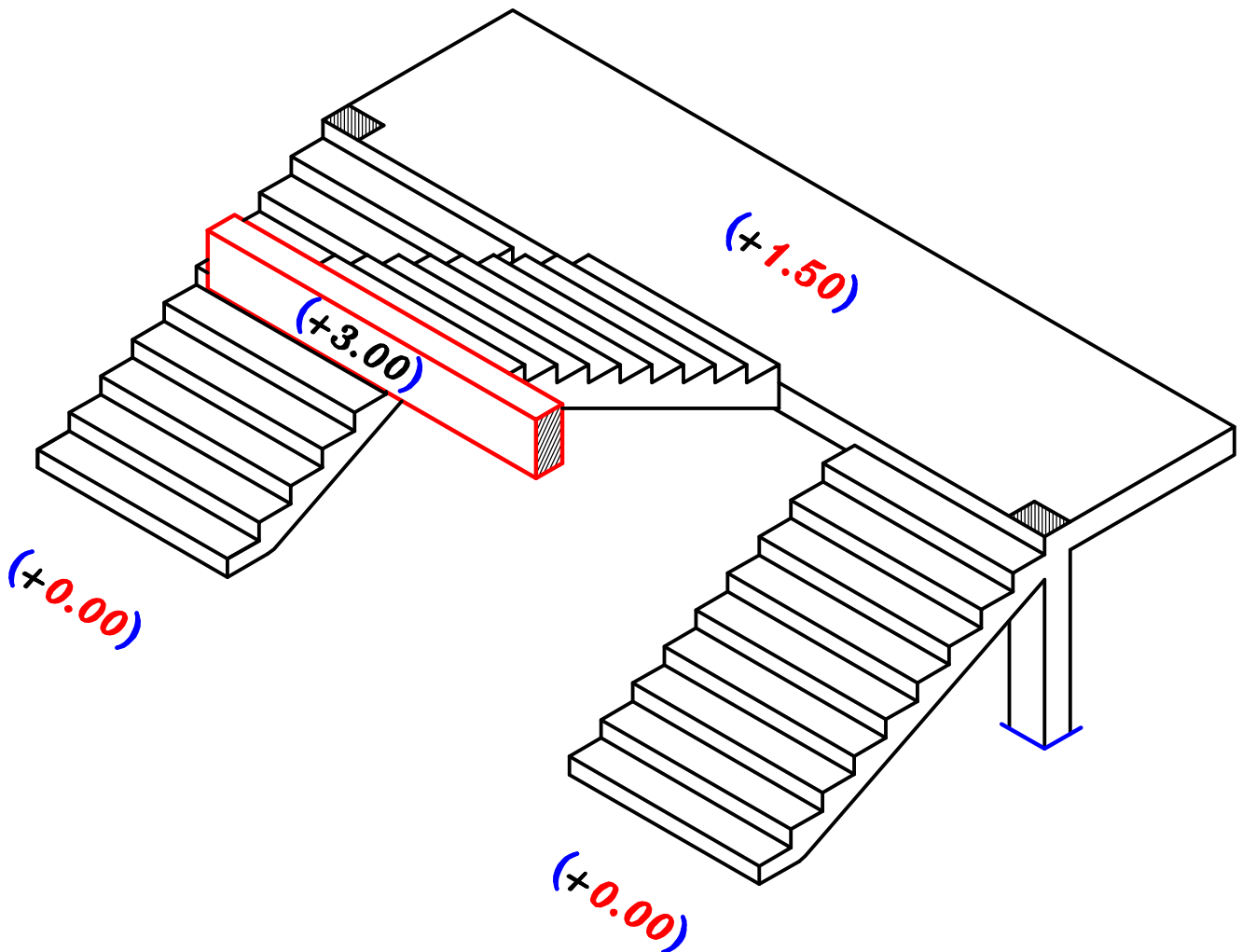
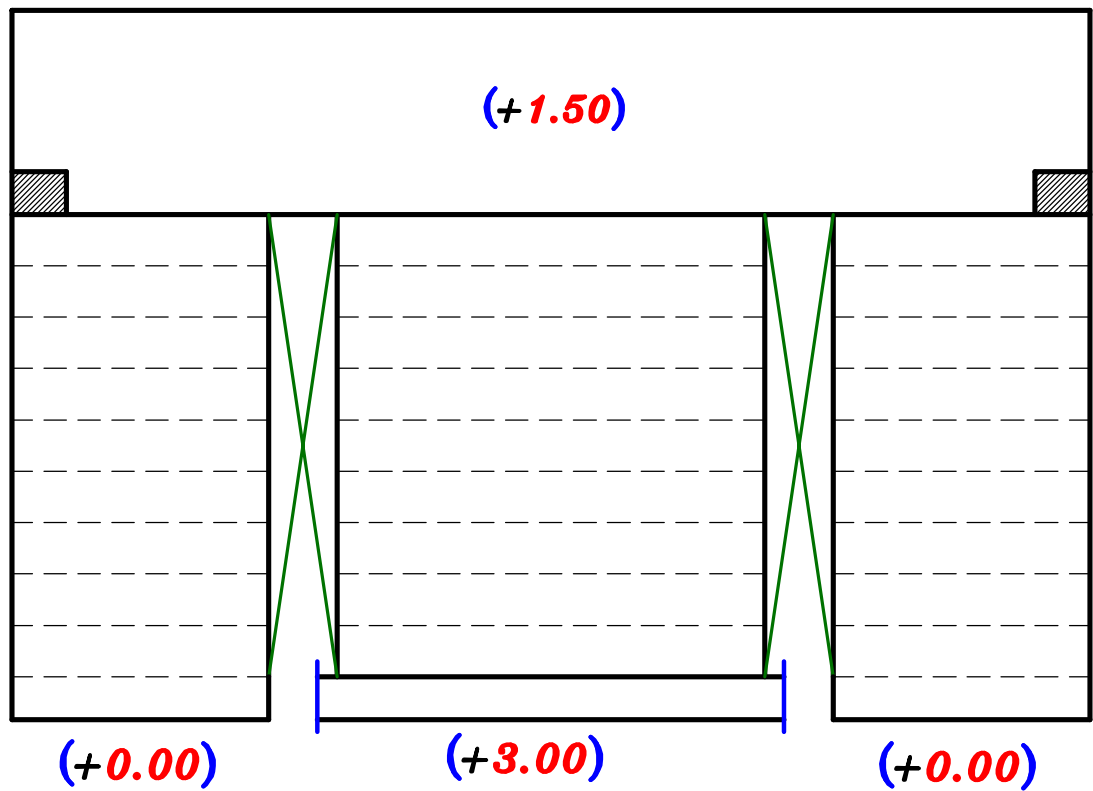
Torsion



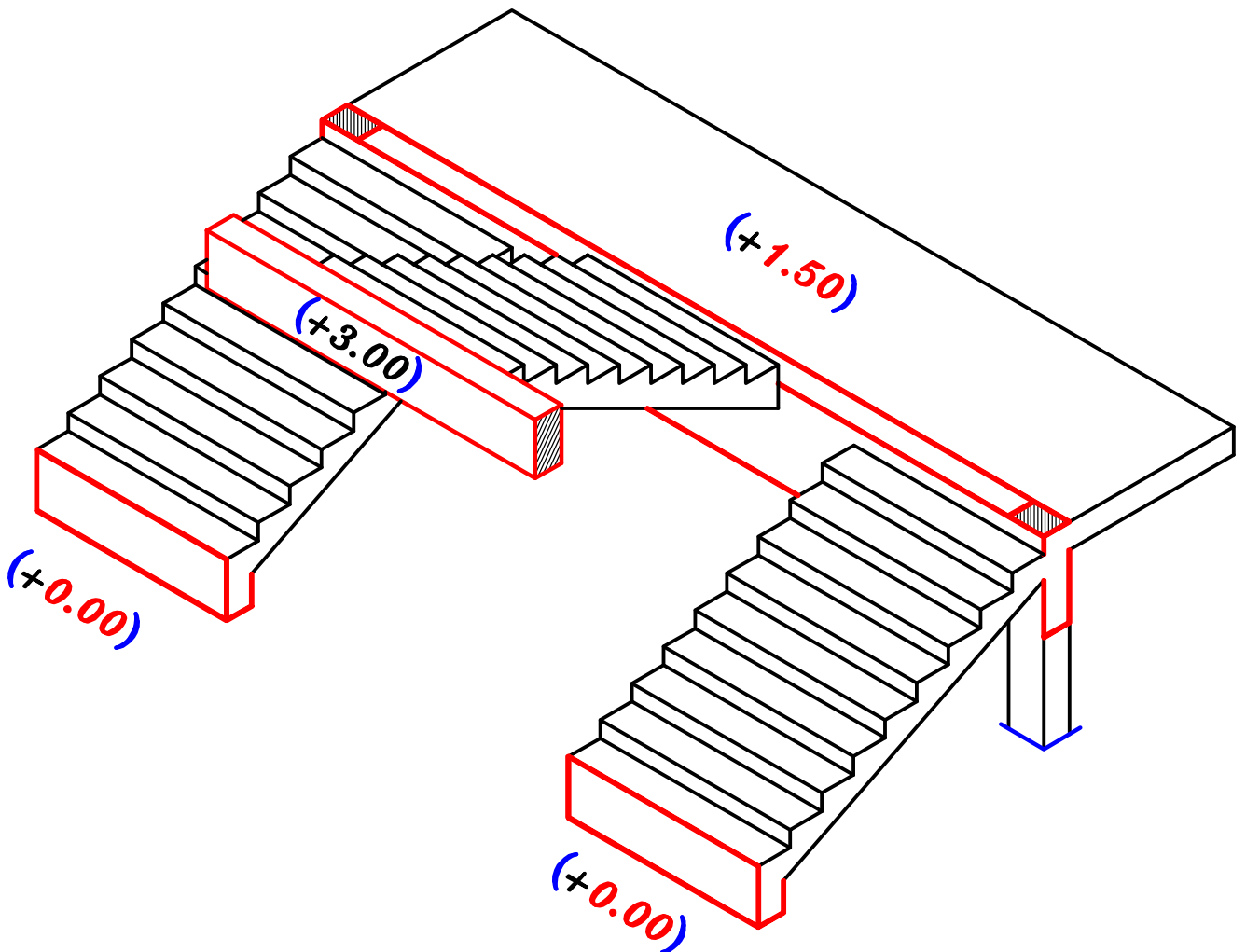
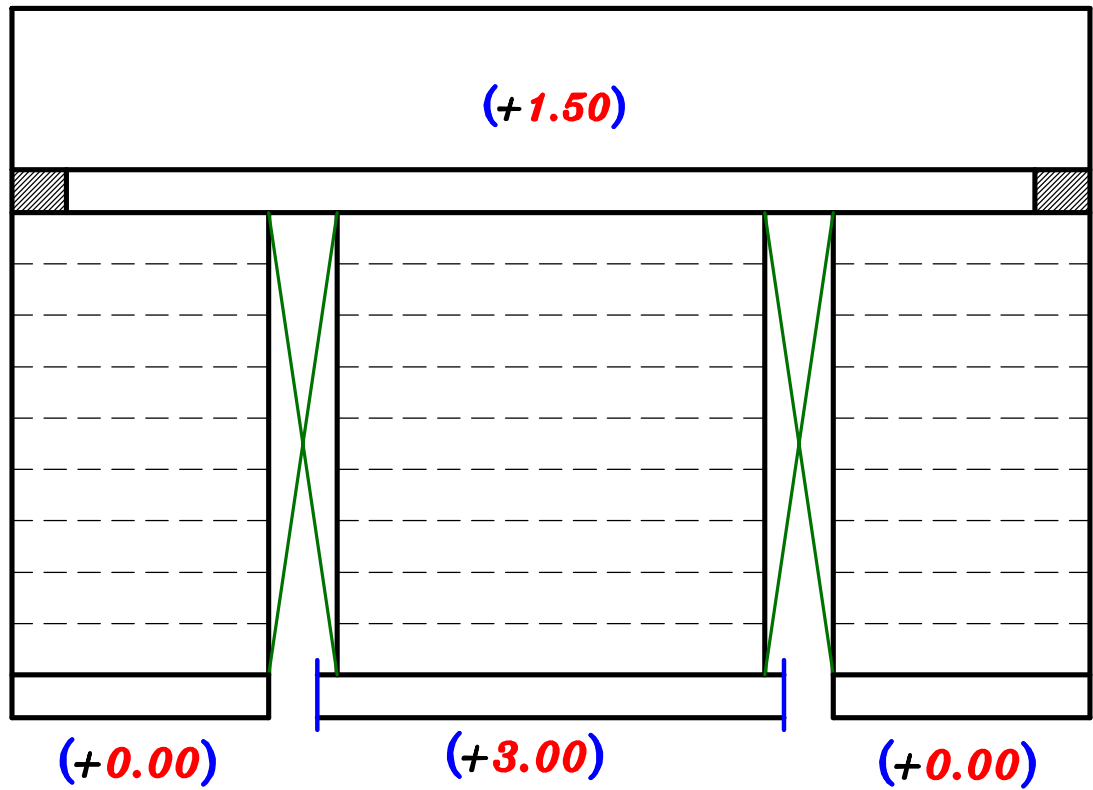
T.M.D.



Example.

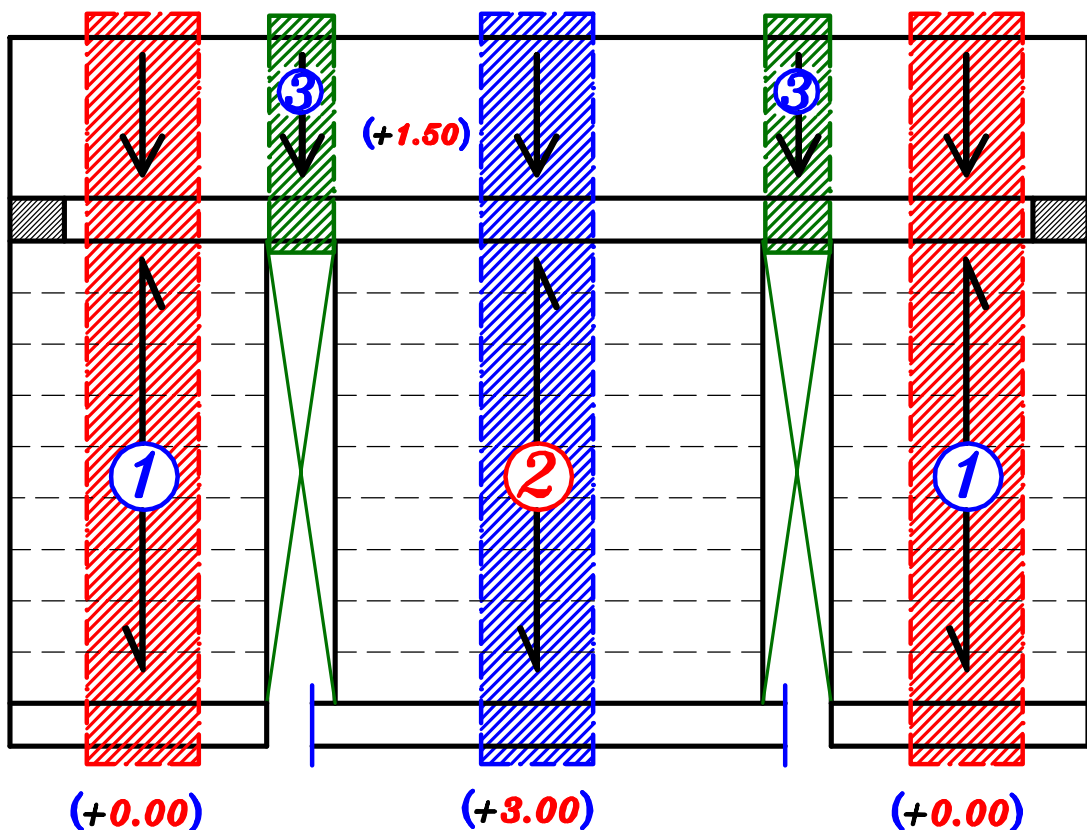
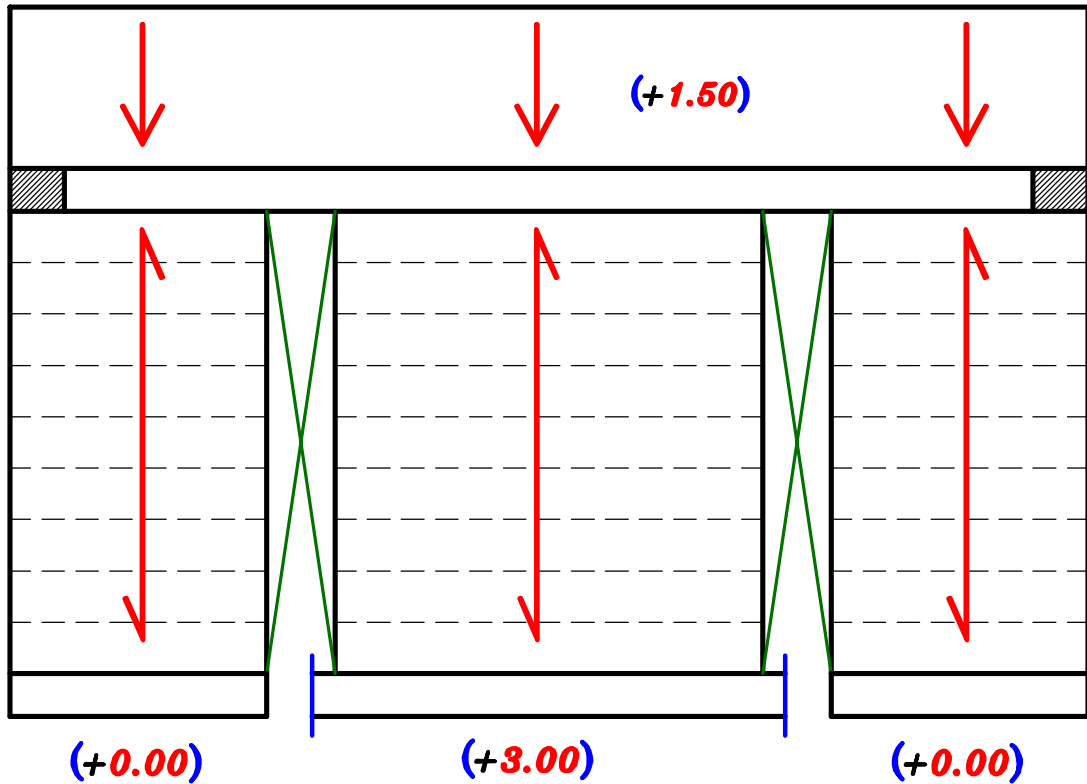


١ - نضع *Statical system* من الكمرات

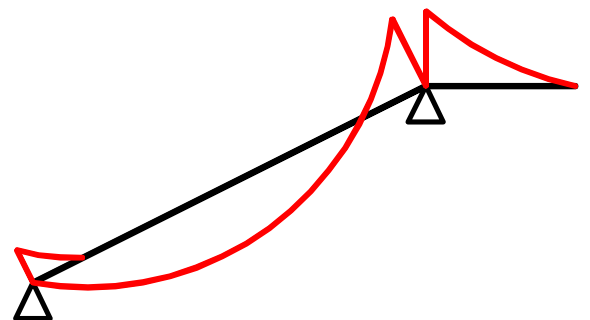
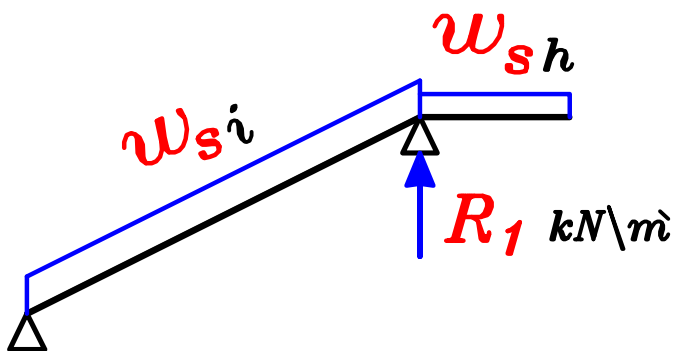
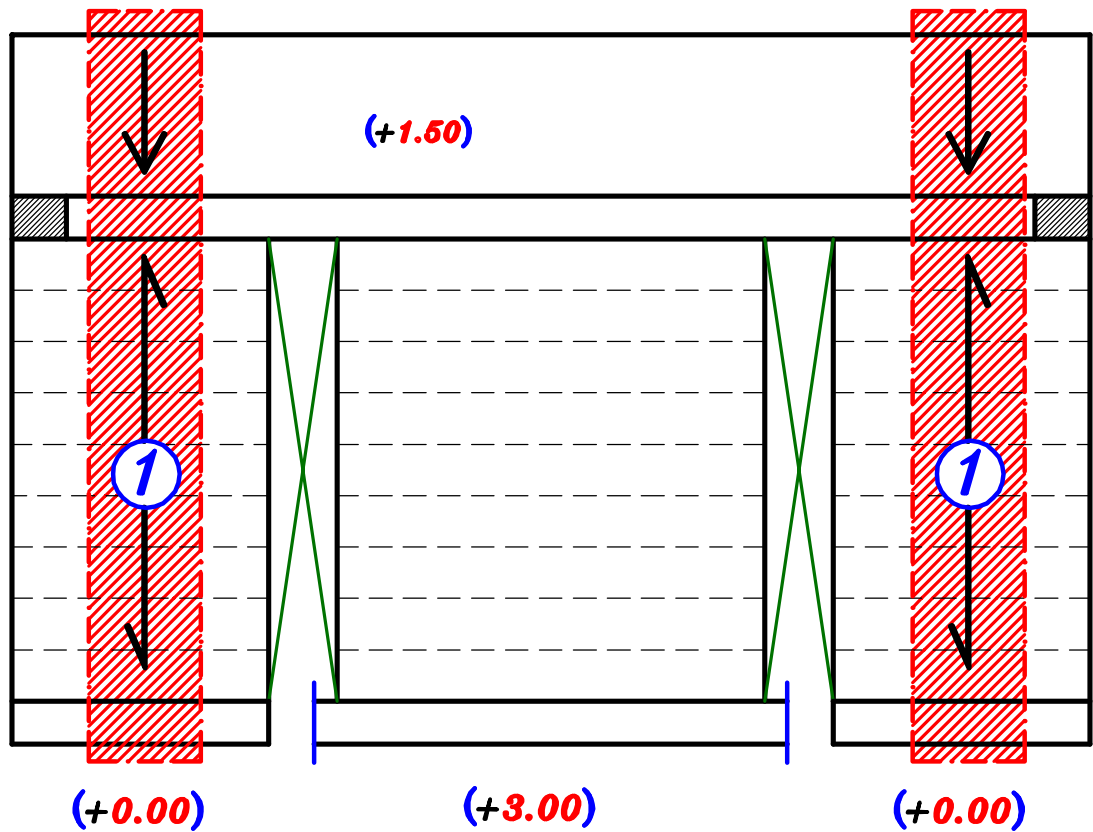


- ٢ - نحسب قيمه t_s و قيمه t_{av}
- ٣ - نحسب قيمه w_{sh} للبلاطات الافقيه و w_{si} للبلاطات المائله .

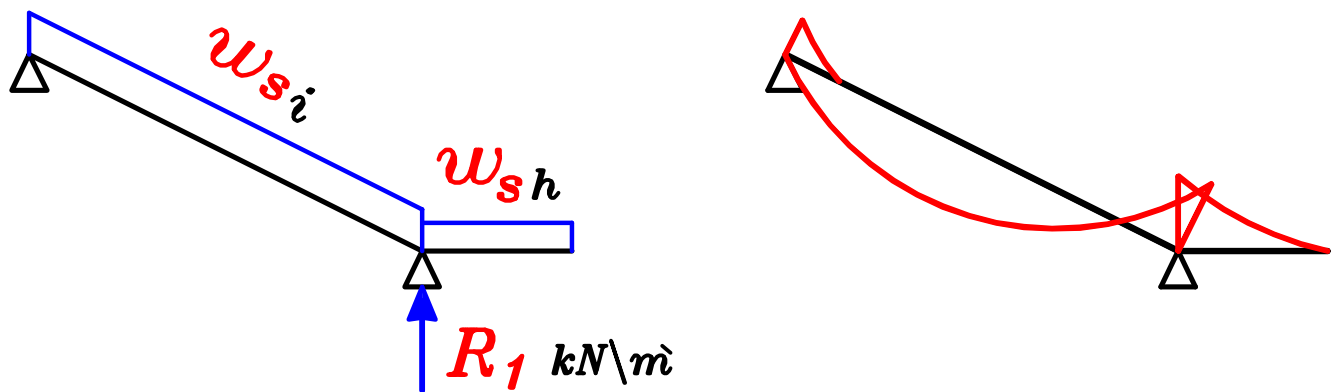
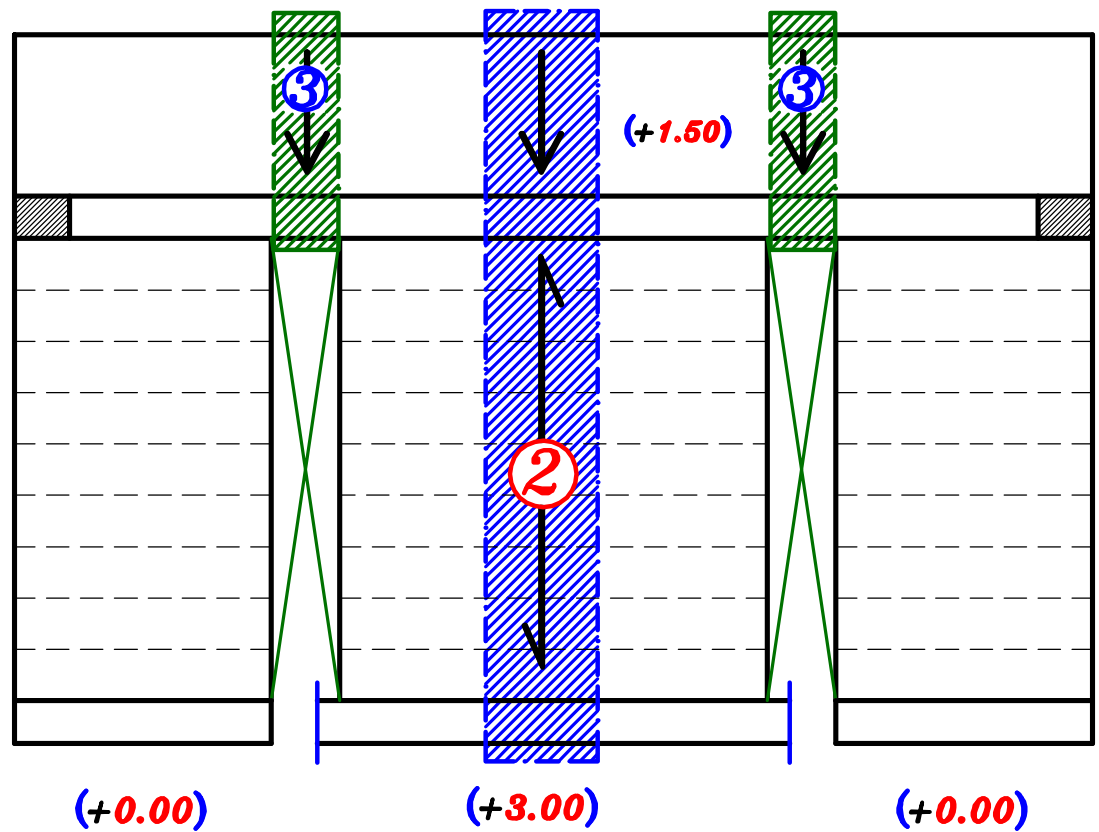
٤ - نأخذ شرائح للبلاطات فى اتجاه الـ **loads** و نرسم الـ **B.M.** لها و نحسب قيمه **Reactions** لها



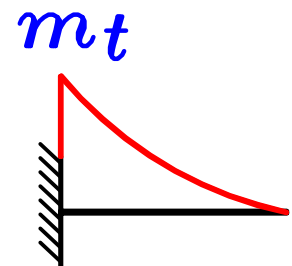
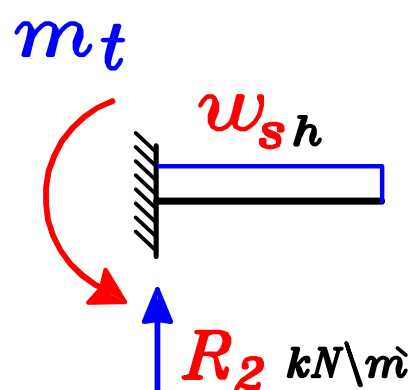
Strip ①



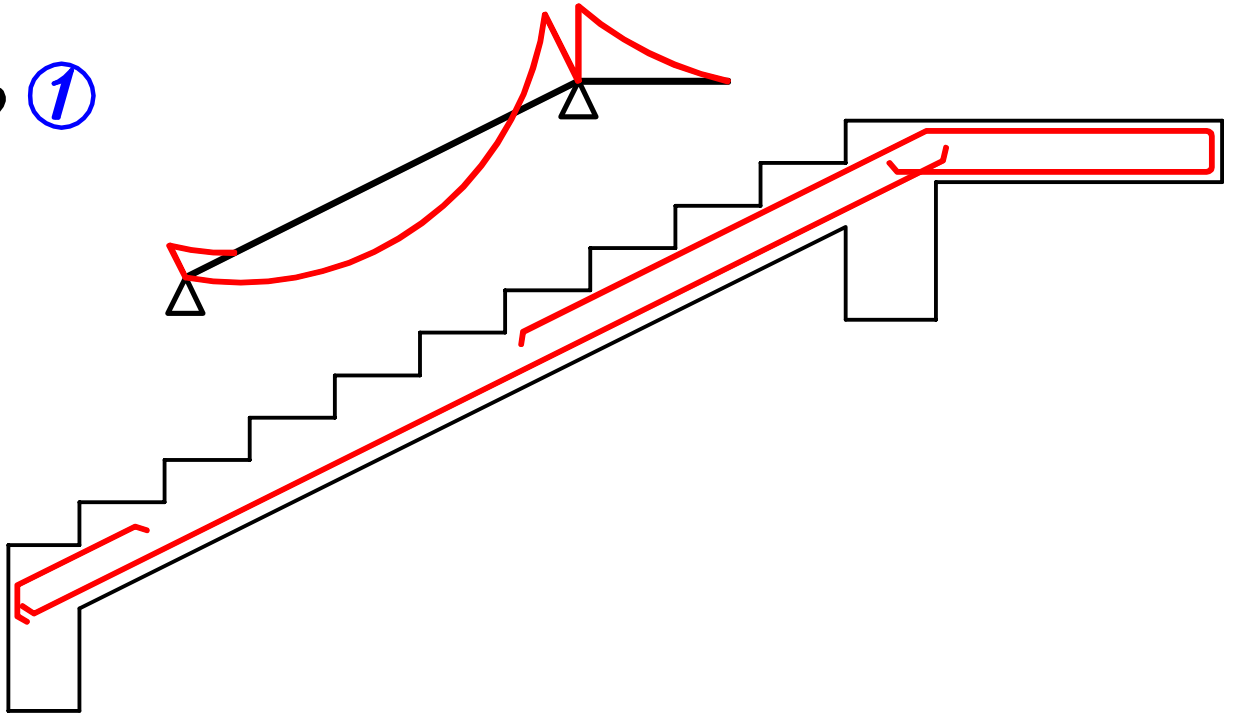
Strip ②



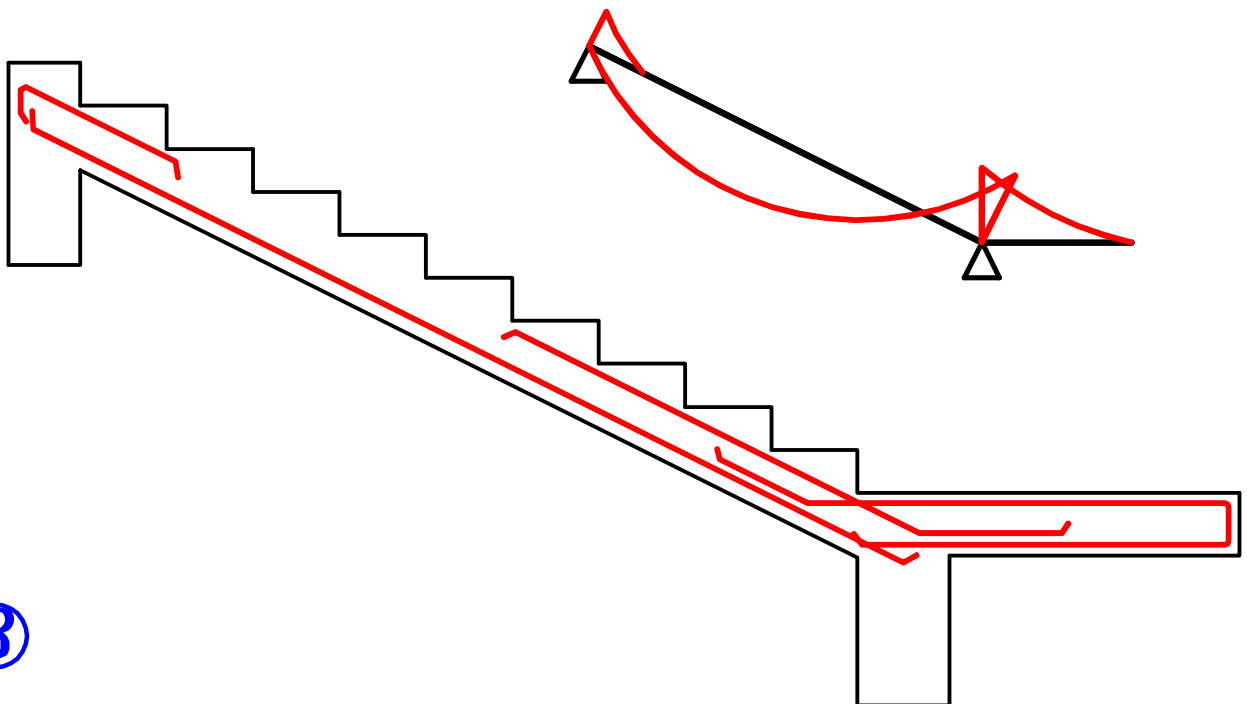
Strip ③



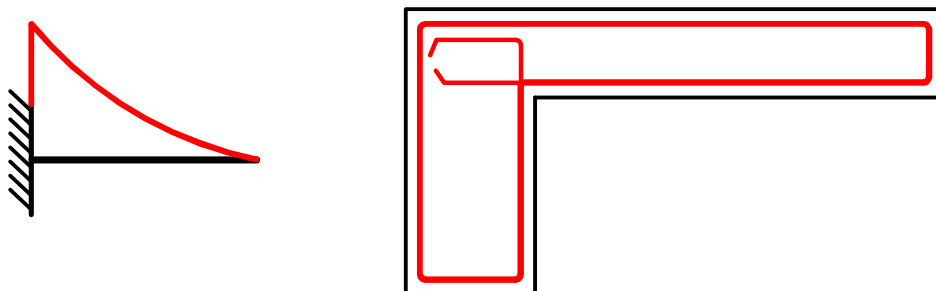
Strip ①



Strip ②

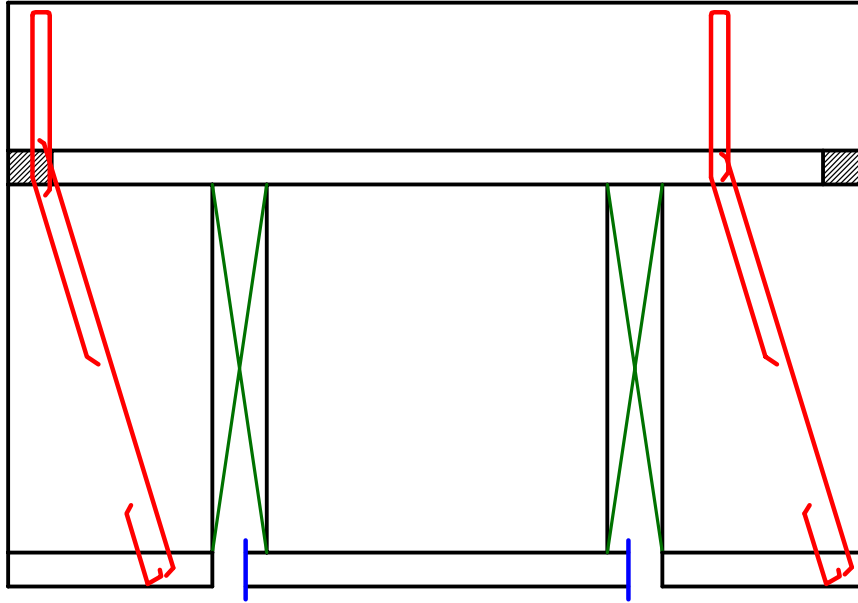
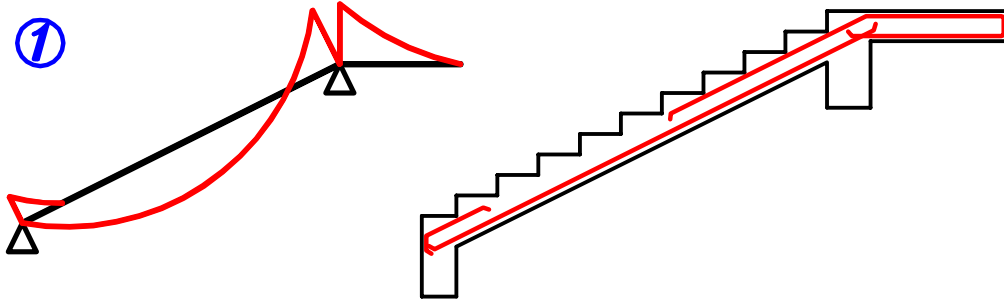


Strip ③



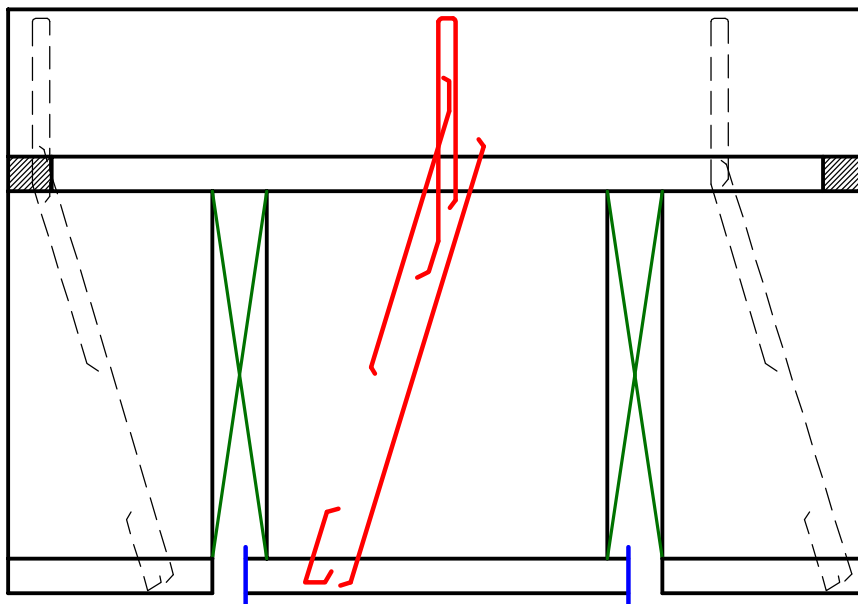
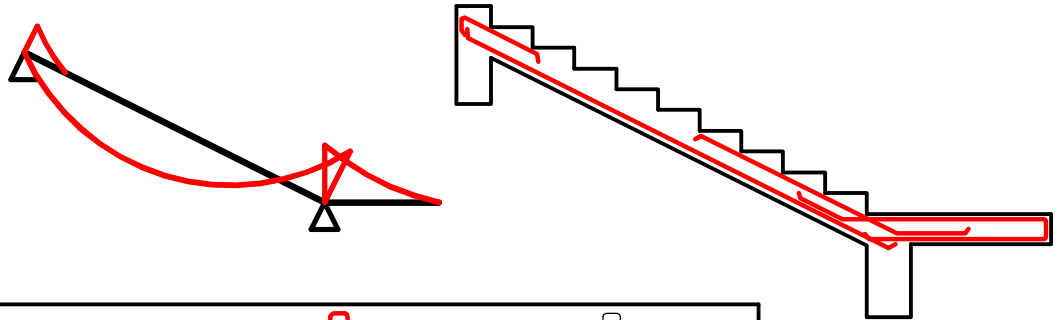
٦ - نرسم تسليح البلاطه فى ال *plan* مع مراعاة اتجاه الميول

Strip ①



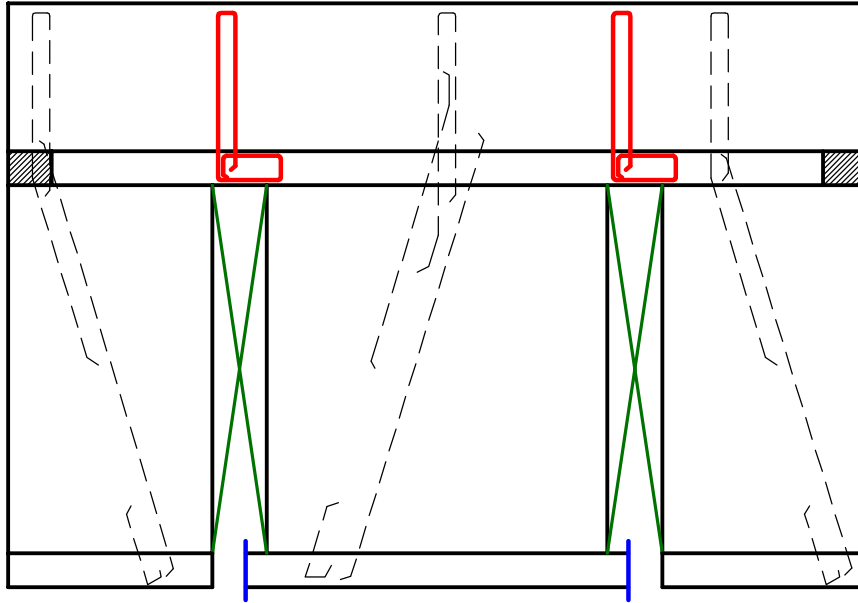
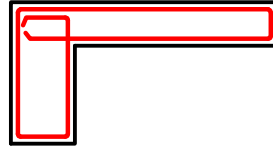
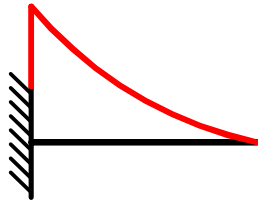
الشريحه طوليه
حديد بالطول
ننظر من جهه اليمين

Strip ②



الشريحه طوليه
حديد بالطول
ننظر من جهه اليمين

Strip ③

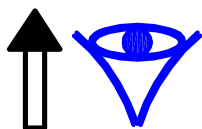
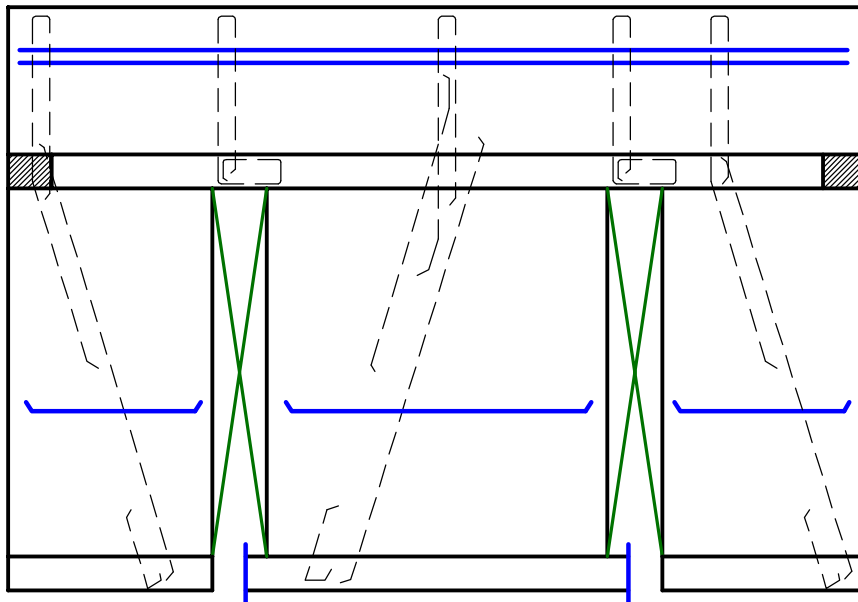


الشريحة طوليه
حديد بالطول

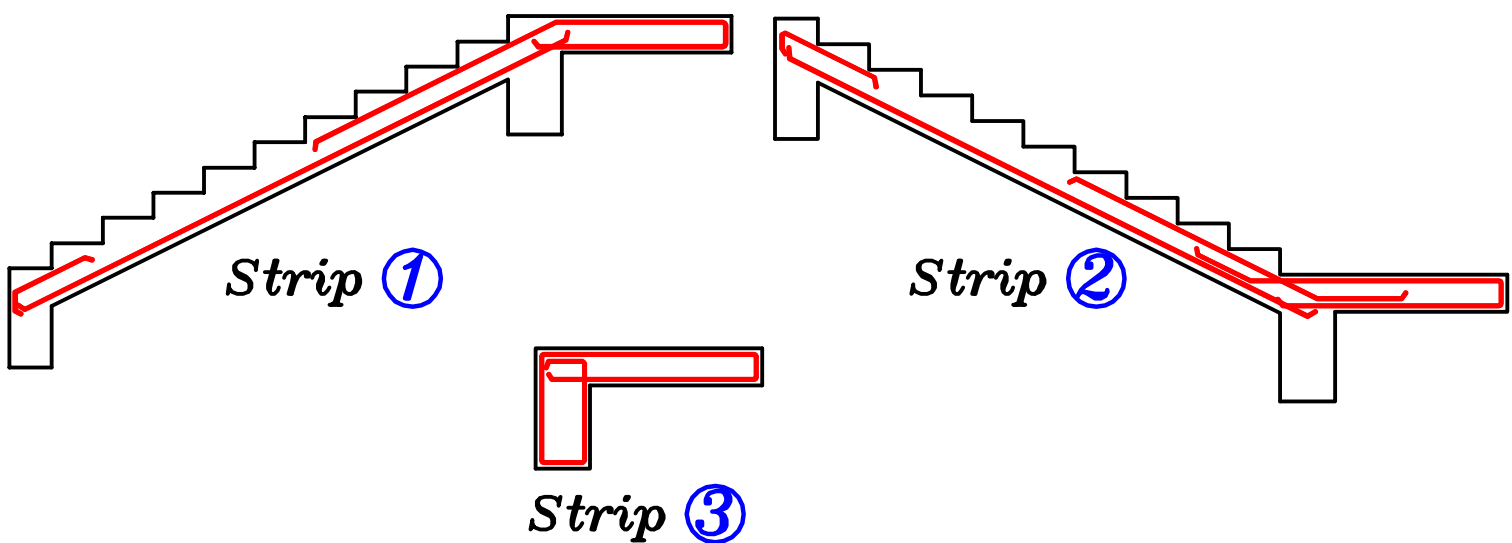
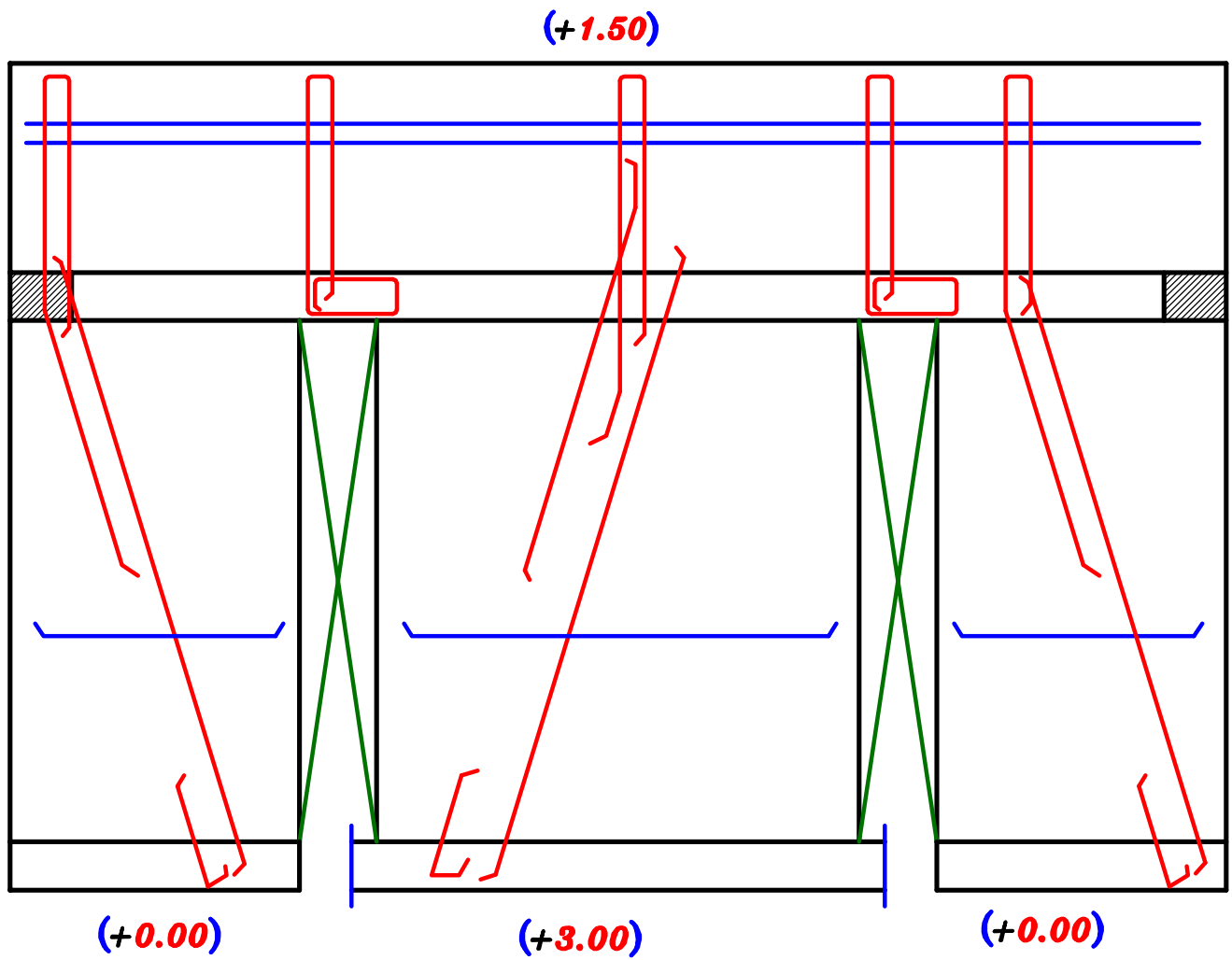


ننظر من جهه اليمين

Secondary Steel.

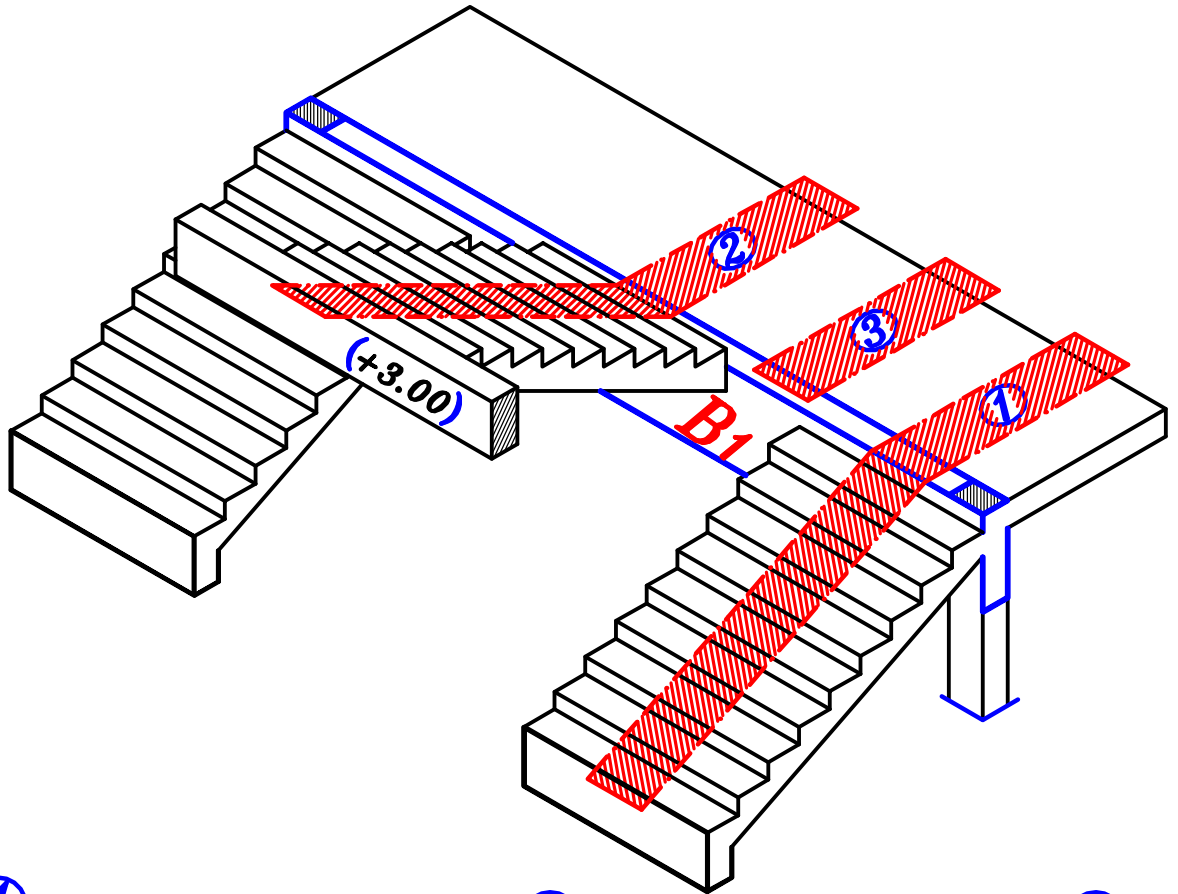


الحديد الثانوى حديد بالعرض ننظر من الامام



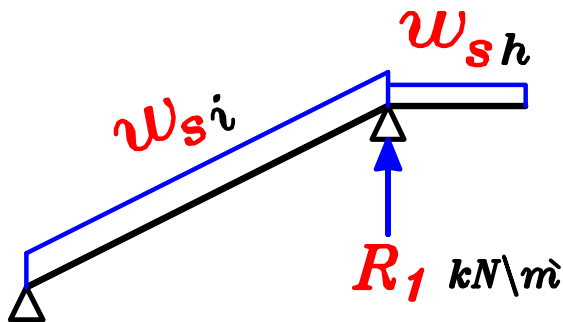
٧ - نضع الاحمال على الكمرات و نرسم لها $B.M.D$, $S.F.D$. & $T.M.D$.

B_1

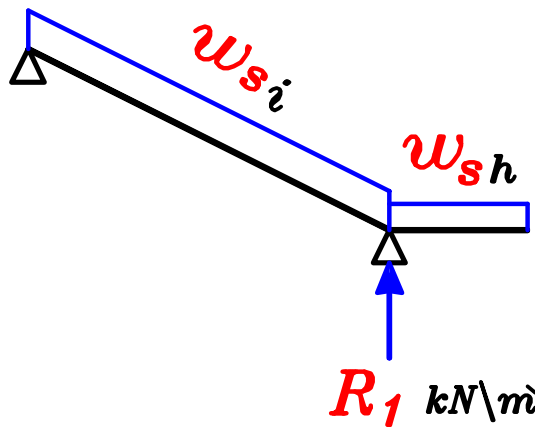


Slabs.

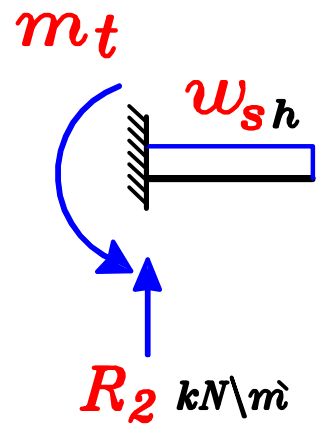
Strip ①



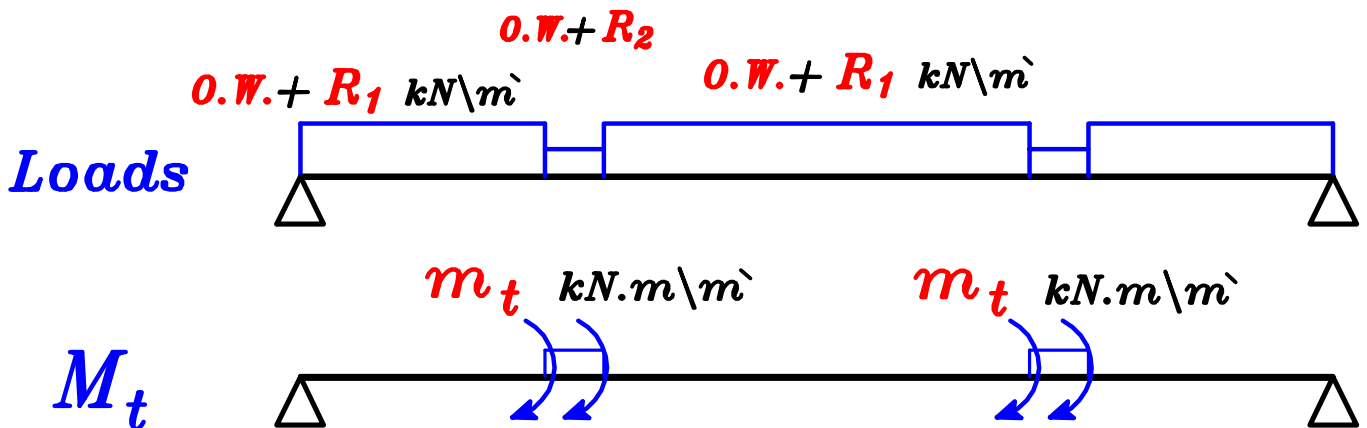
Strip ②



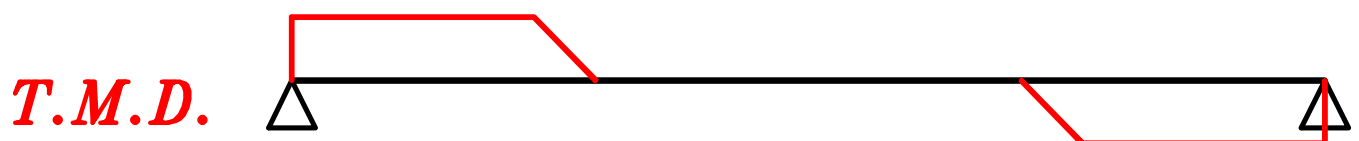
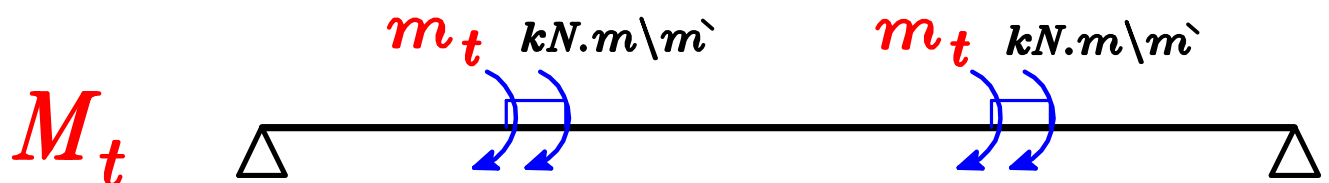
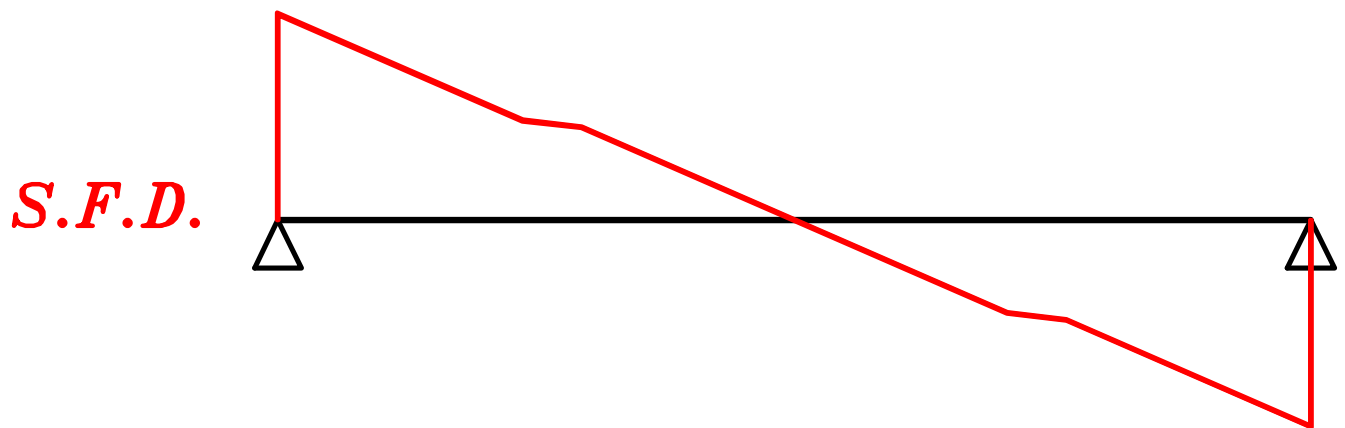
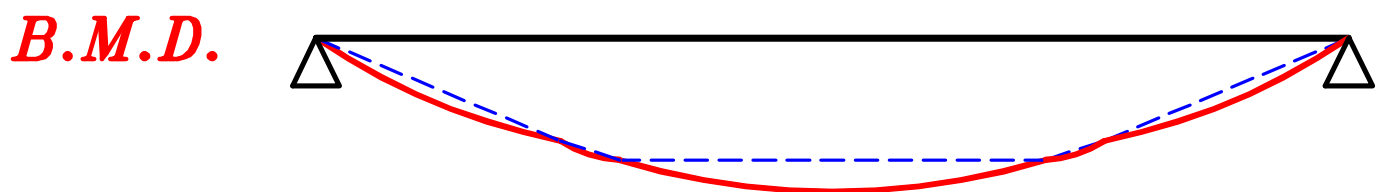
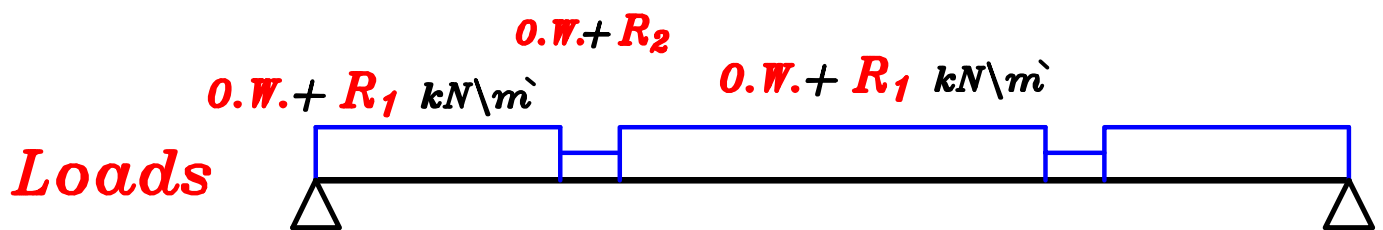
Strip ③



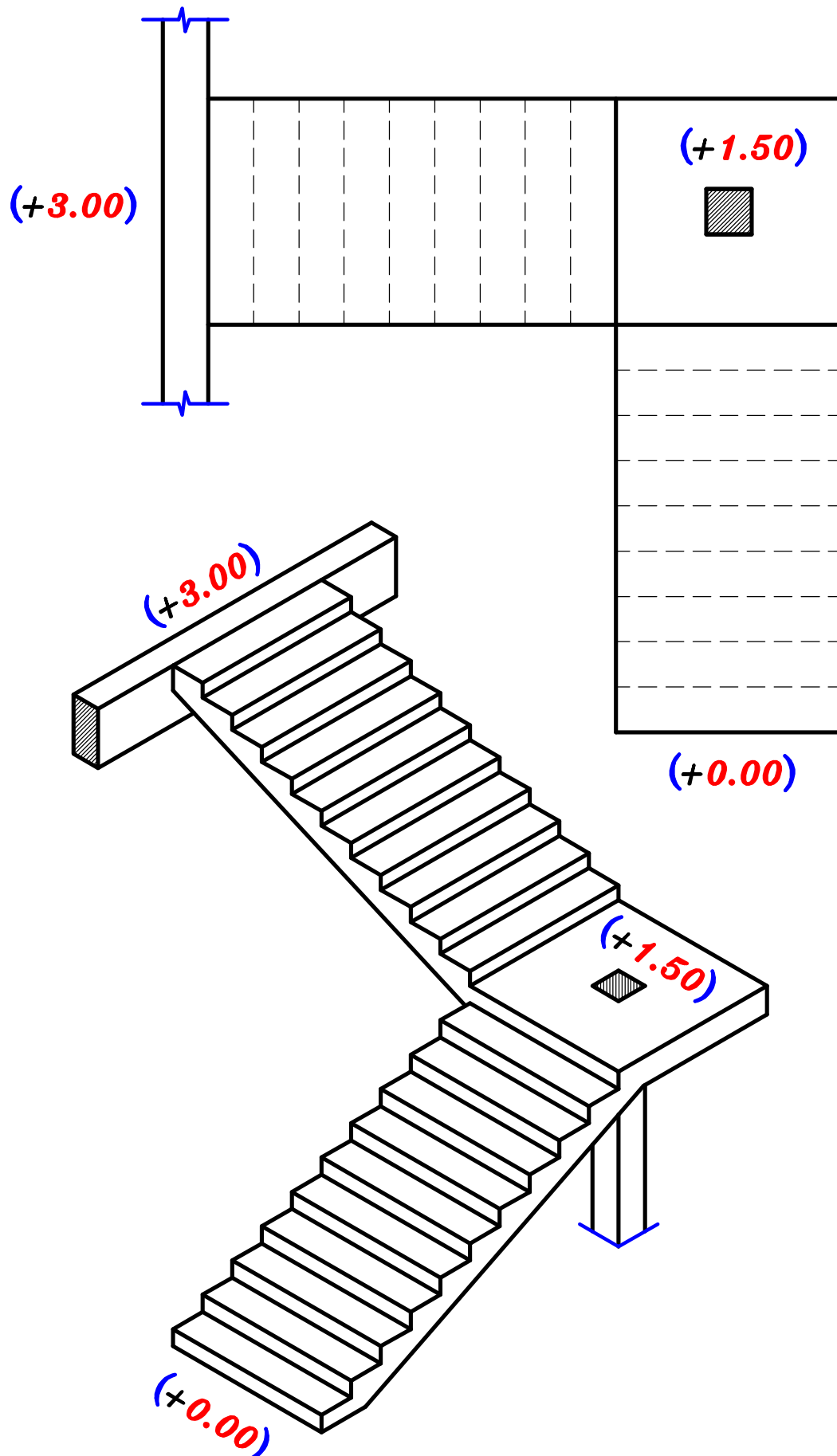
Beam. B_1



Beam. B_1

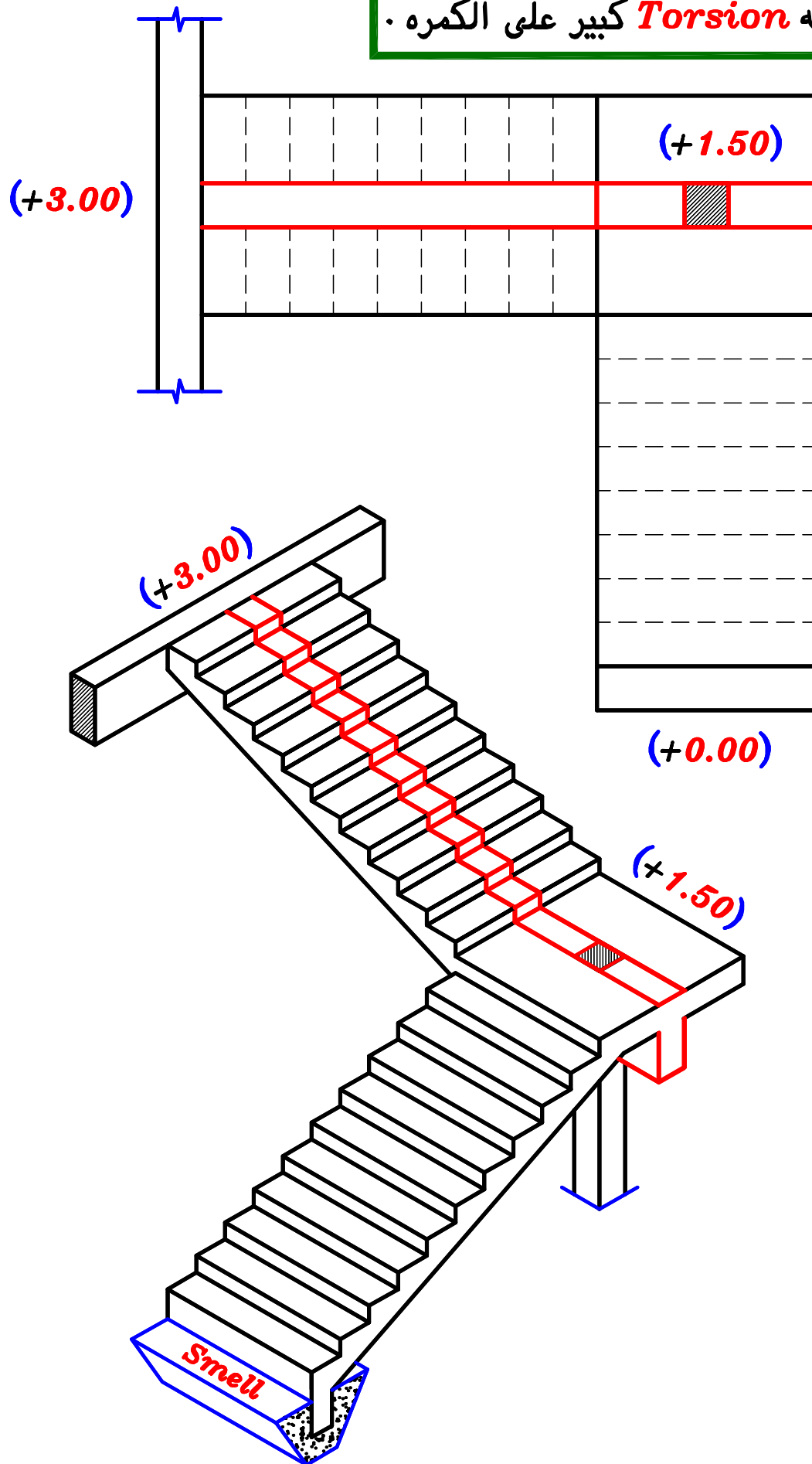


Example.

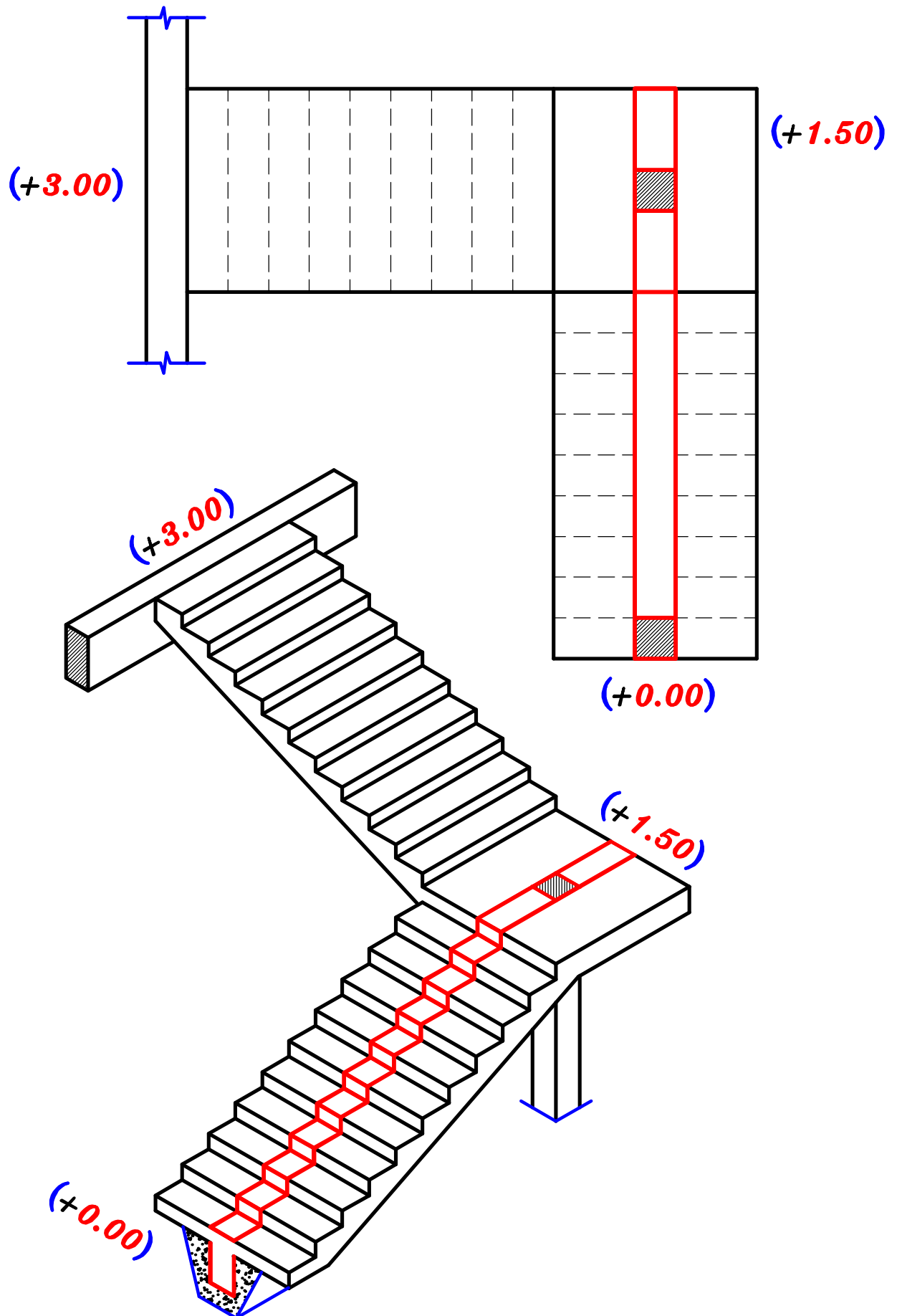


System ①

يوجد حلان متشابهان لهذا السلم
كلاهما به **Torsion** كبير على الكمره .

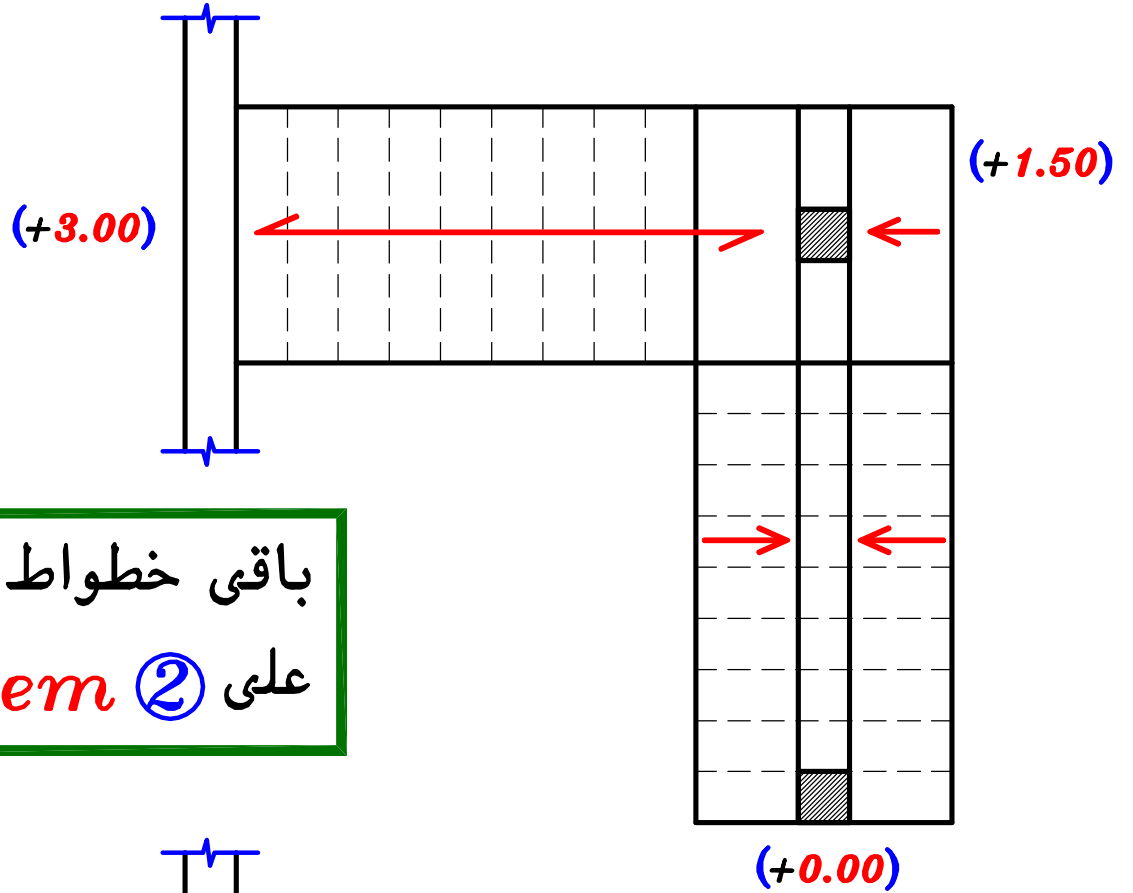


System ②

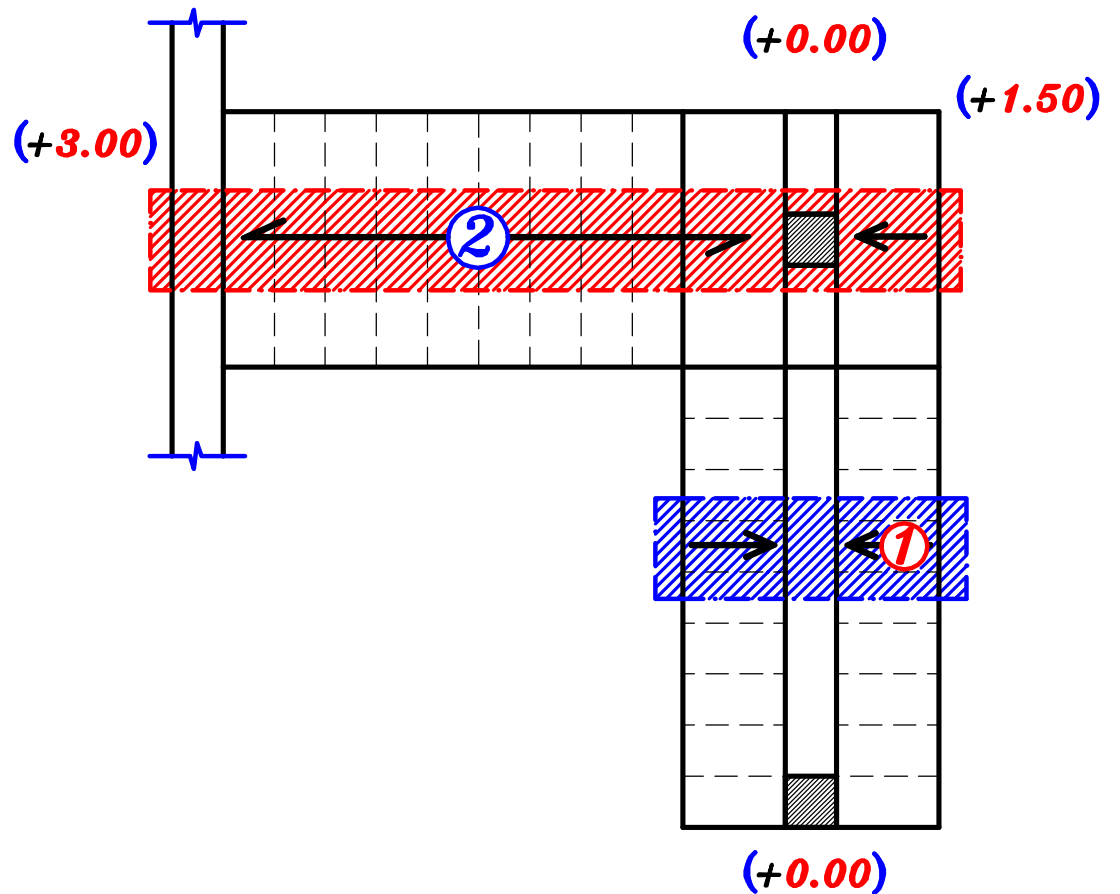


- ٢ - نحسب قيمه t_s و قيمه t_{av}
- ٣ - نحسب قيمه w_{sh} للبلاطات الافقيه و w_{si} للبلاطات المائله .

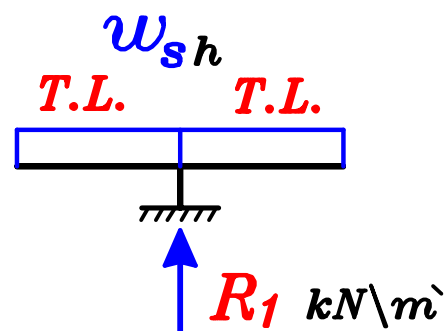
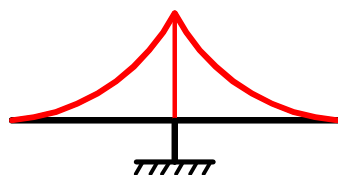
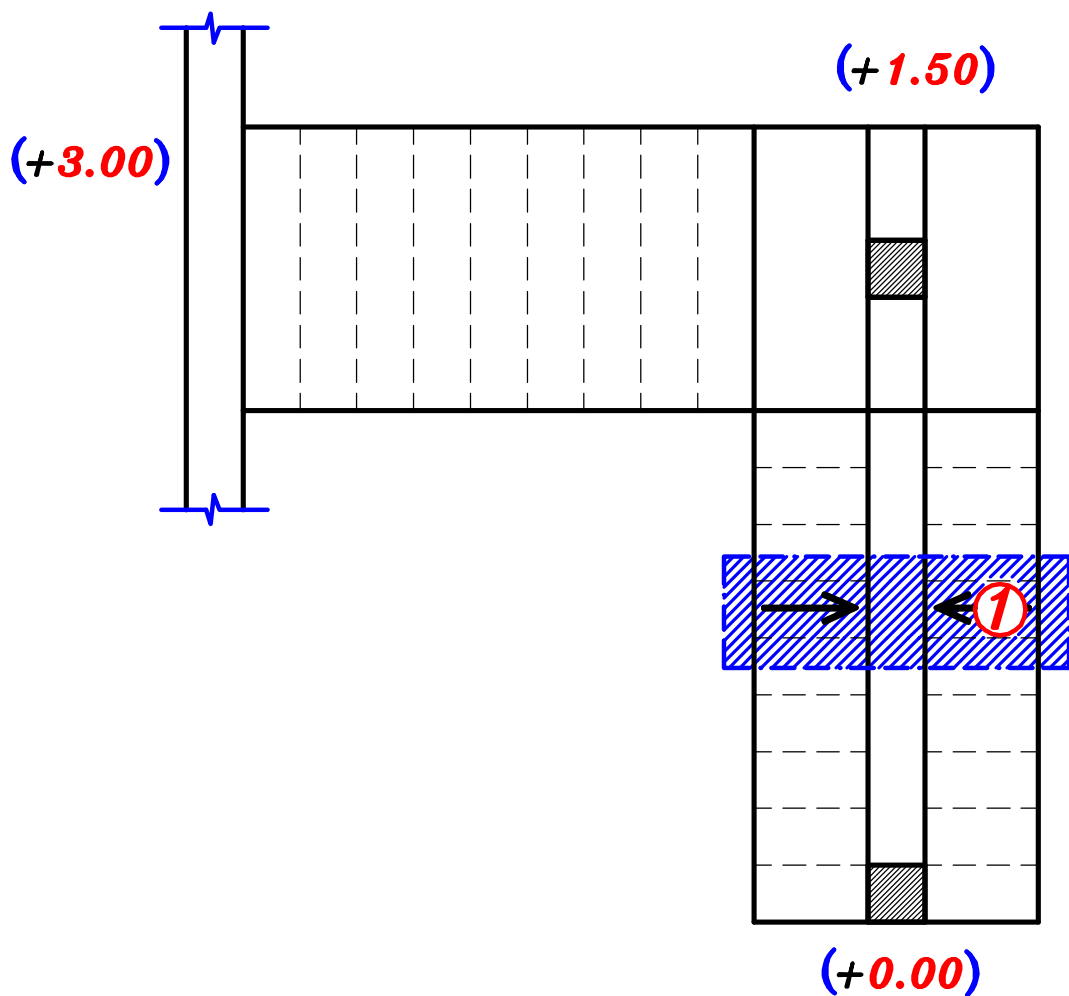
٤ - نأخذ شرائح للبلاطات فى اتجاه ال $loads$ و نرسم ال $B.M.$ لها و نحسب قيمه $Reactions$ لها



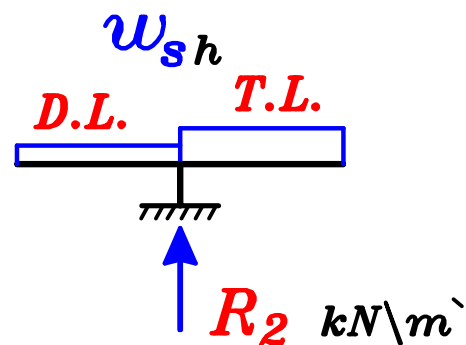
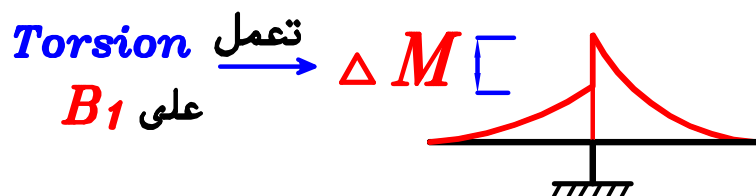
باقى خطوات المثال
على ② System



Strip ①

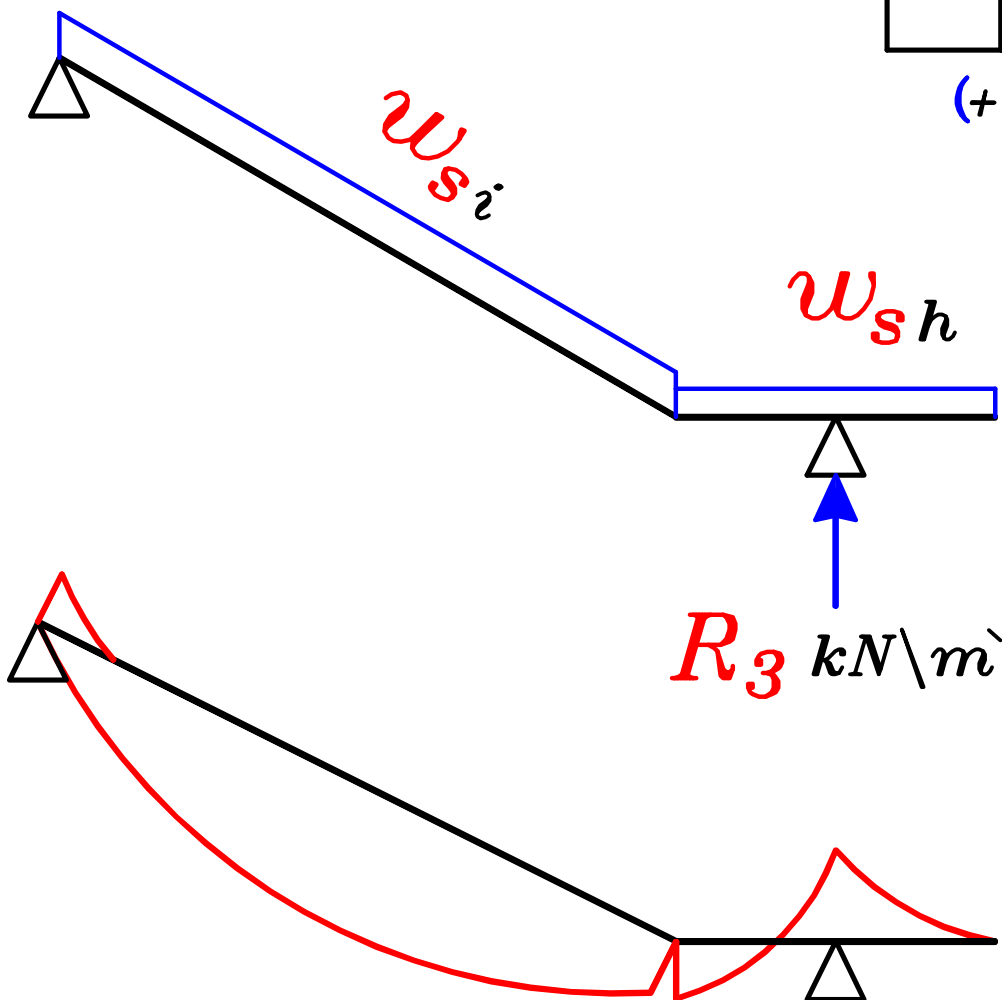
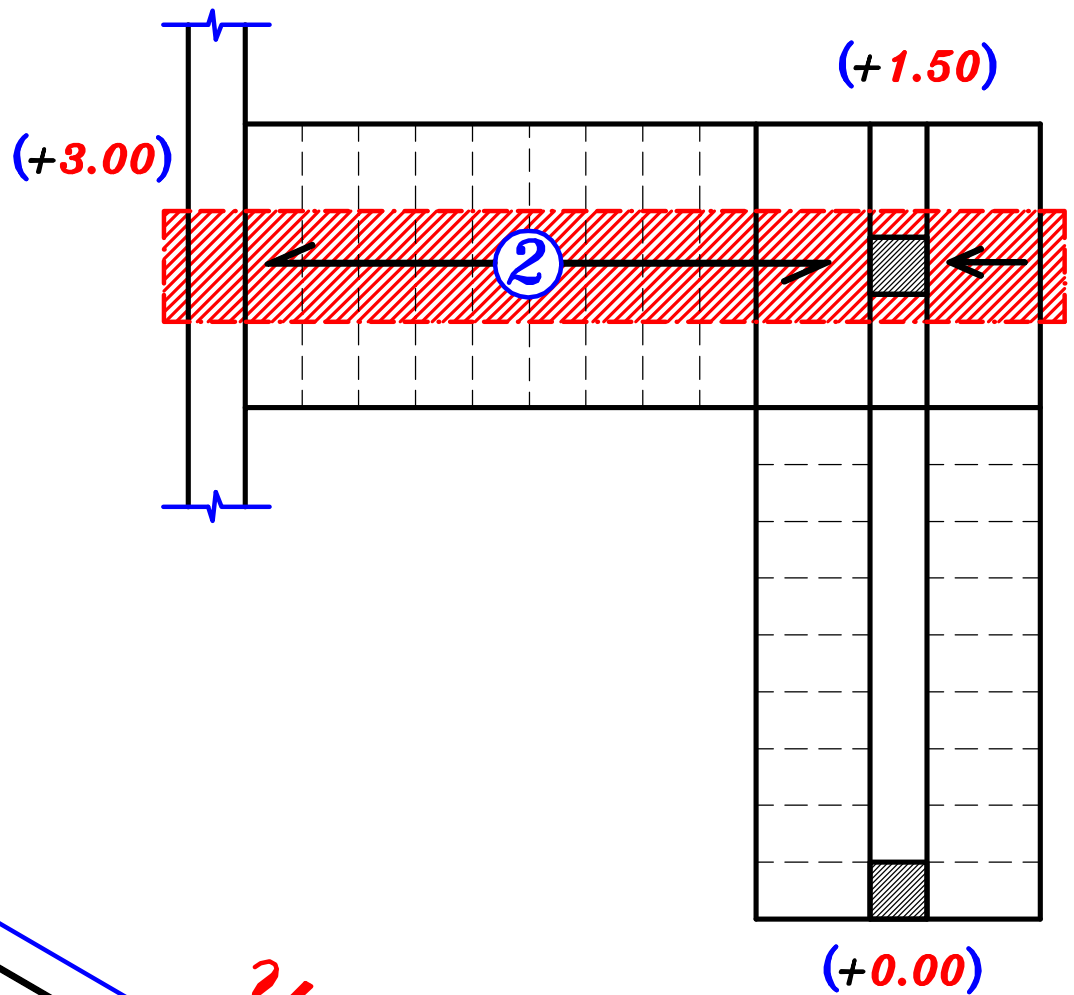


To get **B.M.** on the **Beam**

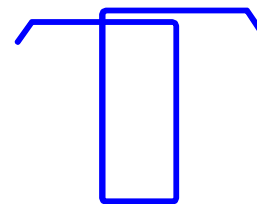
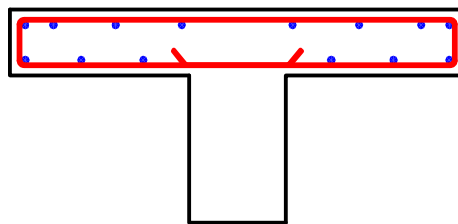
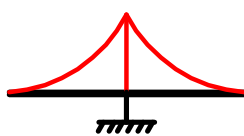


To get **S.F.** & **T.M.** on the **Beam**

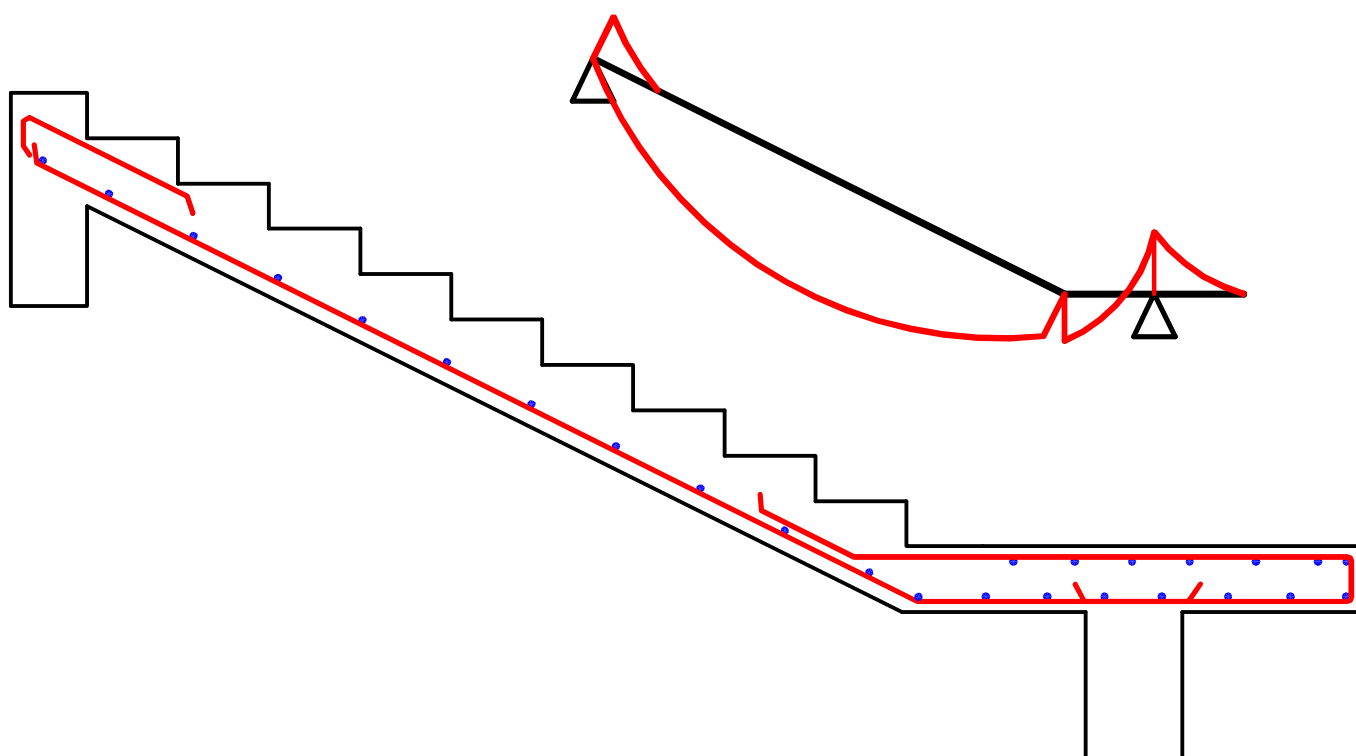
Strip ②



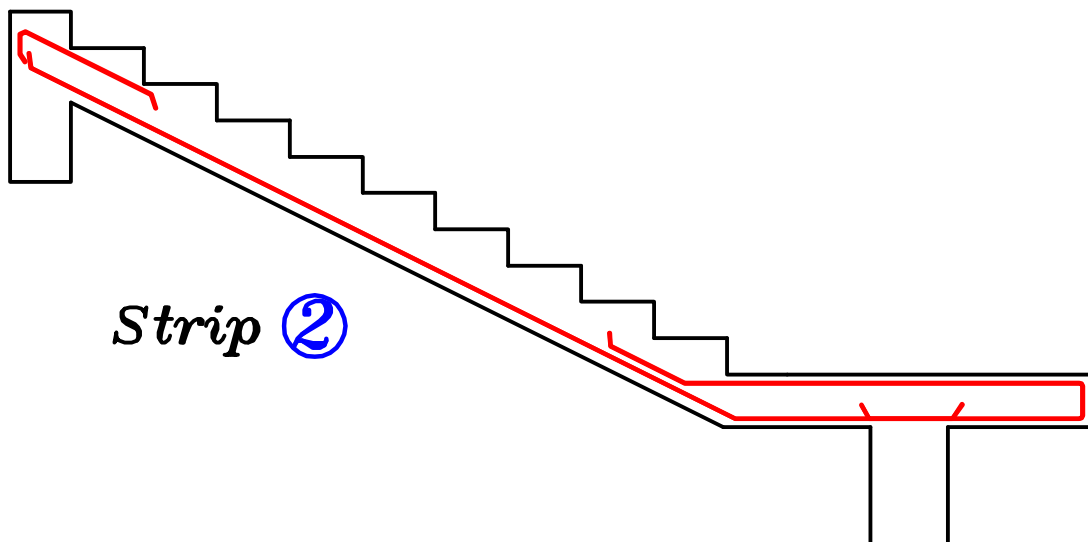
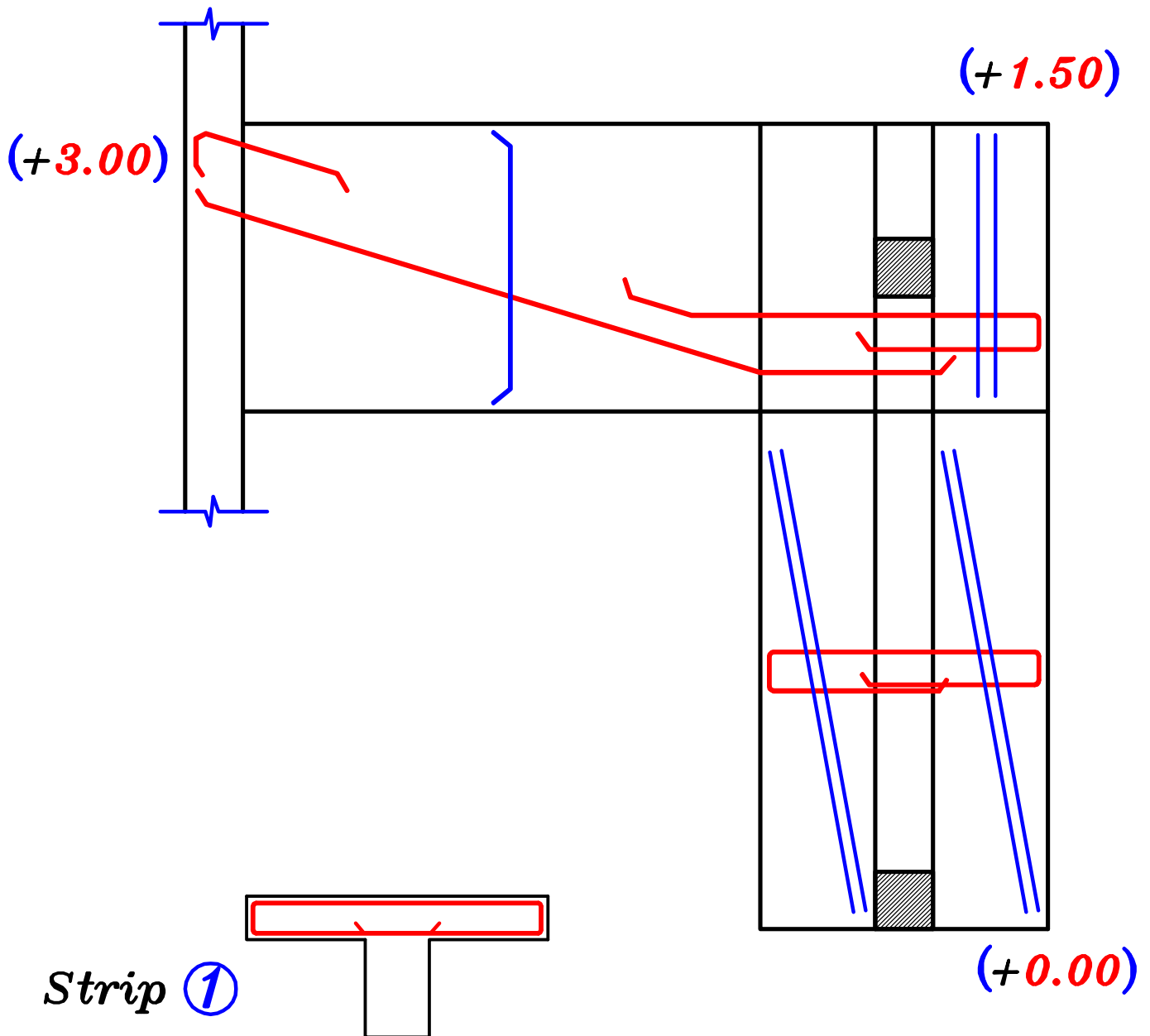
Sec. (1-1)



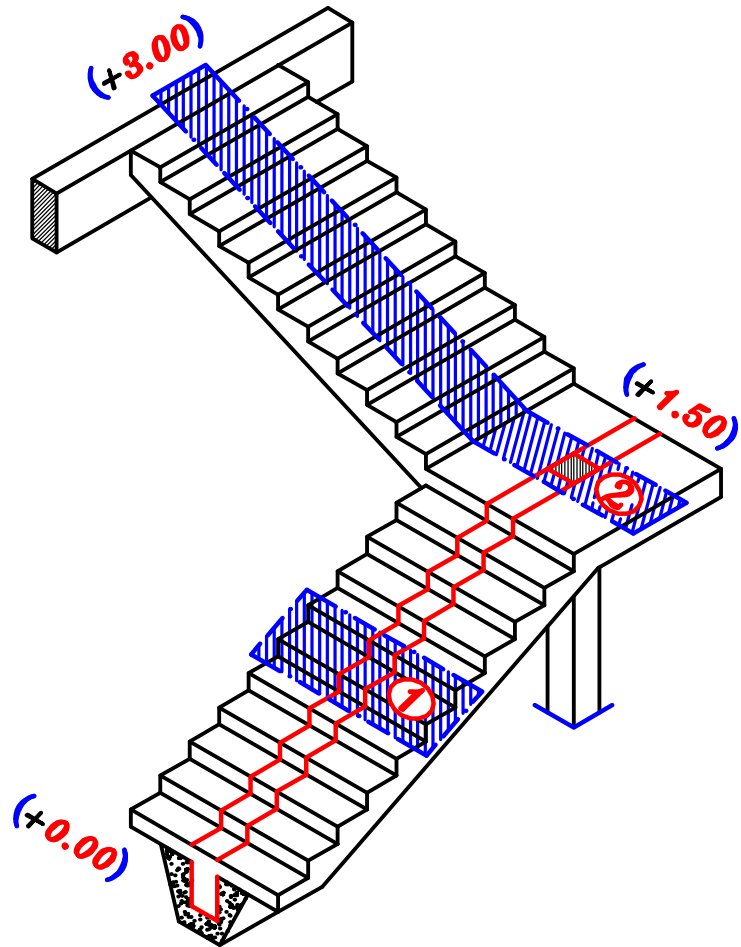
Sec. (2-2)



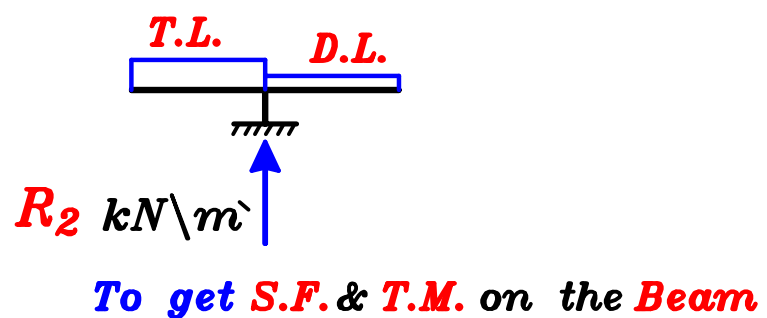
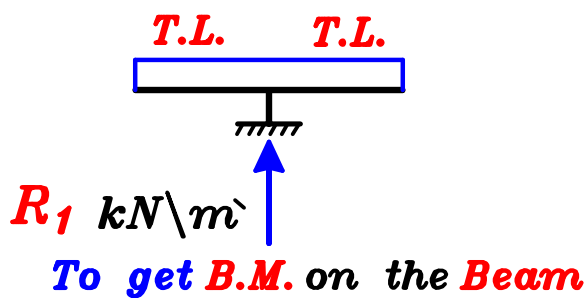
٦ - نرسم تسليح البلاطه فى ال *plan* مع مراعاة اتجاه الميول



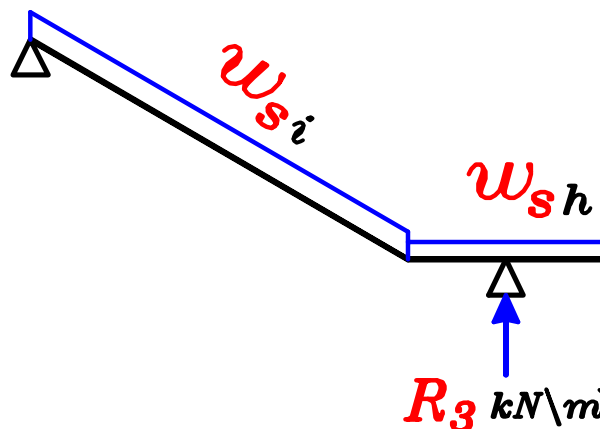
٧ - نضع الاحمال على الكمرات و نرسم لها $B.M.D$, $S.F.D$ & $T.M.D$



Strip ①

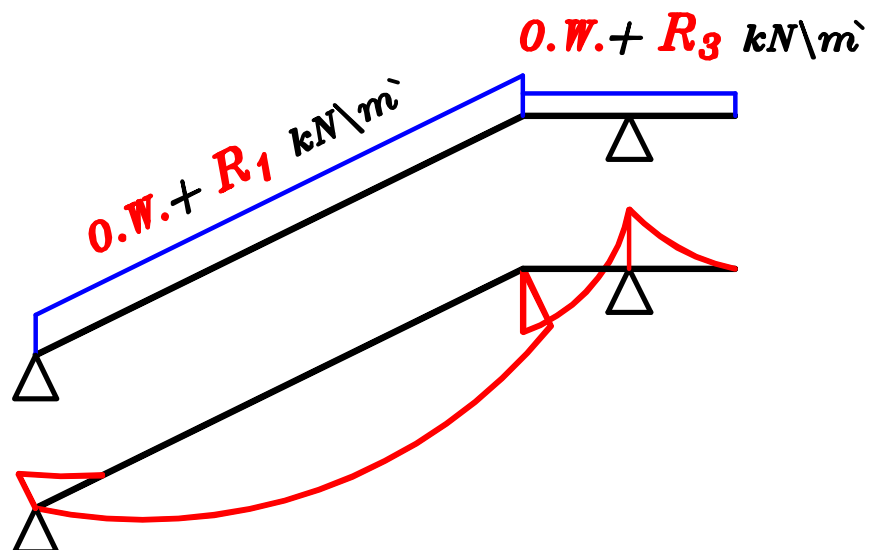


Strip ②



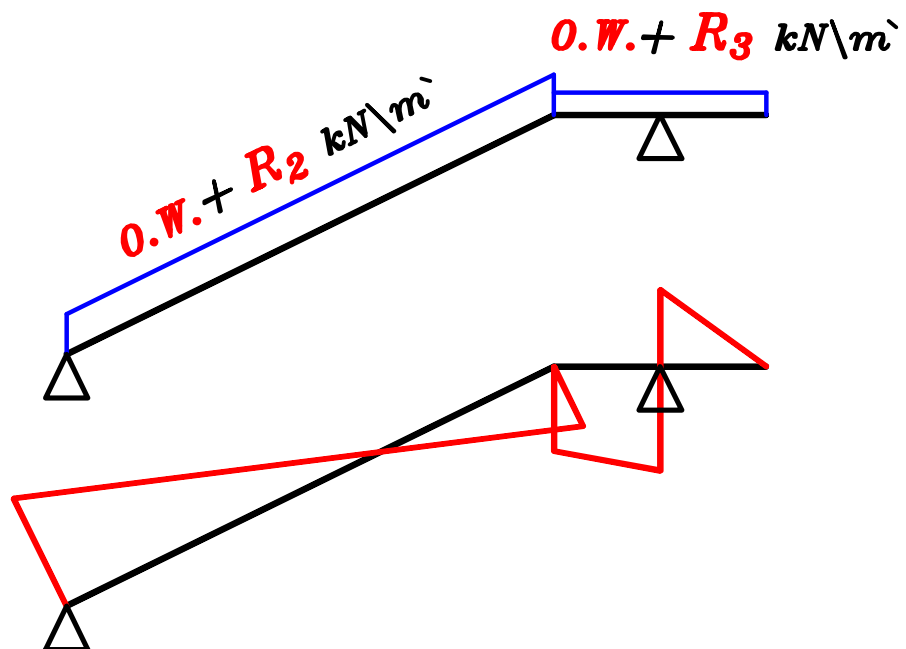
*Loads
For Moment*

B.M.D.



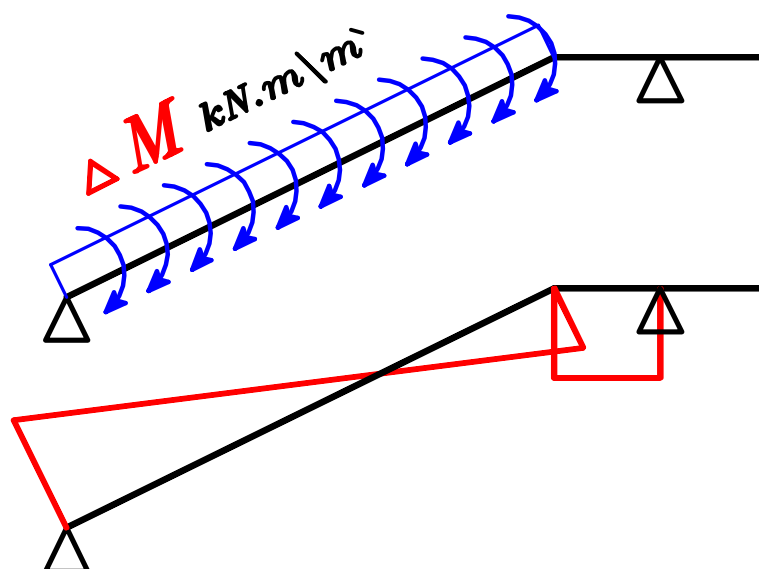
*Loads
For Shear*

S.F.D.

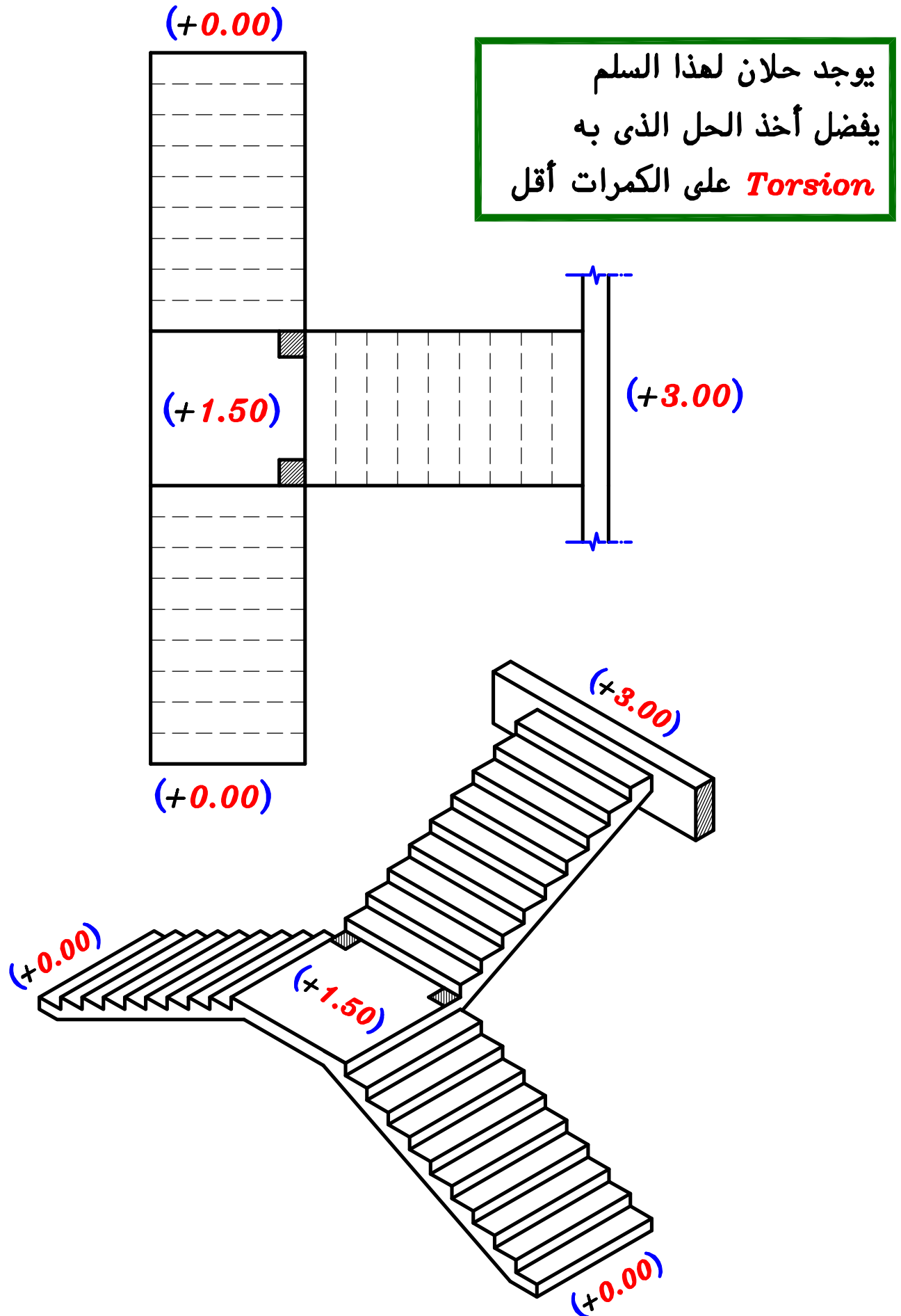


M_t

T.M.D.

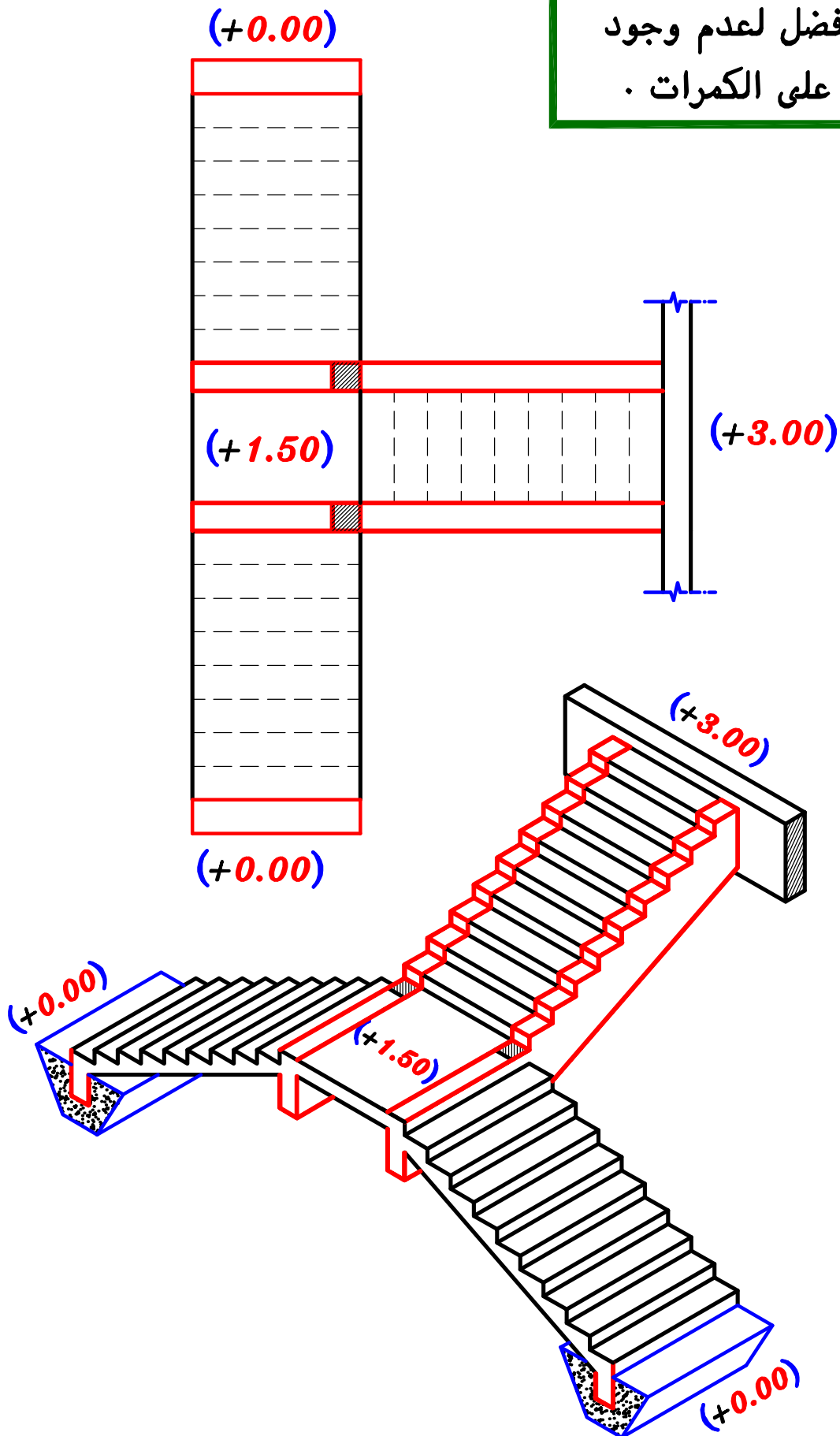


Example.



١ - نضع *Statical system* من الكمرات .

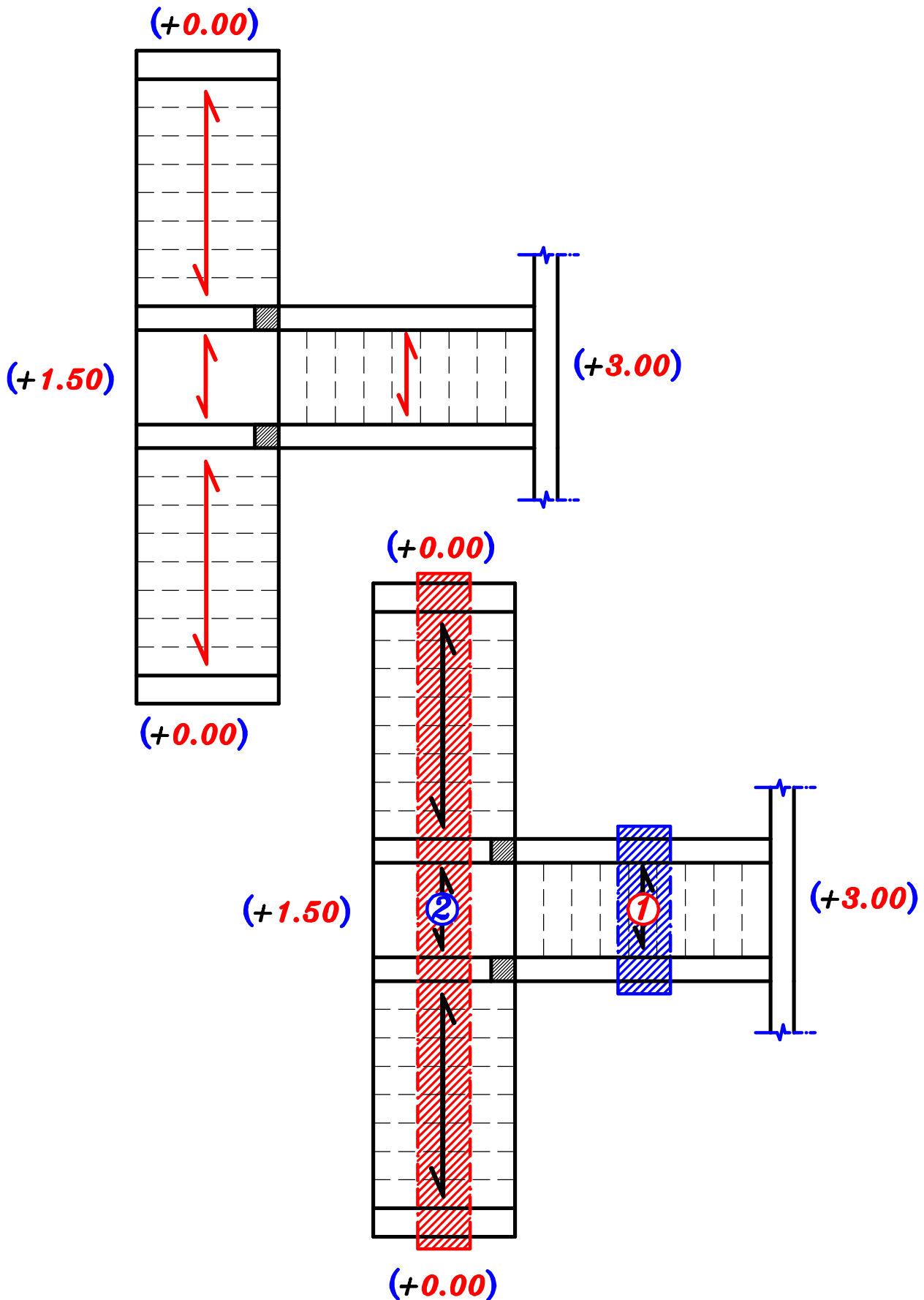
System ①



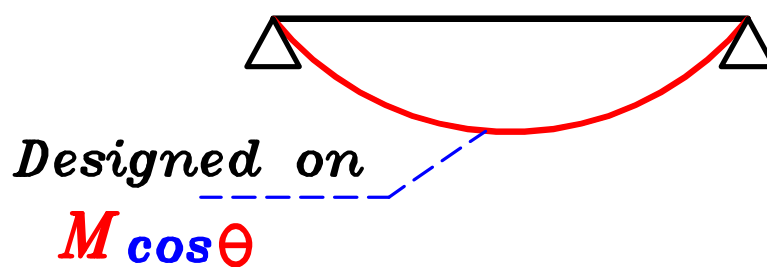
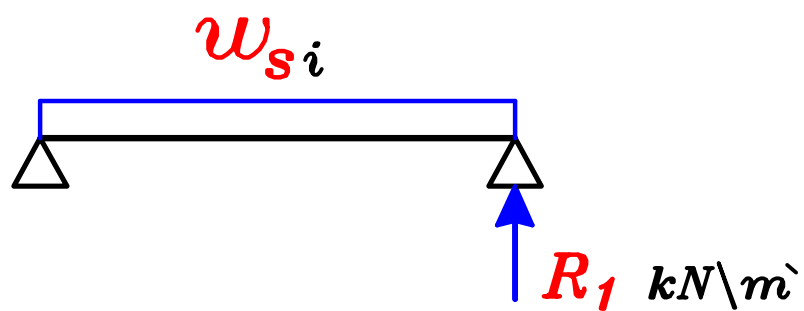
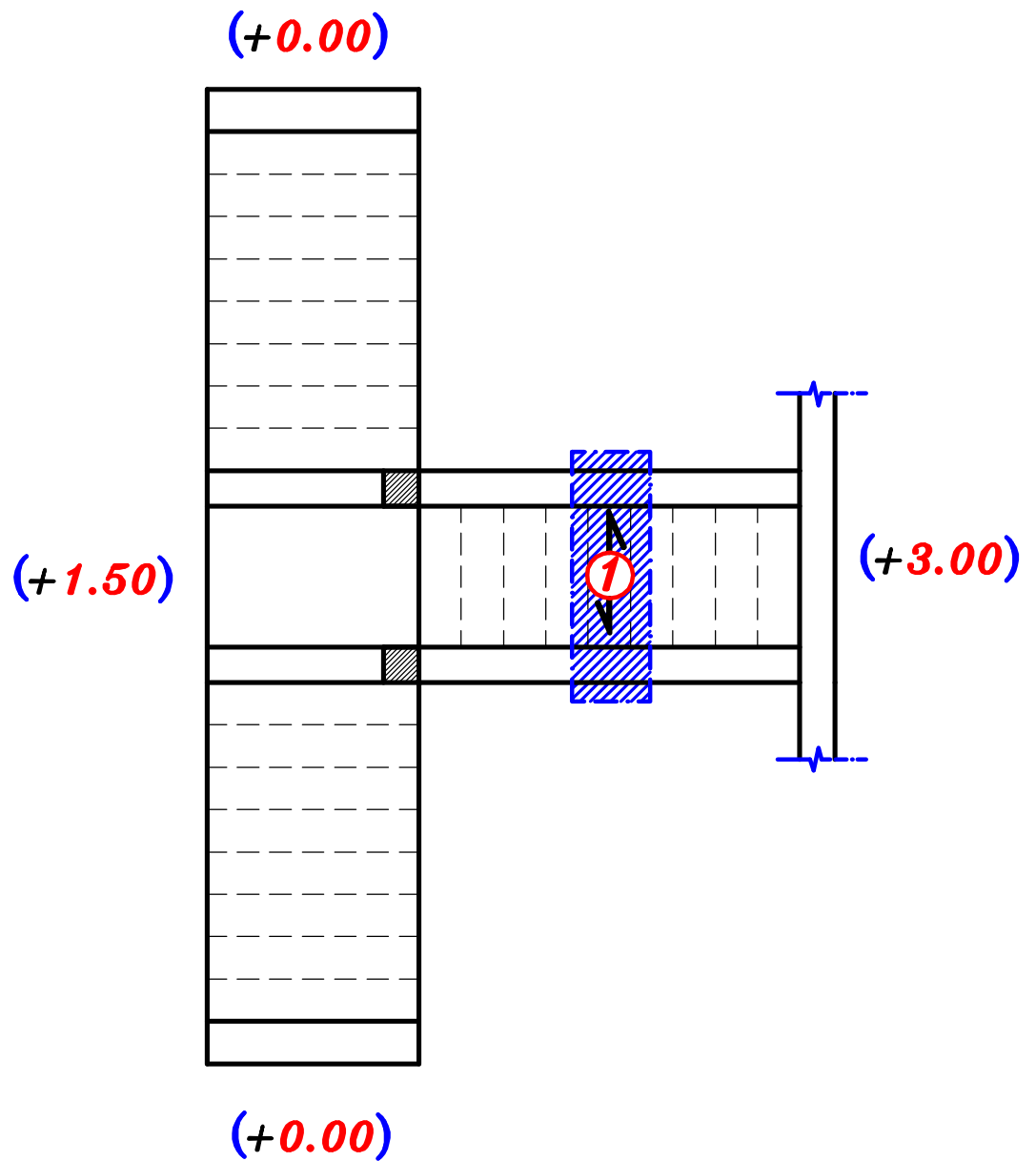
هذا الحل مفضل لعدم وجود
Torsion على الكمرات .

- ٢ - نحسب قيمه t_s و قيمه t_{av}
- ٣ - نحسب قيمه w_{sh} للبلاطات الافقيه و w_{si} للبلاطات المائله .

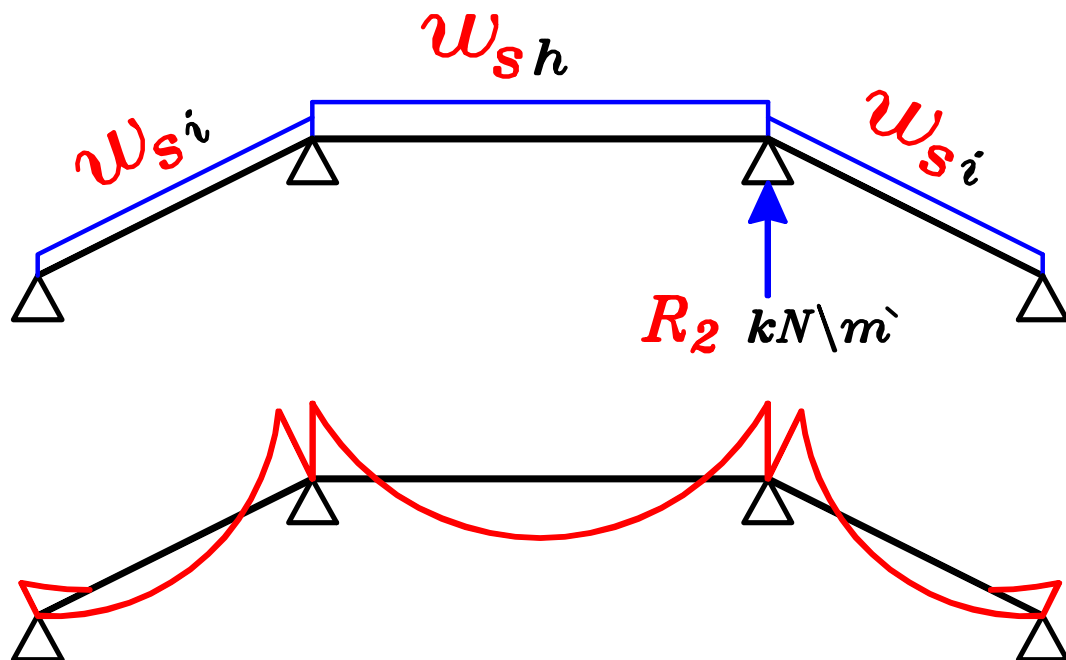
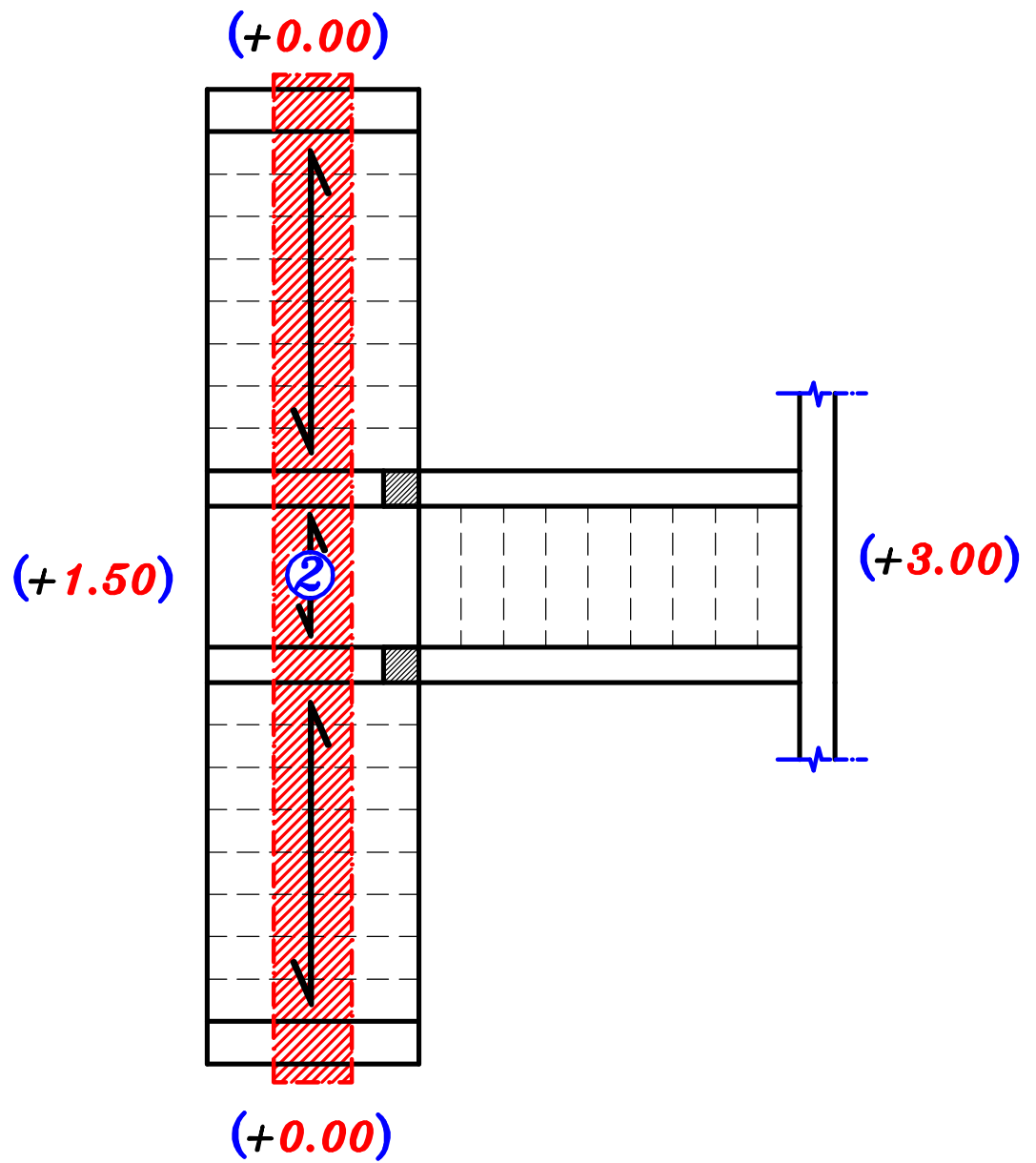
٤ - نأخذ شرائح للبلاطات فى اتجاه ال $loads$ و نرسم ال $B.M.$ لها و نحسب قيمه $Reactions$ لها



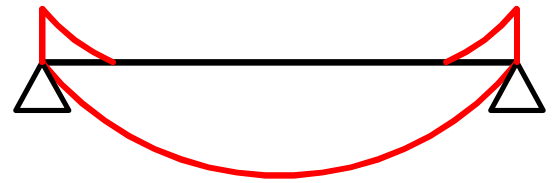
Strip ①



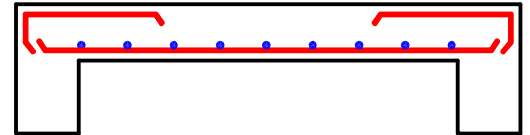
Strip ②



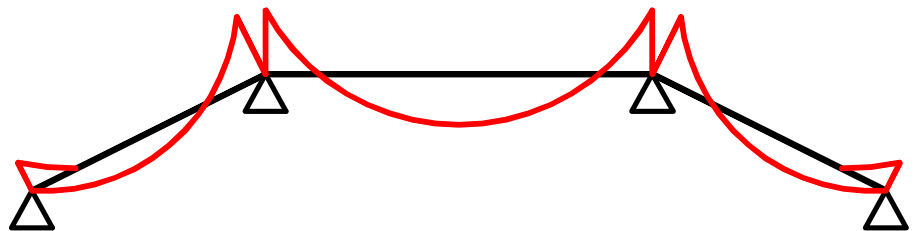
Strip ①



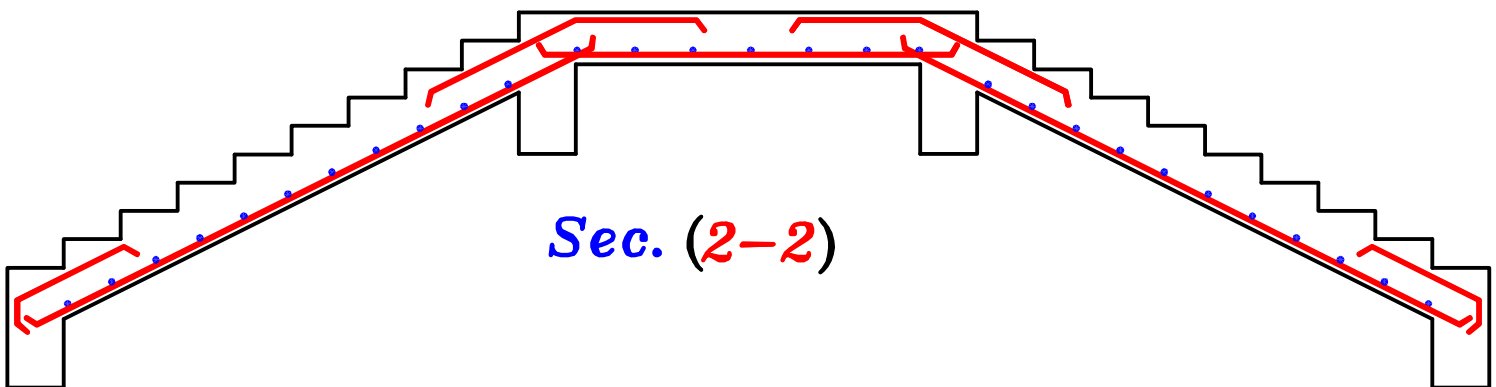
Sec. (1-1)



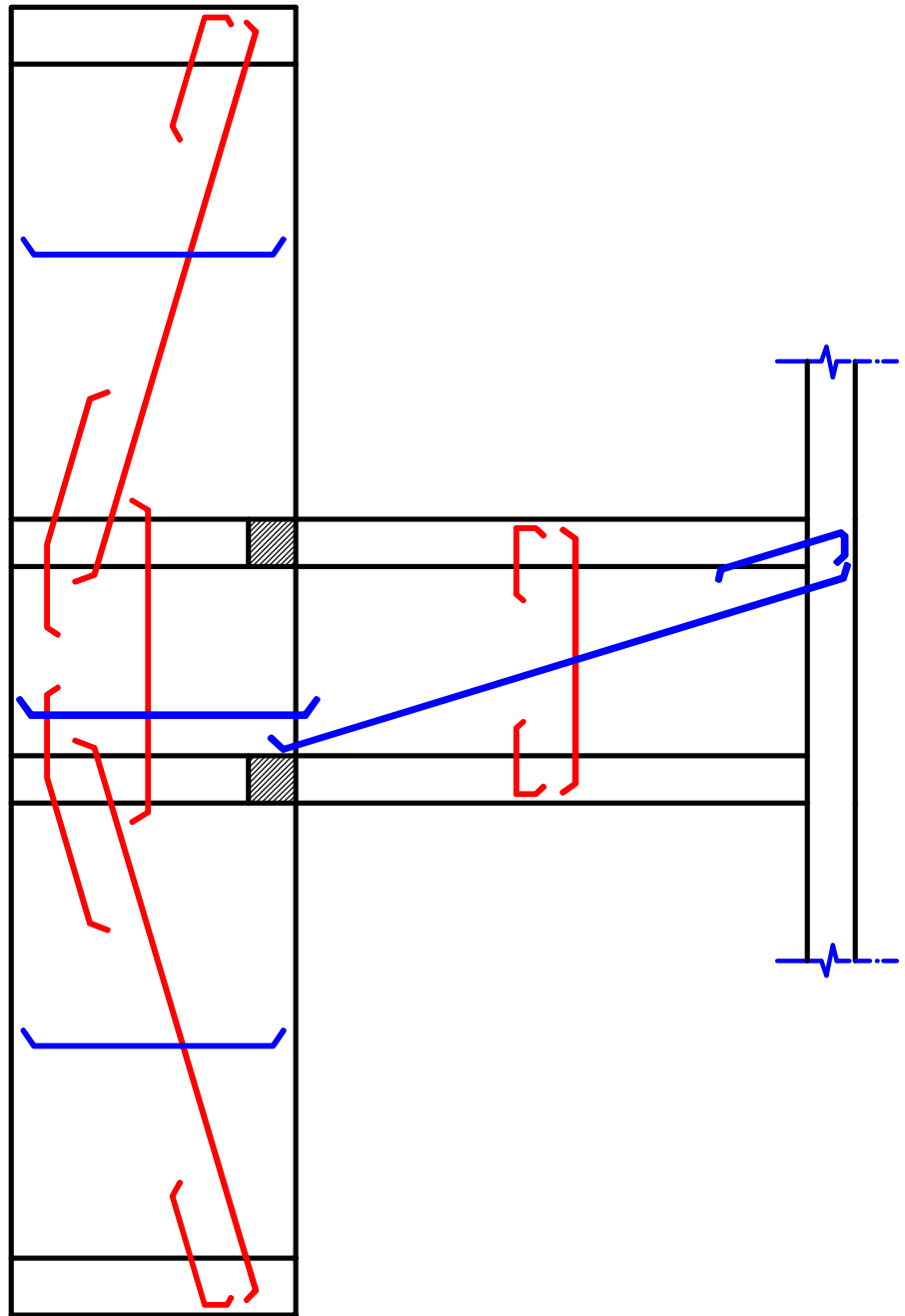
Strip ②



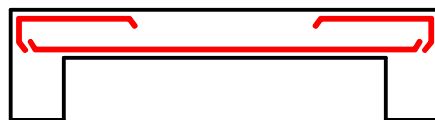
Sec. (2-2)



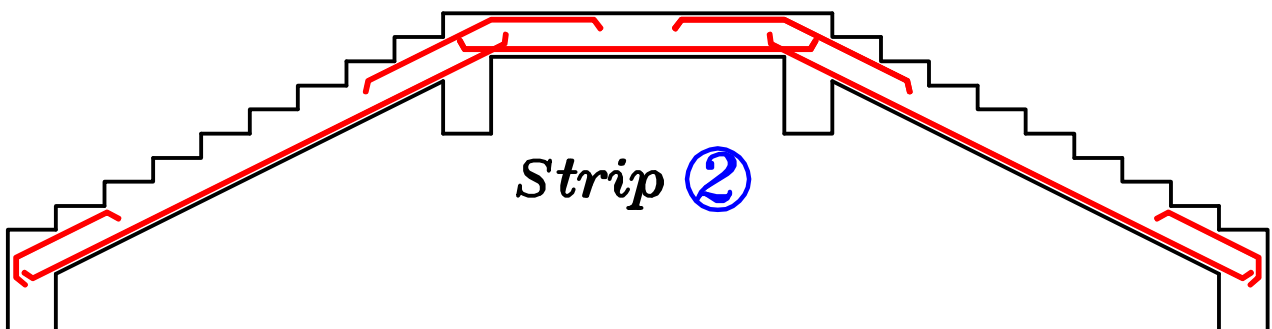
٦- نرسم تسليح البلاطه فى ال *plan* مع مراعاة اتجاه الميول



Strip ①

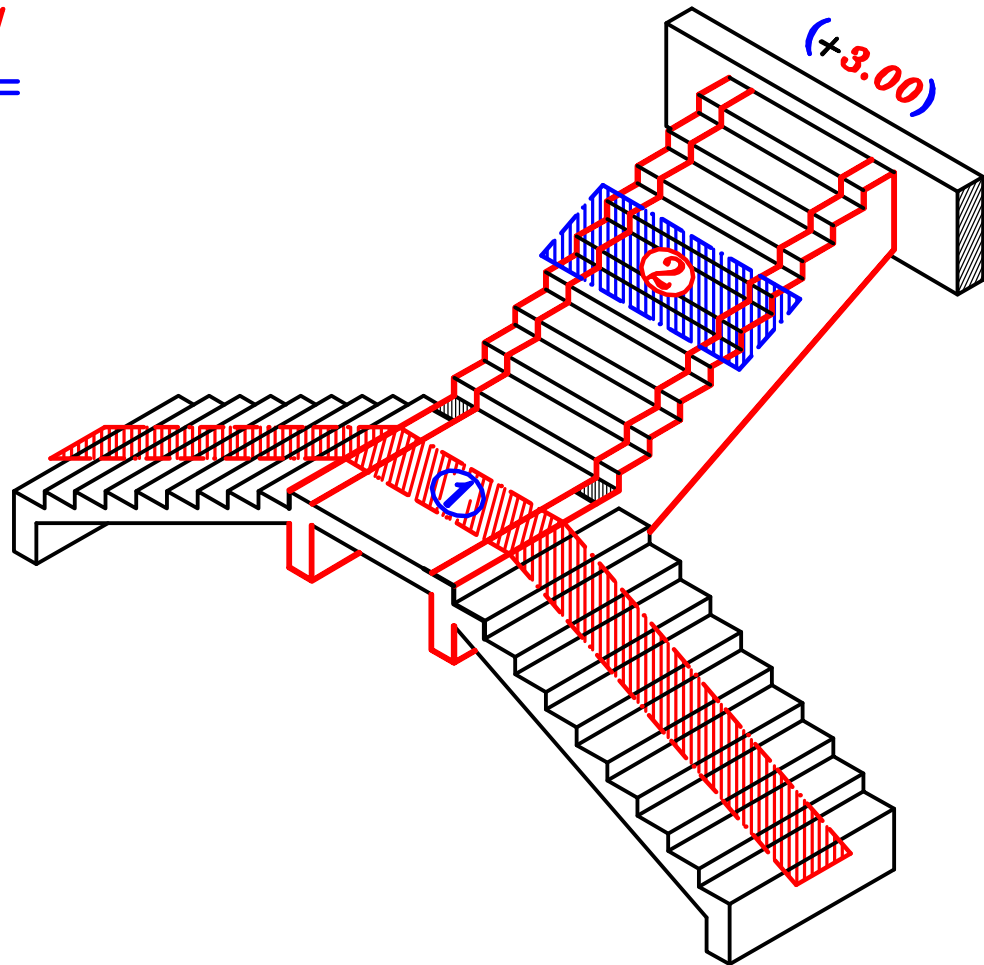


Strip ②

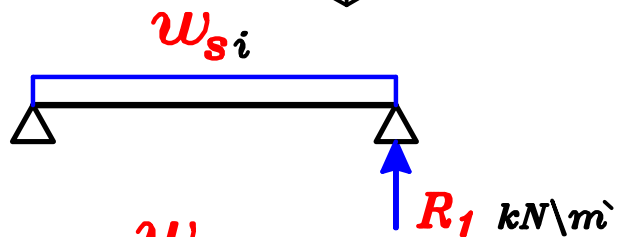


٧ - نضع الاحمال على الكمرات و نرسم لها **B.M.D , S.F.D. & T.M.D.**

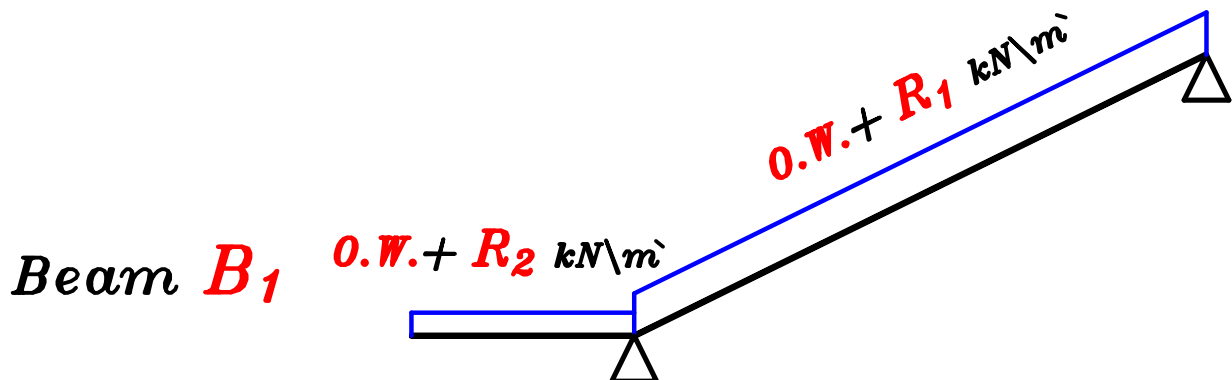
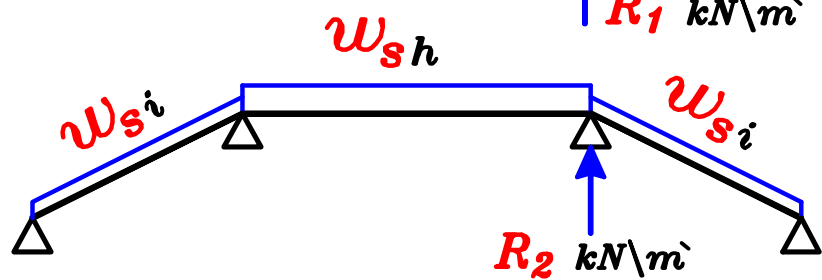
B₁



Strip ①

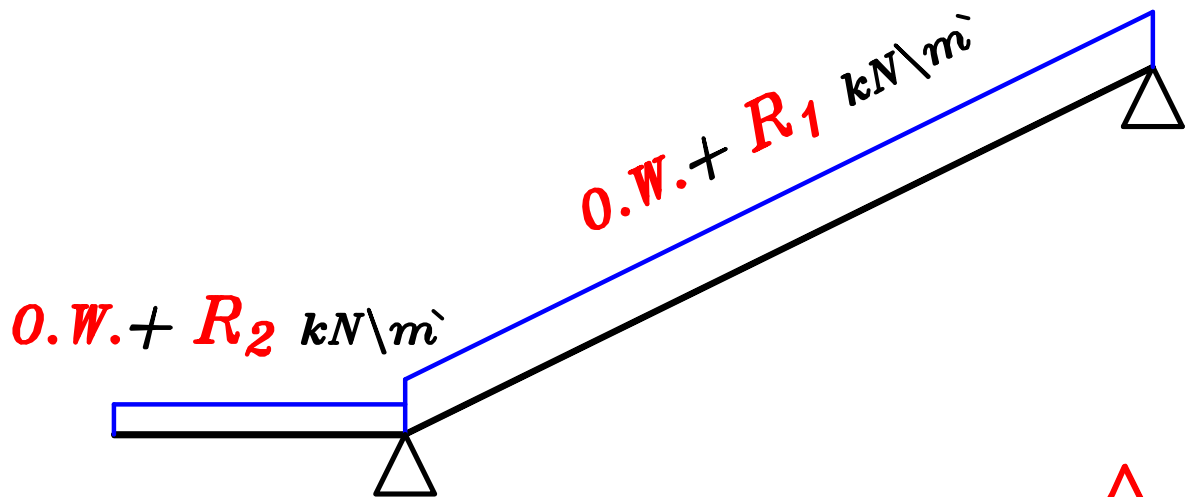


Strip ②

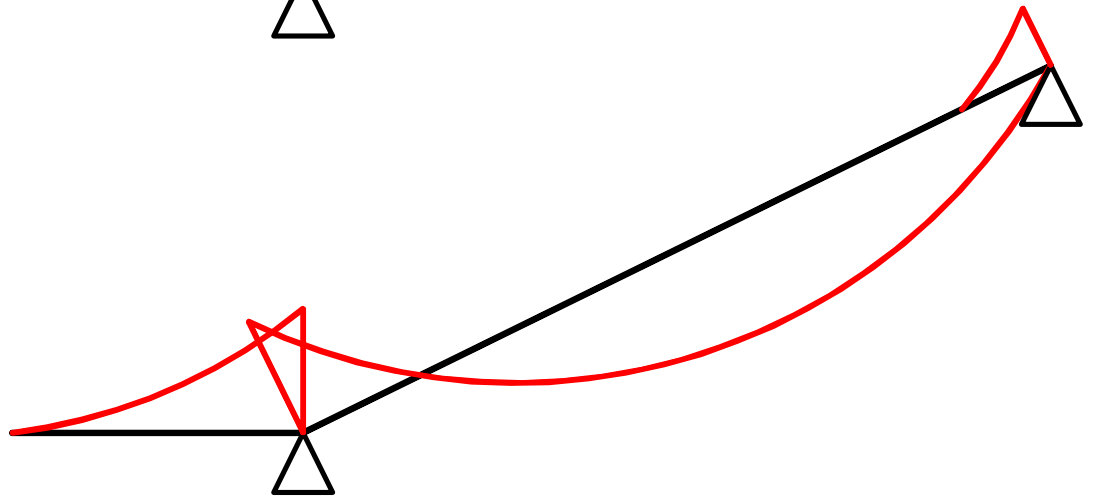


B₁

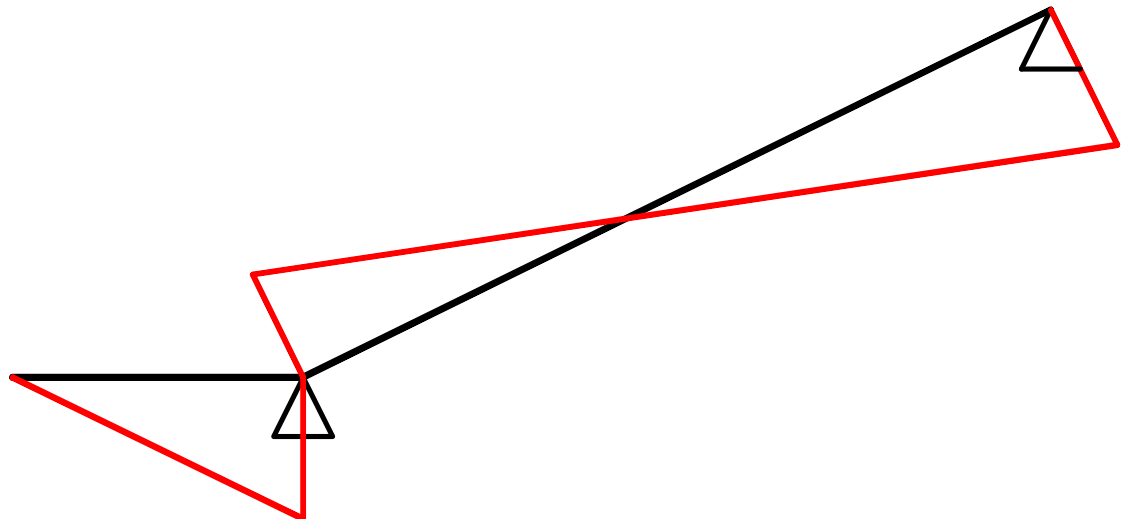
Loads



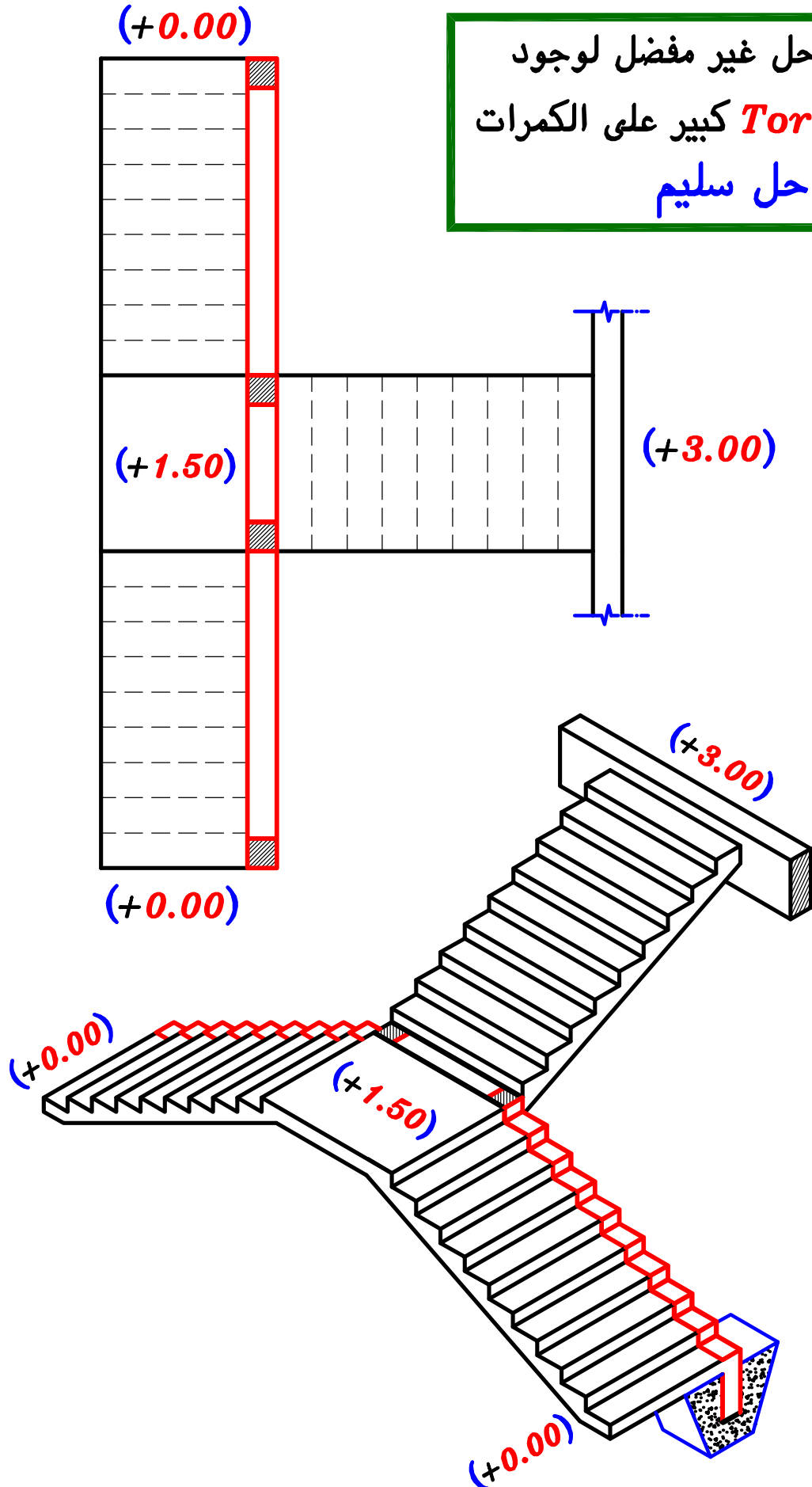
B.M.D.



S.F.D.



System ②

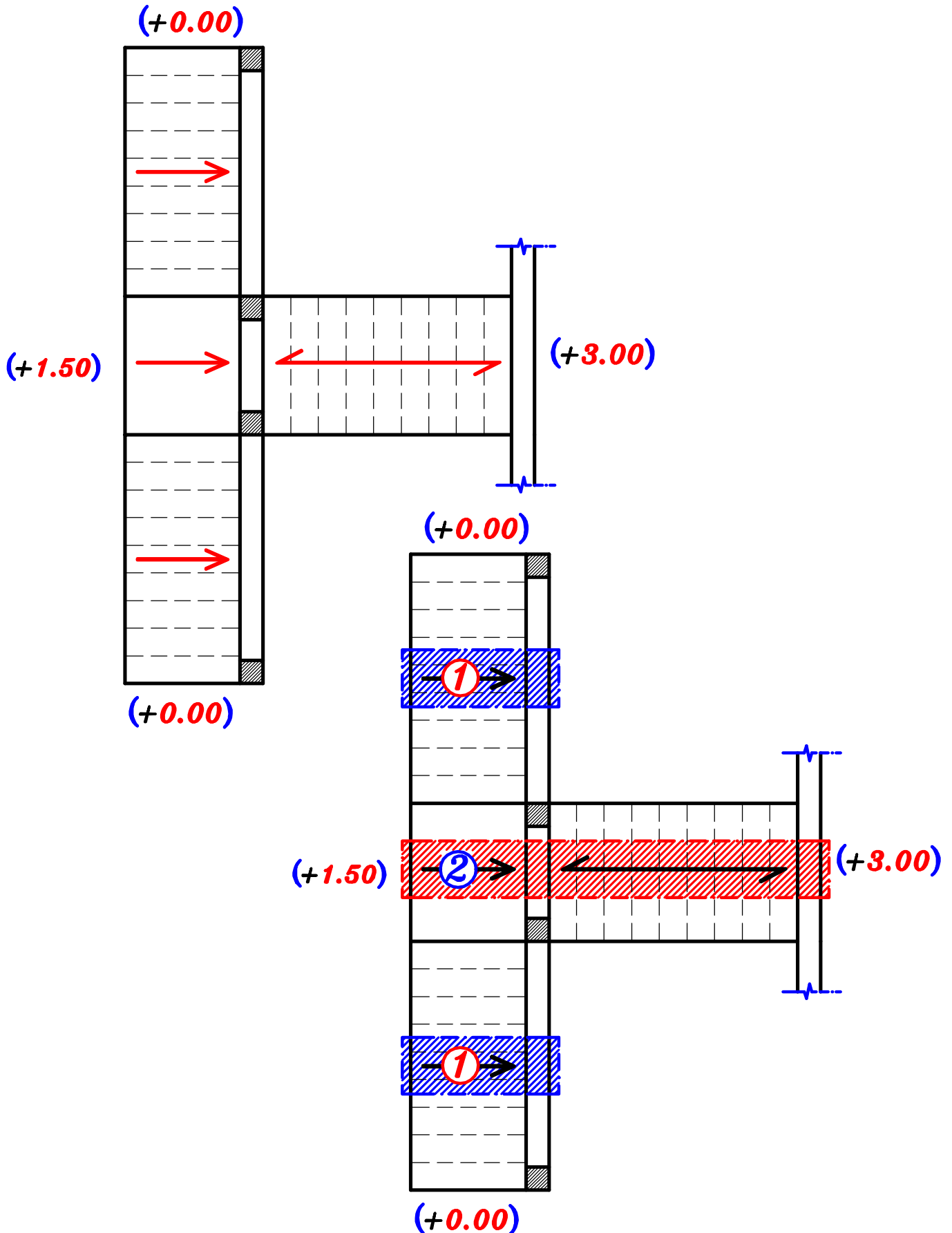


هذا الحل غير مفضل لوجود
Torsion كبير على الكمرات
لكنه حل سليم

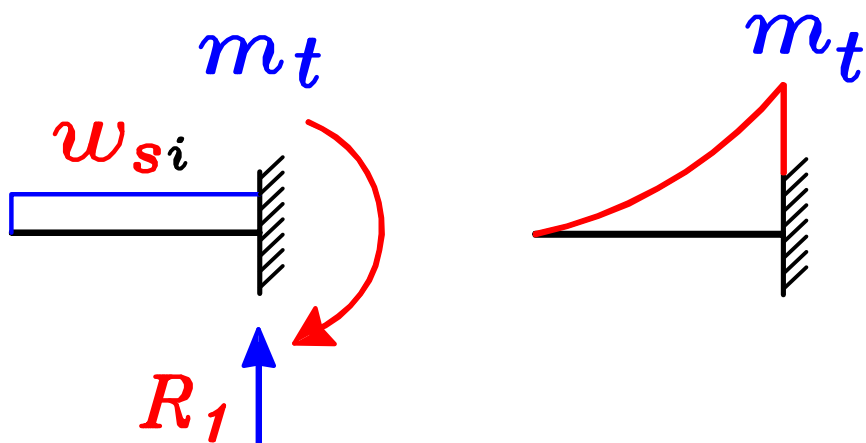
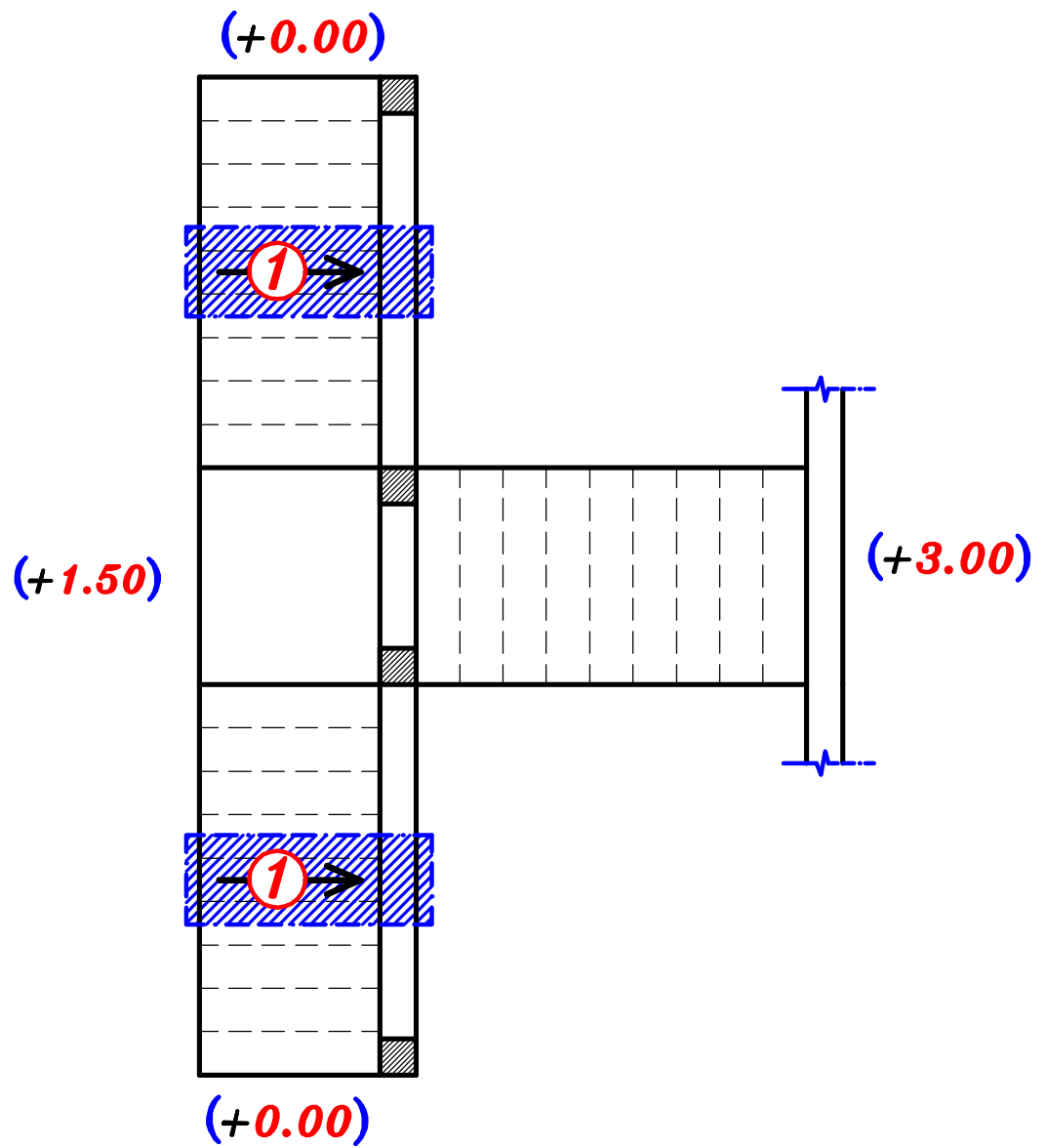
٢ - نحسب قيمه t_s و قيمه t_{av}

٣ - نحسب قيمه w_{sh} للبلاطات الافقيه و w_{si} للبلاطات المائله .

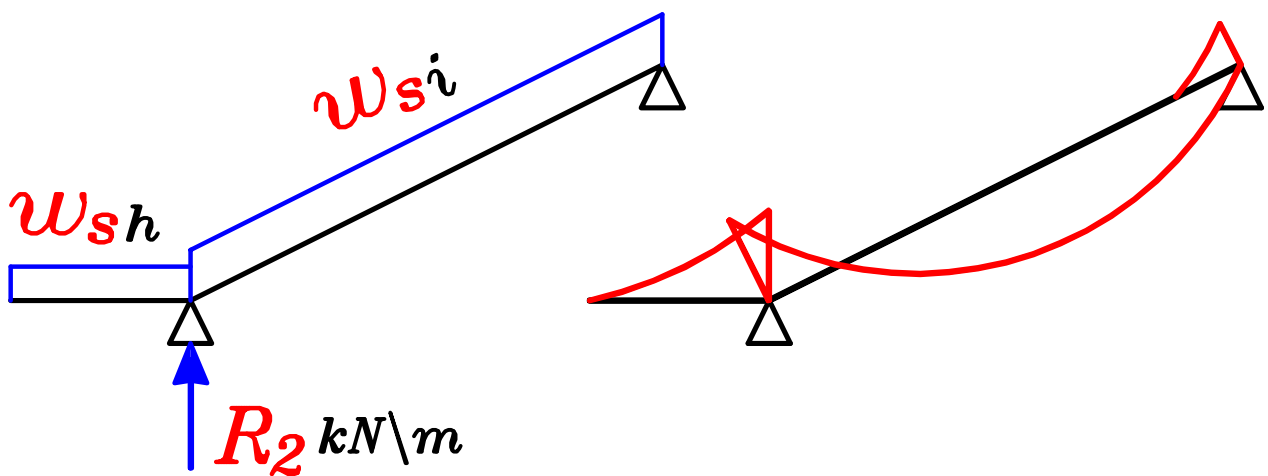
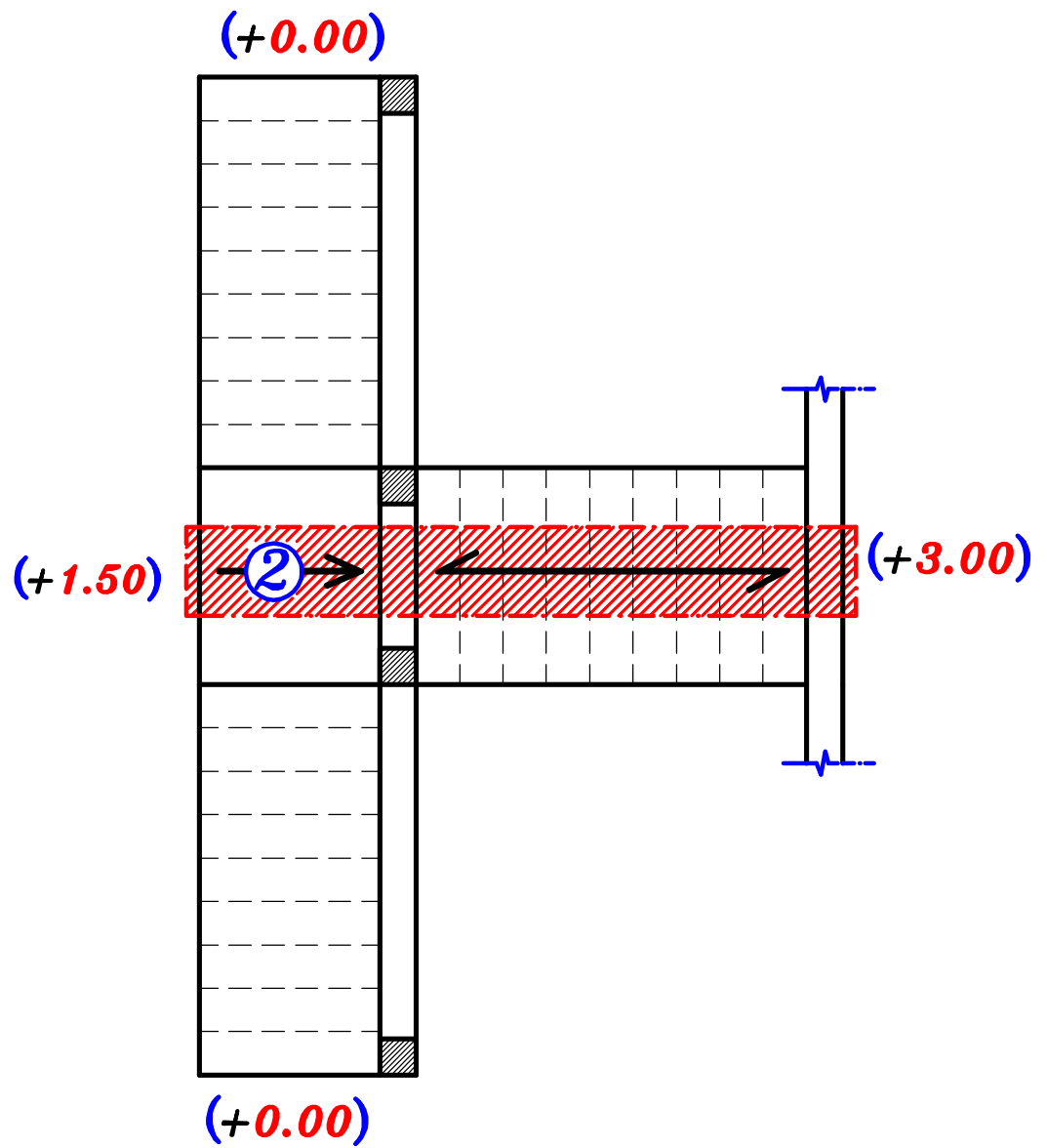
٤ - نأخذ شرائح للبلاطات فى اتجاه ال $loads$ و نرسم ال $B.M.$ لها و نحسب قيمه $Reactions$ لها



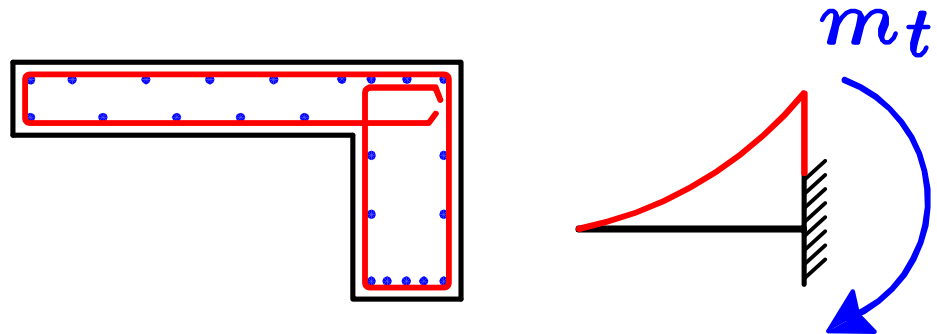
Strip ①



Strip ②

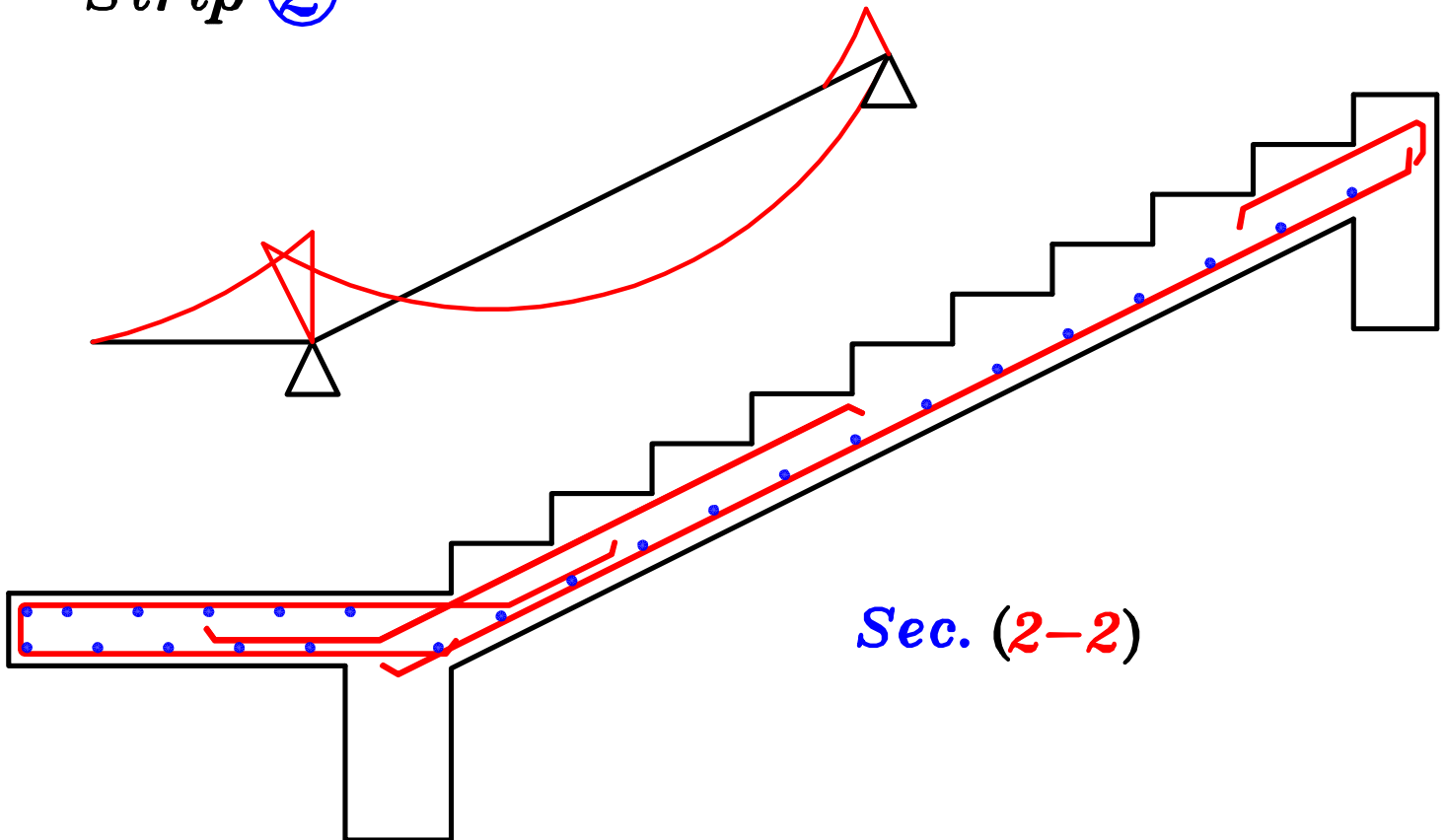


Strip ①



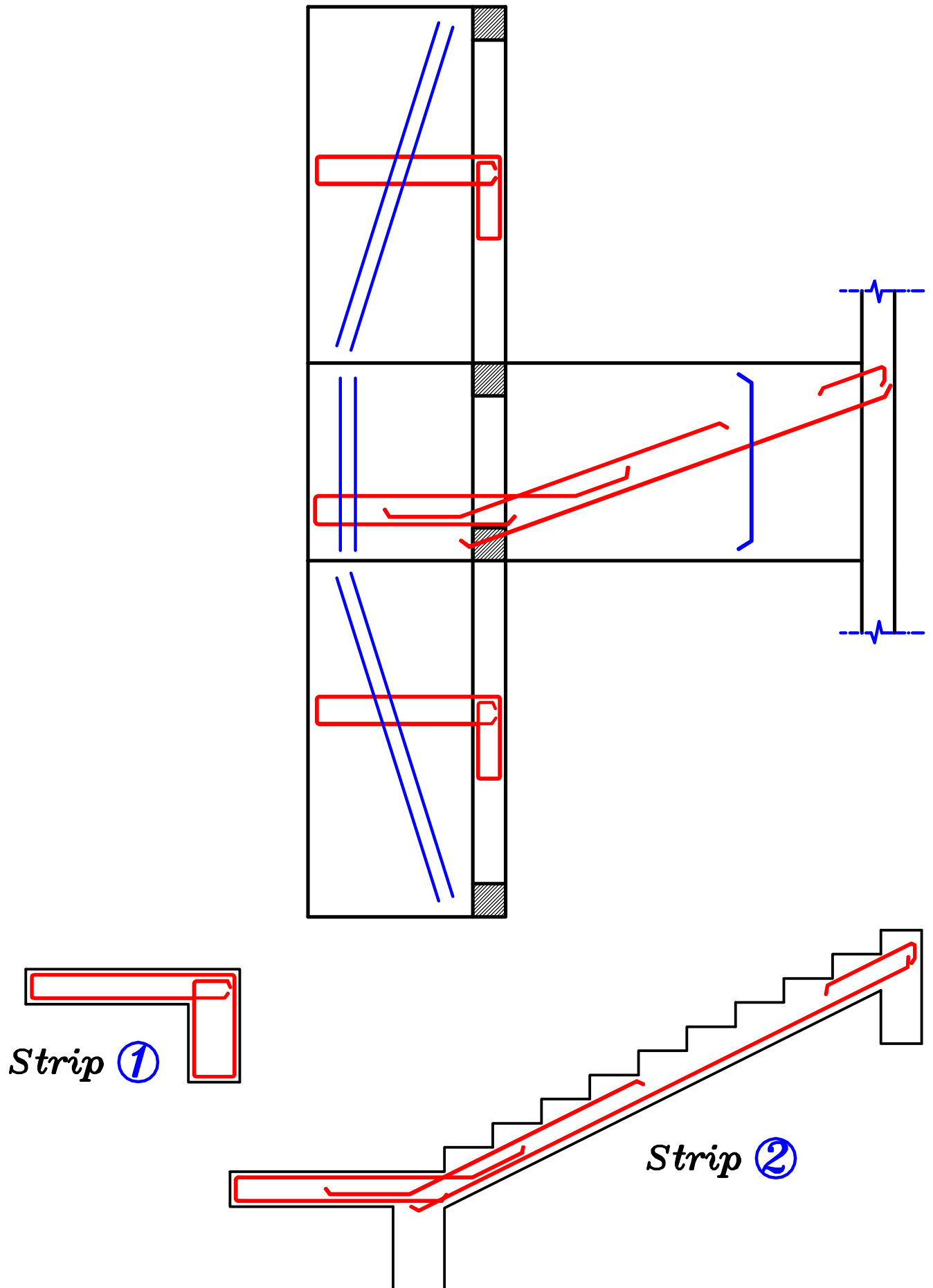
Sec. (1-1)

Strip ②



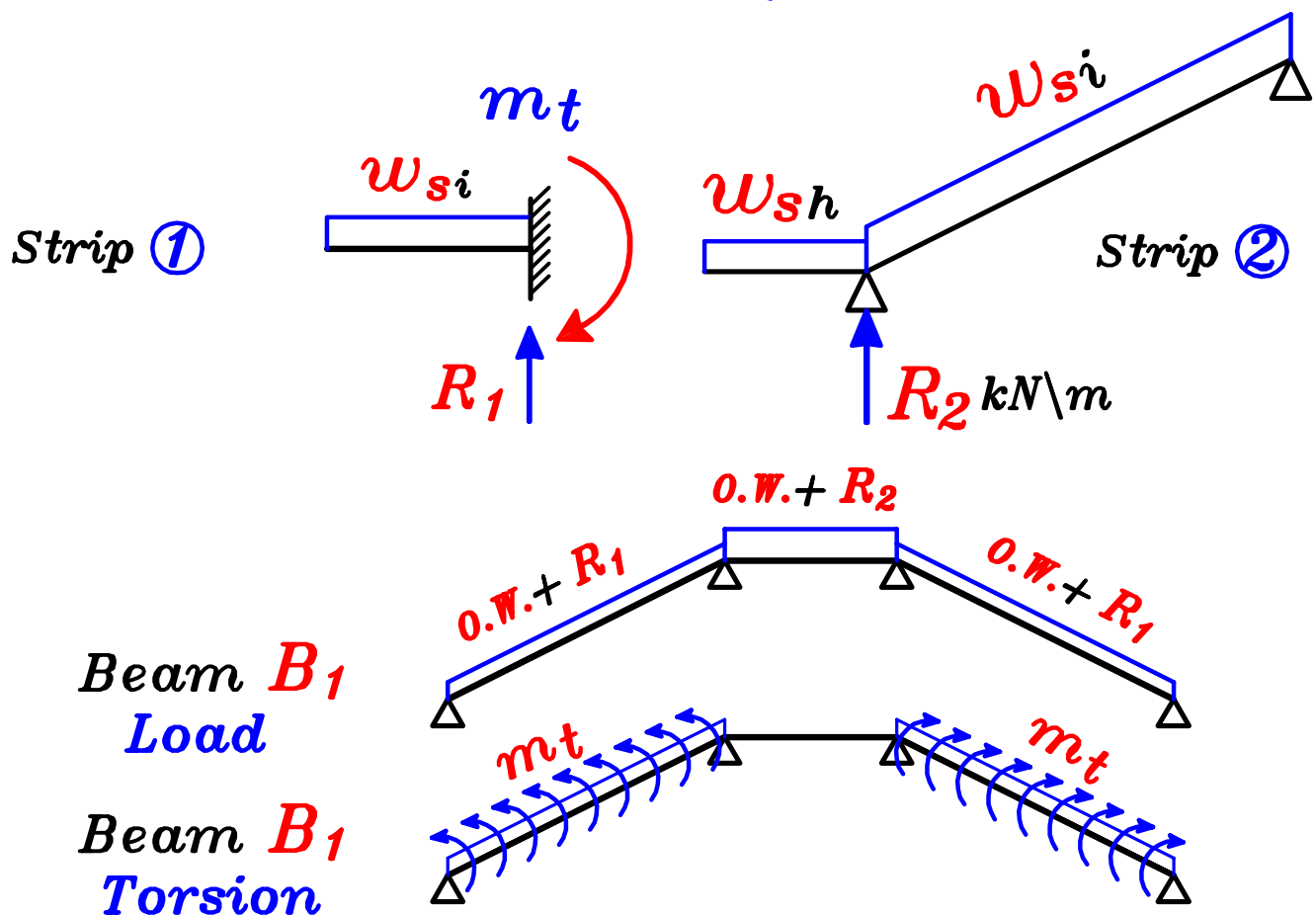
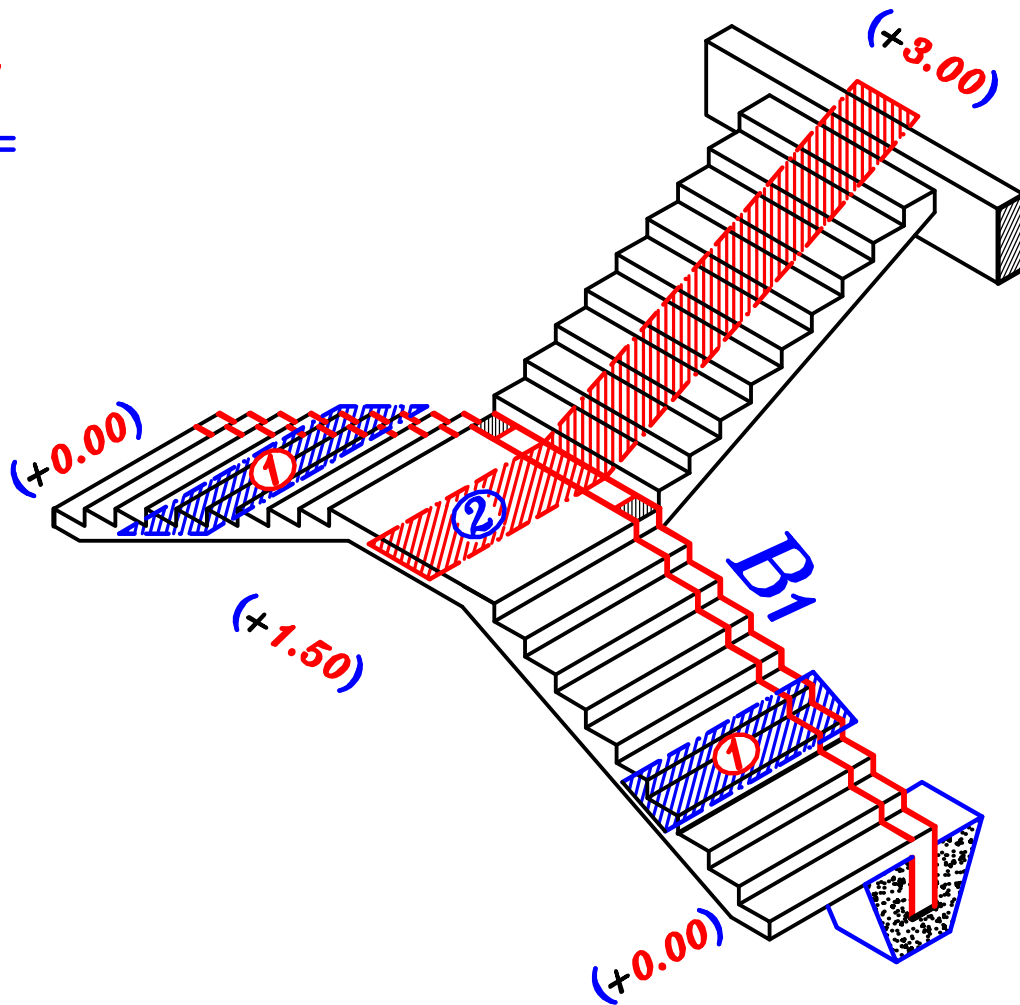
Sec. (2-2)

٦ - نرسم تسليح البلاطه فى ال *plan* مع مراعاة اتجاه الميول

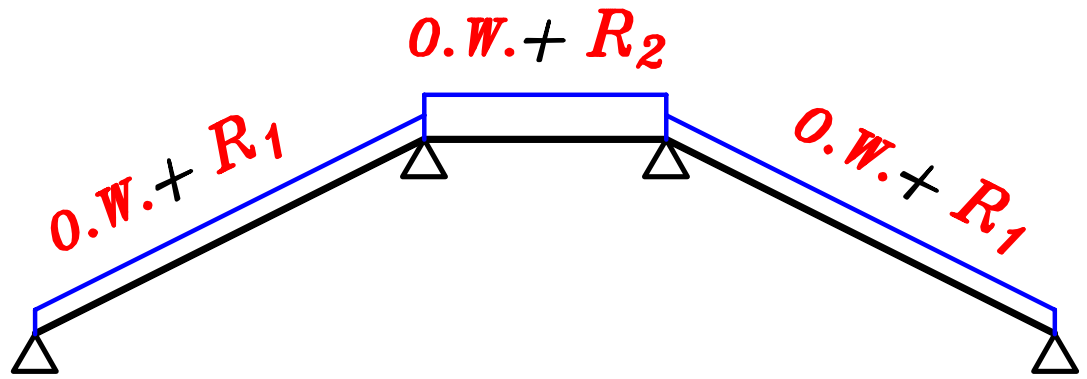


٧ - نضع الاحمال على الكمرات و نرسم لها $B.M.D$, $S.F.D$ & $T.M.D$

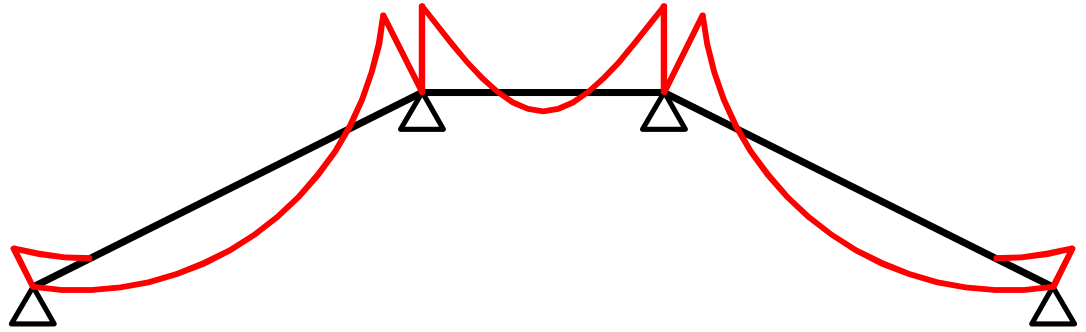
B_1



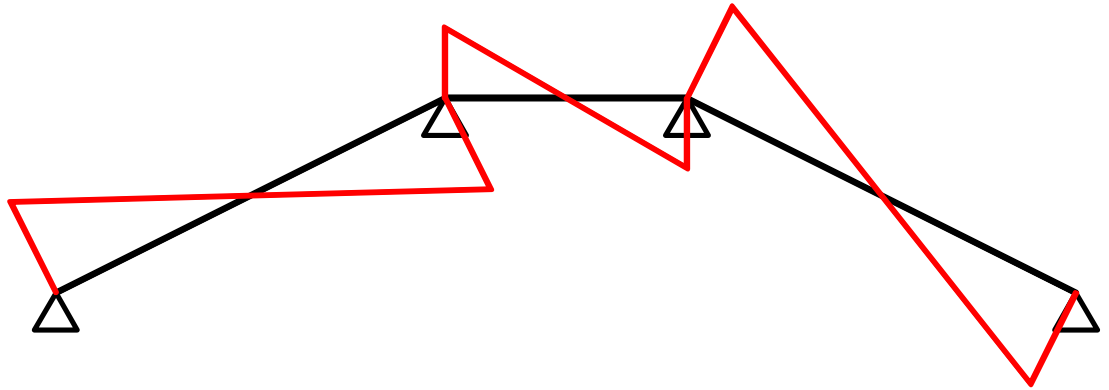
Load



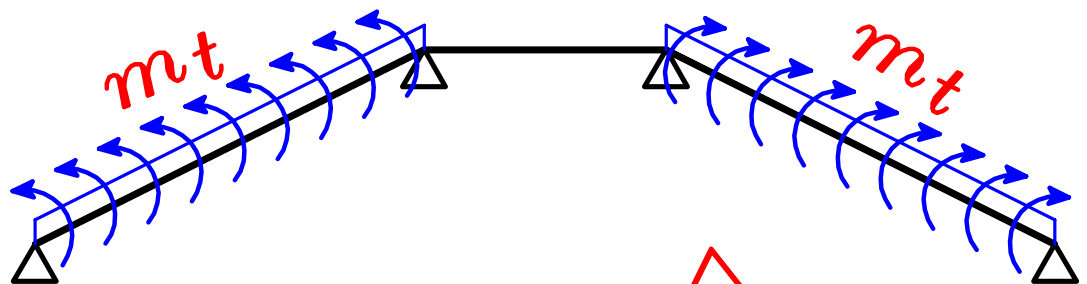
B.M.D.



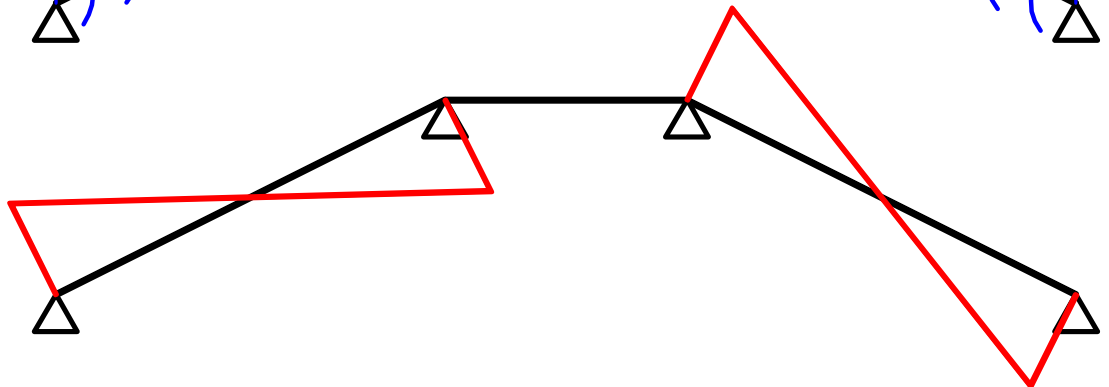
S.F.D.



Torsion



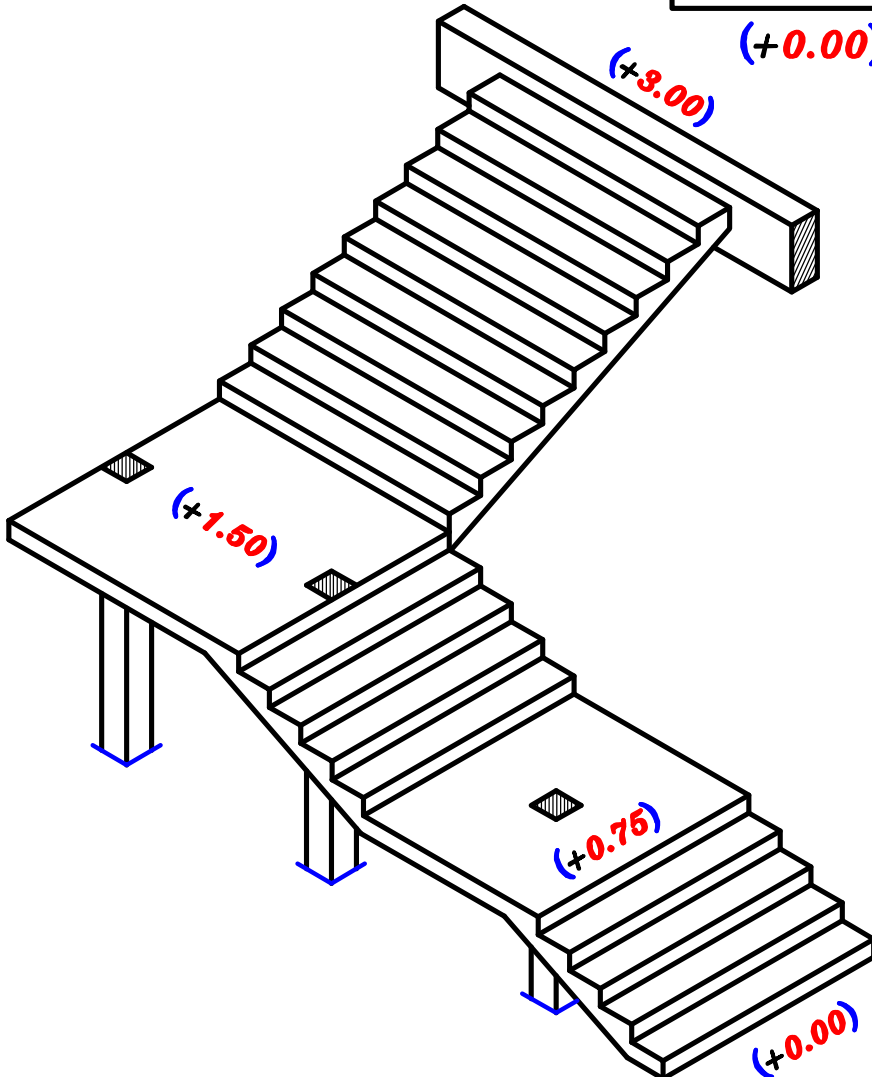
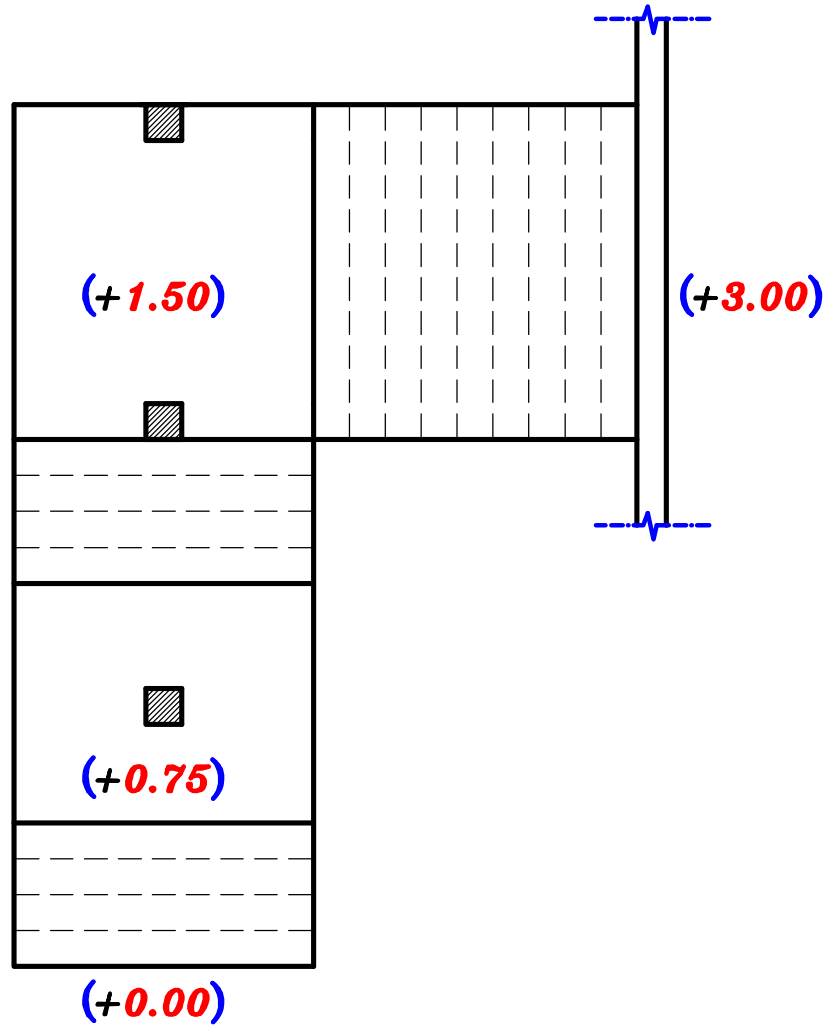
T.M.D.



Example.



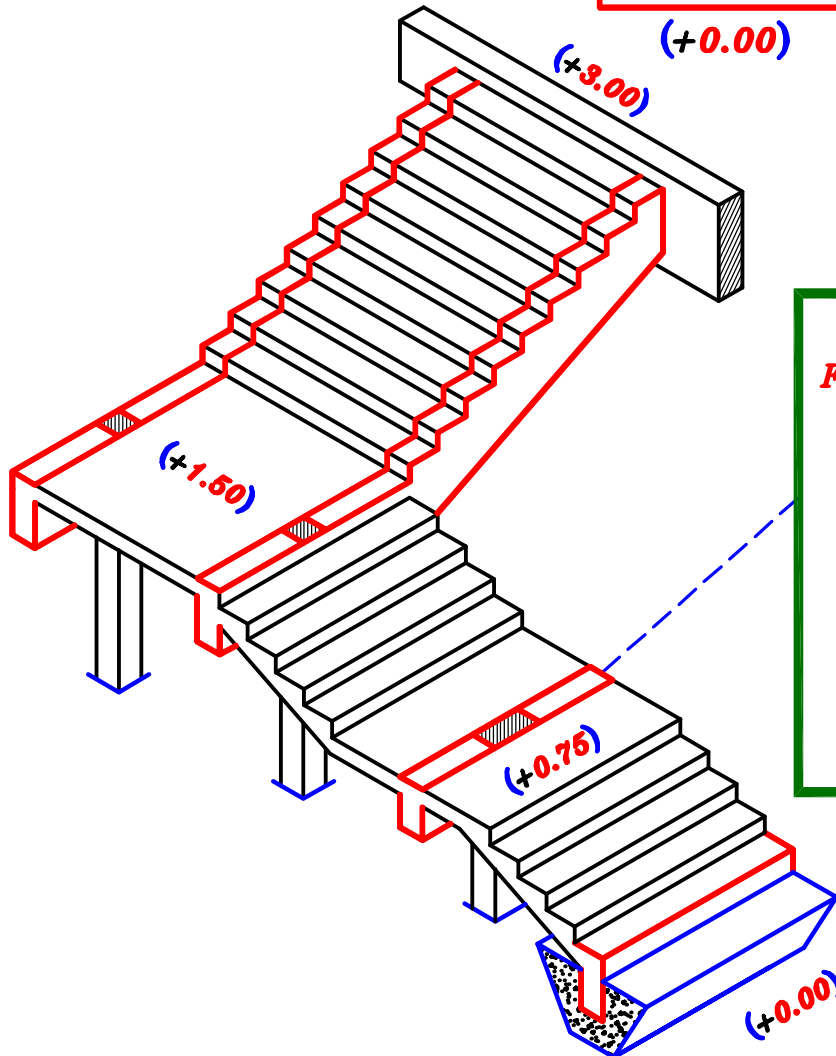
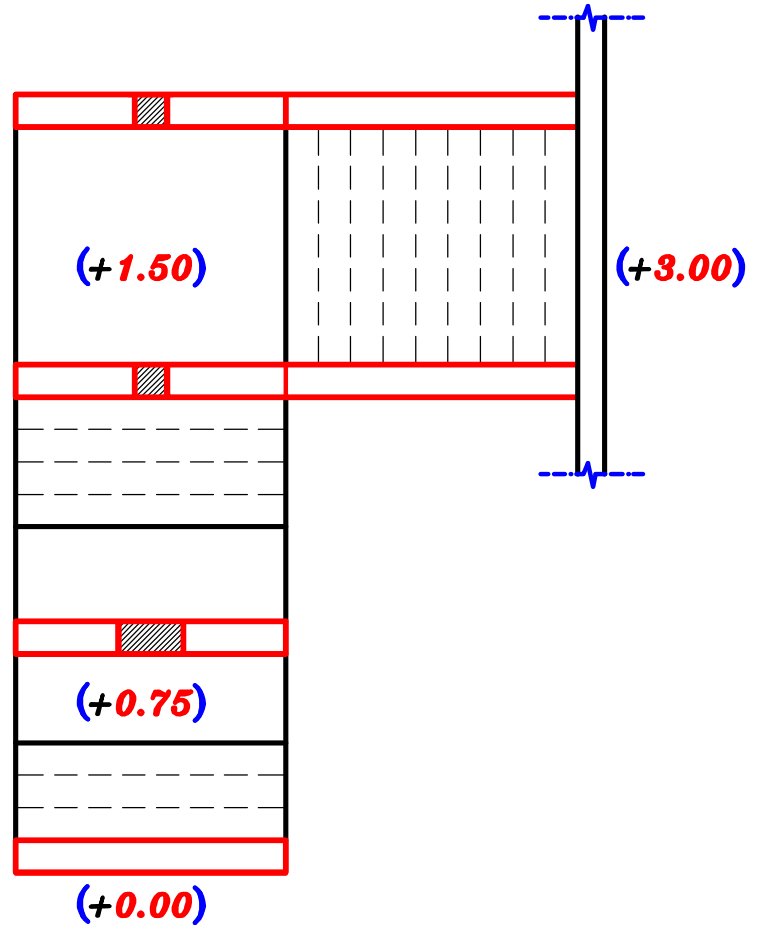
يوجد حلان لهذا السلم
يفضل أخذ الحل الذي به
Torsion على الكمرات أقل



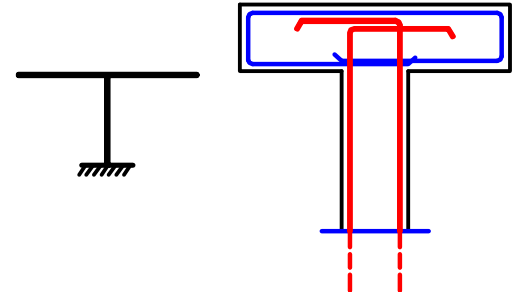
١ - نضع *Statical system* من الكمرات .

System ①

هذا الحل مفضل لعدم وجود *Torsion* على الكمرات .

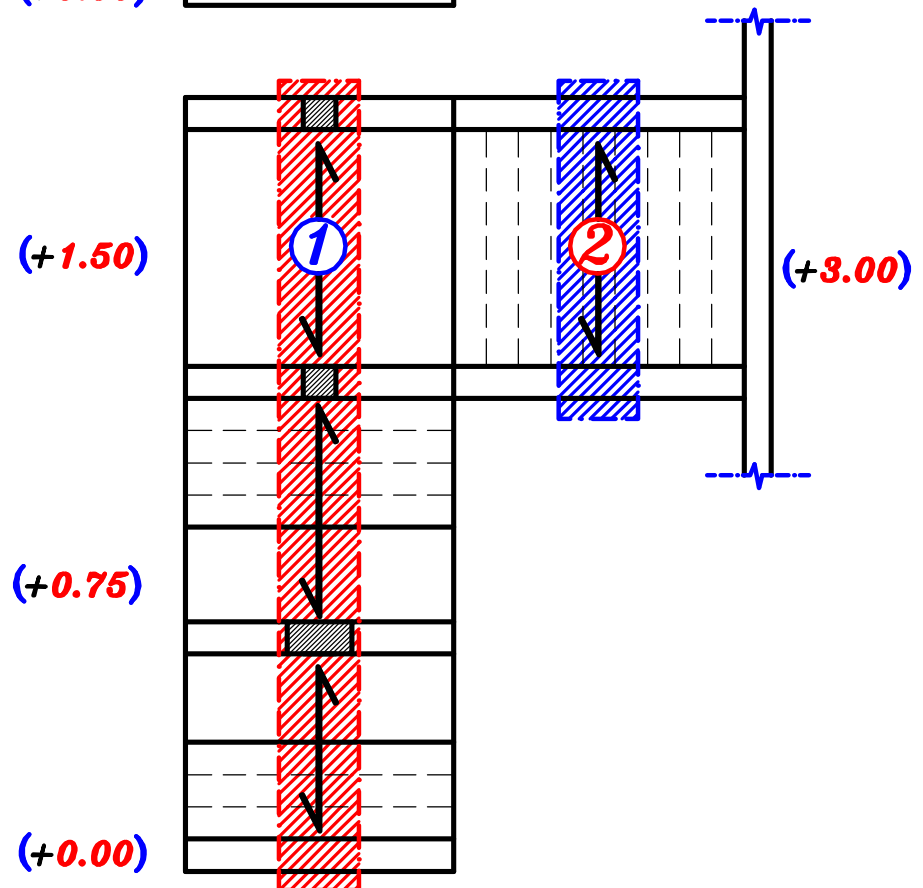
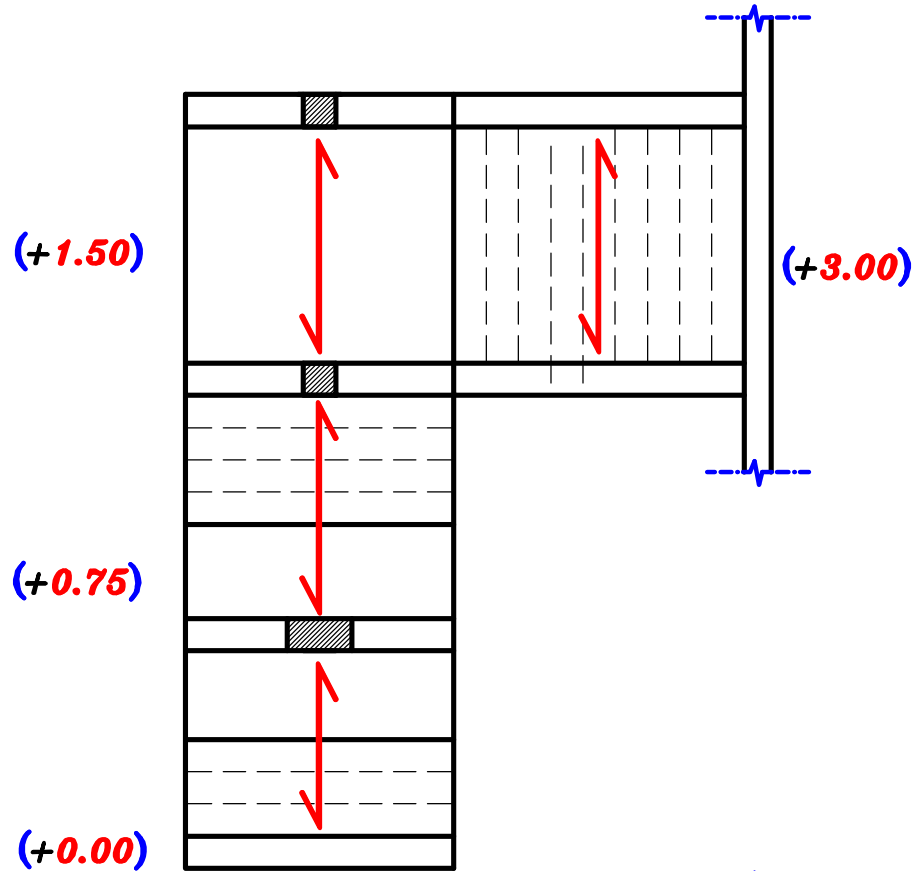


كمره محموله على *support* واحد
لكى تكون *stable* يجب ان تكون *Fixed*
اي تكون الكمره و العمود *Frame*

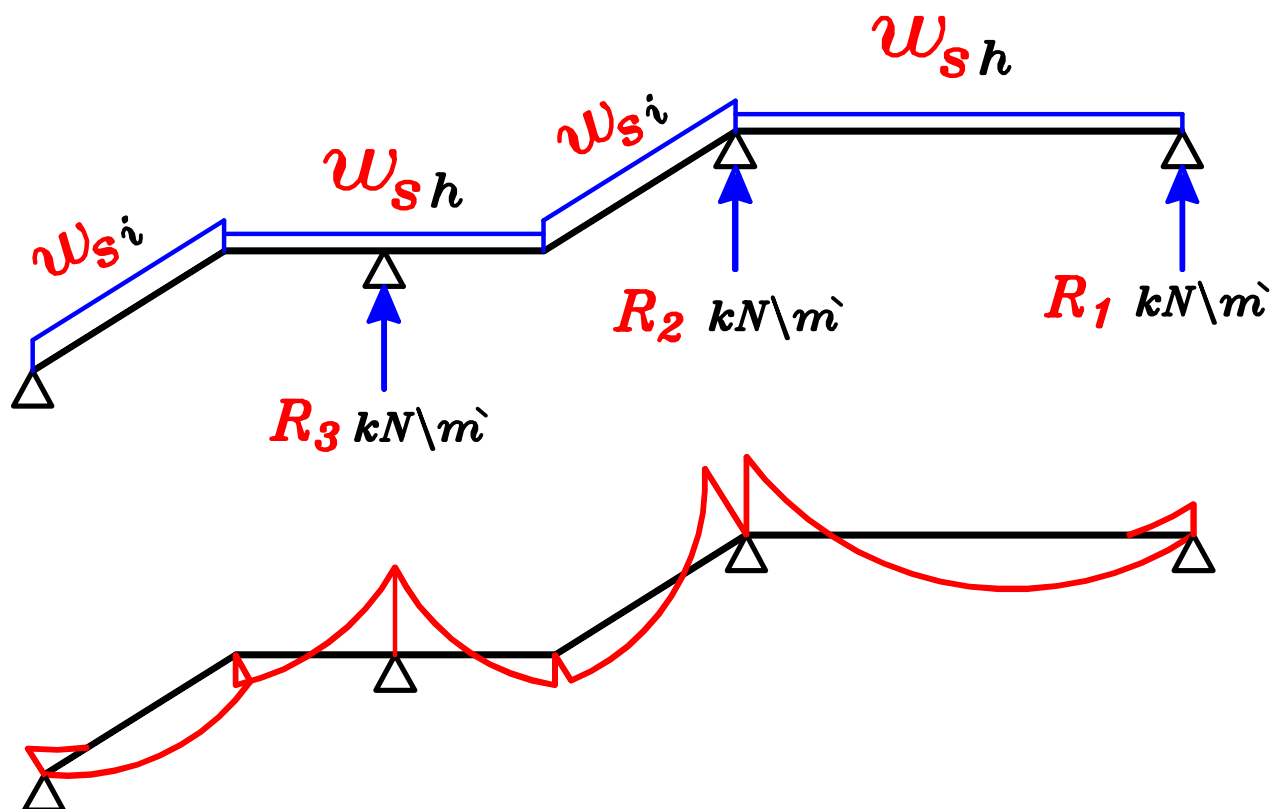
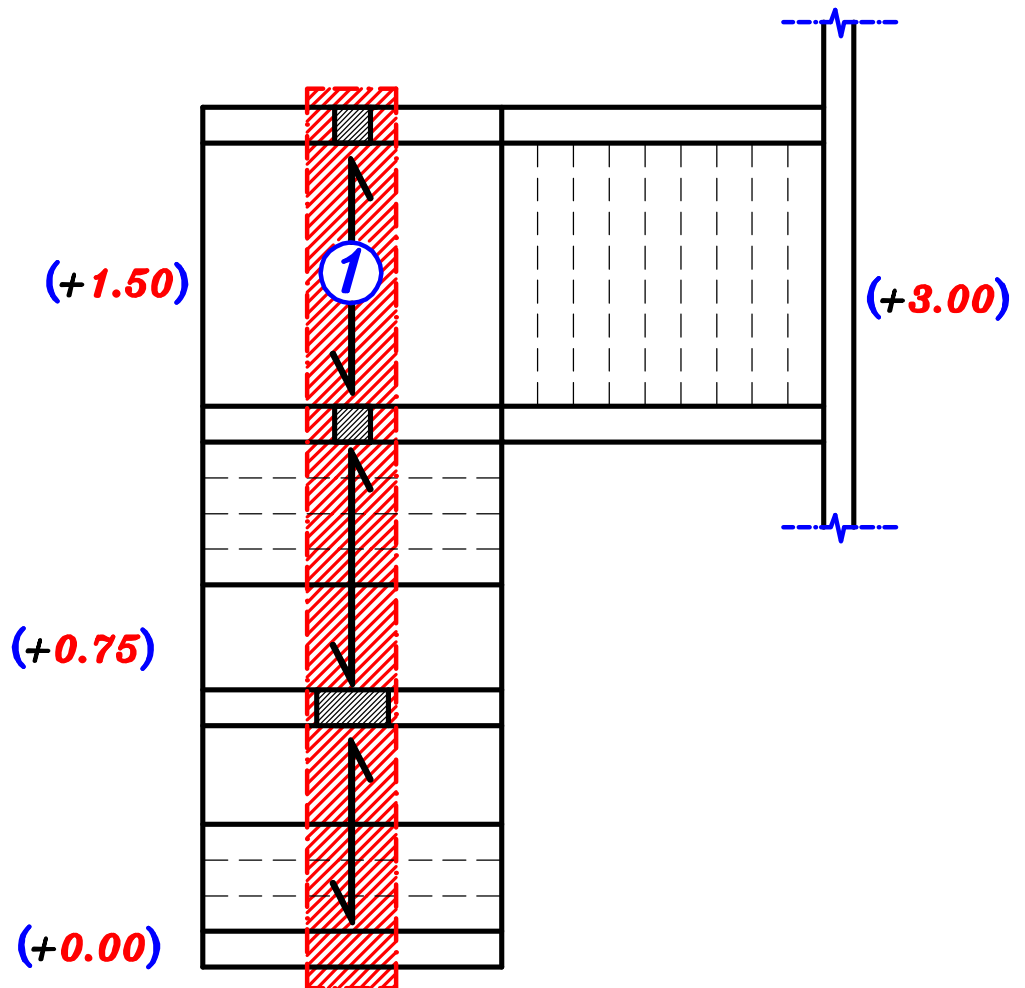


- ٢ - نحسب قيمه t_s و قيمه t_{av}
- ٣ - نحسب قيمه w_{sh} للبلاطات الافقيه و w_{si} للبلاطات المائله .

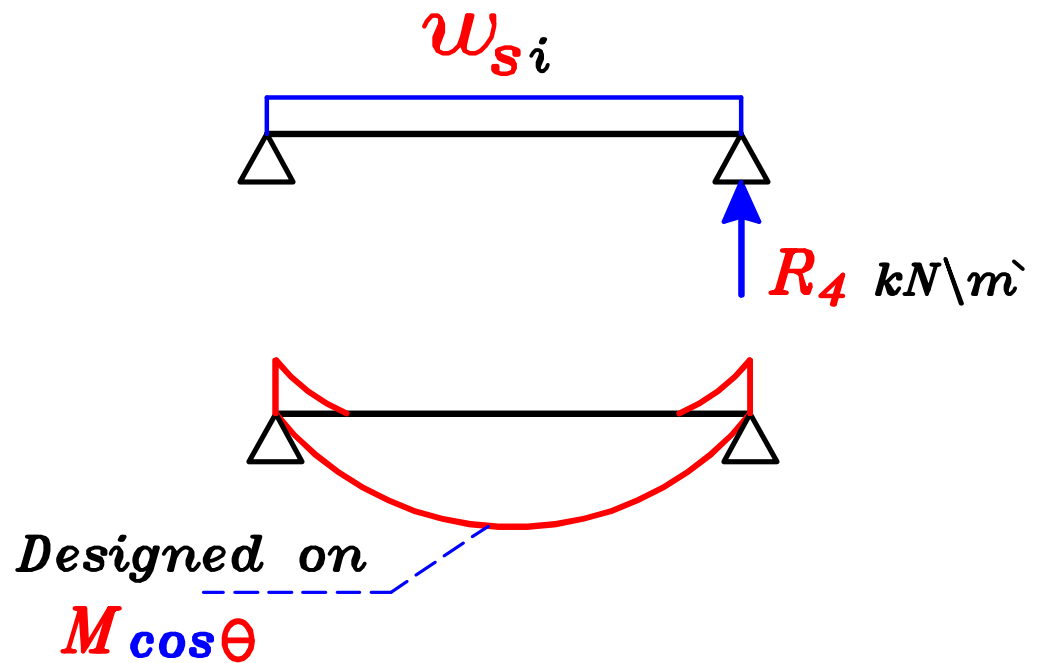
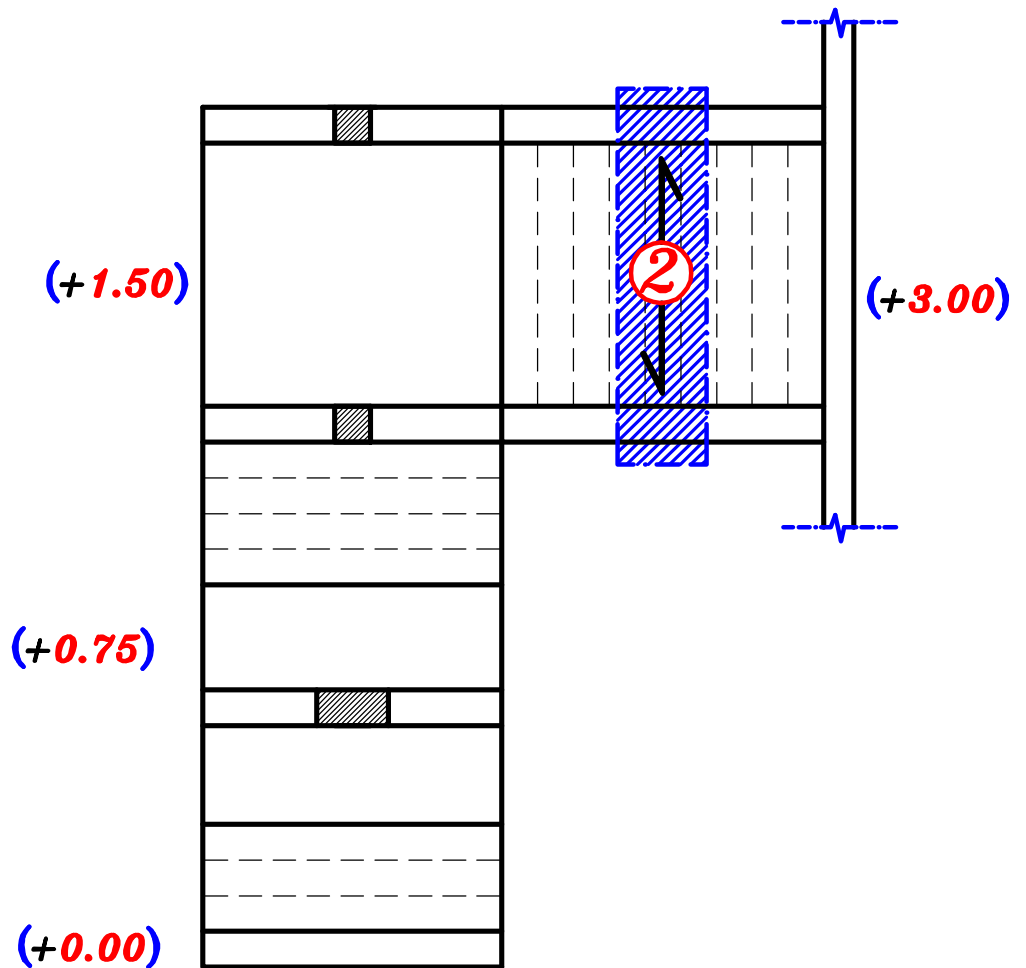
٤ - نأخذ شرائح للبلاطات فى اتجاه ال $loads$ و نرسم ال $B.M.$ لها و نحسب قيمه $Reactions$ لها



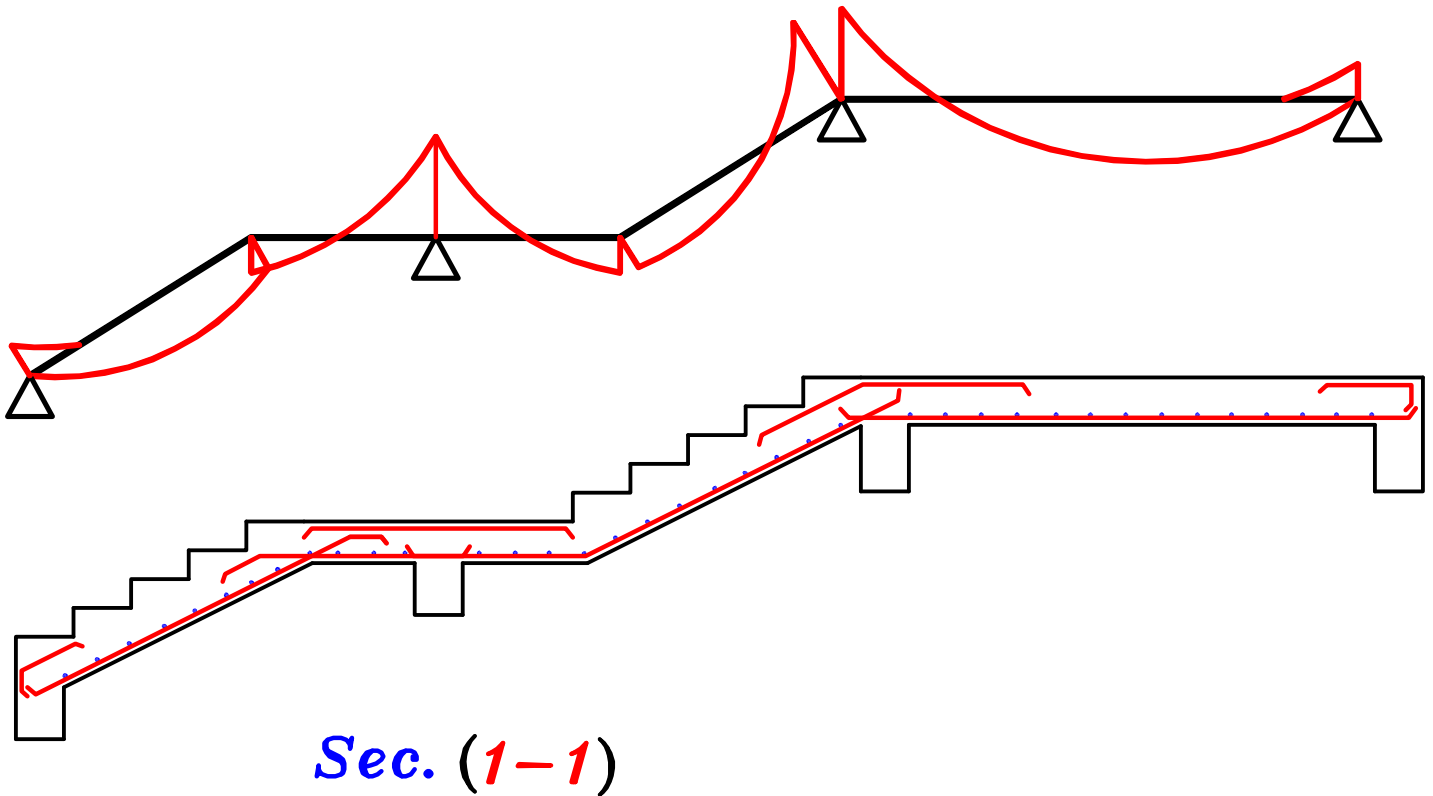
Strip ①



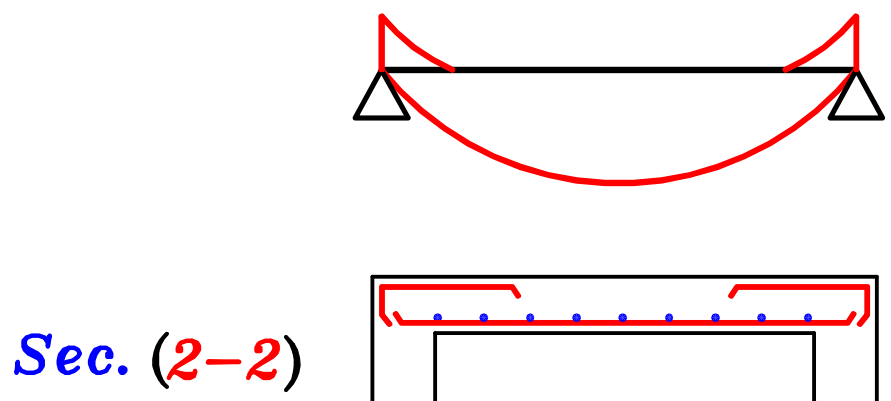
Strip ①



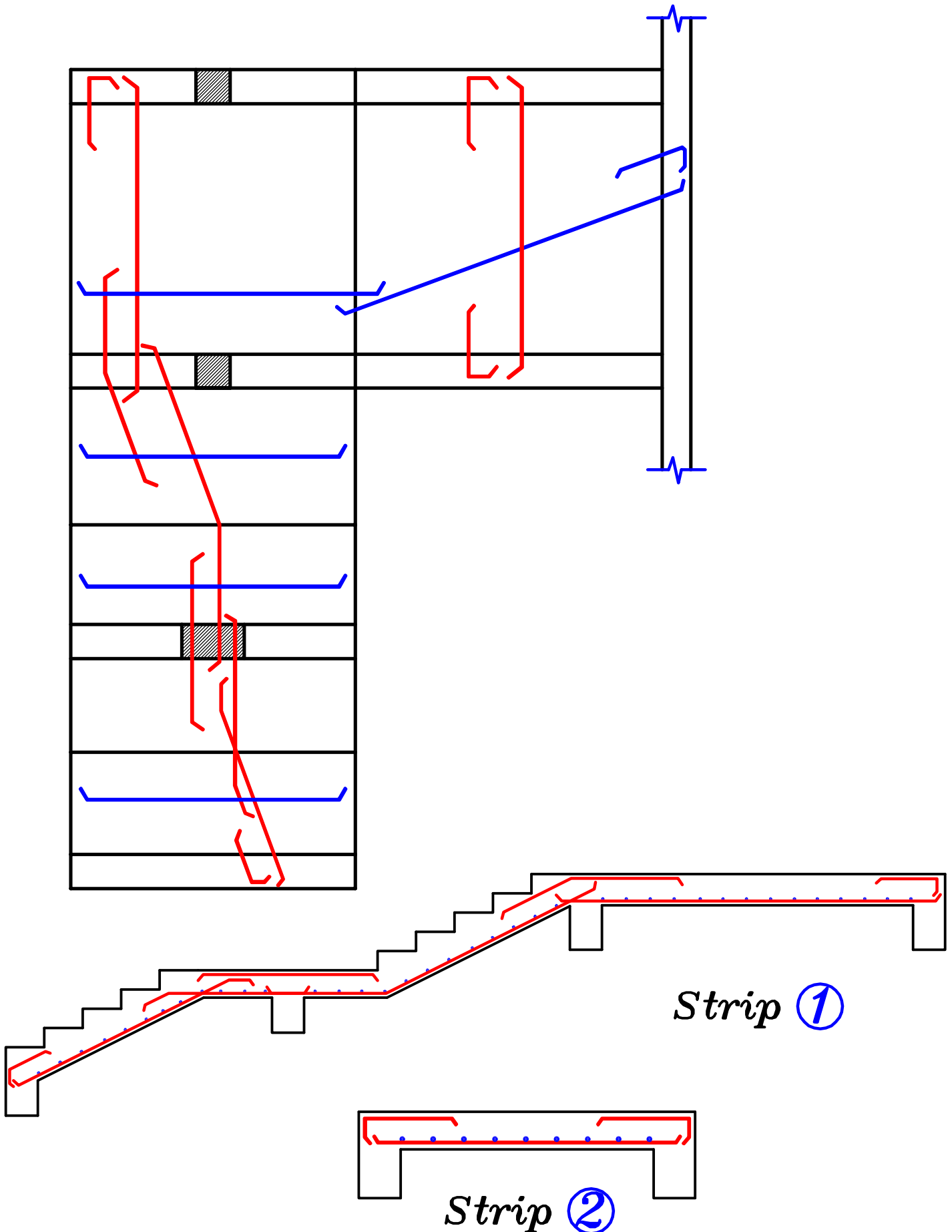
Strip ①



Strip ②

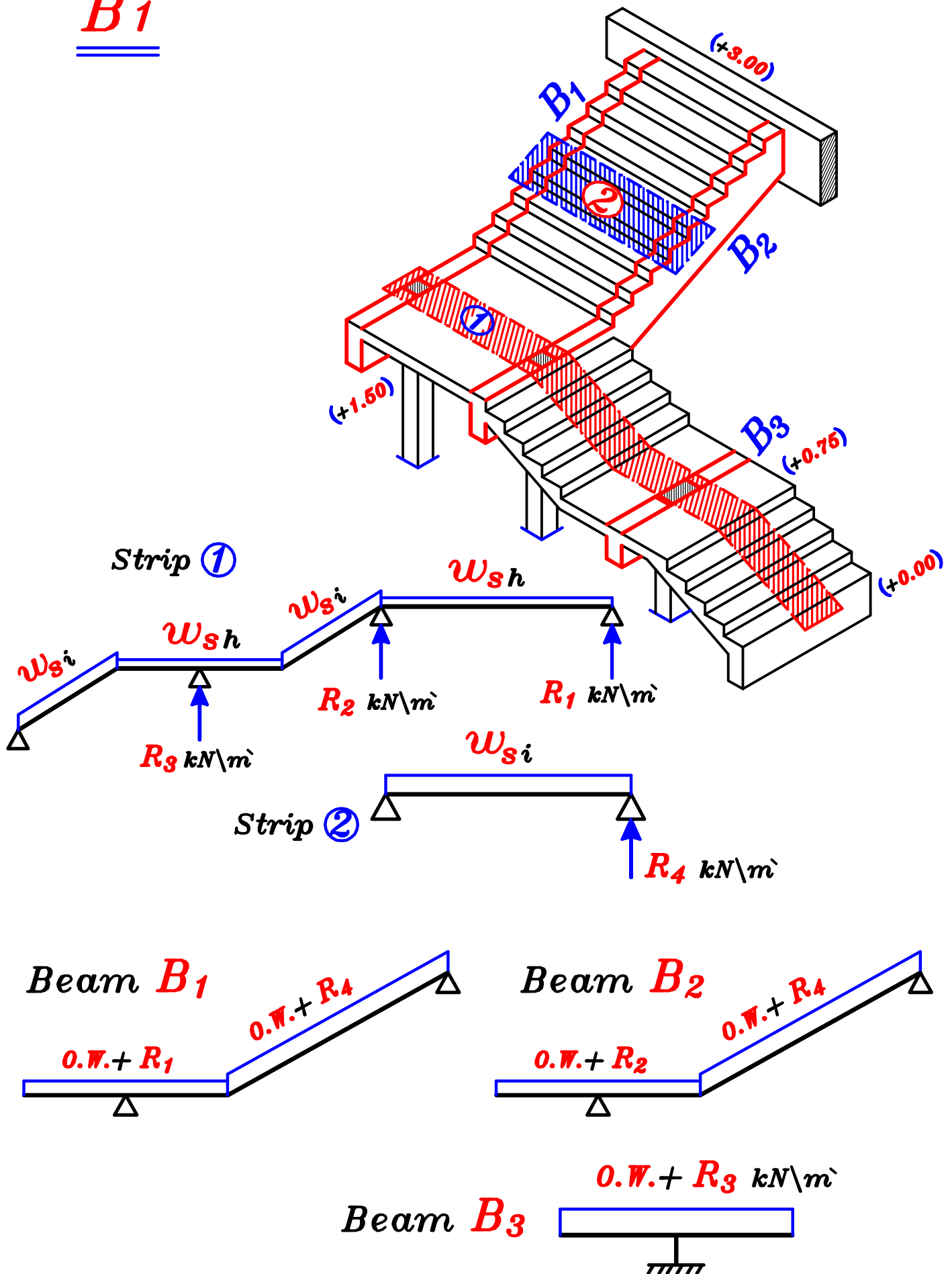


٦- نرسم تسليح البلاطه فى ال *plan* مع مراعاة اتجاه الميول

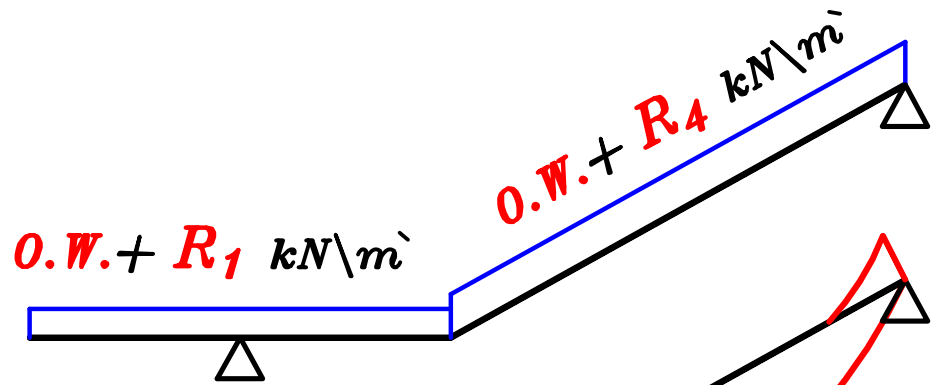


٧ - نضع الاحمال على الكمرات و نرسم لها $B.M.D$, $S.F.D$ & $T.M.D$

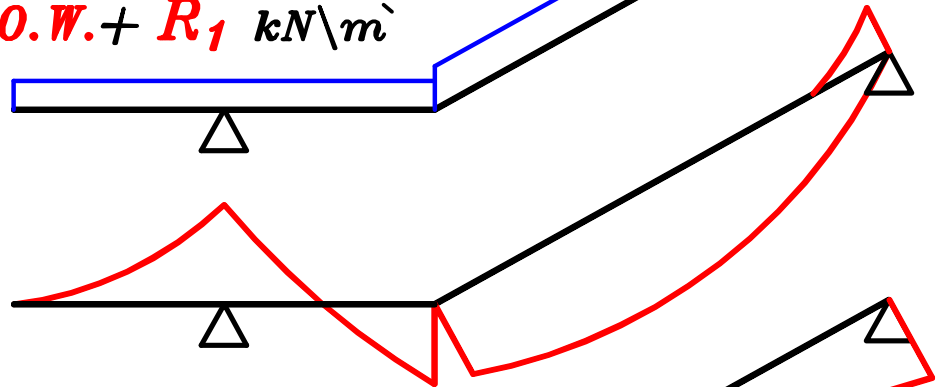
B_1



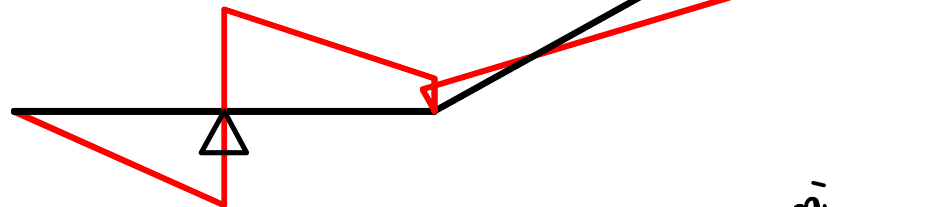
B₁



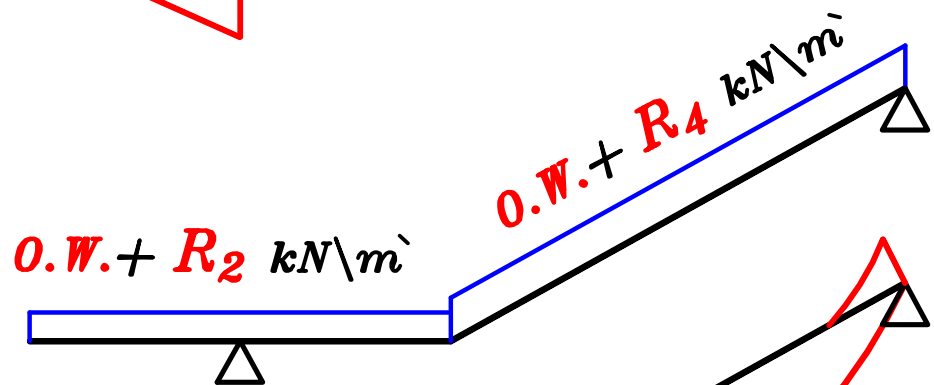
B.M.D.



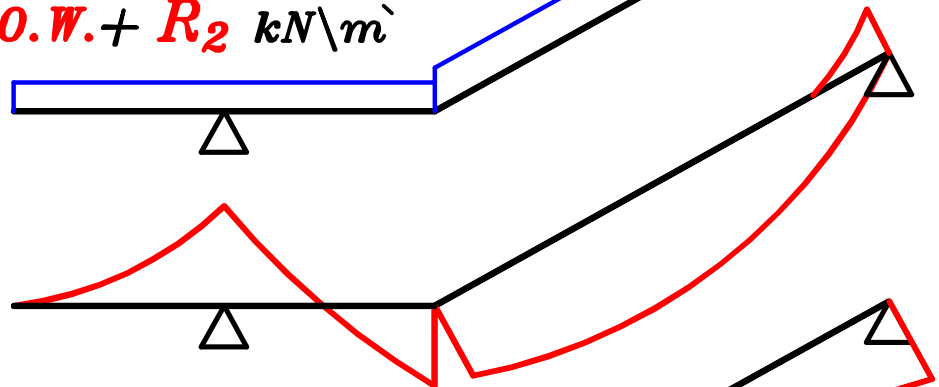
S.F.D.



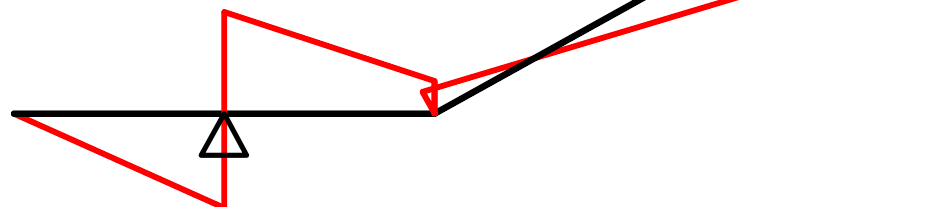
B₂



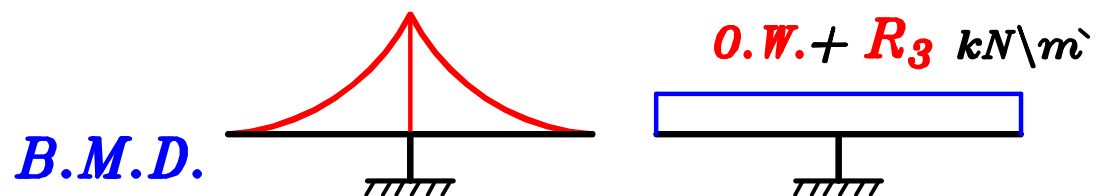
B.M.D.



S.F.D.



B₃



System ②

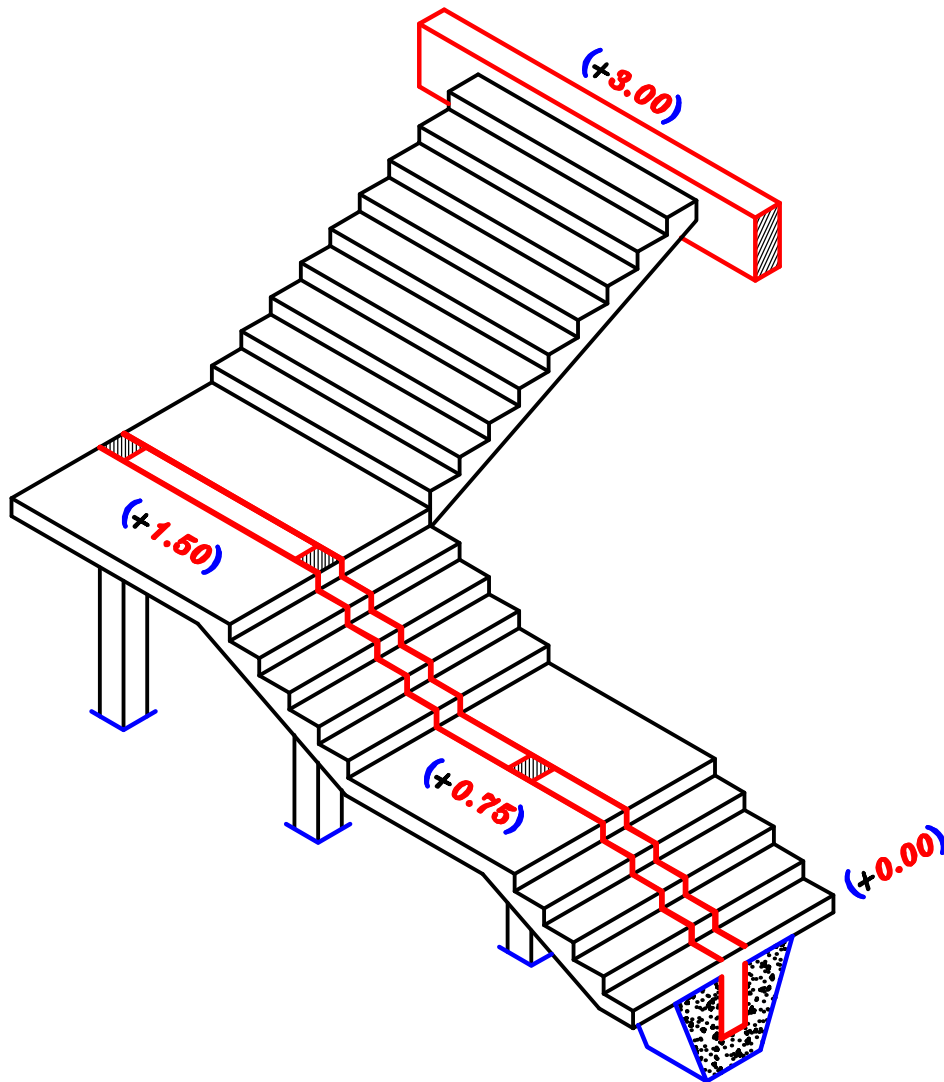
هذا الحل غير مفضل لوجود
Torsion كبير على الكمرات
لكنه حل سليم

(+1.50)

(+0.75)

(+0.00)

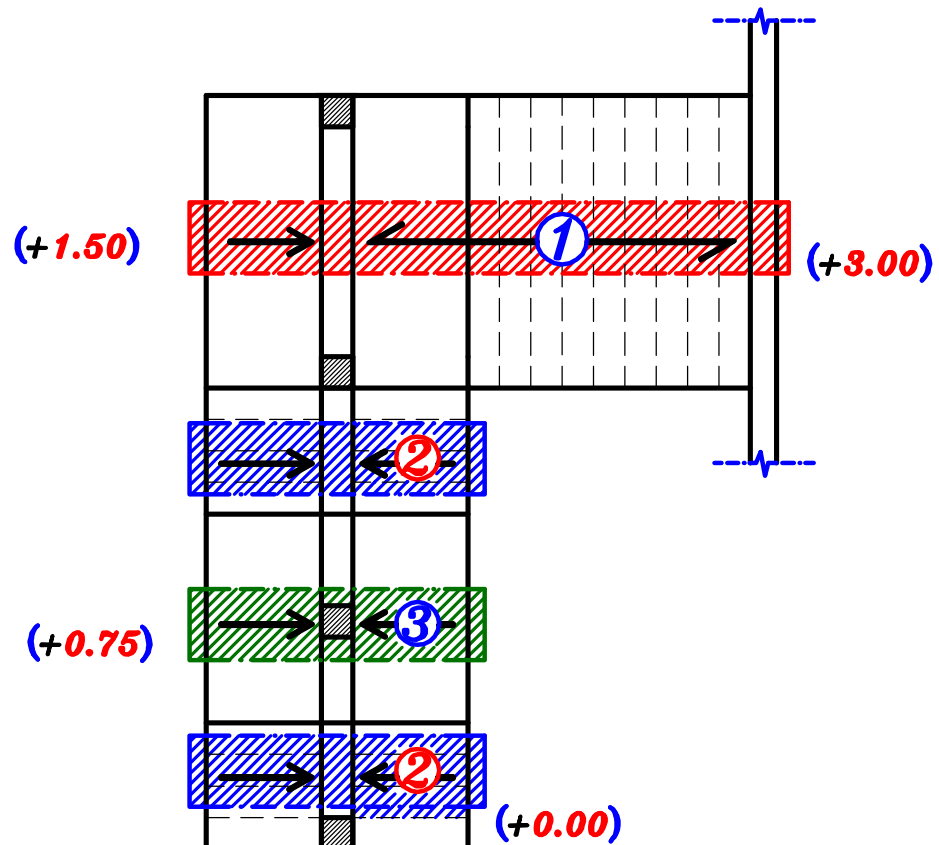
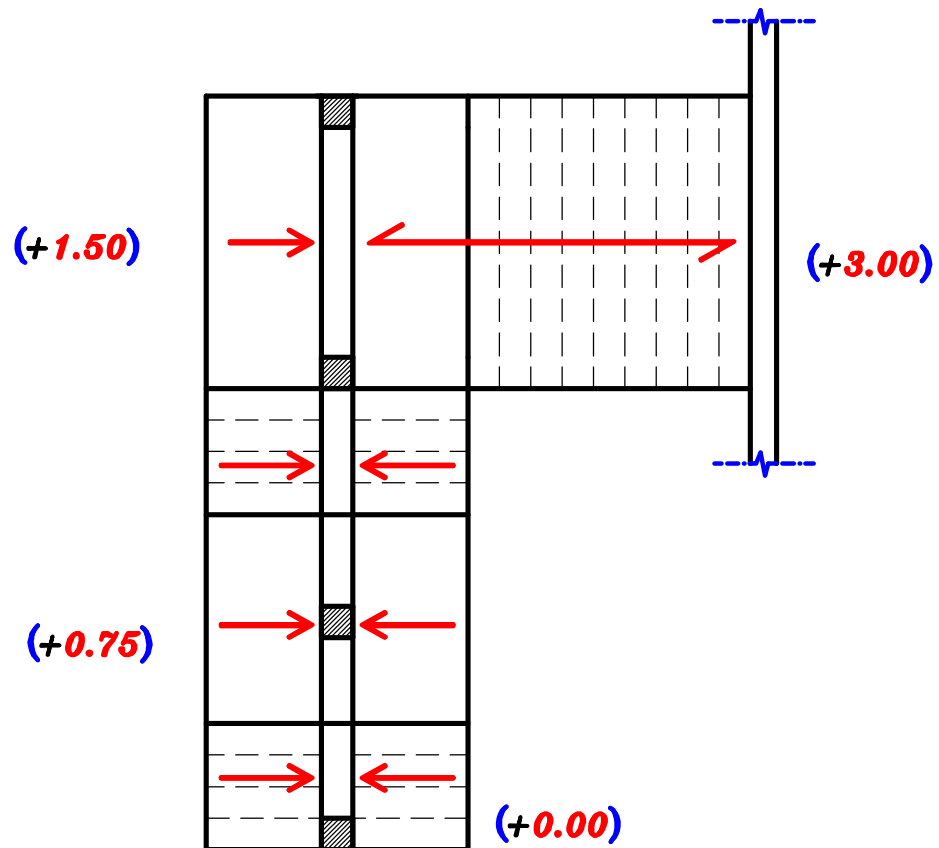
(+3.00)



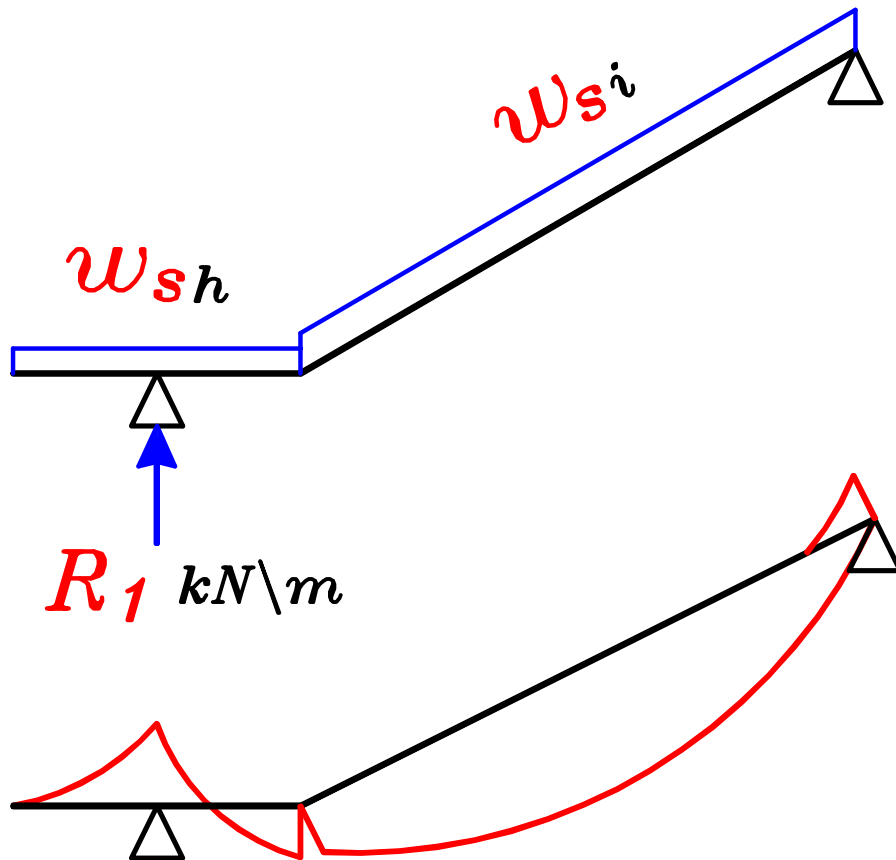
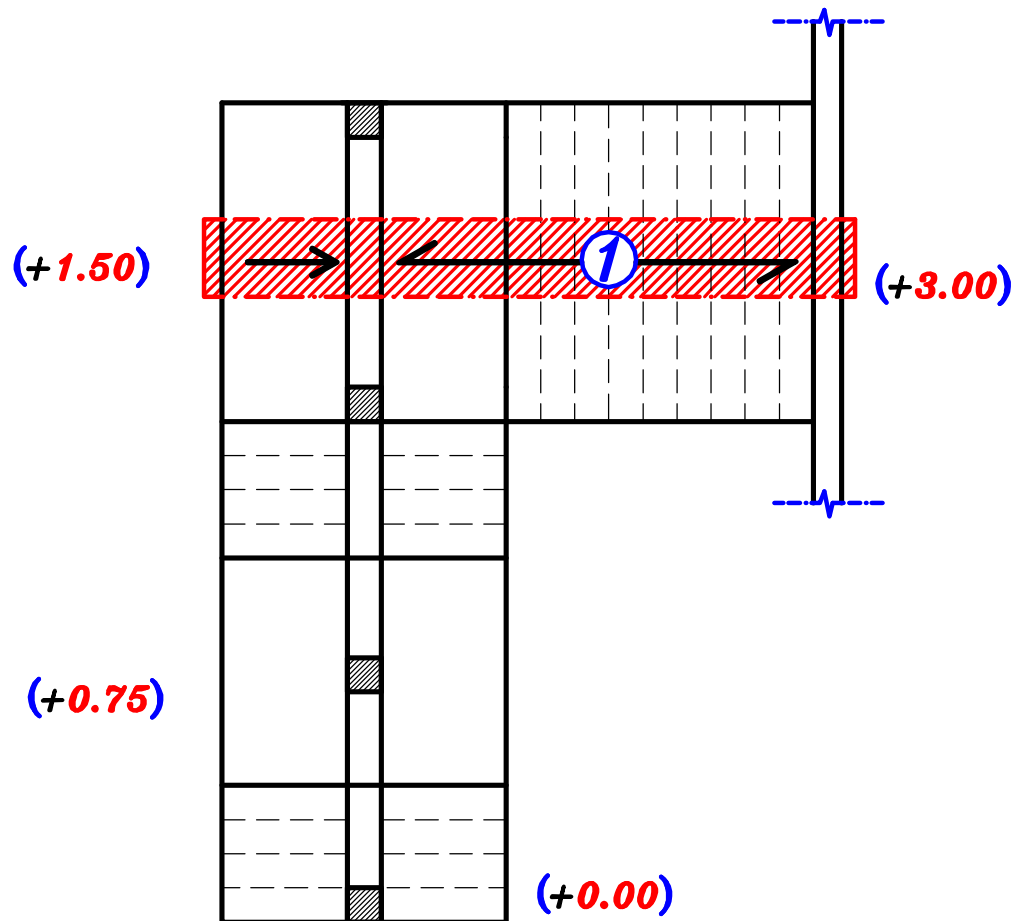
٢ - نحسب قيمه t_s و قيمه t_{av}

٣ - نحسب قيمه w_{sh} للبلاطات الافقيه و w_{si} للبلاطات المائله .

٤ - نأخذ شرائح للبلاطات فى اتجاه ال $loads$ و نرسم ال $B.M.$ لها و نحسب قيمه $Reactions$ لها



Strip ①



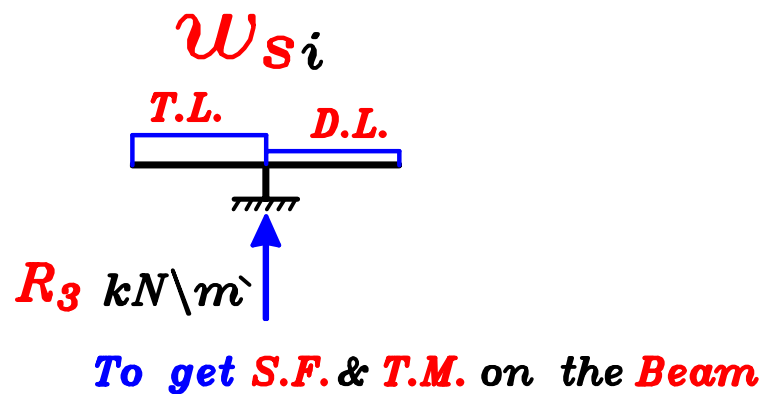
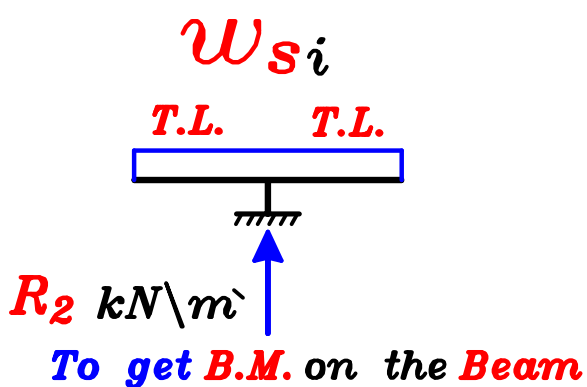
(+1.50)

(+3.00)

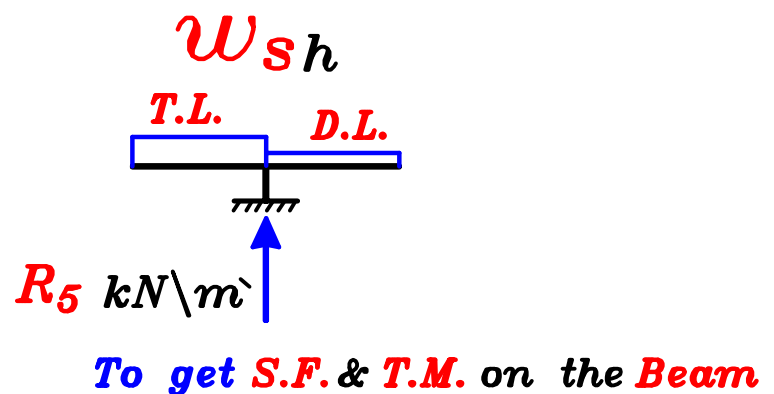
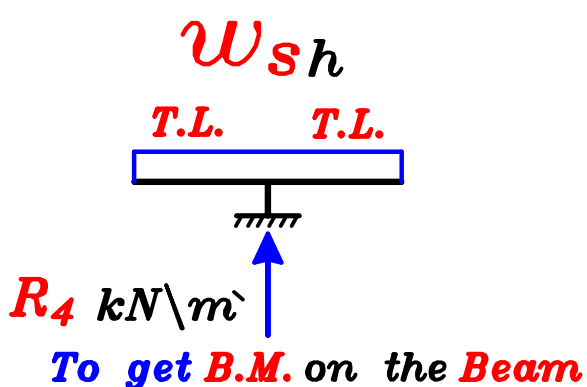
(+0.75)

(+0.00)

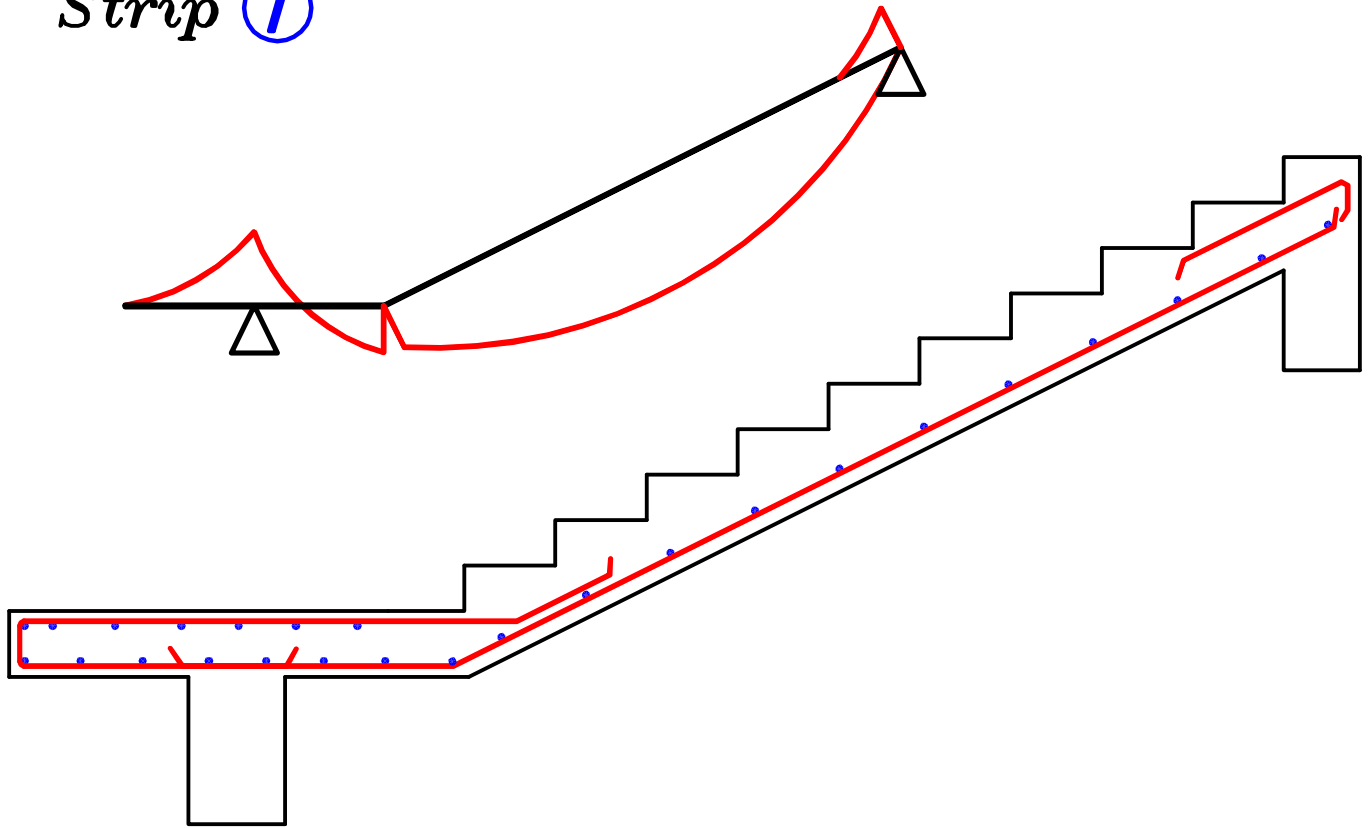
Strip ②



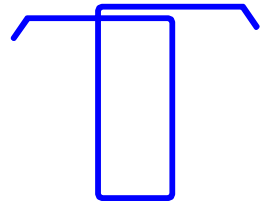
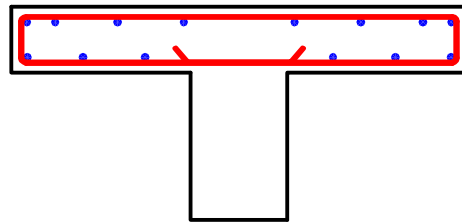
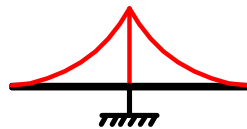
Strip ③



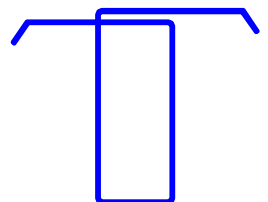
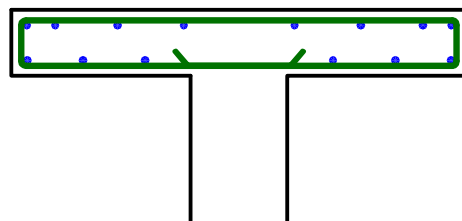
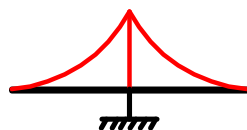
Strip ①



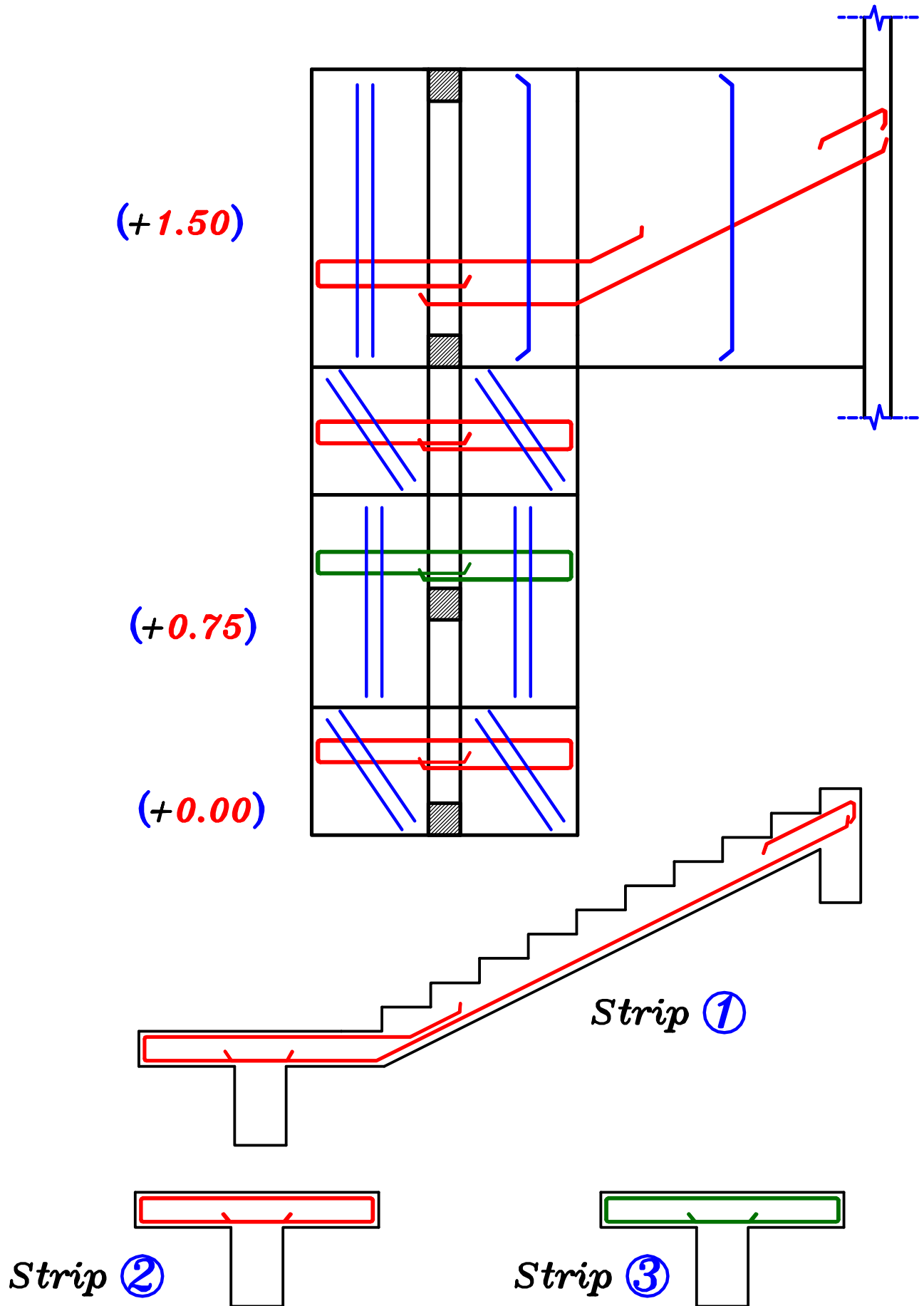
Strip ②



Strip ③

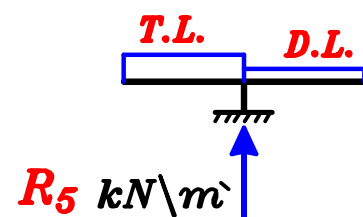
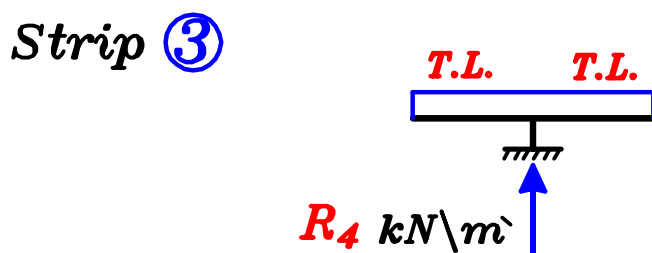
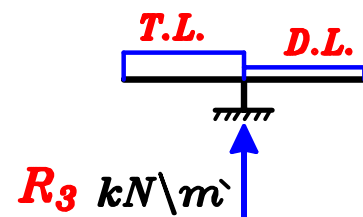
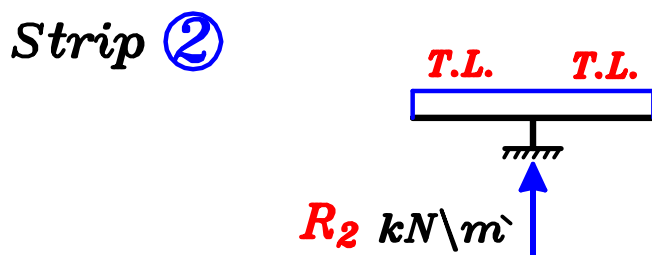
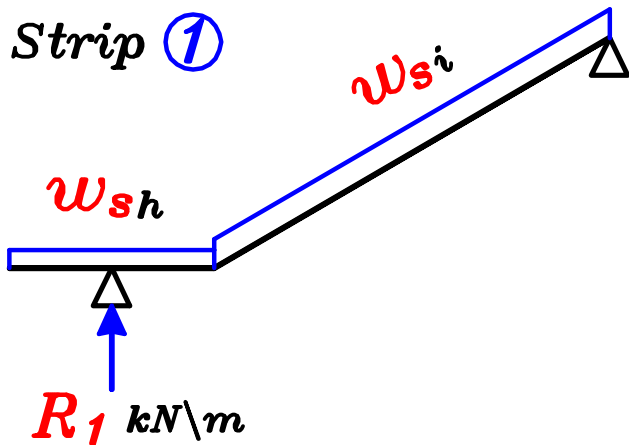
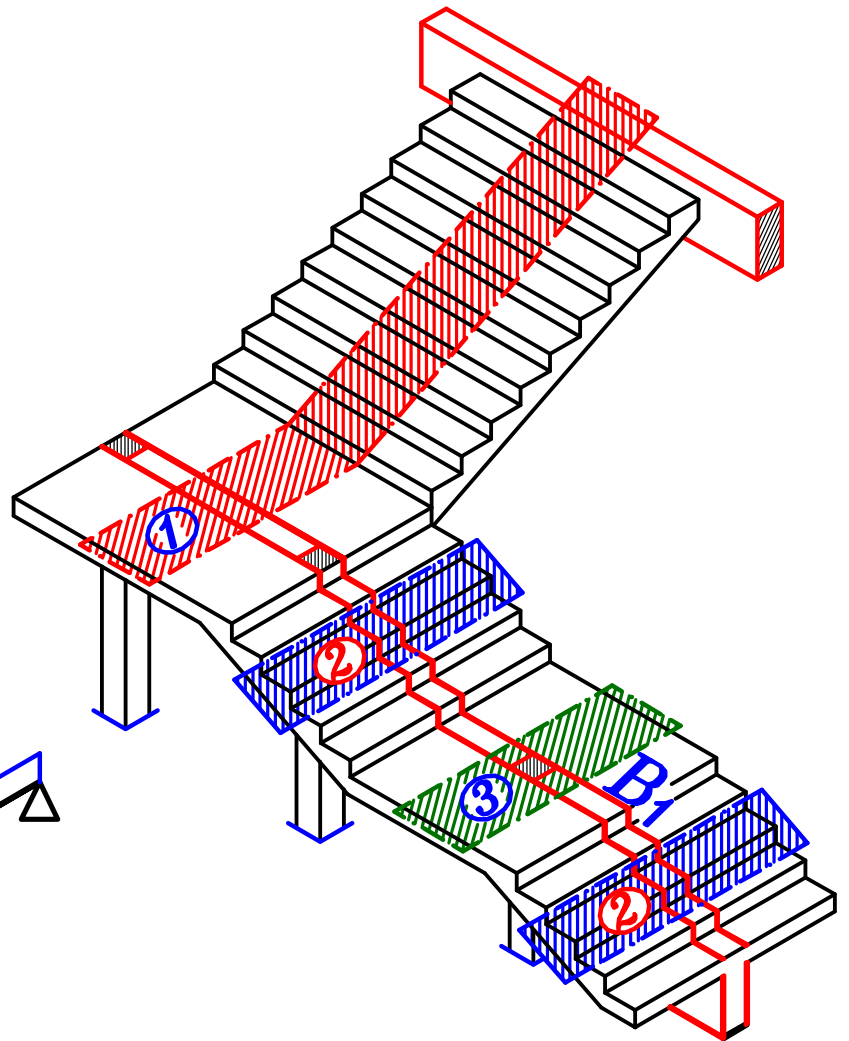


٦- نرسم تسليح البلاطه فى ال *plan* مع مراعاة اتجاه الميول

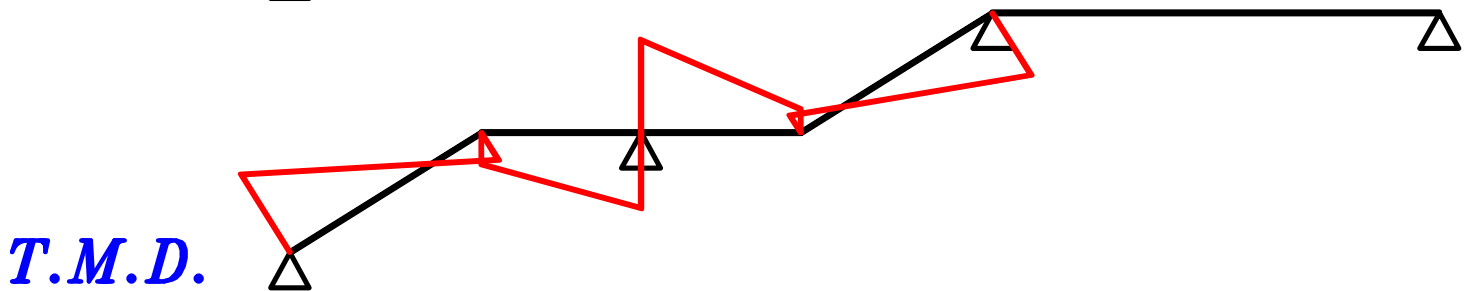
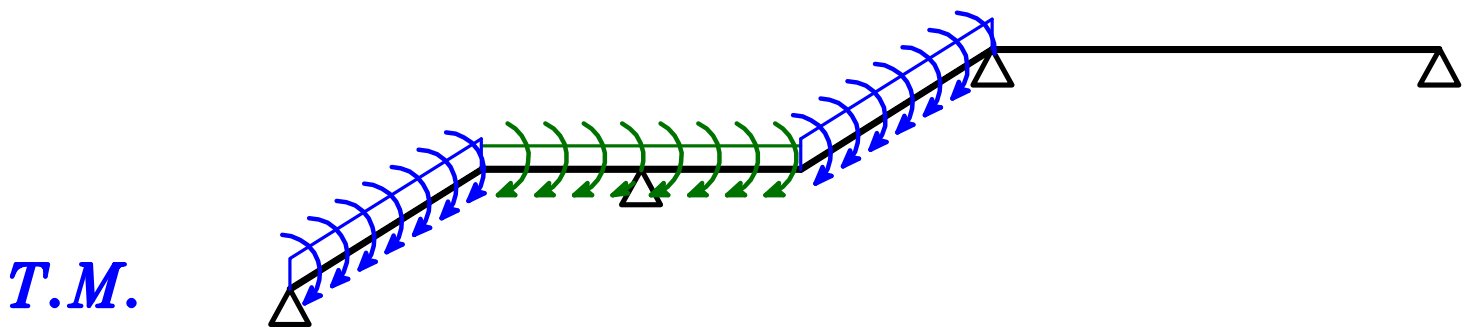
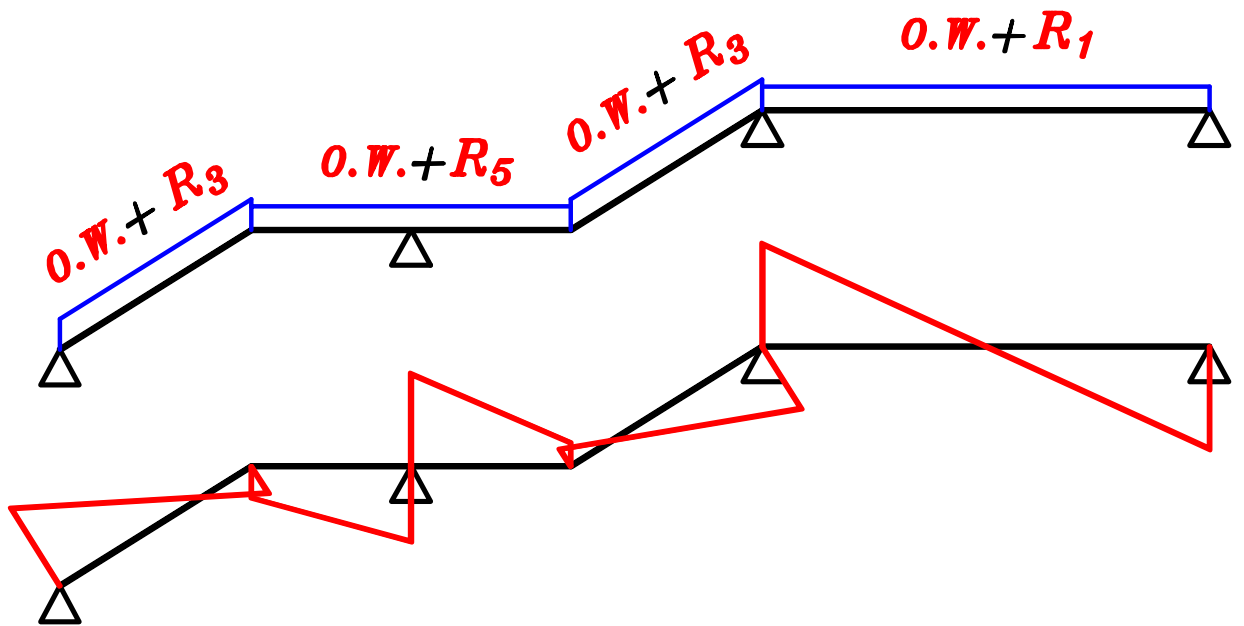
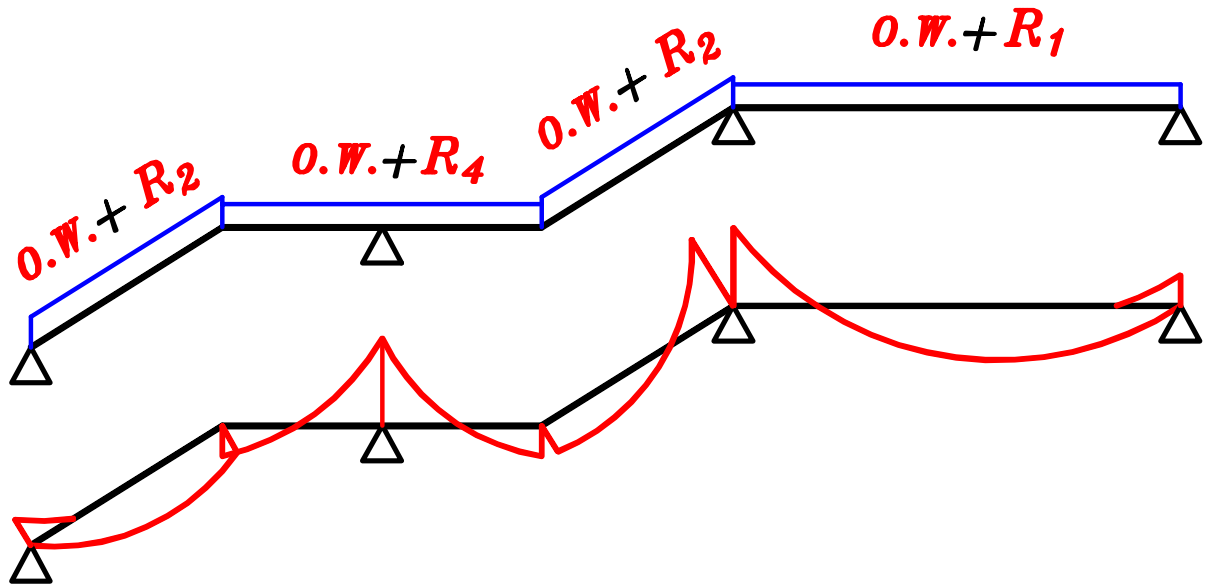


٧ - نضع الاحمال على الكمرات و نرسم لها *B.M.D* , *S.F.D.* & *T.M.D.*

B₁



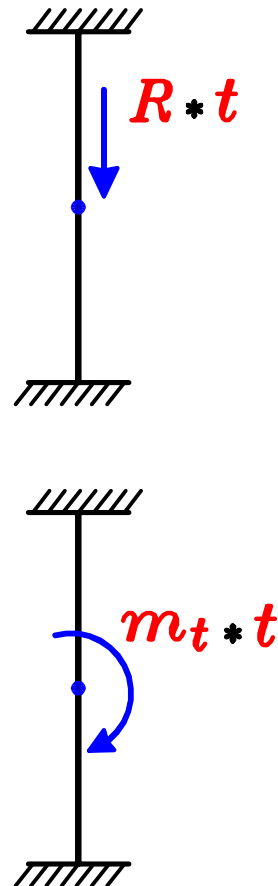
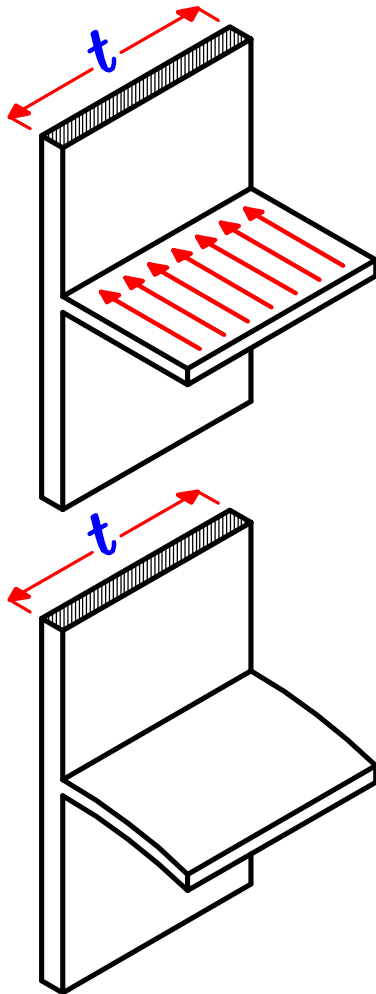
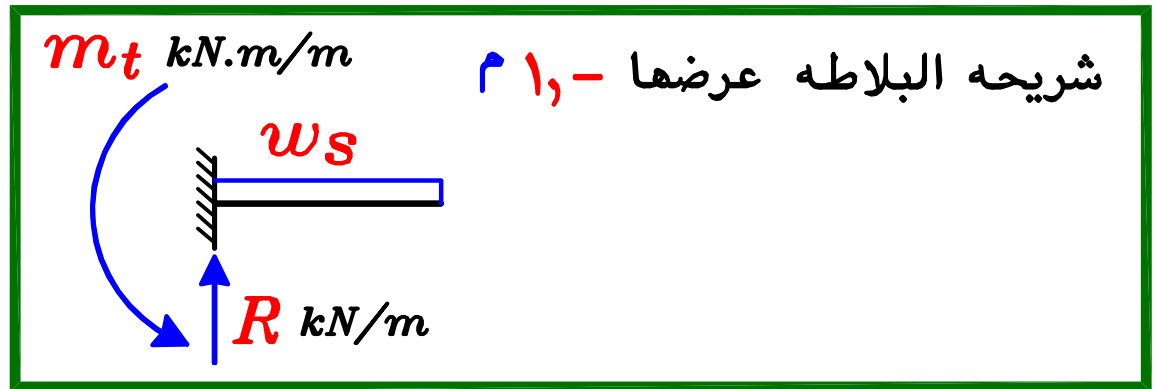
B_1



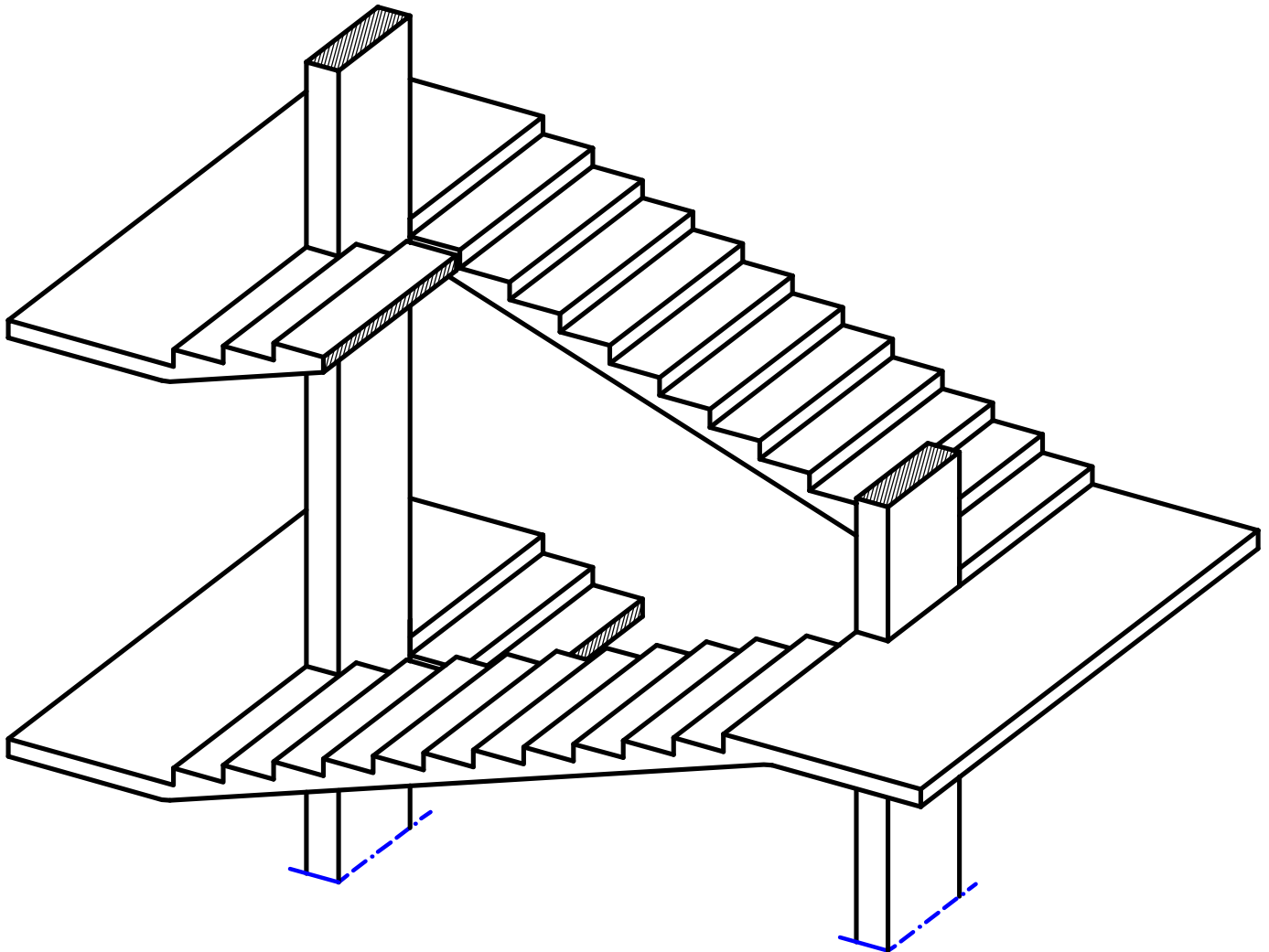
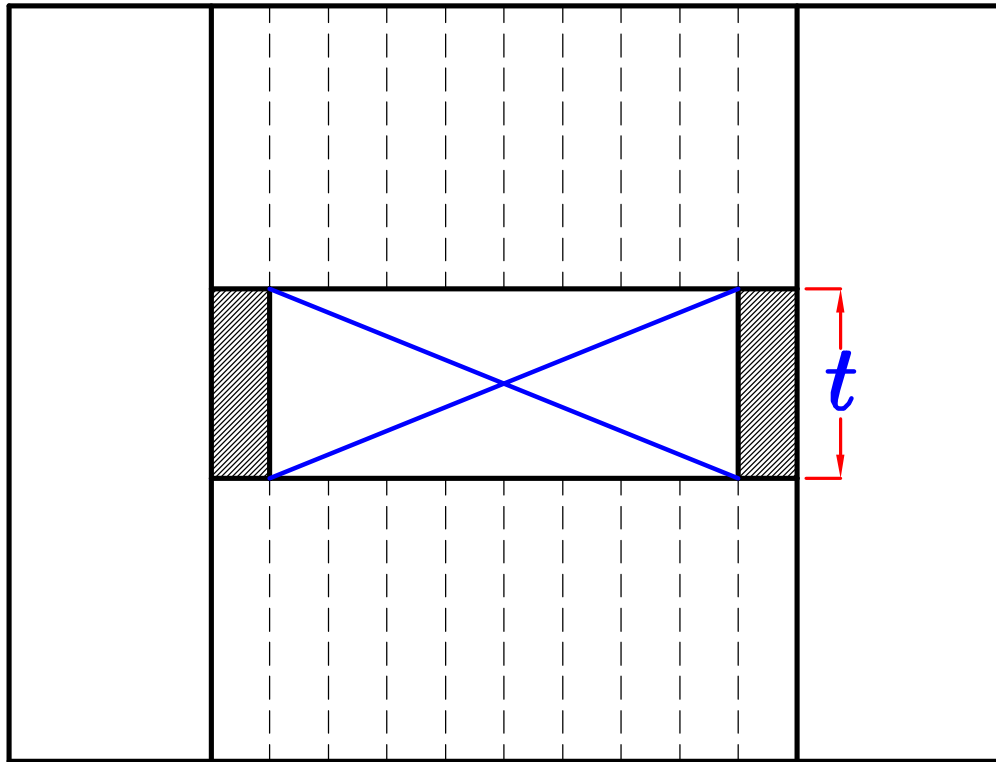
Stairs rested on Wide Columns or R.C. Walls

السلالم المحمولة على أعمده عريضة أو حوائط خرسانية

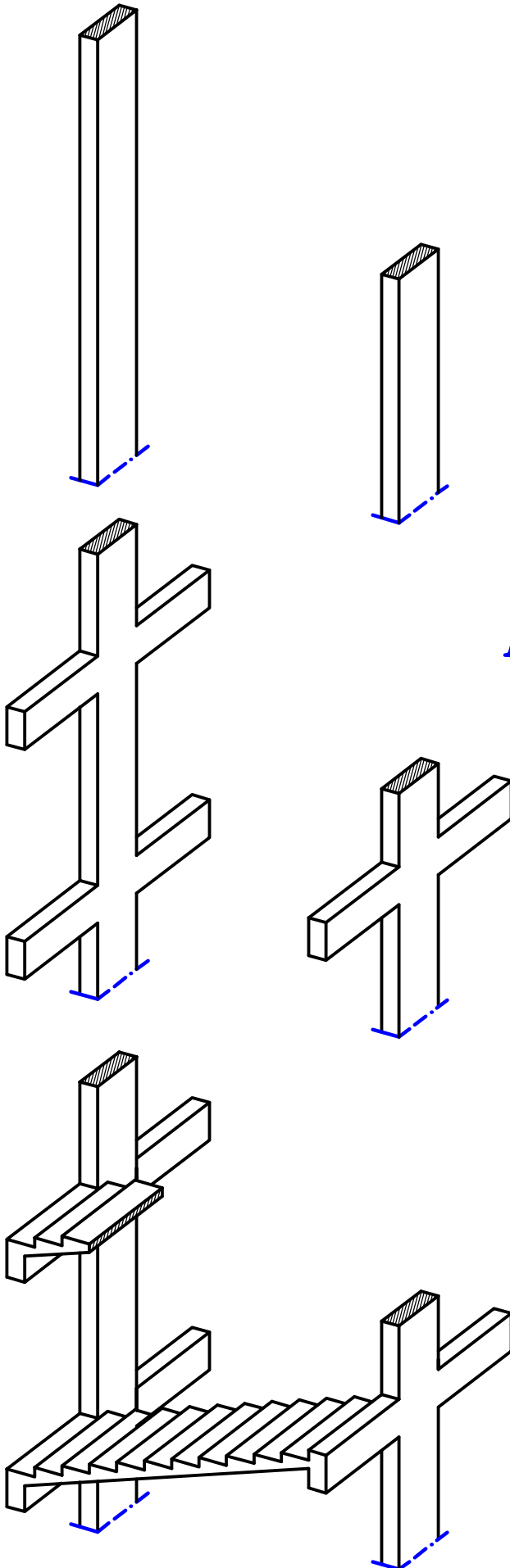
إذا كان عرض العمود كبير (أكبر من 1.2 m) أو يوجد حائط خرساني مسلح نعتبر أن جزء من حمل البلاطة يذهب مباشرة إلى (العمود أو الحائط) وإذا كانت شريحة البلاطة محمولة على **support** واحد فقط سينتقل **Bending moment** البلاطة إلى (العمود أو الحائط) على شكل **Bending moment** أيضا (و ليس **Torsion**)



Example.

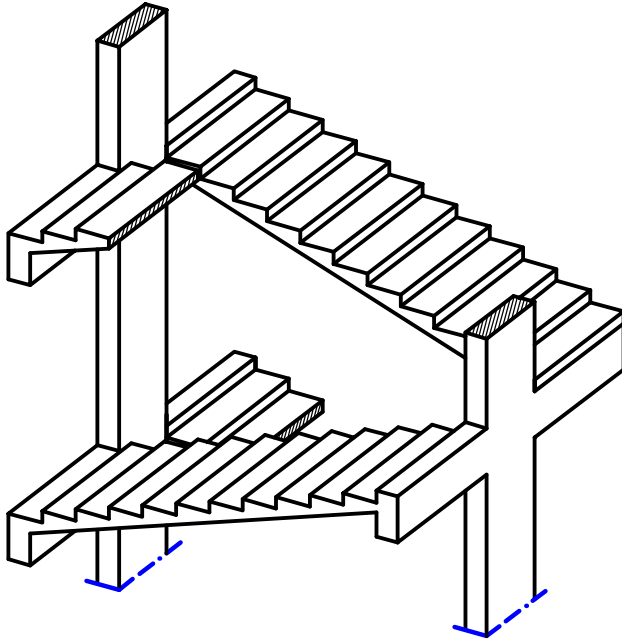


١ - نضع *Statical system* من الكمرات .

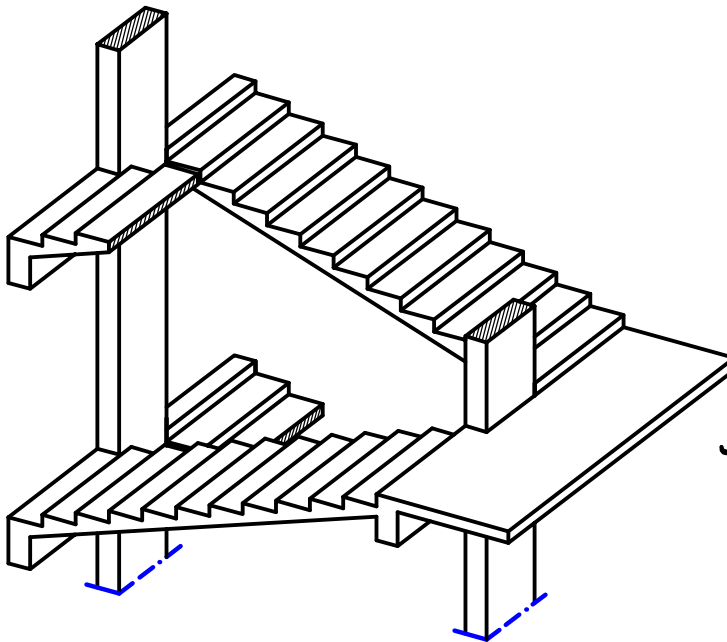


نضع كمرتين *Double Cantilever*
من كل عمود فى منسوب الدور
و منسوب نصف الدور

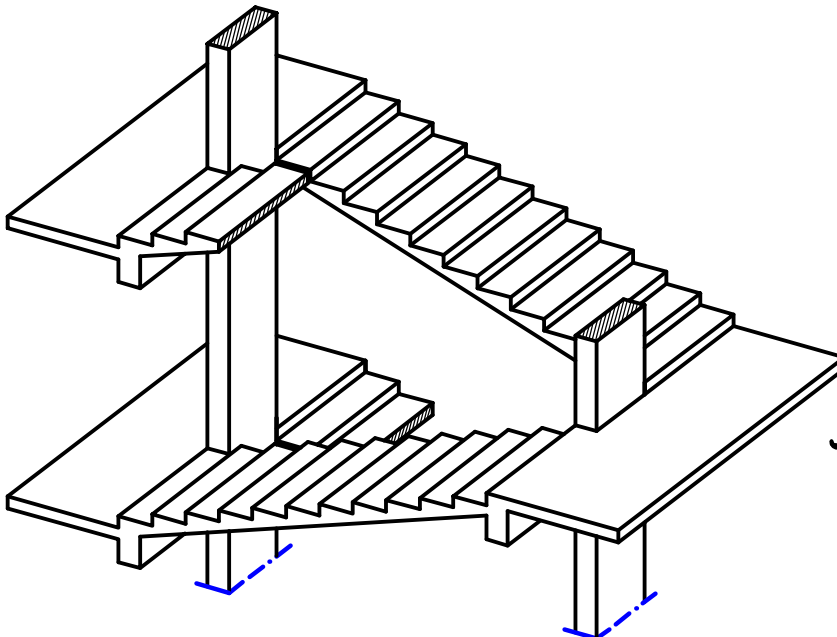
تكون قلبه السلم محموله على
الكمرتين الـ *Double Cantilever*



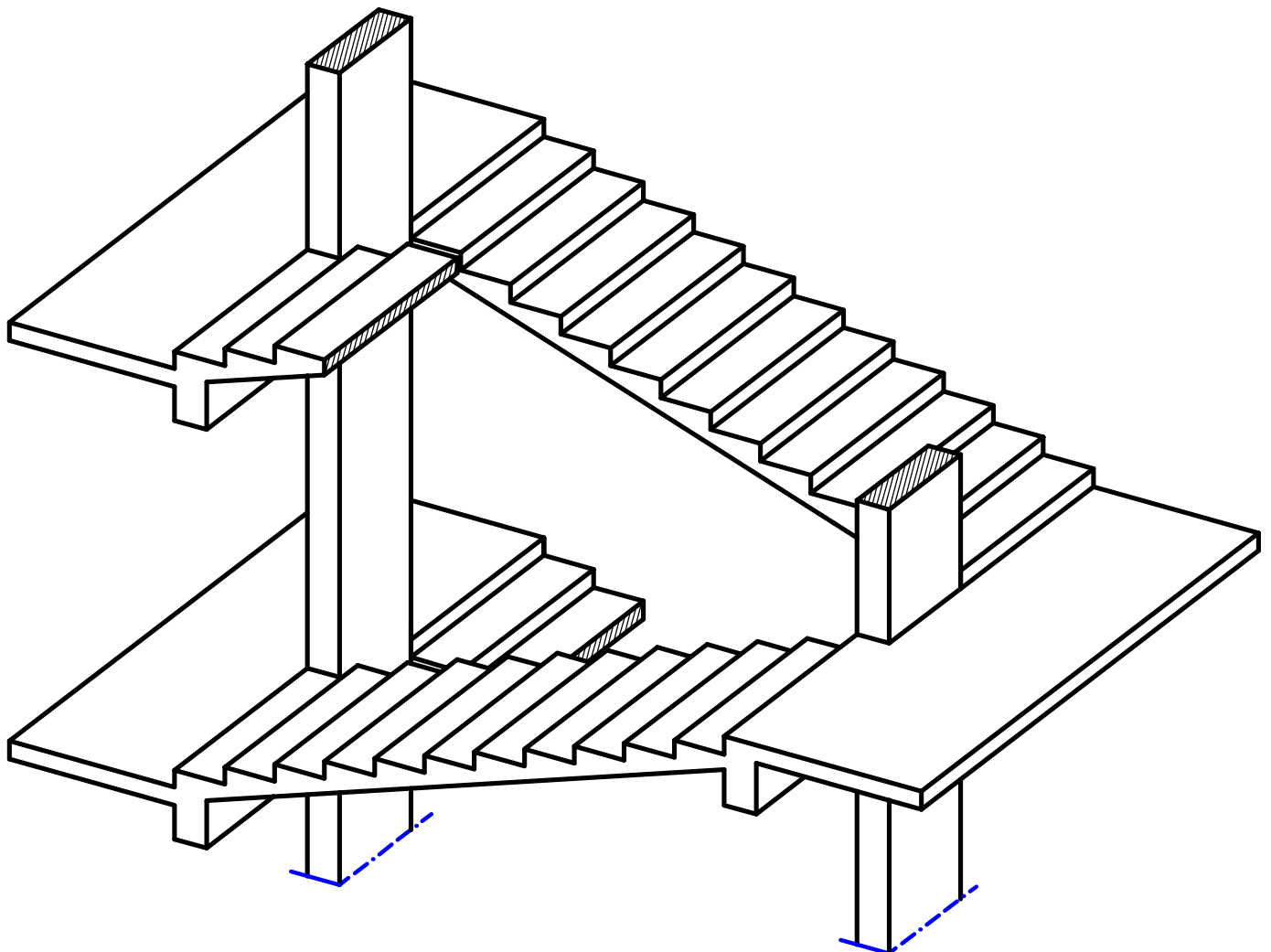
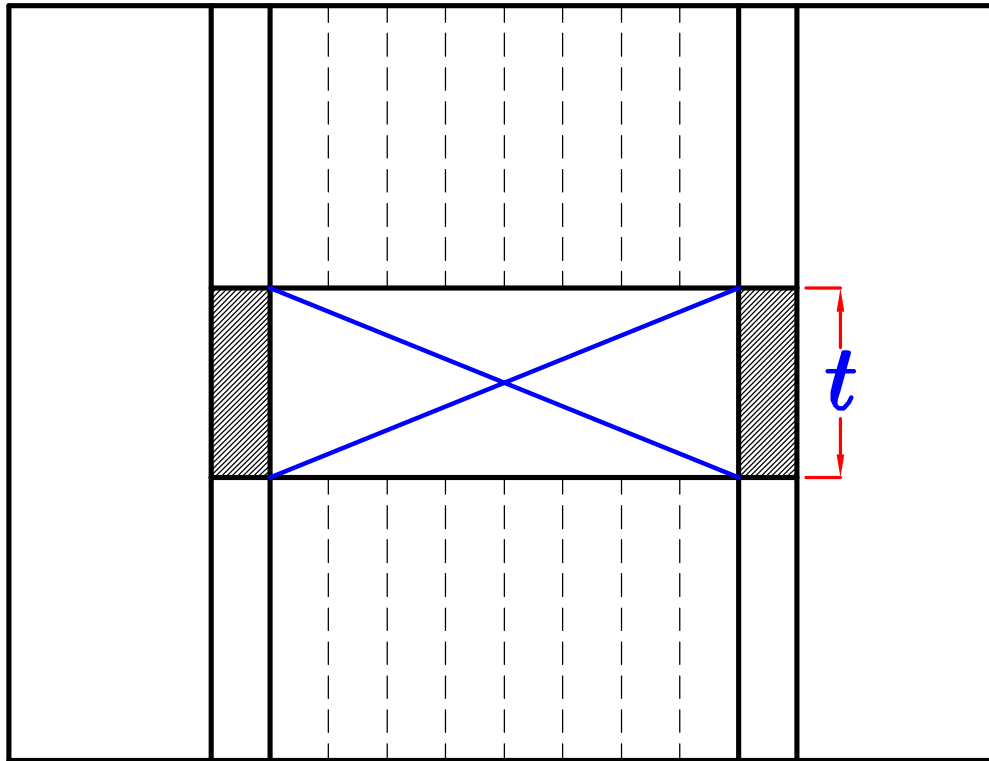
تكون قلبه السلم محموله على
الكرتين ال **Double Cantilever**



البلاطه الافقيه للبسطه أو الصدفه
تكون محموله على كلا من
الكره ال **Cantilever** و العمود

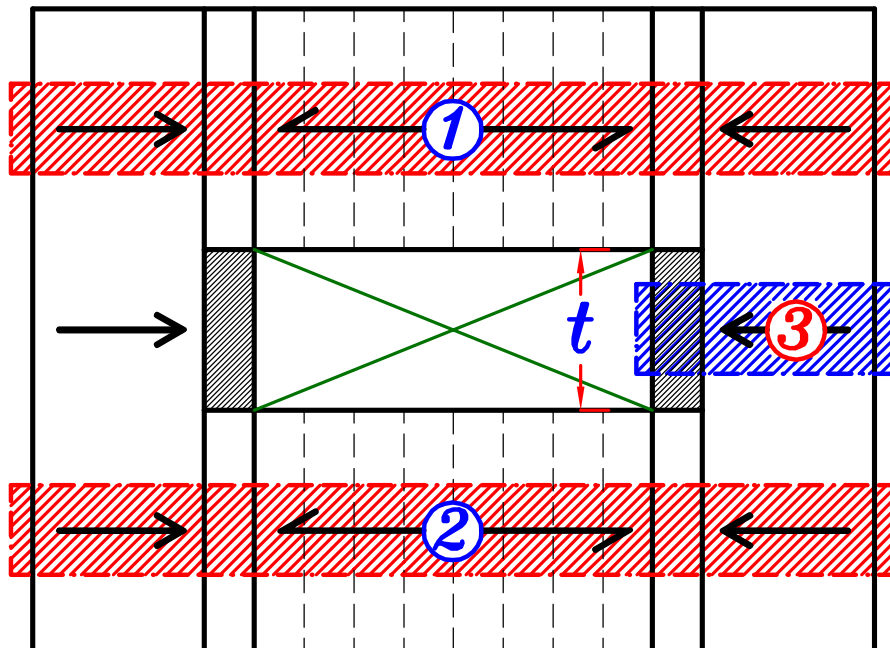
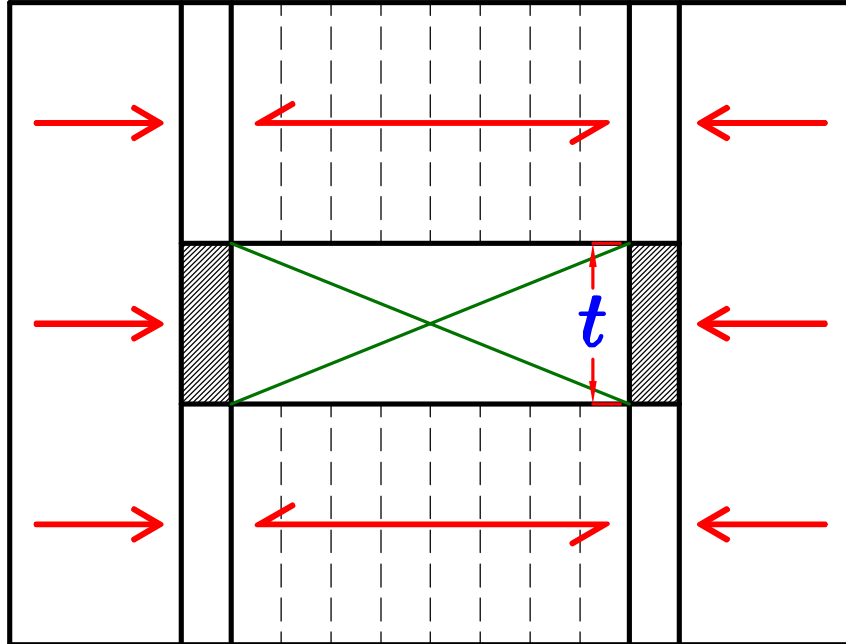


البلاطه الافقيه للبسطه أو الصدفه
تكون محموله على كلا من
الكره ال **Cantilever** و العمود

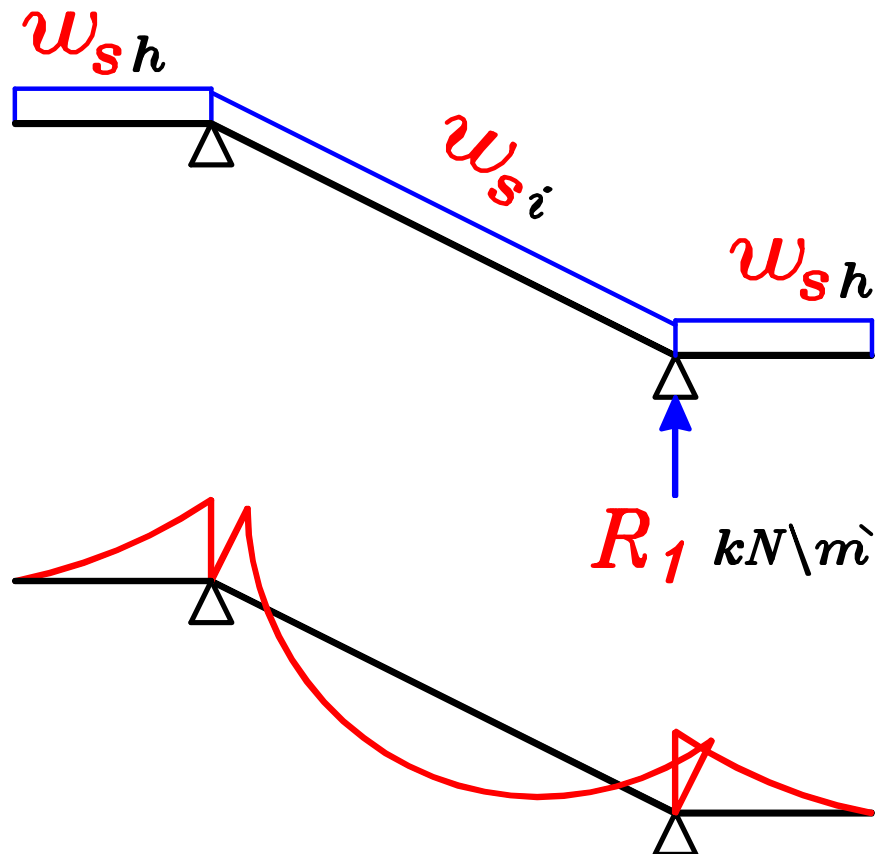
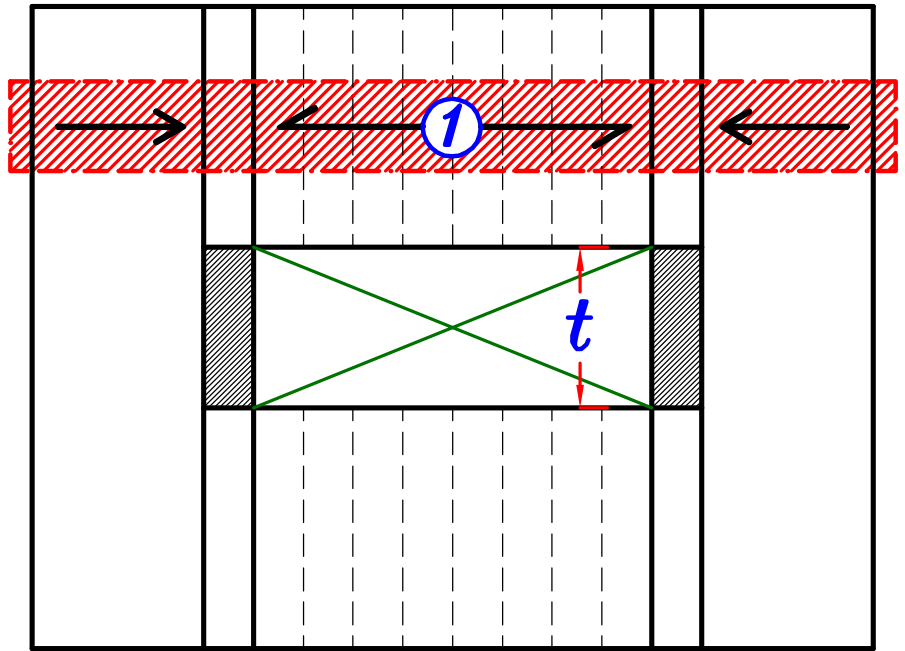


- ٢ - نحسب قيمه t_s و قيمه t_{av}
- ٣ - نحسب قيمه w_{sh} للبلاطات الافقيه و w_{si} للبلاطات المائله .

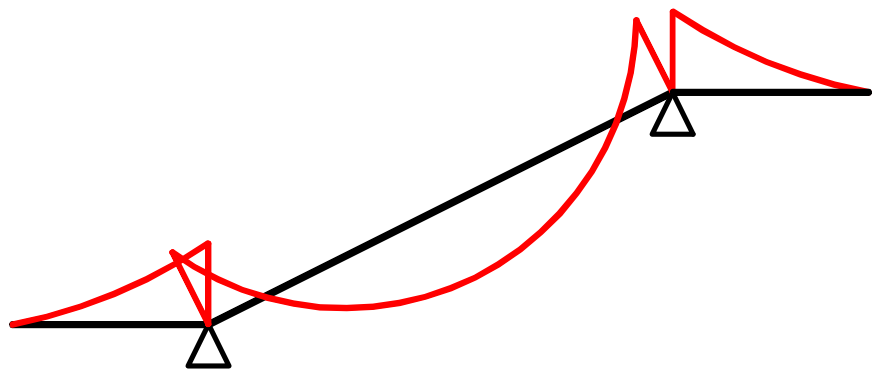
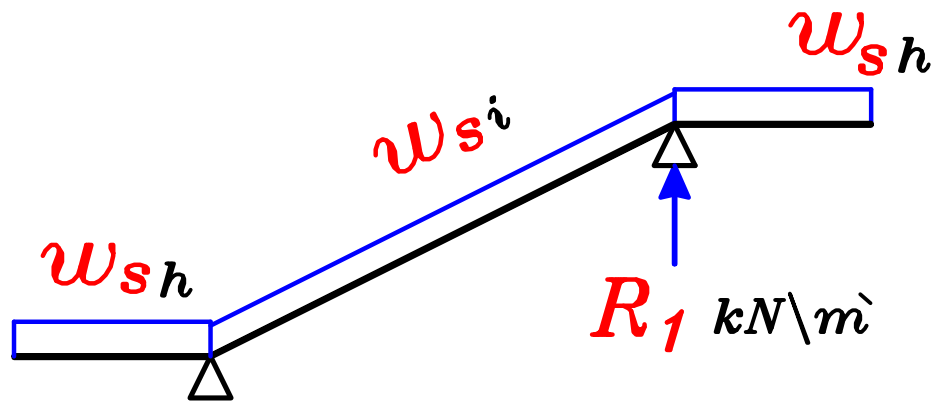
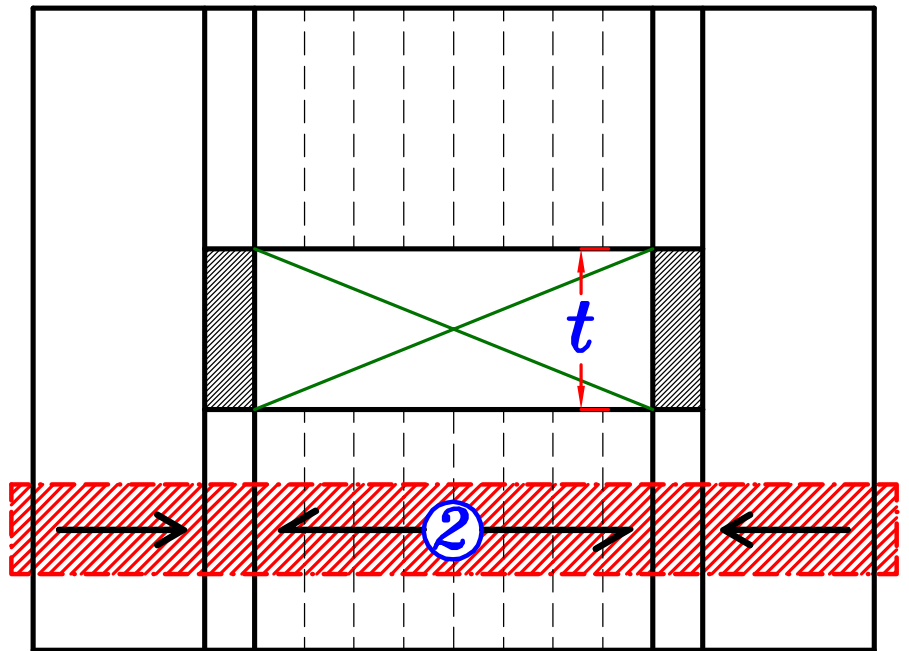
٤ - نأخذ شرائح للبلاطات فى اتجاه ال $loads$ و نرسم ال $B.M.$ لها و نحسب قيمه $Reactions$ لها



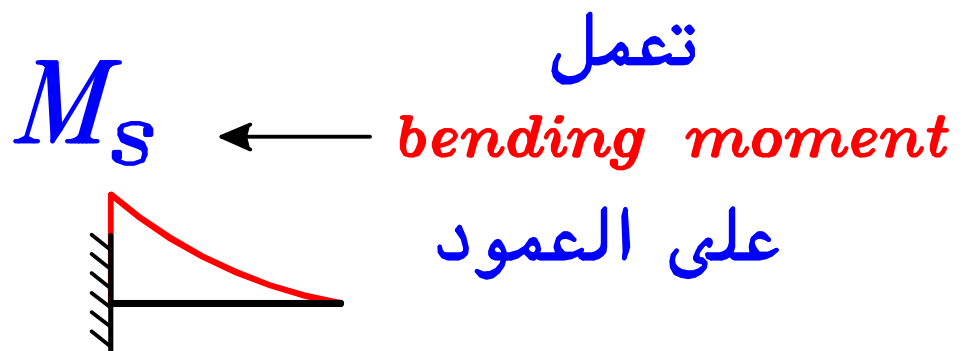
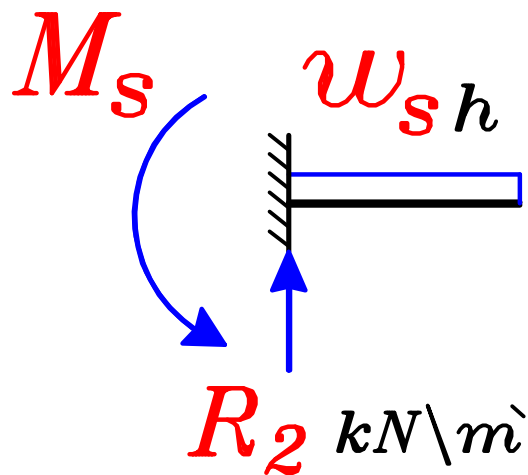
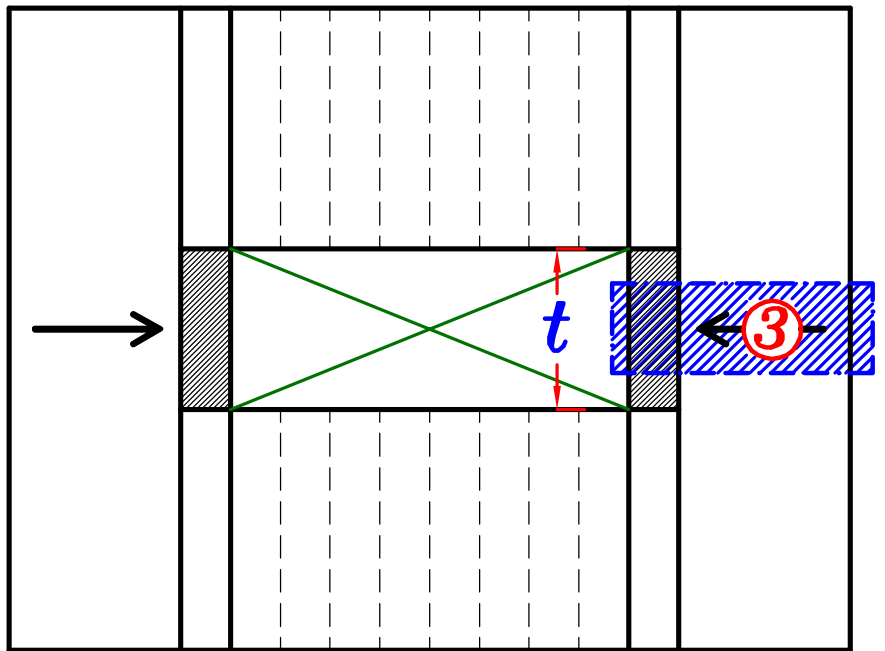
Strip ①



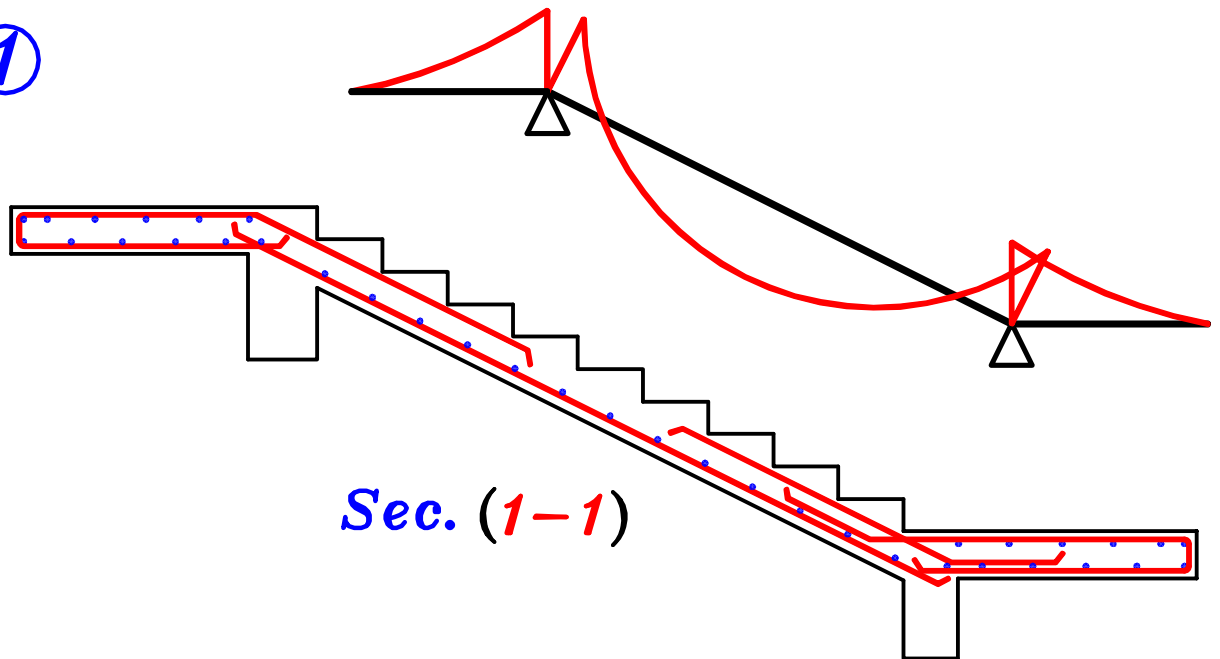
Strip ②



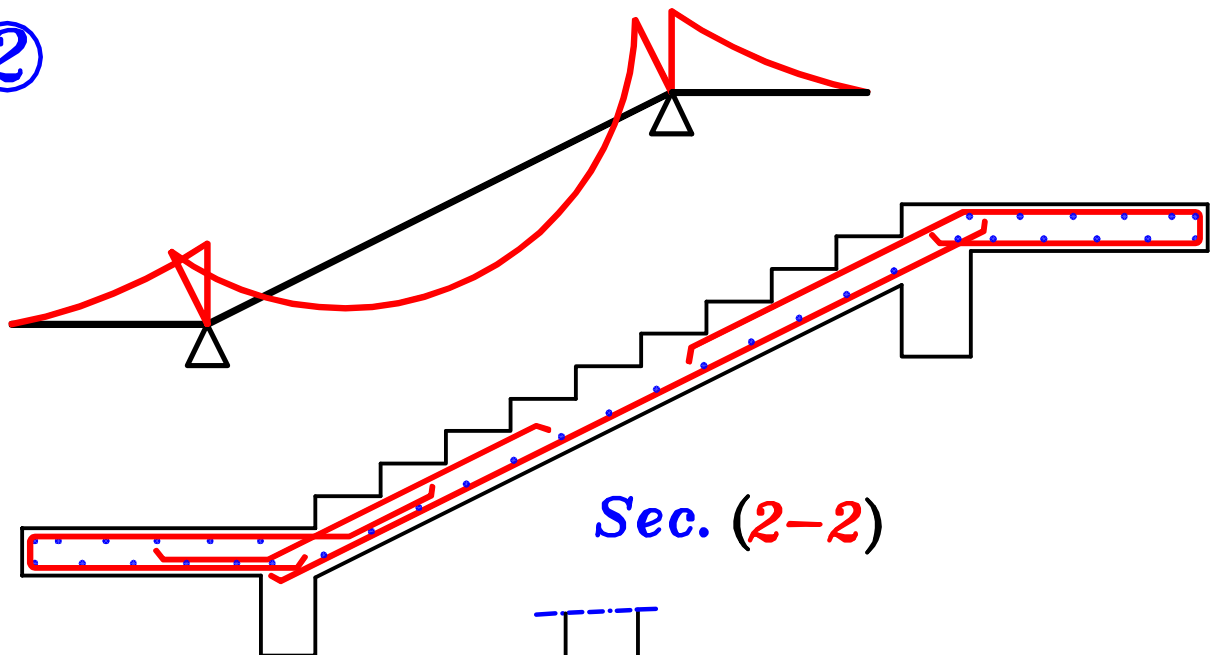
Strip ③



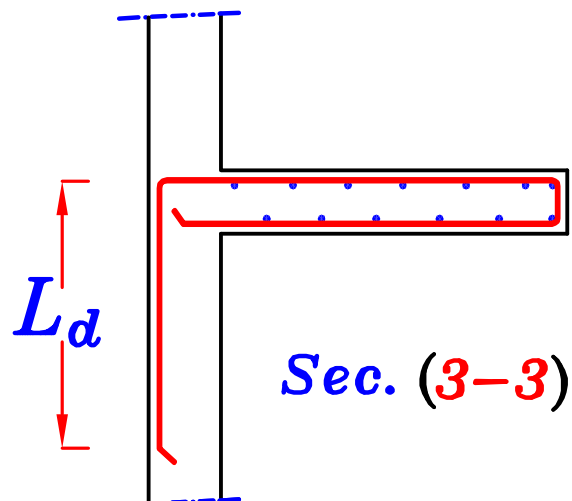
Strip ①



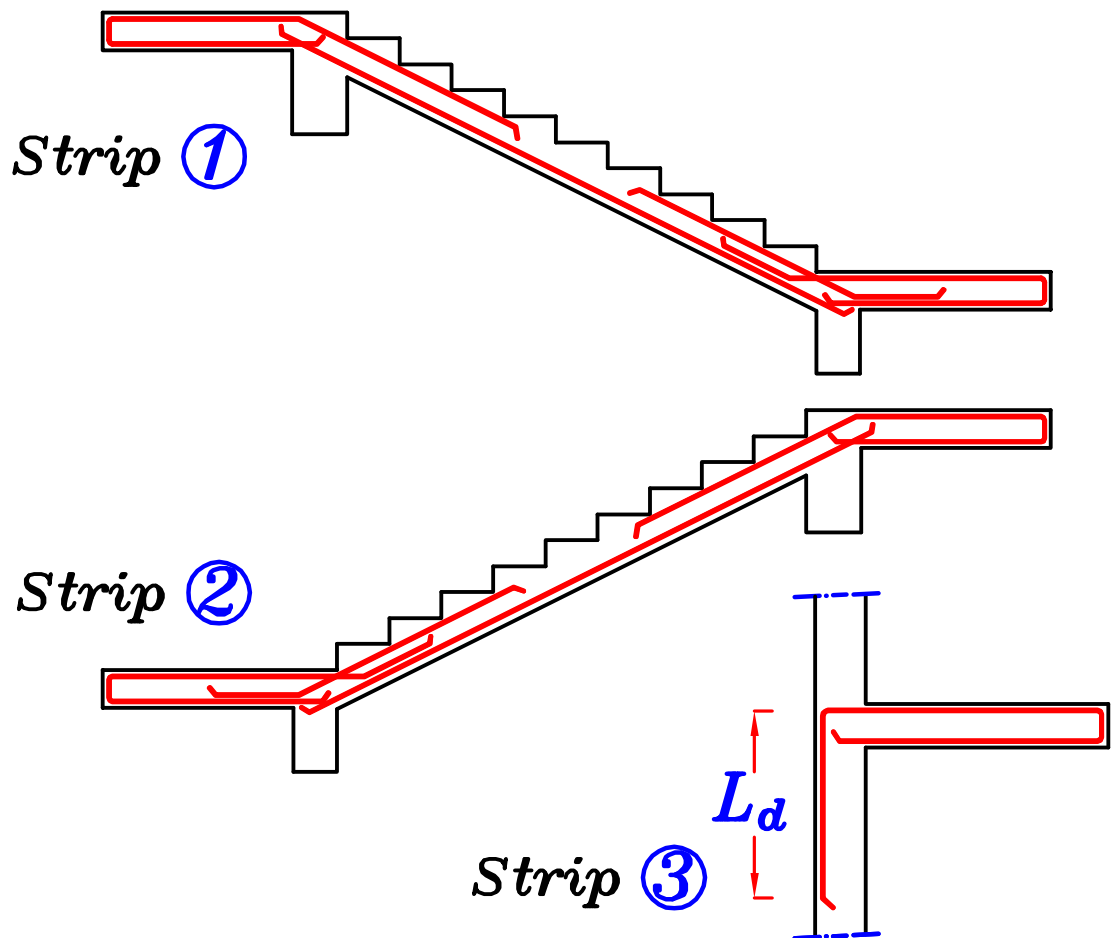
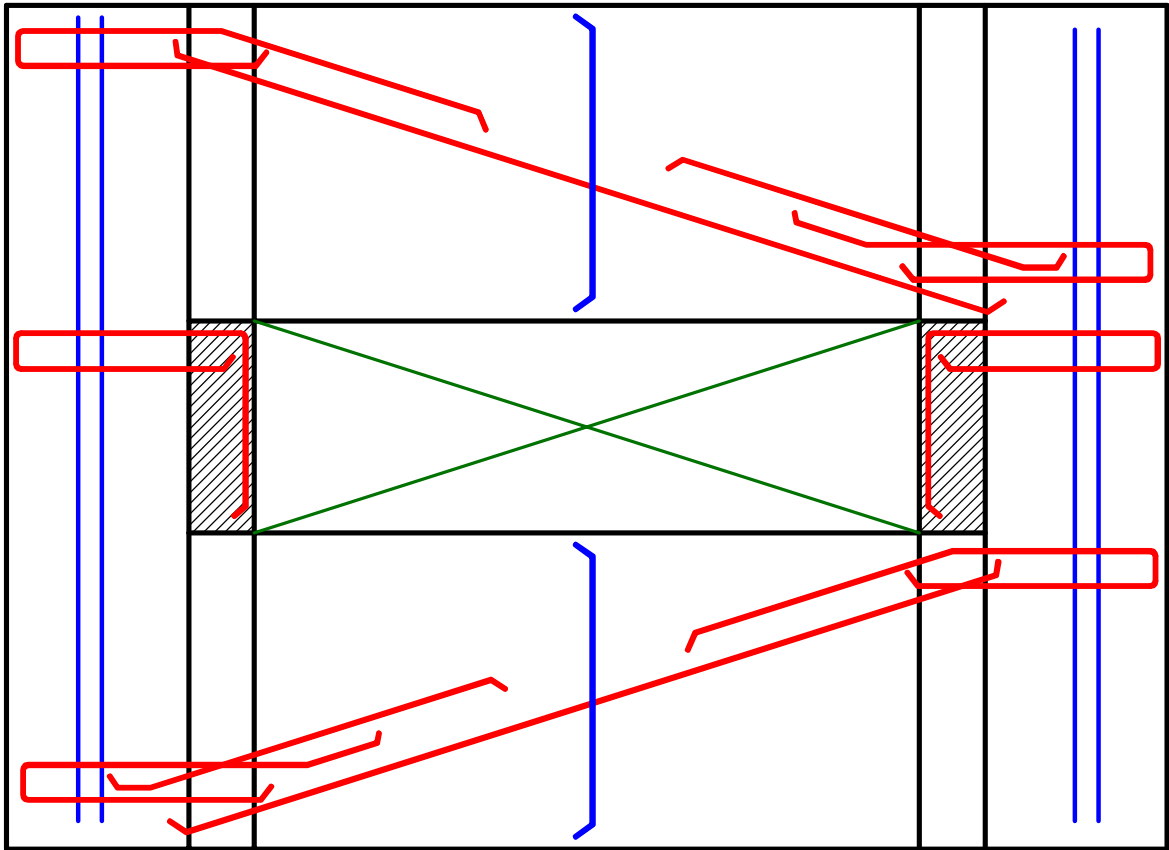
Strip ②



Strip ③



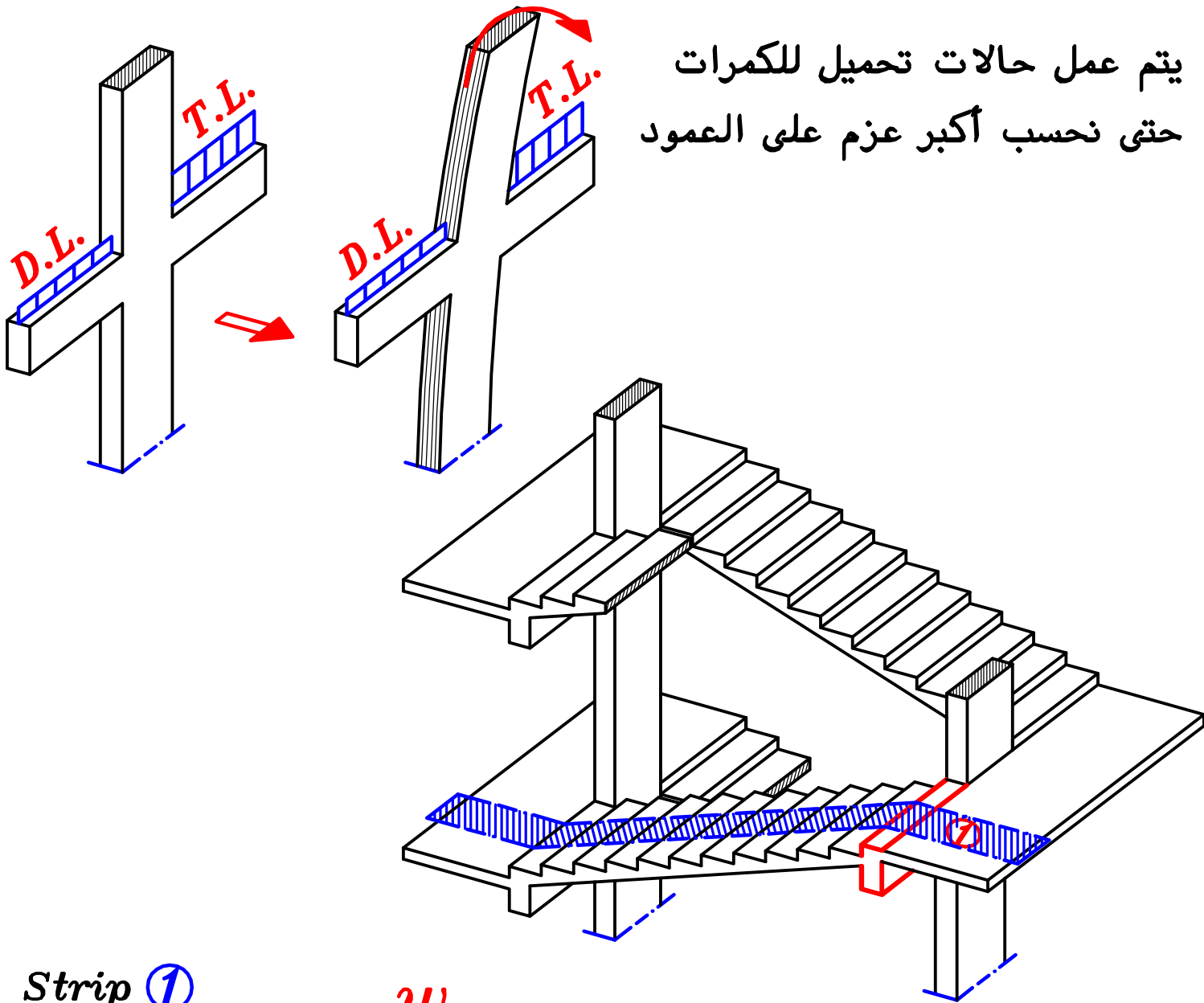
٦- نرسم تسليح البلاطه فى ال *plan* مع مراعاة اتجاه الميول



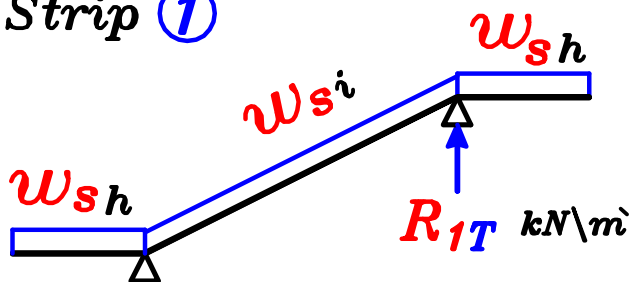
٧ - نضع الاحمال على الكمرات و نرسم لها $B.M.D$, $S.F.D$ & $T.M.D$

B_1

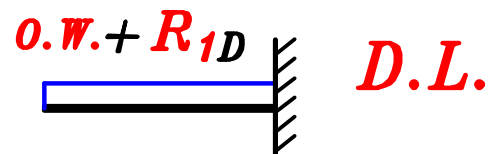
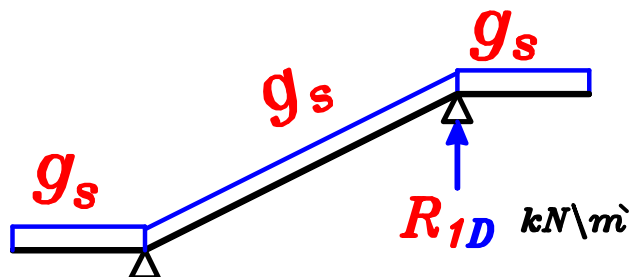
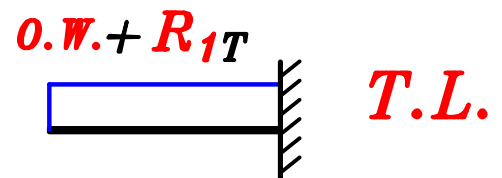
يتم عمل حالات تحميل للكمرات حتى نحسب أكبر عزم على العمود



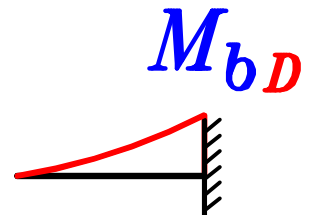
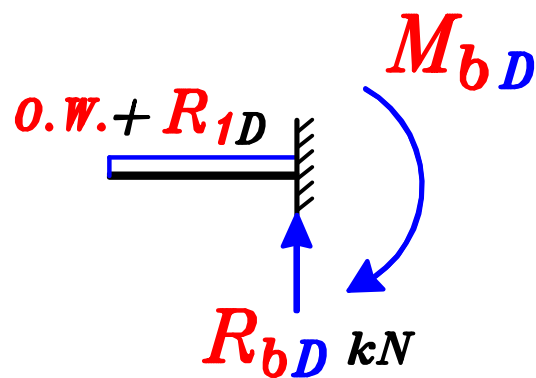
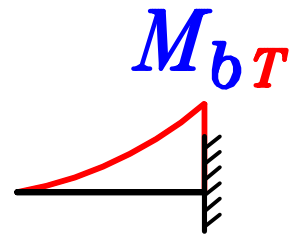
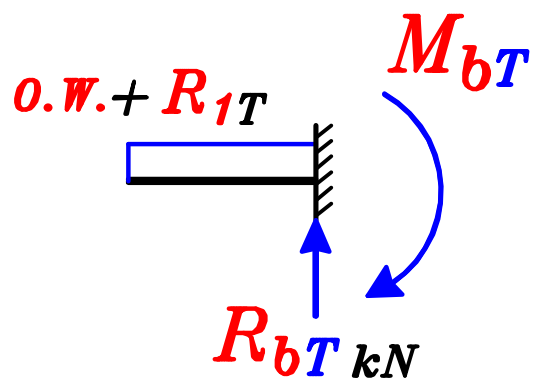
Strip ①



Beam

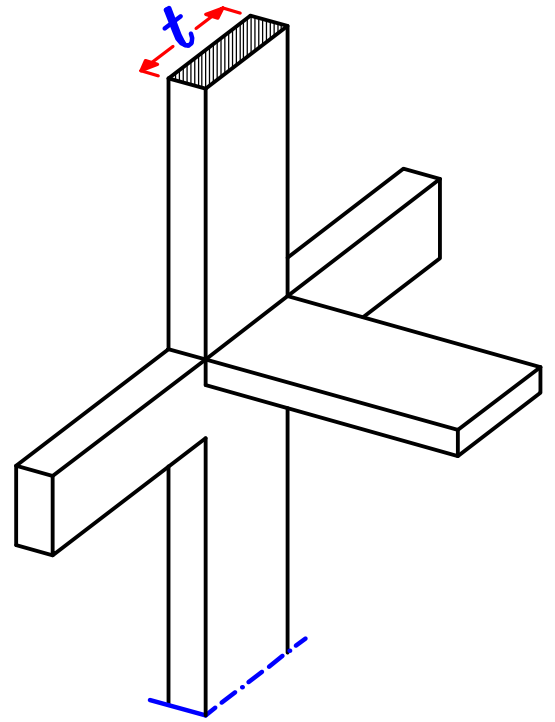


B 1

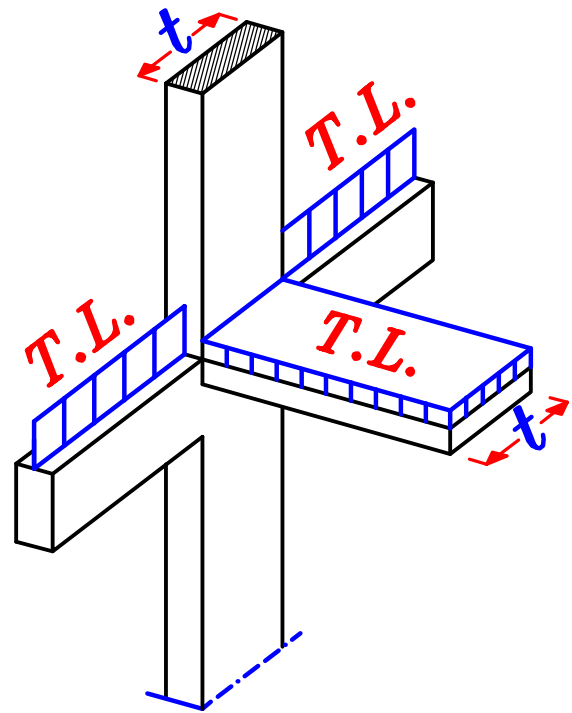
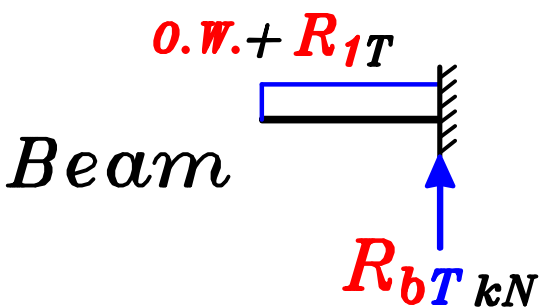
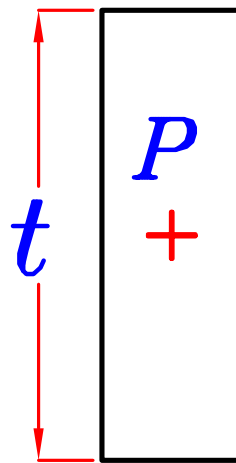
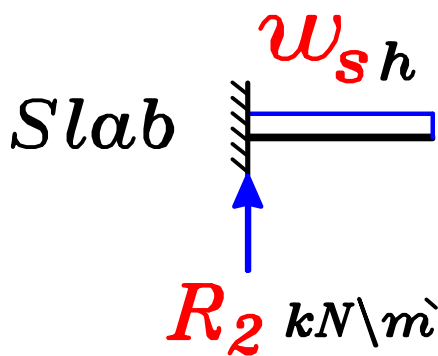


Column.

العمود يحمل كمرتين و بلاطه
فى الدور الواحد

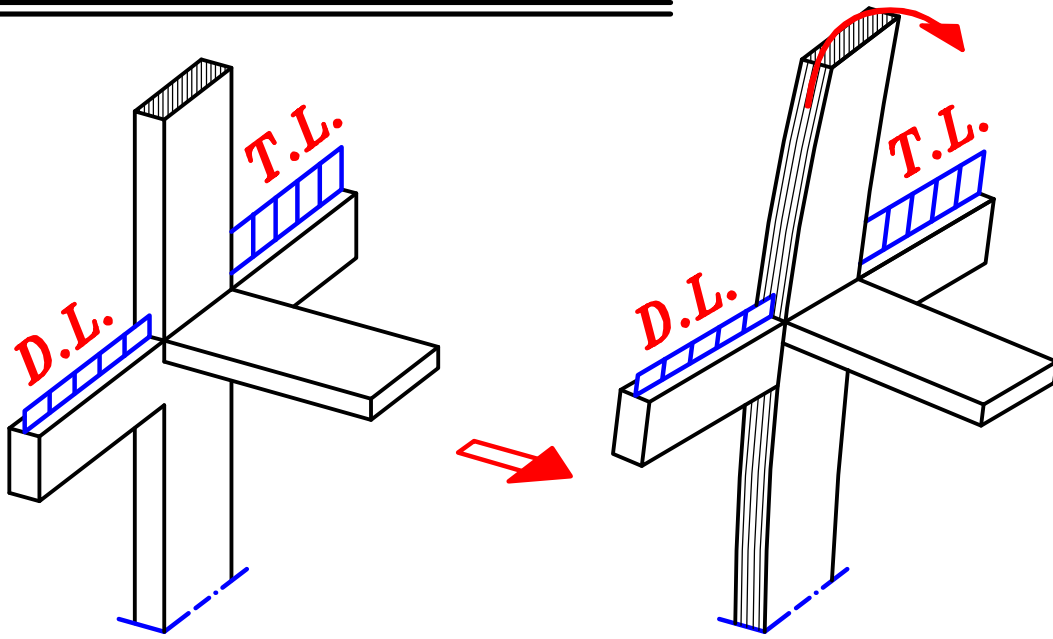


Case max. Normal

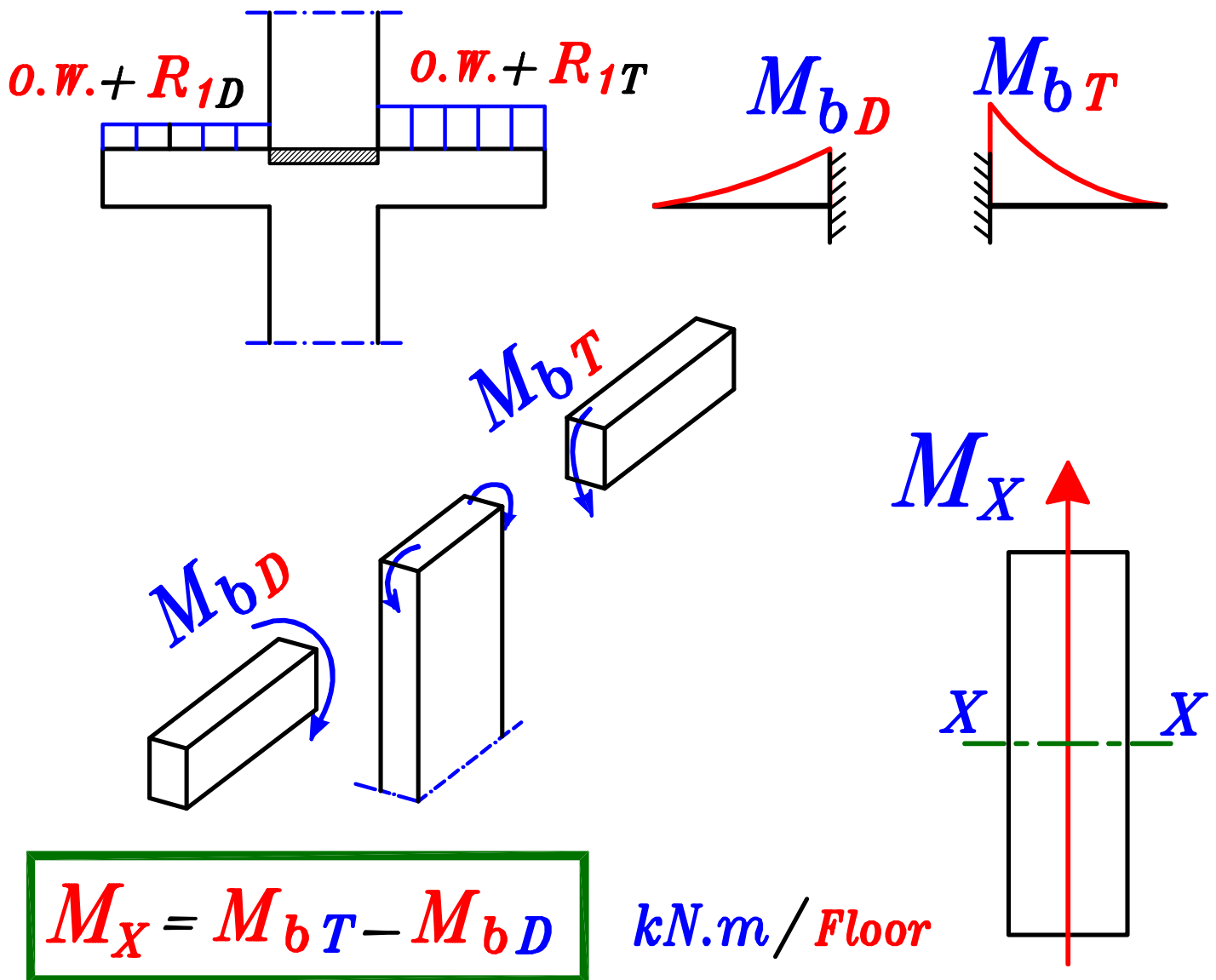


$$P = R_2 * t + 2 (R_b t) \quad kN / Floor$$

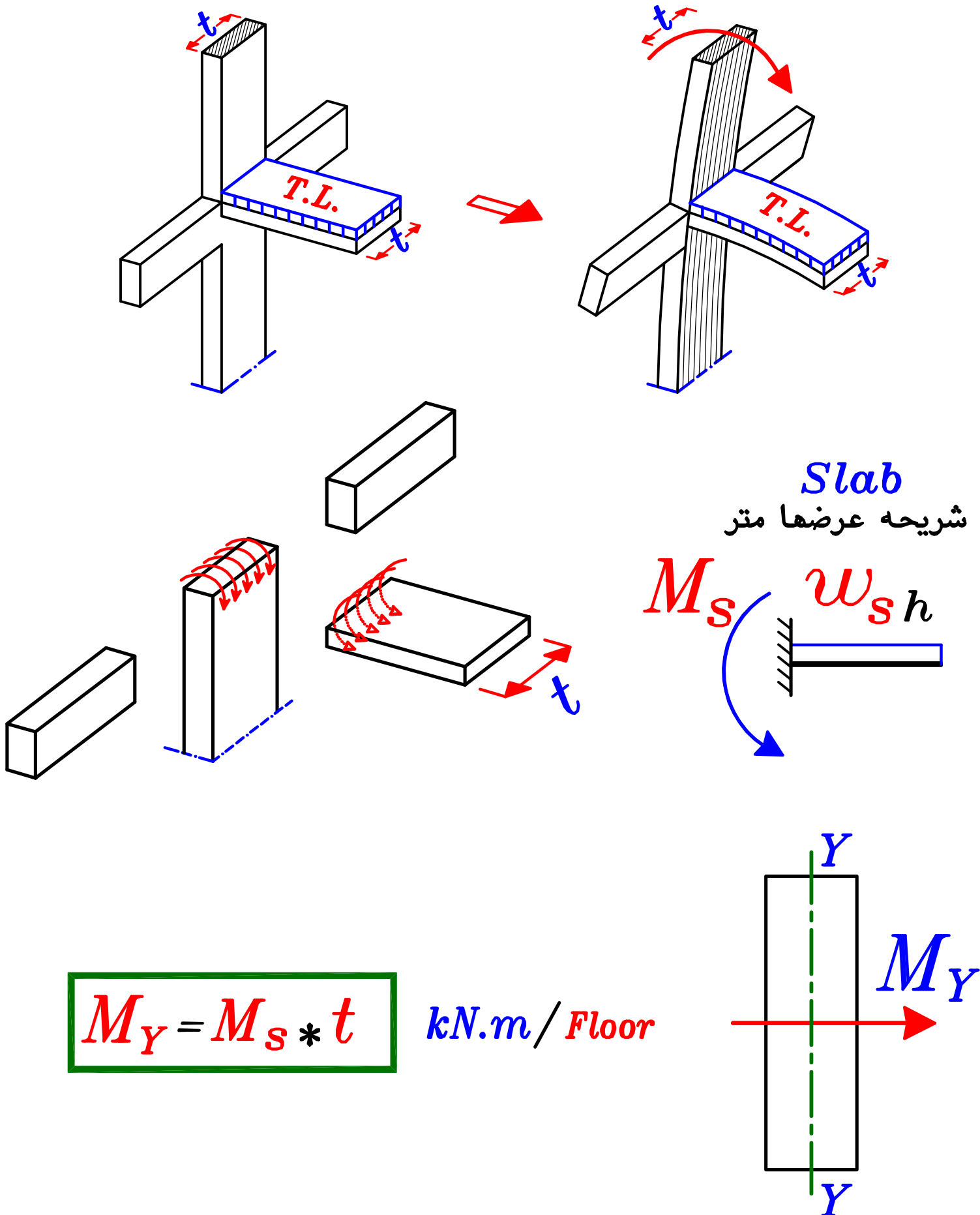
Case max. Moment M_x

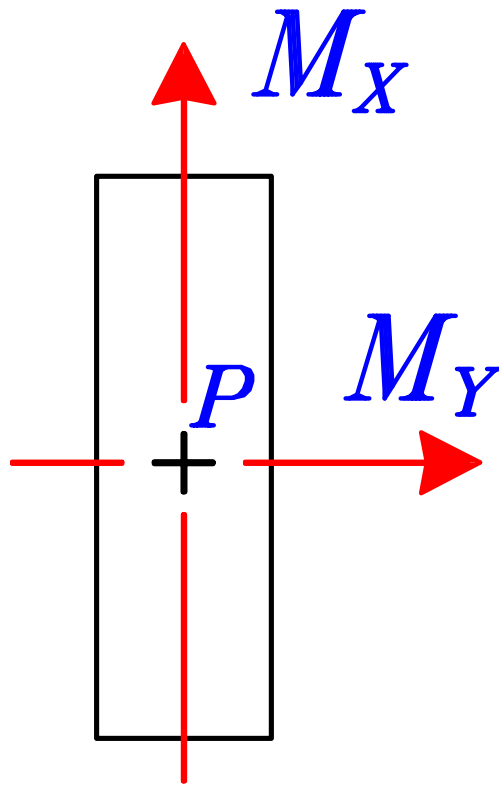


بوضع حالات التحميل على الكمرتين فرق الـ **moment** يذهب على العمود



Case max. Moment M_Y



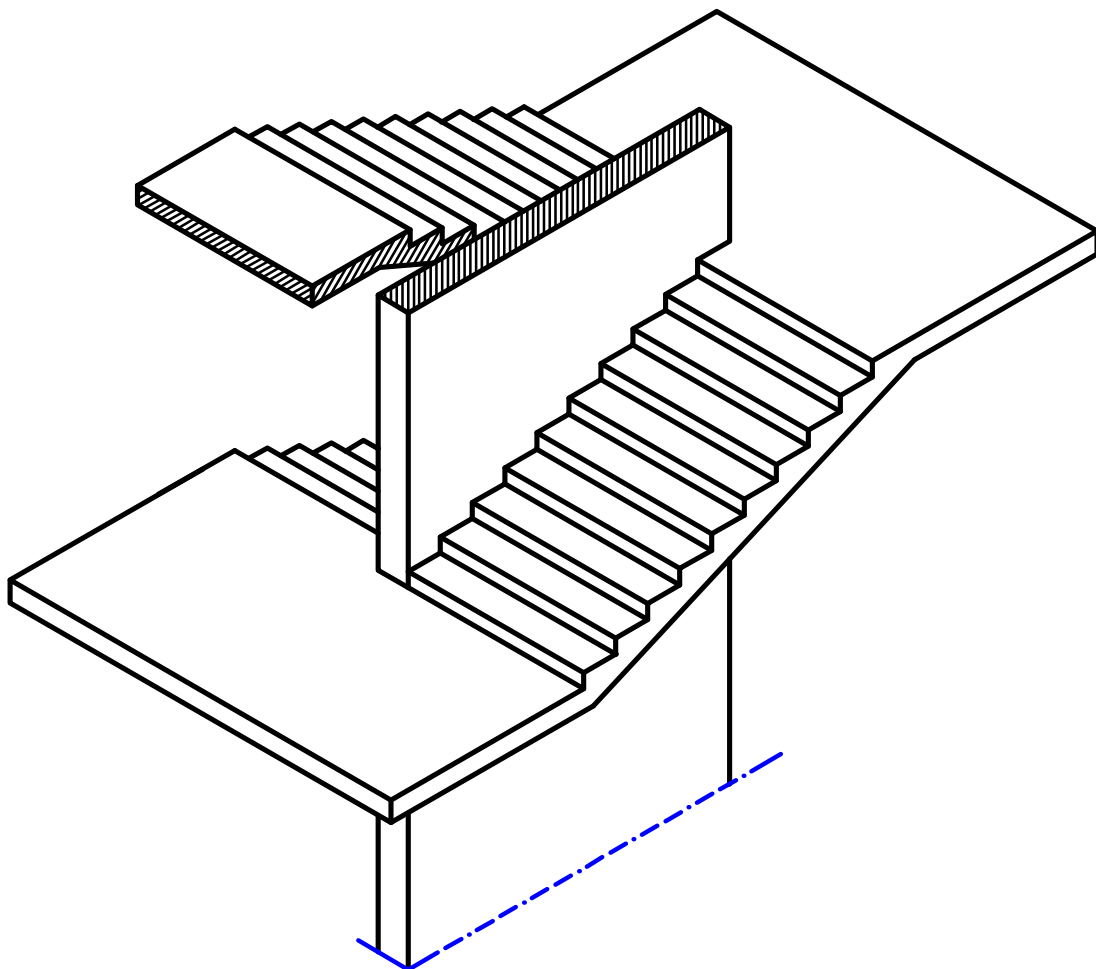
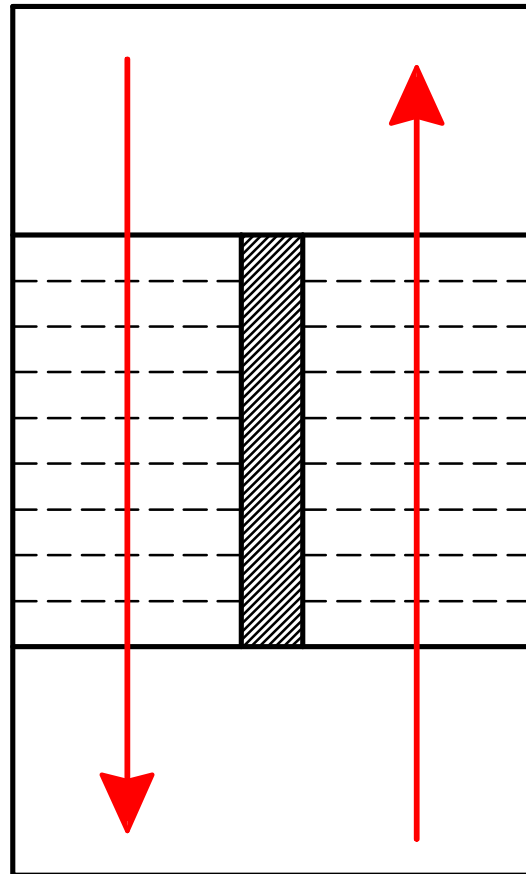


$$P = R_2 * t + 2 (R_b t) \quad kN / Floor$$

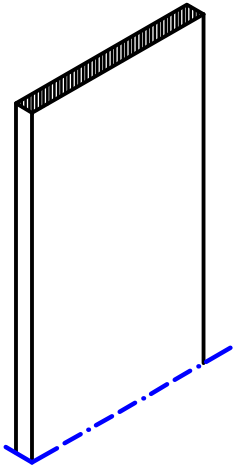
$$M_x = M_{bT} - M_{bD} \quad kN.m / Floor$$

$$M_y = M_s * t \quad kN.m / Floor$$

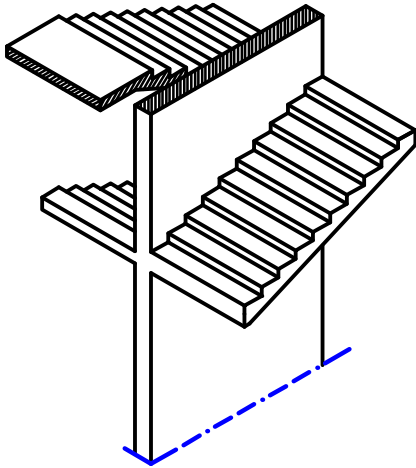
Example.



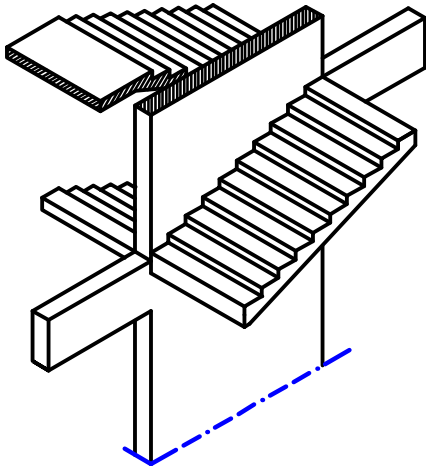
١ - نضع *Statical system* من الكمرات .



نضع قلبتين السلم محمولين مباشره على الحائط
أى ان البلاطات *Cantilever* محمولين على الحائط

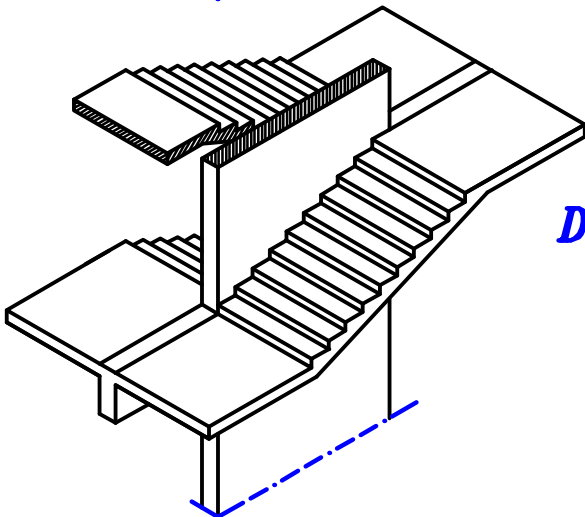


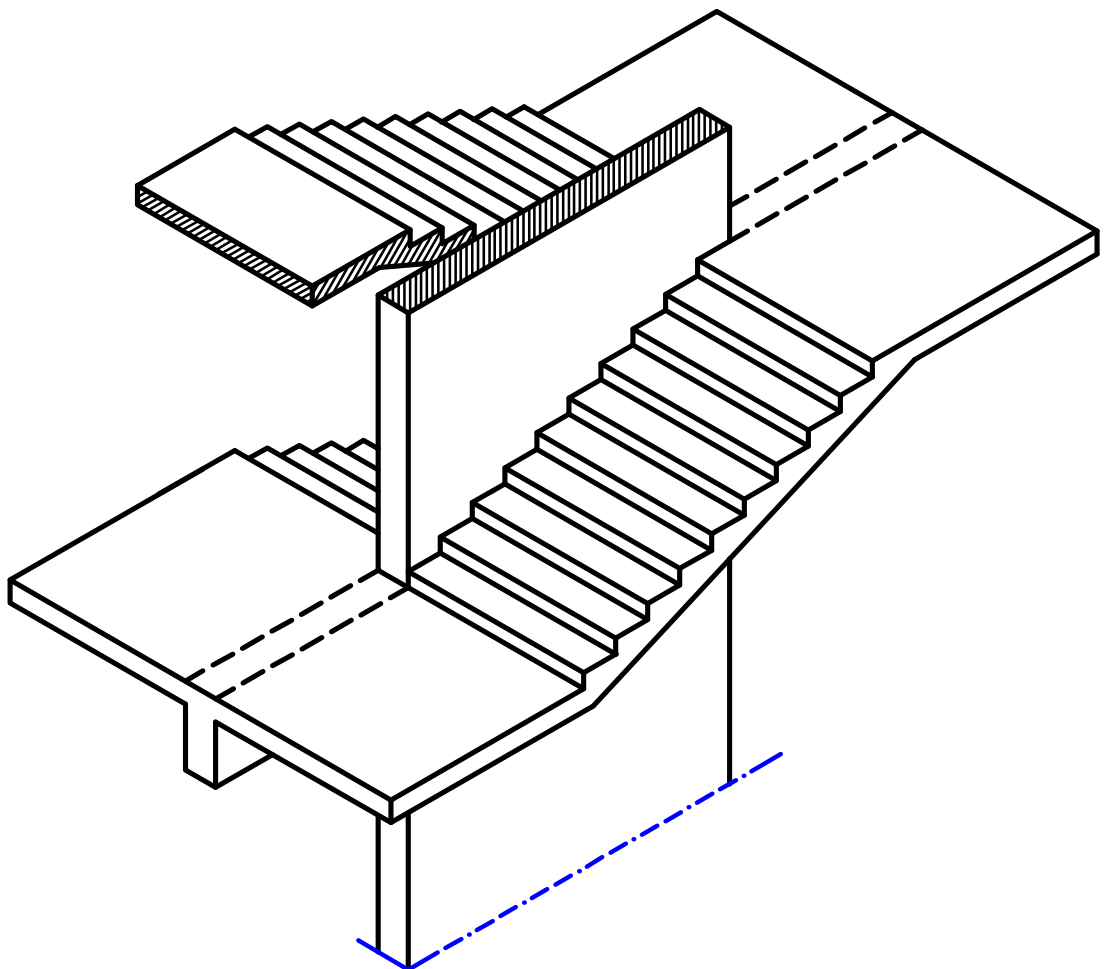
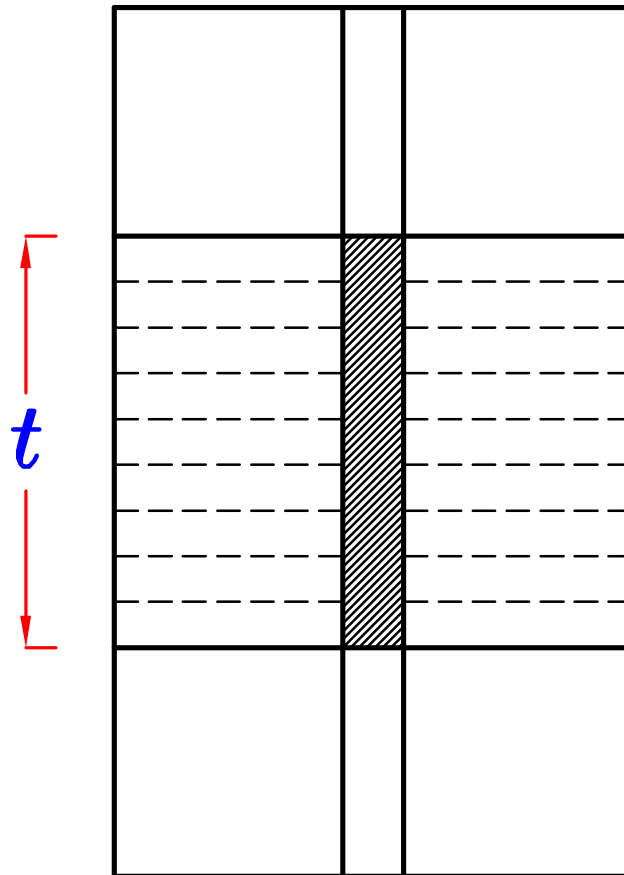
نضع كمرتين *Cantilever* محمولين على الحائط
فى الاتجاه الاخر فى منسوبى البسطه و الصدفه

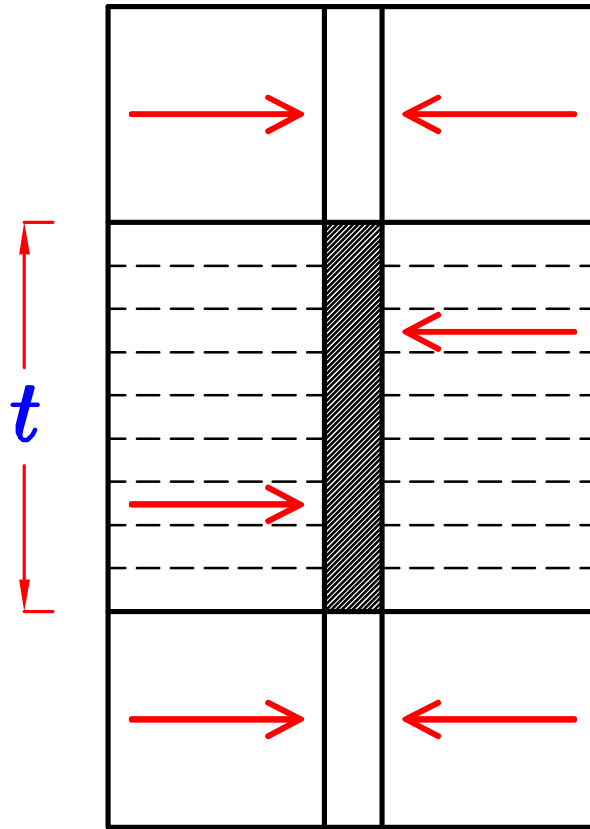


نضع بلاطات فى منسوبى البسطه و الصدفه
محمولين على الكمرتين الـ *Cantilever*

أى ان شريحه البلاطه تعتبر *Double Cantilever*







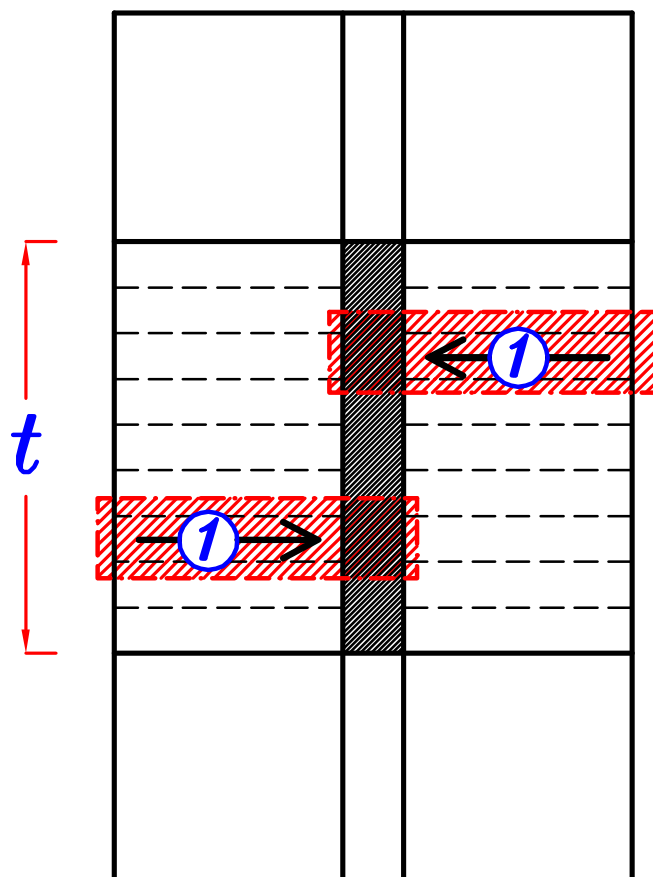
٢ - نحسب قيمه t_s و قيمه t_{av}

٣ - نحسب قيمه w_{sh} للبلاطات الافقيه و w_{si} للبلاطات المائمه .

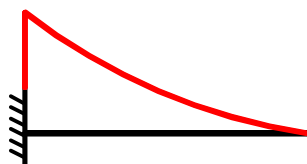
- $w_{shT} = 1.4 (t_s \delta_c + F.C.) + 1.4 (L.L.)$
- $w_{shD} = 0.9 (t_s \delta_c + F.C.)$
- $w_{siT} = 1.4 (t_{av} \delta_c + F.C.) + 1.4 (L.L.) \cos \theta$
- $w_{siD} = 0.9 (t_{av} \delta_c + F.C.)$

ع - نأخذ شرائح للبلاطات فى اتجاه الـ **loads** و نرسم الـ **B.M.** لها و نحسب قيمه **Reactions** لها

Strip ①



M_{ST}



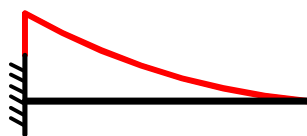
w_{siT}



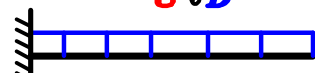
$R_{ST} \text{ kN/m}$



M_{SD}



w_{siD}



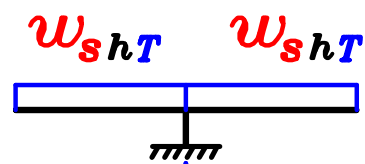
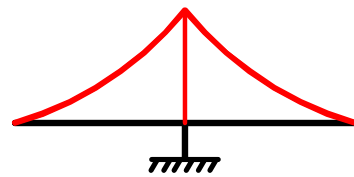
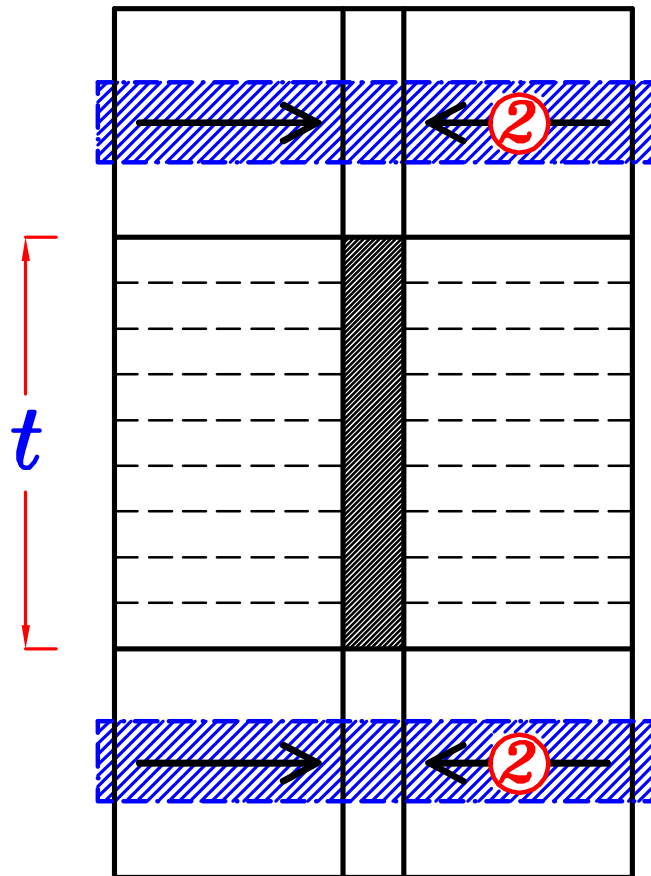
$R_{SD} \text{ kN/m}$



$$\Delta M = M_{ST} - M_{SD}$$

تعمل ($M_Y \rightarrow$) على الحائط

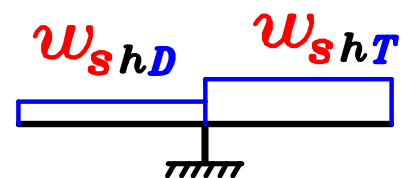
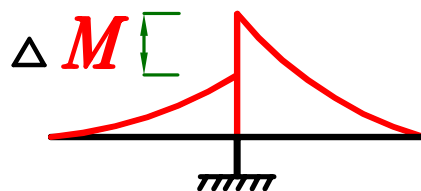
Strip ②



$R_{2T} \text{ kN/m}$

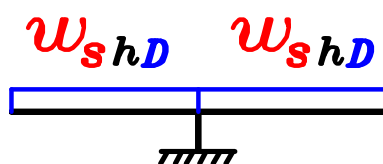
To get **B.M. on Beam**

Torsion تعمل
على B_1



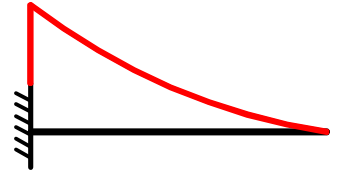
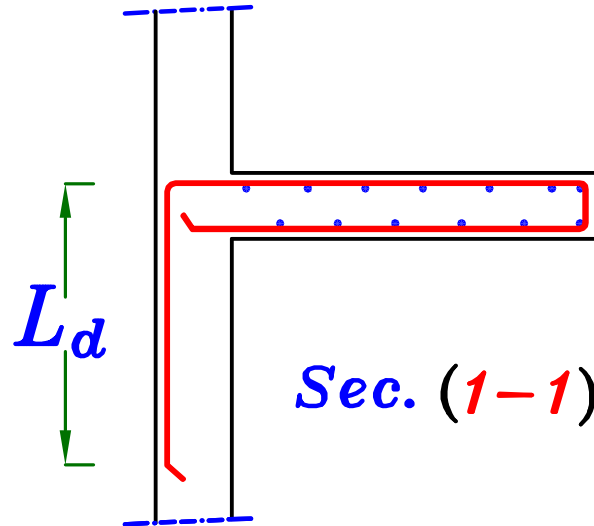
$R_{2Tor.} \text{ kN/m}$

To get **S.F. on Beam**

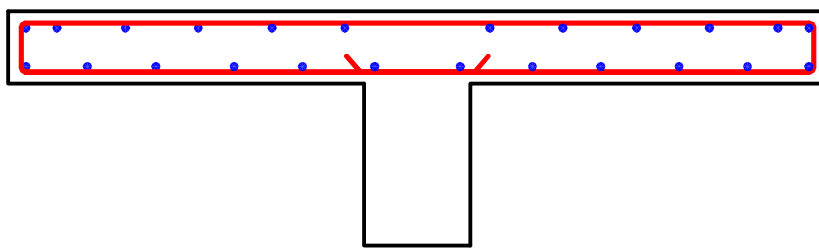
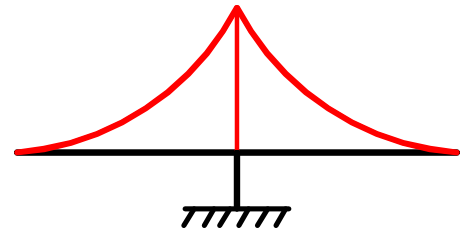


$R_{2D} \text{ kN/m}$

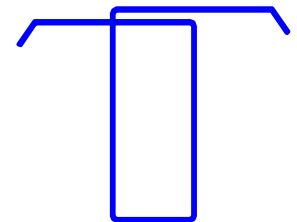
Strip ①



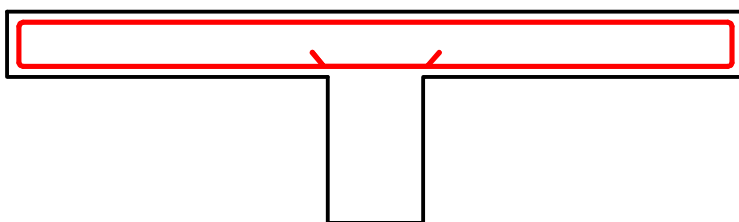
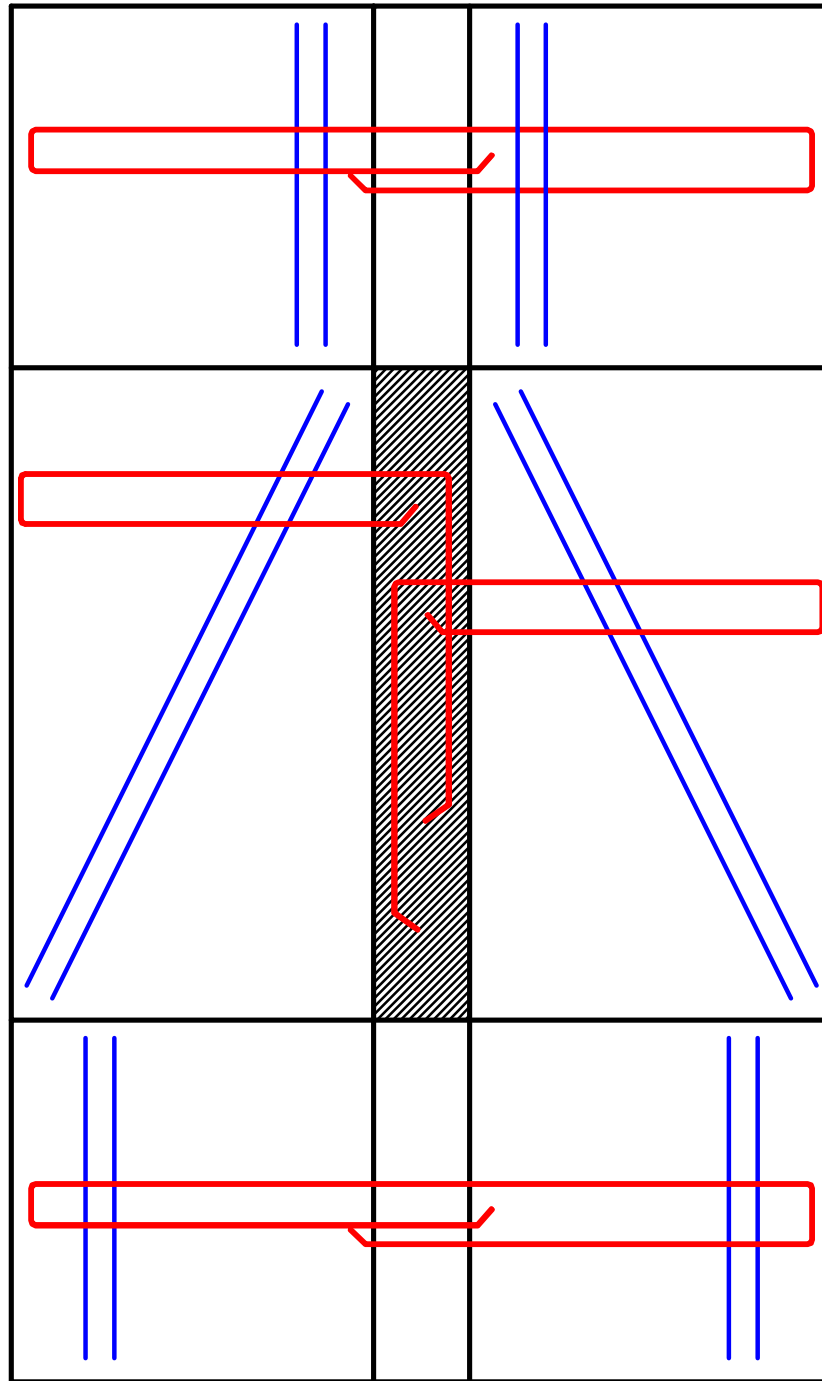
Strip ②



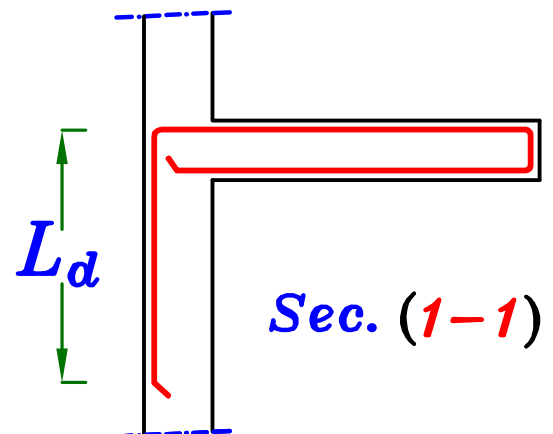
Sec. (2-2)



٦- نرسم تسليح البلاطه فى ال *plan* مع مراعاة اتجاه الميول



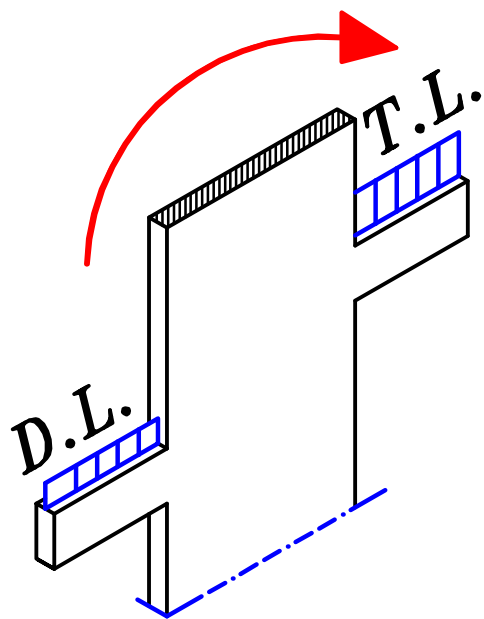
Sec. (2-2)



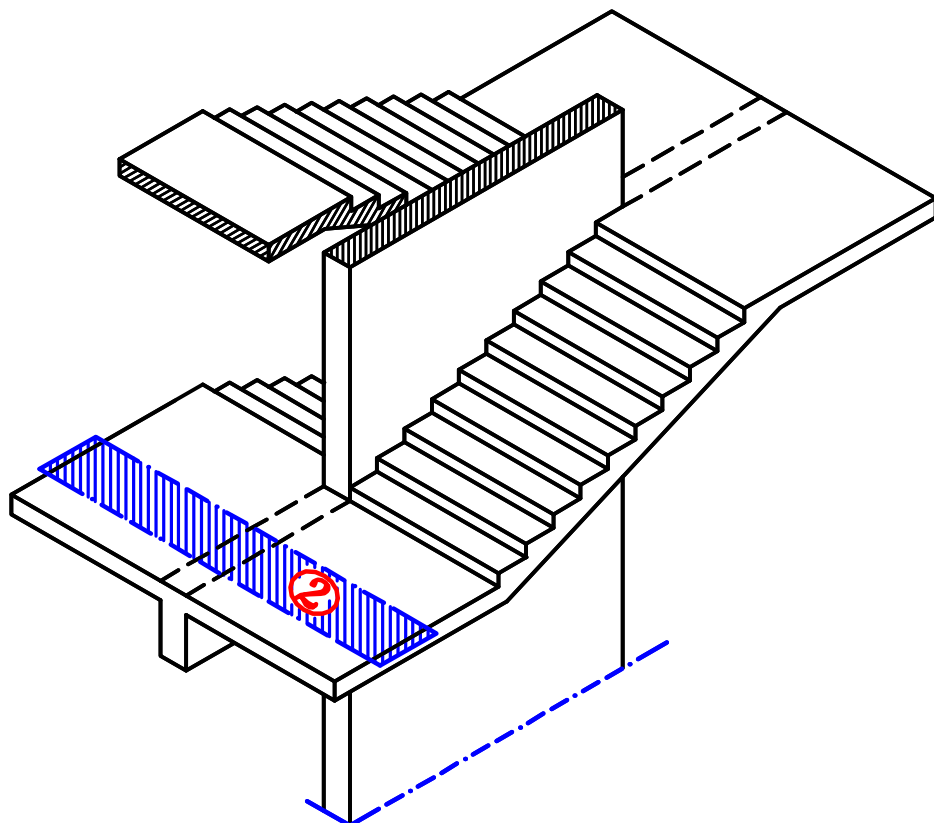
Sec. (1-1)

٧ - نضع الاحمال على الكمرات و نرسم لها $B.M.D$, $S.F.D$ & $T.M.D$

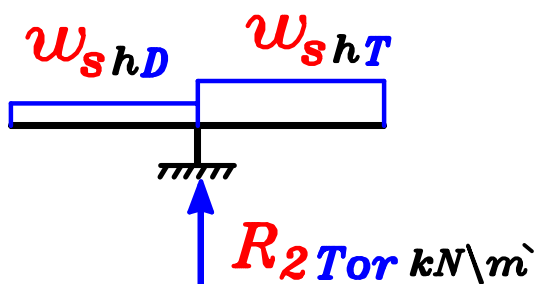
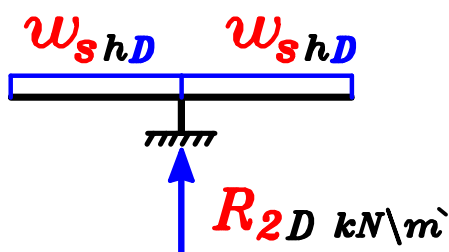
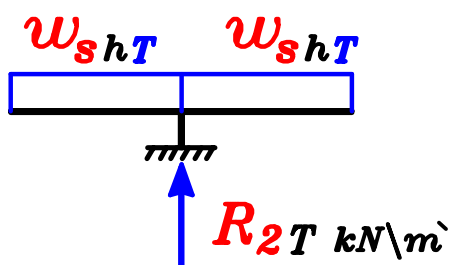
يتم عمل حالات تحميل للكمرات حتى نحسب أكبر عزم على الحائط



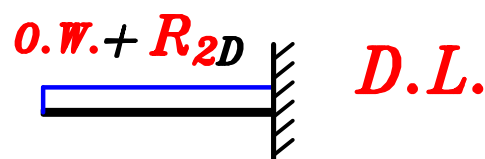
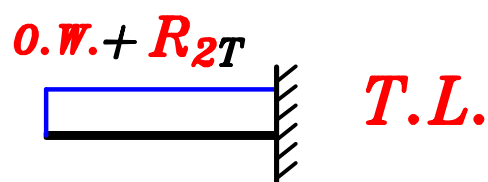
B_1



Strip ②

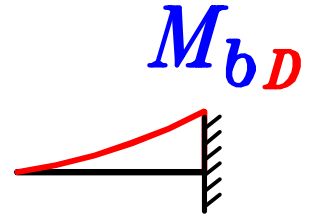
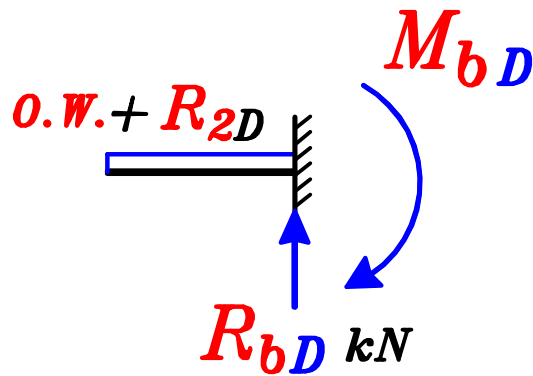
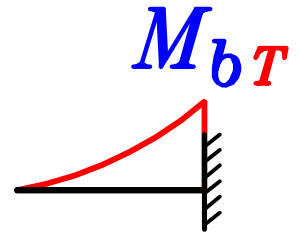
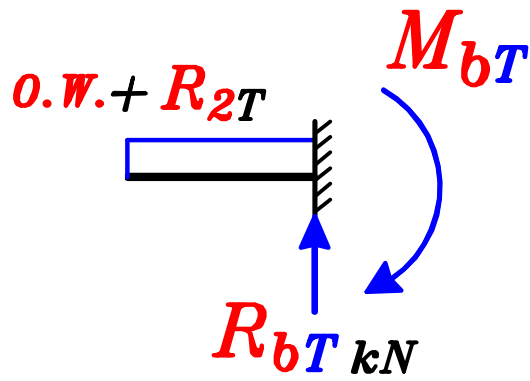


Beam



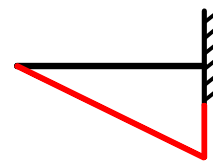
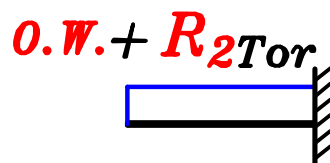
B_1

Load



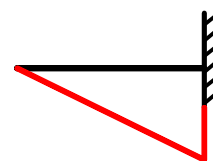
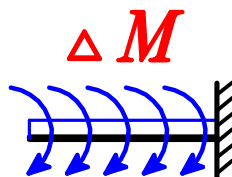
يؤخذ ال *Shear* و ال *Torsion* من نفس حالة التحميل

Load



S.F.D.

Torsion

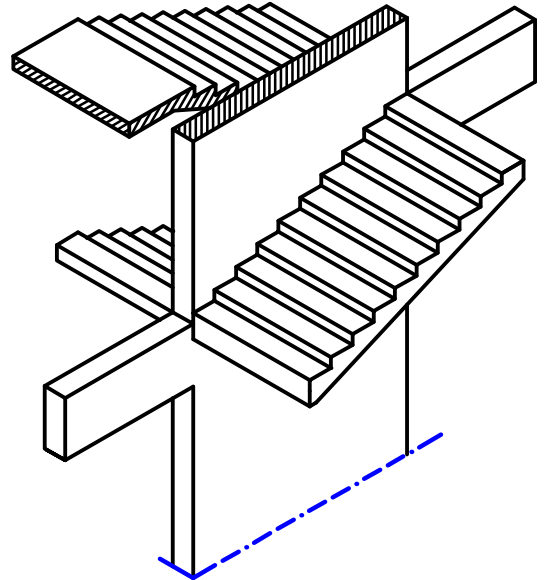


T.M.D.

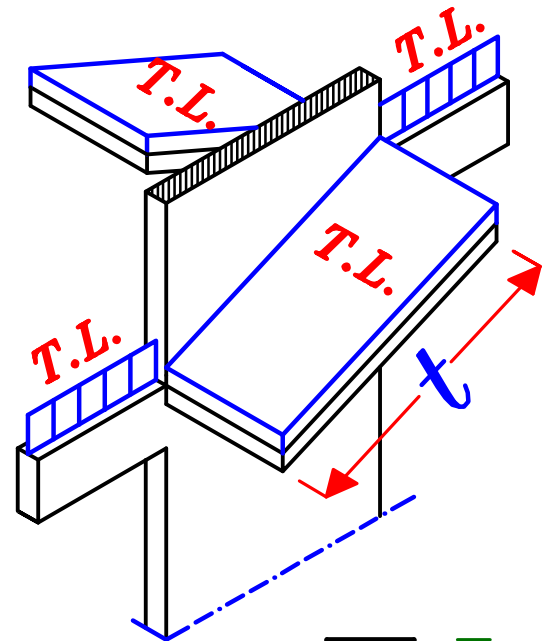
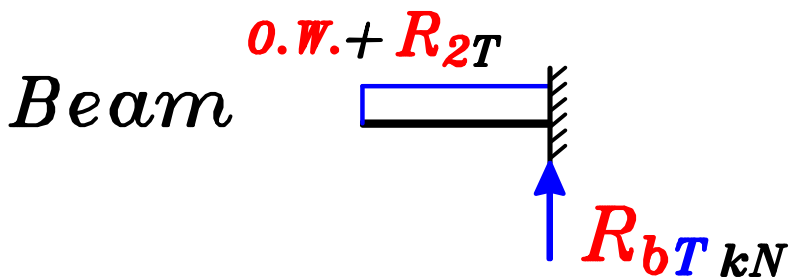
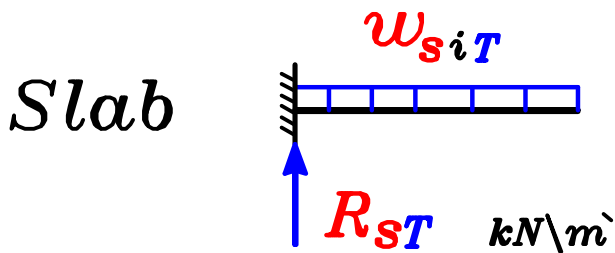
$M_{Tor.}$

Wall.

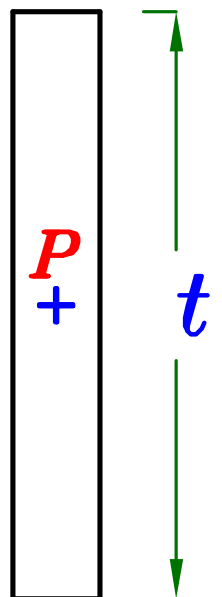
الحائط يحمل كمرتين و بلاطتين
فى الدور الواحد



Case max. Normal

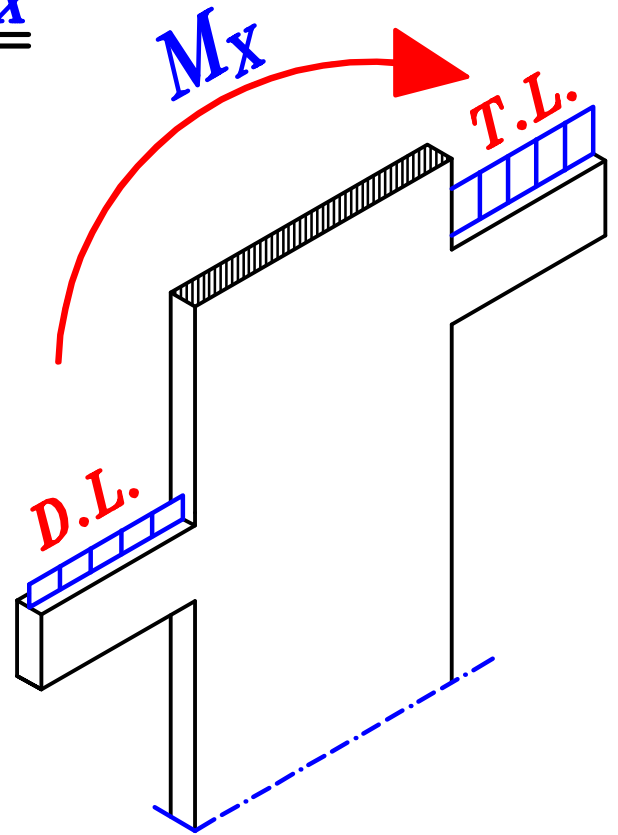


$$P = 2(R_{sT}) * (t) + 2(R_{bT}) \quad kN/Floor$$

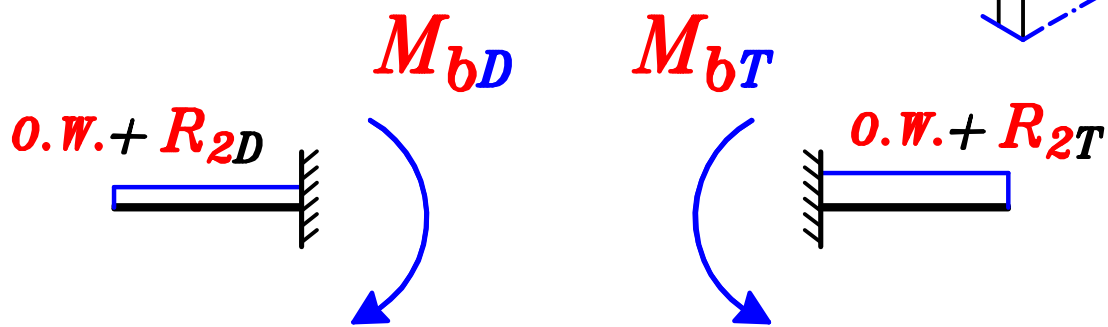


Case max. Moment M_x

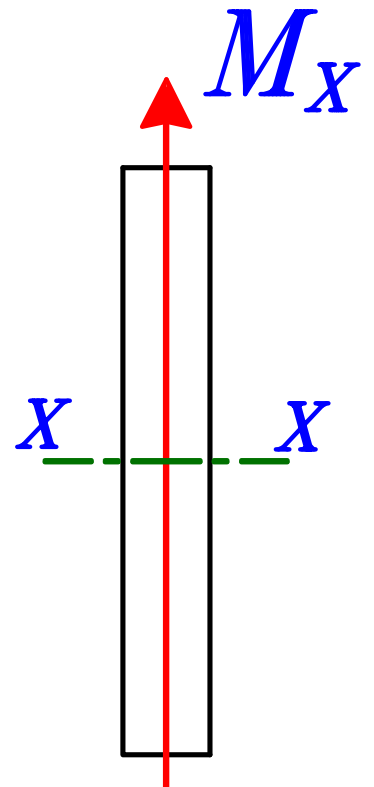
بوضع حالات التحميل على الكمرتين
فرق ال **moment** يذهب على الحائط



Beam

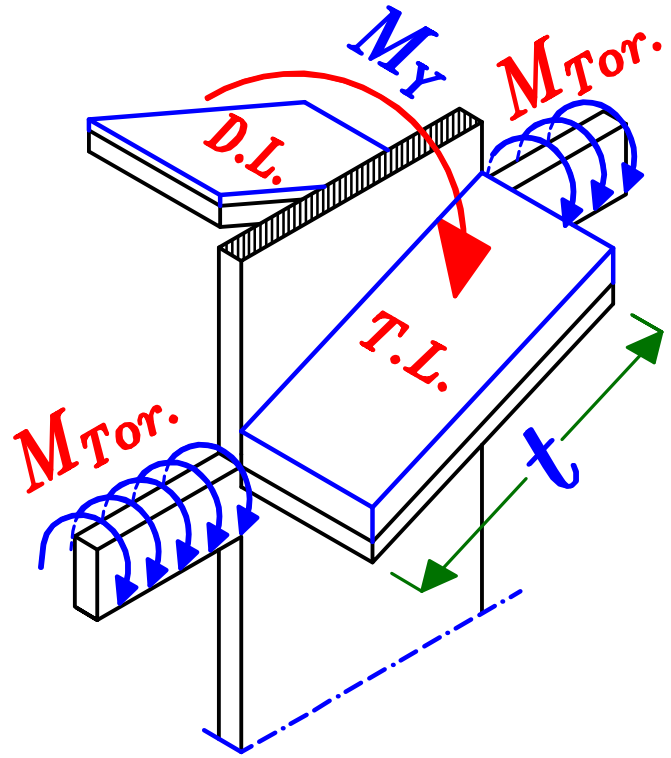


$$M_x = M_{bT} - M_{bD} \quad kN.m / Floor$$

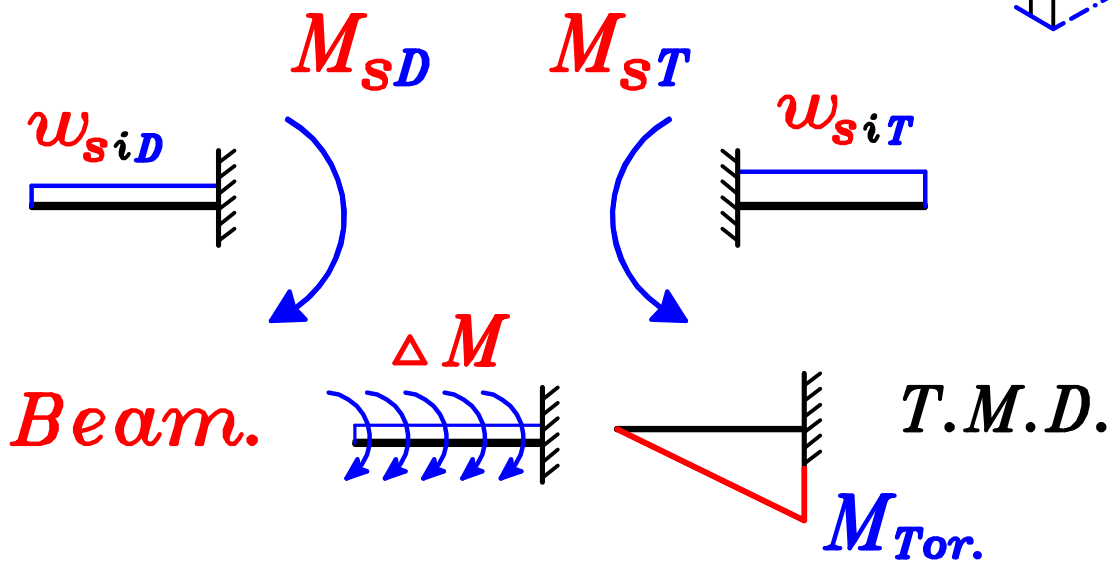


Case max. Moment M_Y

بوضع حالات التحميل على البلاطتين
 فرق ال **moment** يذهب على الحائط
 و **Torsion** الكمرات
 ايضا يذهب **moment** على الحائط.

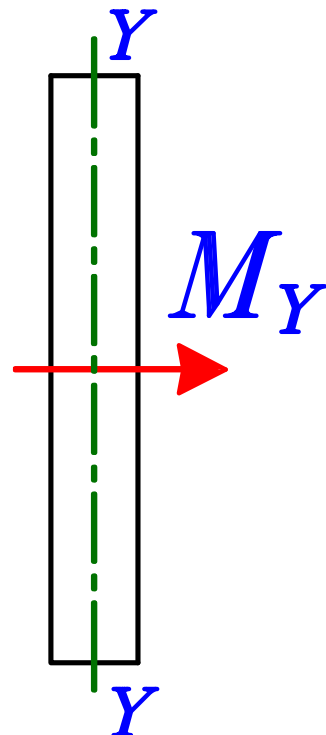


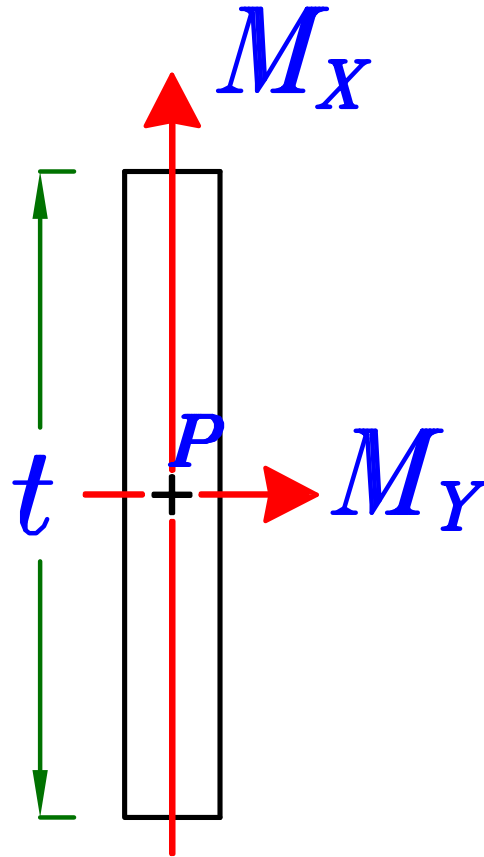
Slab Strip ①



$$M_Y = (M_{sT} - M_{sD}) * (t) + 2 M_{Tor.}$$

kN.m / Floor



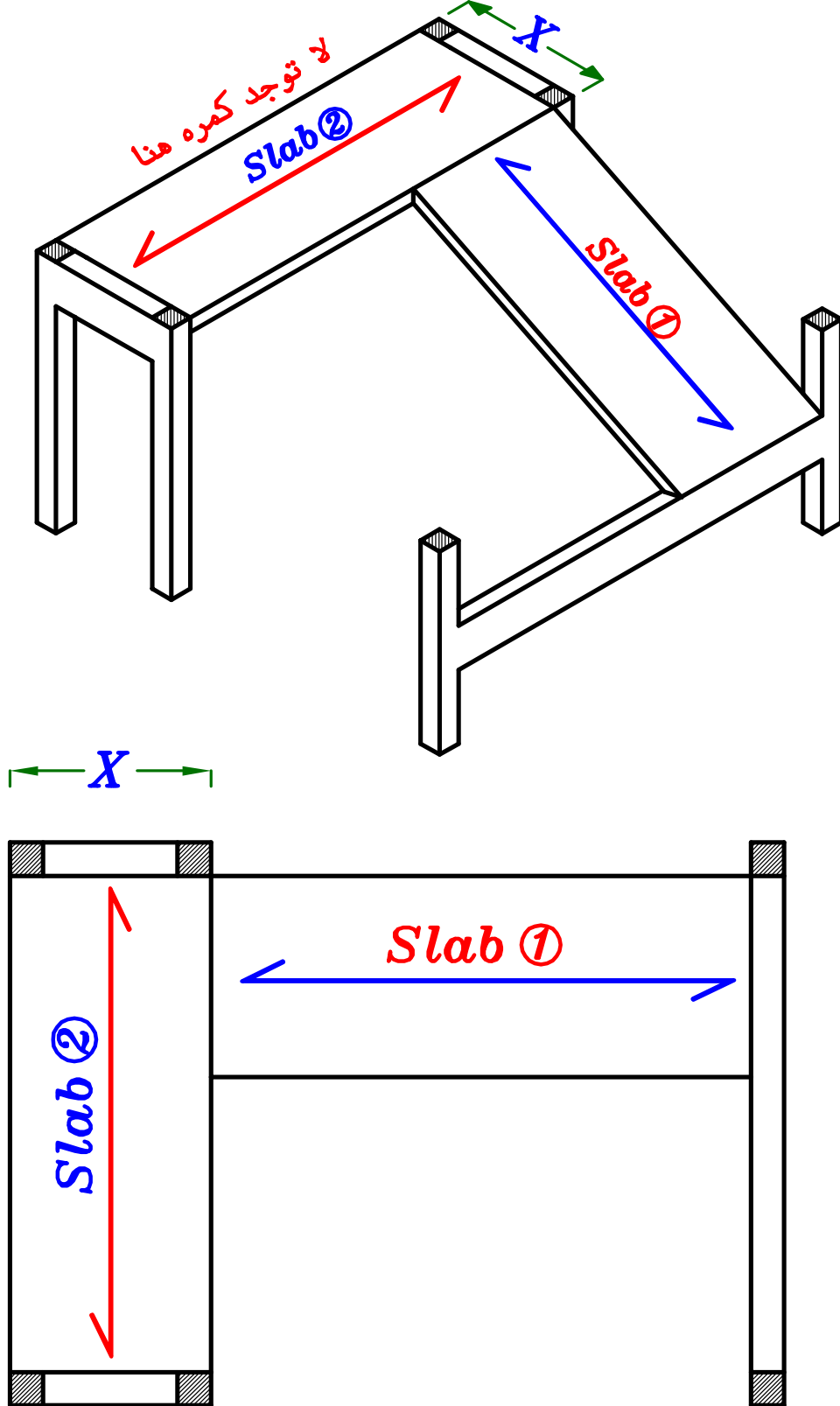


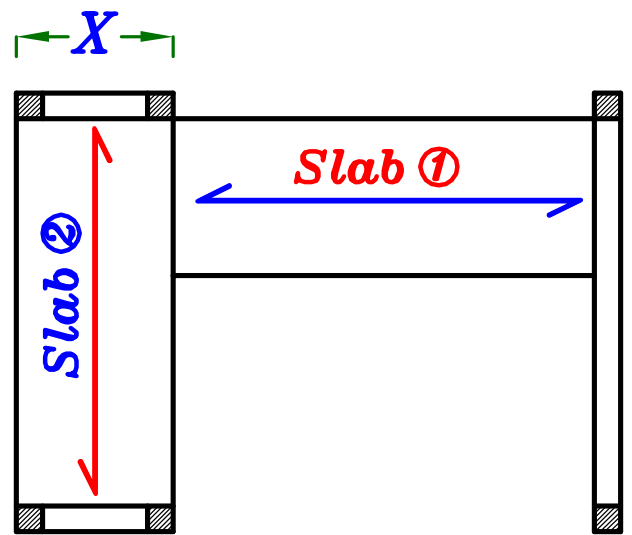
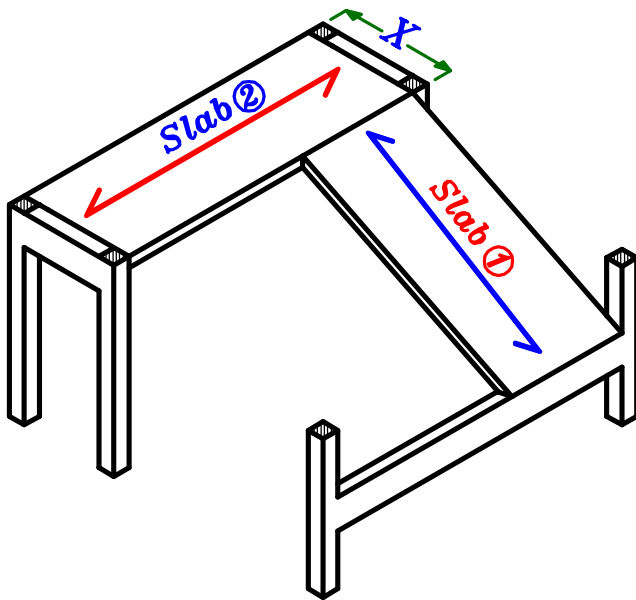
$$P = 2(R_{sT}) * (t) + 2(R_{bT}) \quad kN / Floor$$

$$M_x = M_{bT} - M_{bD} \quad kN.m / Floor$$

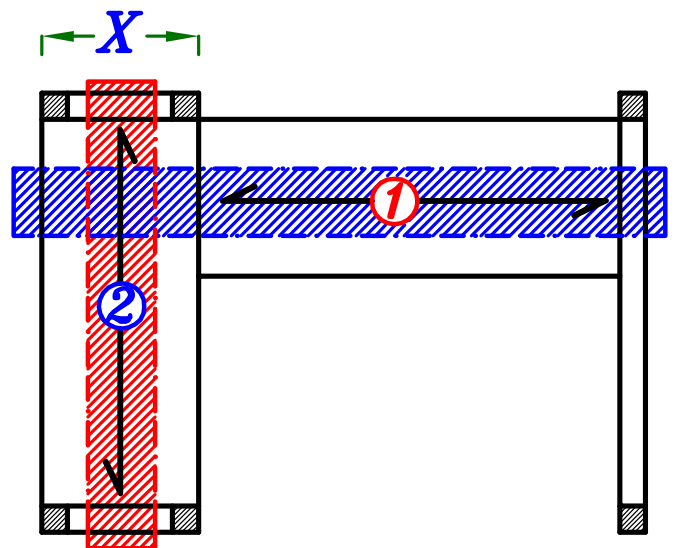
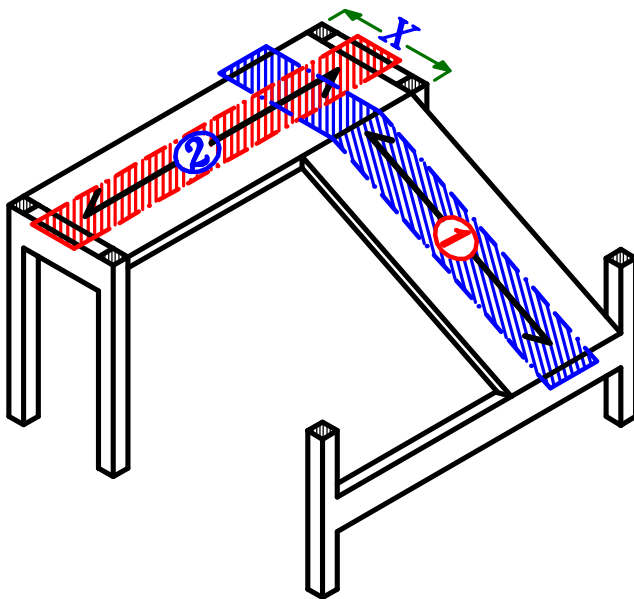
$$M_y = (M_{sT} - M_{sD}) * (t) + 2 M_{Tor.} \quad kN.m / Floor$$

عندما يصعب علينا وضع كمره لتحمل بلاطه السلم
ممكن أن نجعل بلاطه السلم تحمل على بلاطه أخرى



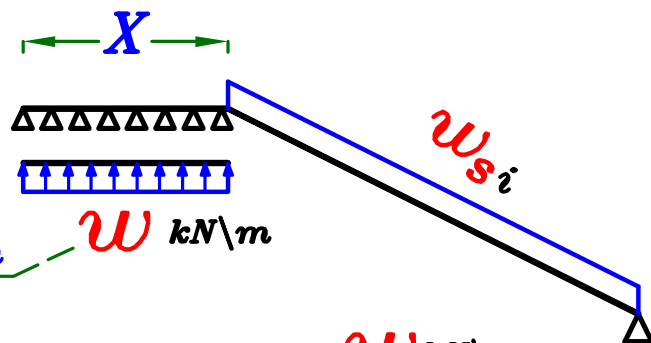


البلاطة **Slab 2** محمولة على كمرتين
و لكن **Slab 1** محمولة على كمره من جهة و على البلاطة **Slab 2** من جهة .
لذا يجب أخذ الشريحة **Strip 1** أولاً و حساب ال **reaction** لها
لكي نضعه **distributed load** على الشريحة **Strip 2**

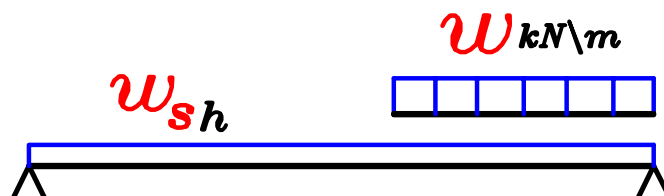


Strip 1

distributed reaction w kN/m

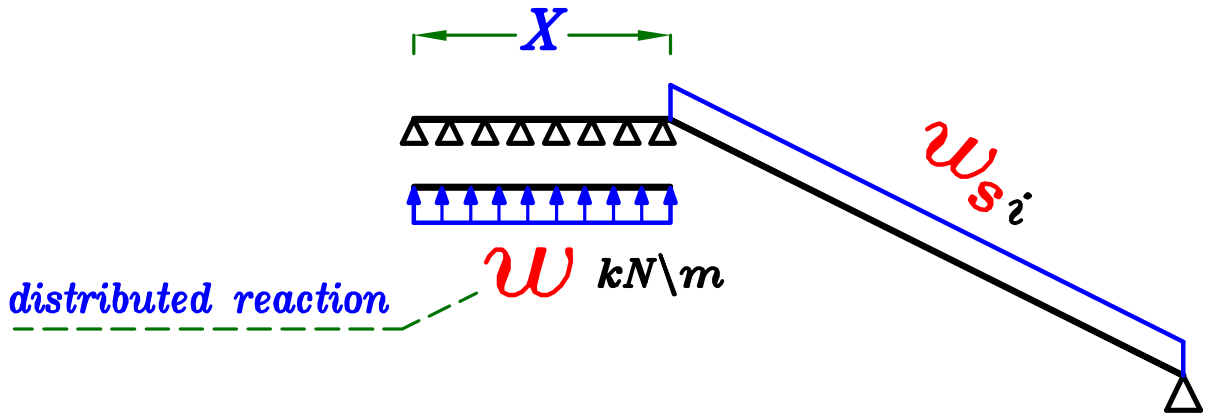


Strip 2



Strip ①

يجب أن نحل الشريحة المحمولة أولا

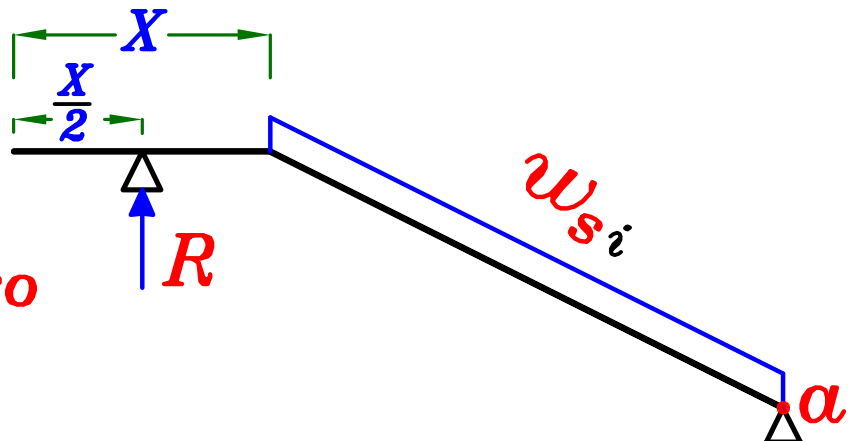


distributed Support الشريحة عبارته عن بلاطه لذا نعتبره

أى أن له **distributed Reaction**

و لحساب قيمته ال **distributed reaction (w)**

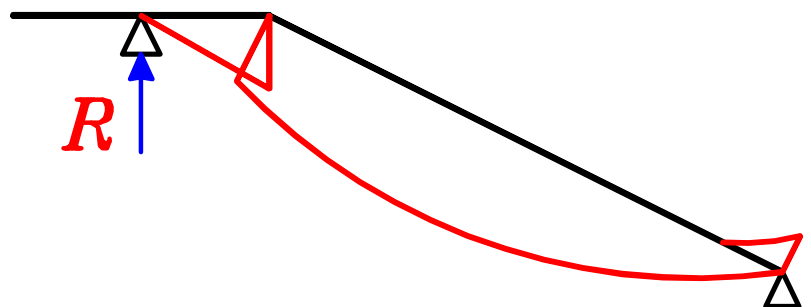
نضع **support** واحد فى المنتصف لحساب قيمته المحصلة (**R**)



Calculate **R**

by taking $\sum M_{\alpha} = \text{zero}$

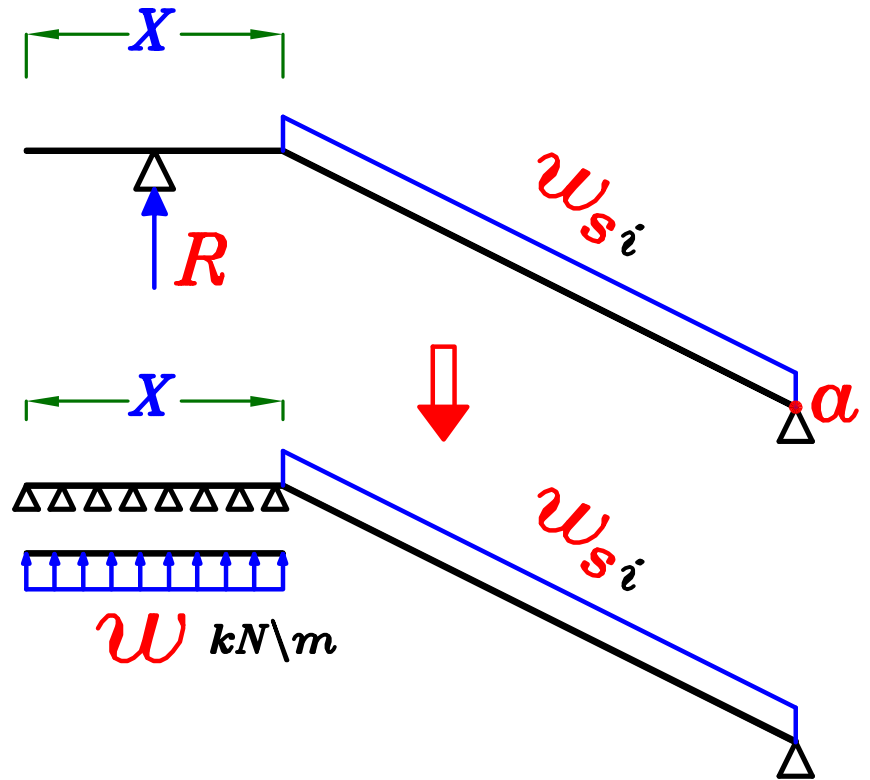
بعد حساب قيمته **R** نرسم **B.M.D.** على الشريحة ① **Strip** لتصميم الشريحة .



ثم نحسب قيمه ال (w) distributed reaction

$$\therefore R = w * X$$

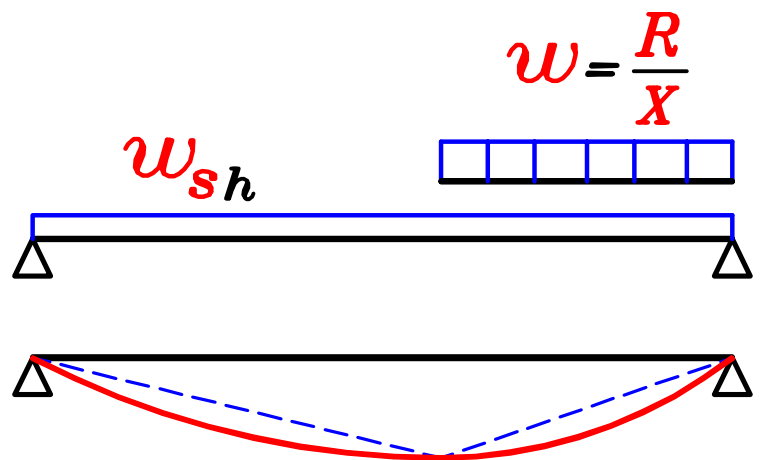
$$\therefore w = \frac{R}{X}$$



Strip ②

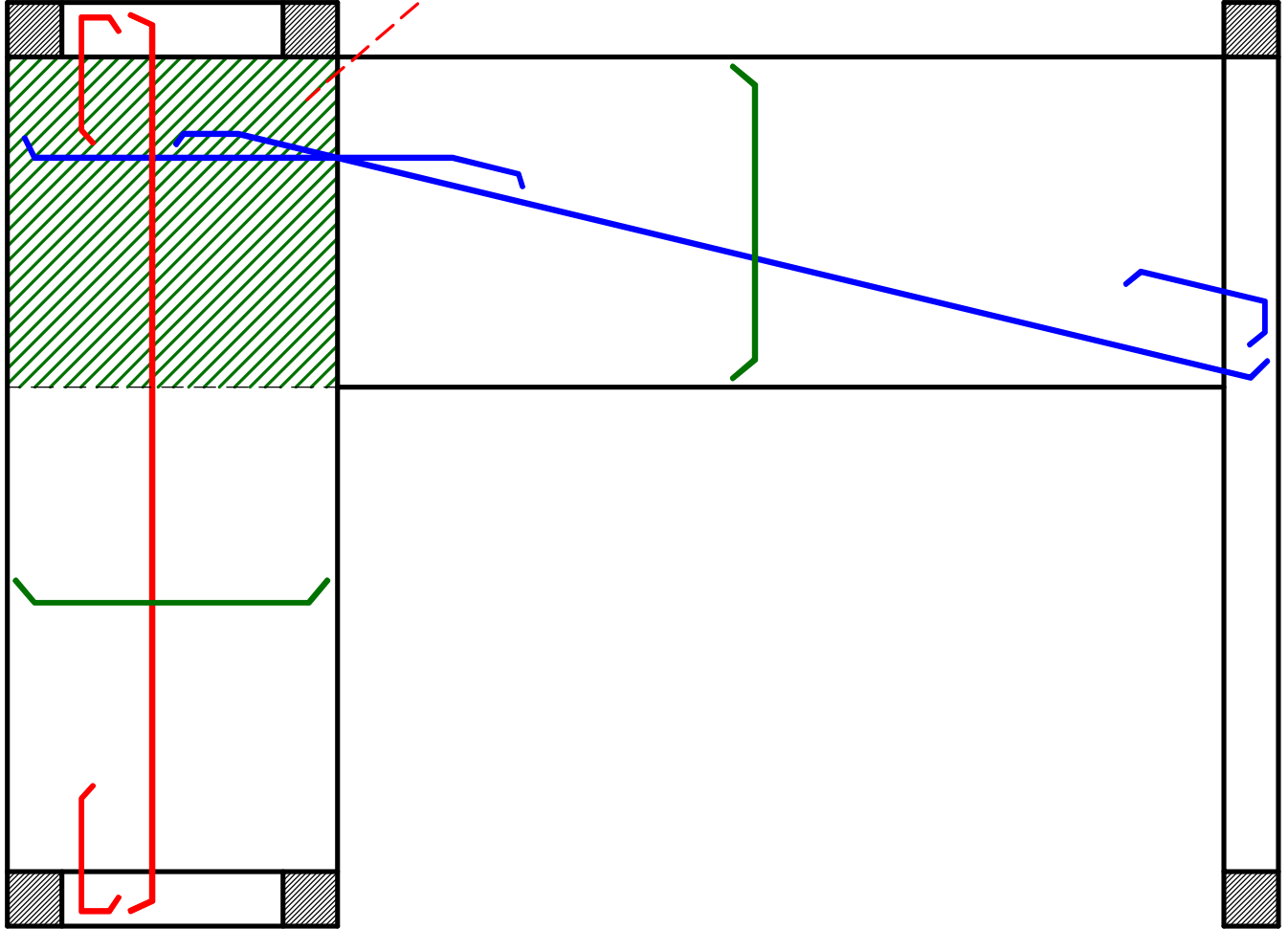
نأخذ الشريحة ② Strip فى اتجاه الحمل و نضع عليها w_{sh}

ثم نضع ال (w) distributed reaction



هذه المساحة لا نحتاج فيها حديد ثانوى
لان بها تسليح رئيسى فى الاتجاهين

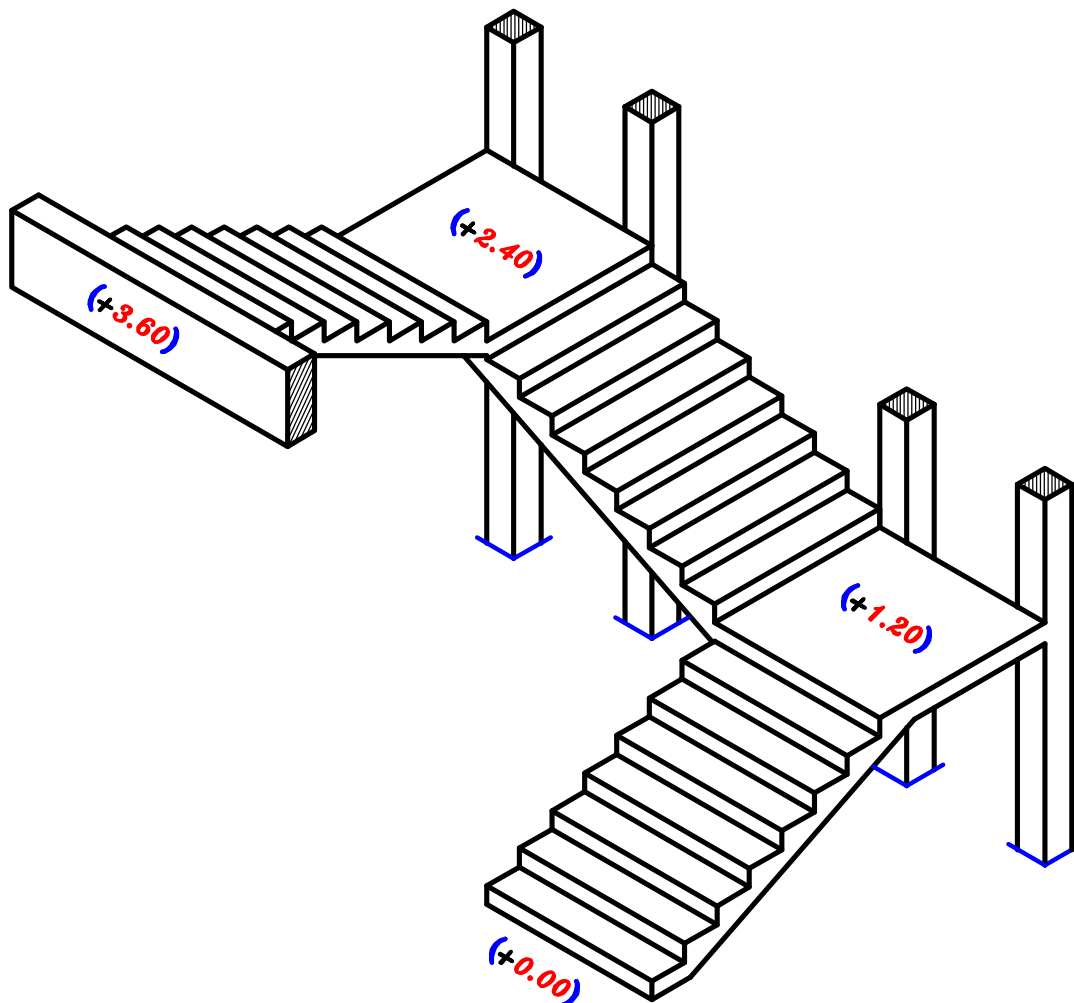
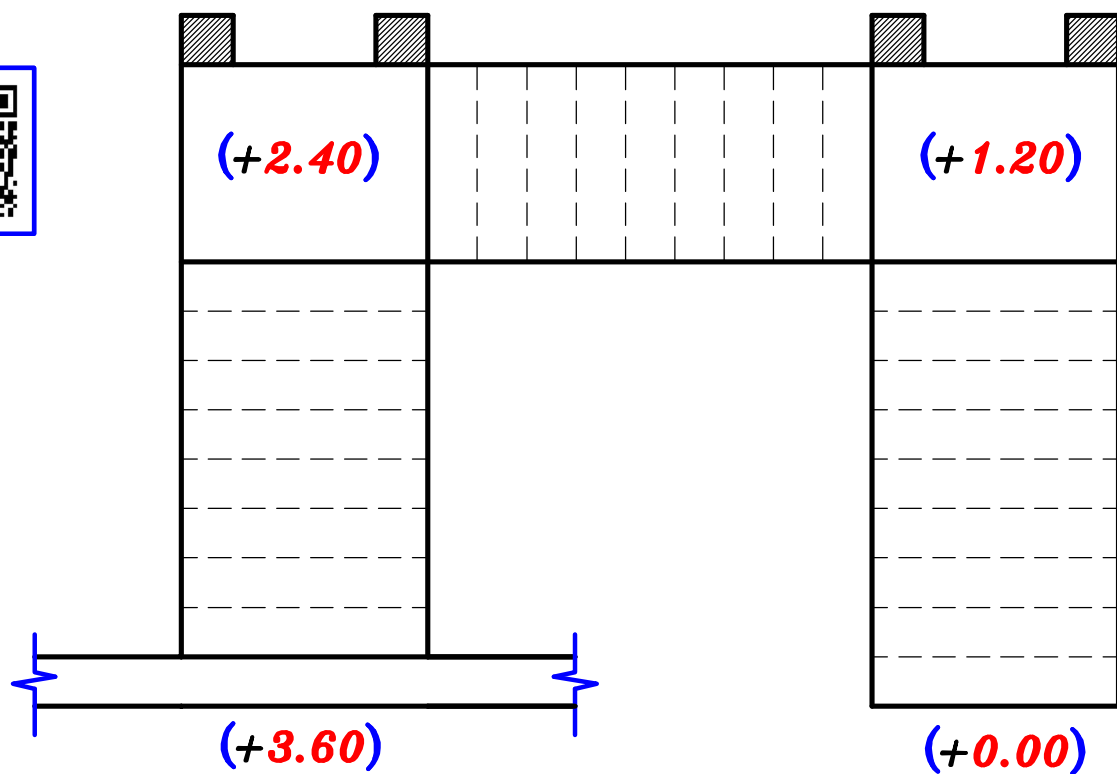
X



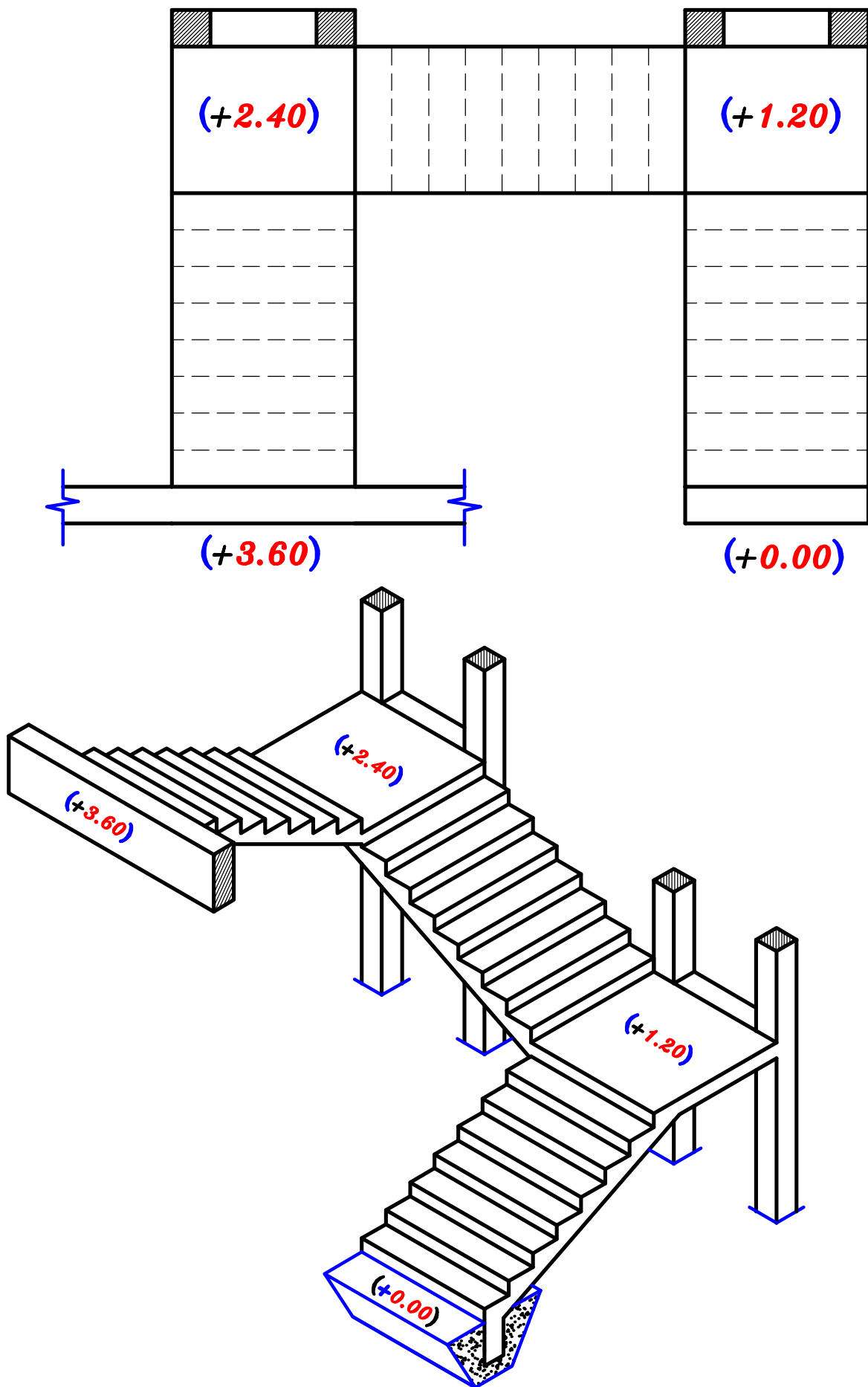
ملحوظه هامه

فى مساحه التقاطع بين الشريحتين يجب أن يكون تسليح الشريحه الحامله هو الحديد السفلى (الفرش)
و يكون تسليح الشريحه المحموله هو الحديد العلوى (الغطاء)

Example.

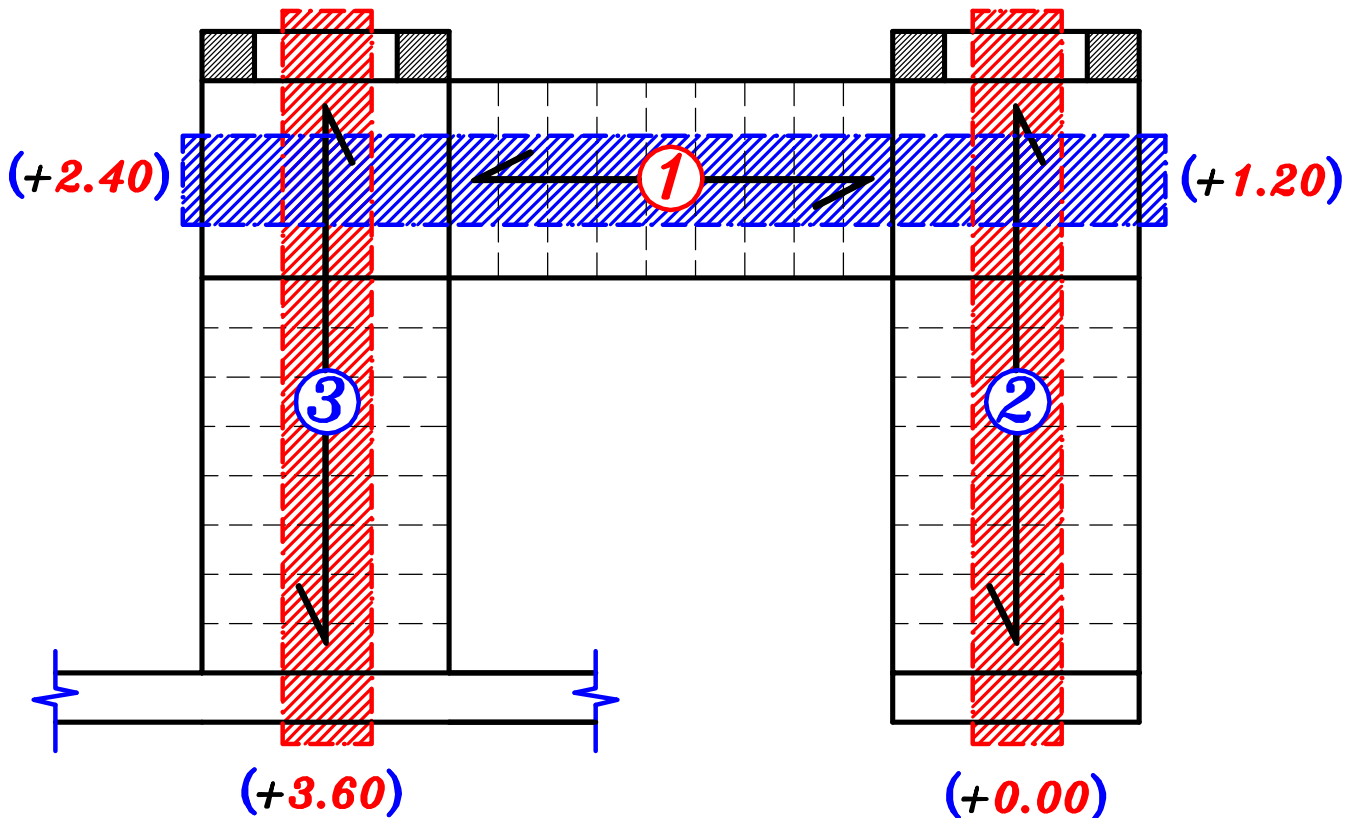
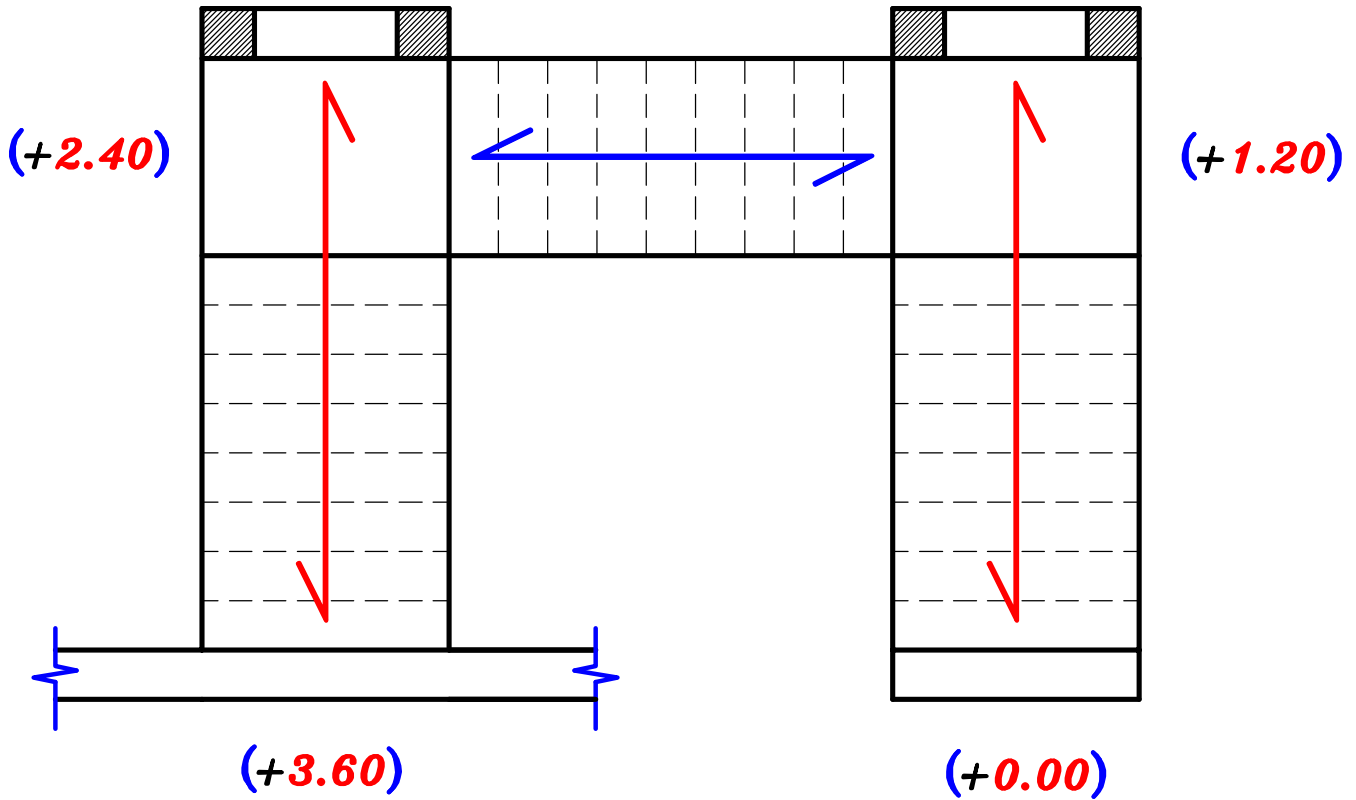


١ - نضع *Statical system* من الكمرات .

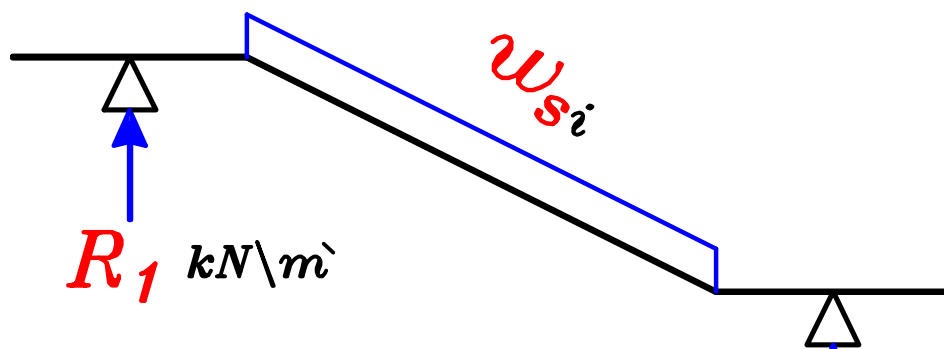
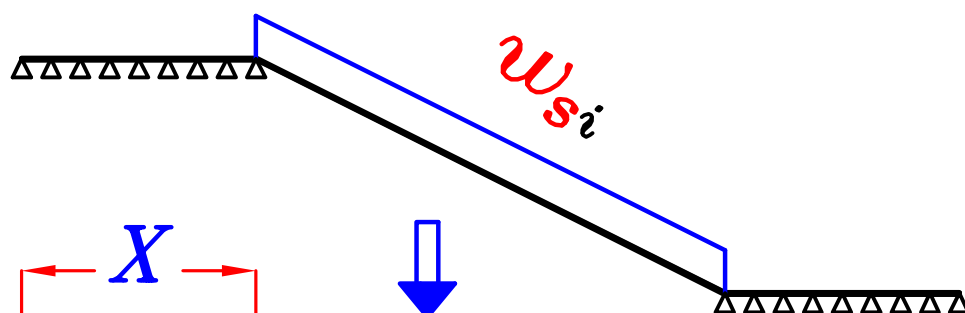
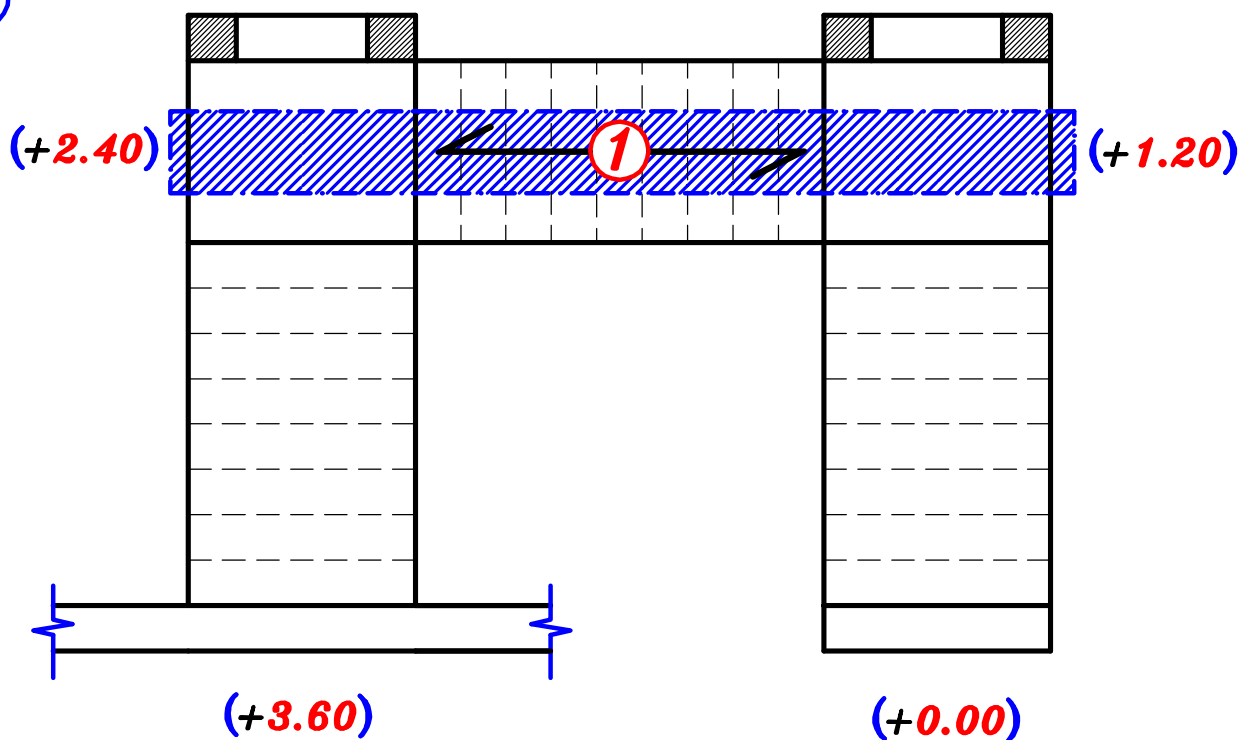


- ٢ - نحسب قيمه t_s و قيمه t_{av}
- ٣ - نحسب قيمه w_{sh} للبلاطات الافقيه و w_{si} للبلاطات المائله .

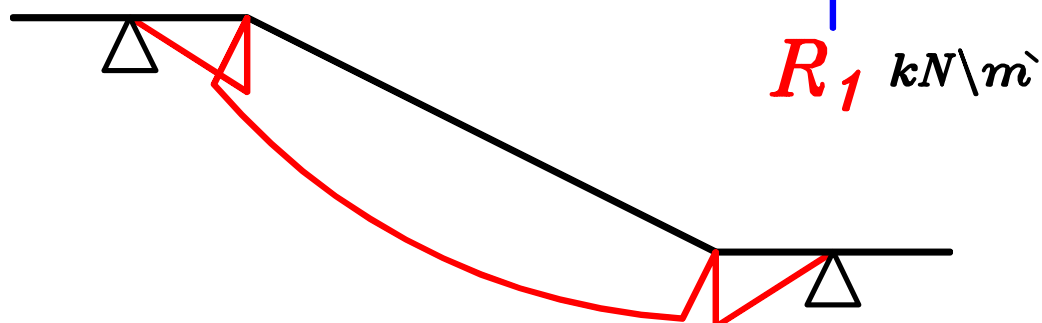
٤ - نأخذ شرائح للبلاطات فى اتجاه الـ **loads** و نرسم الـ **B.M.** لها و نحسب قيمه **Reactions** لها



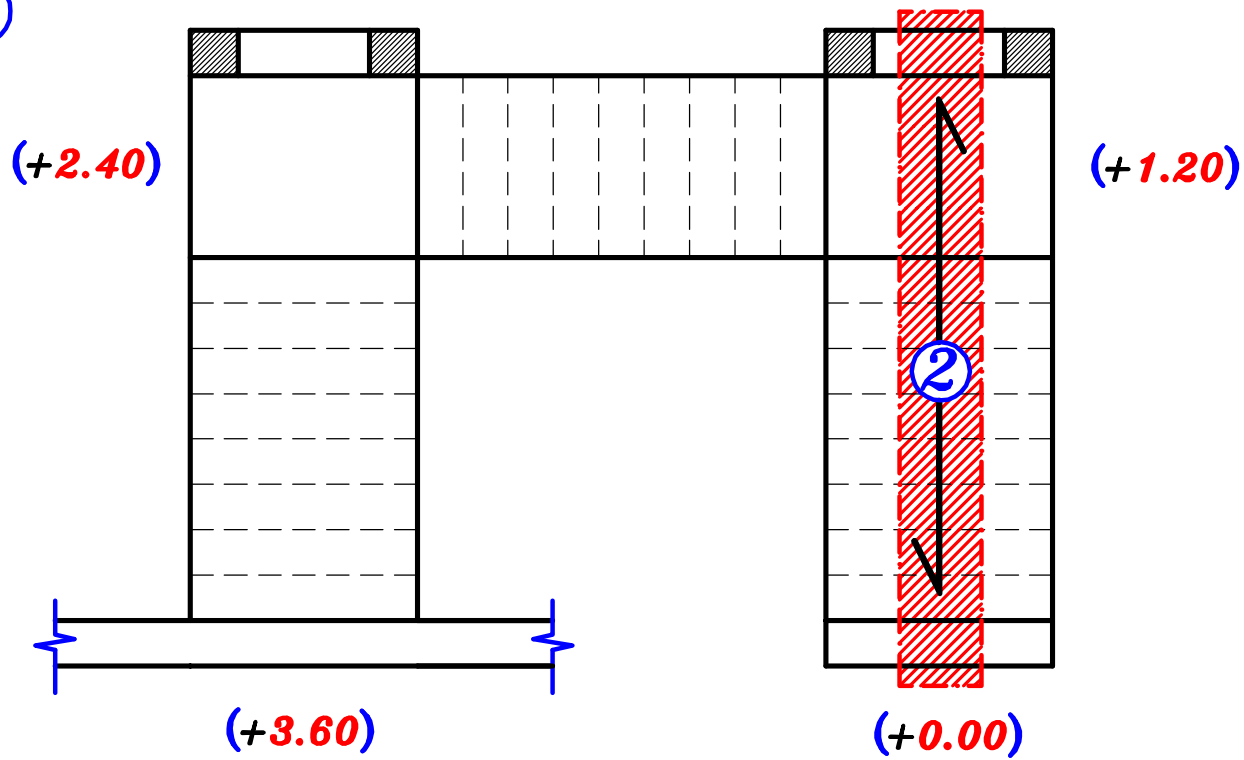
Strip ①



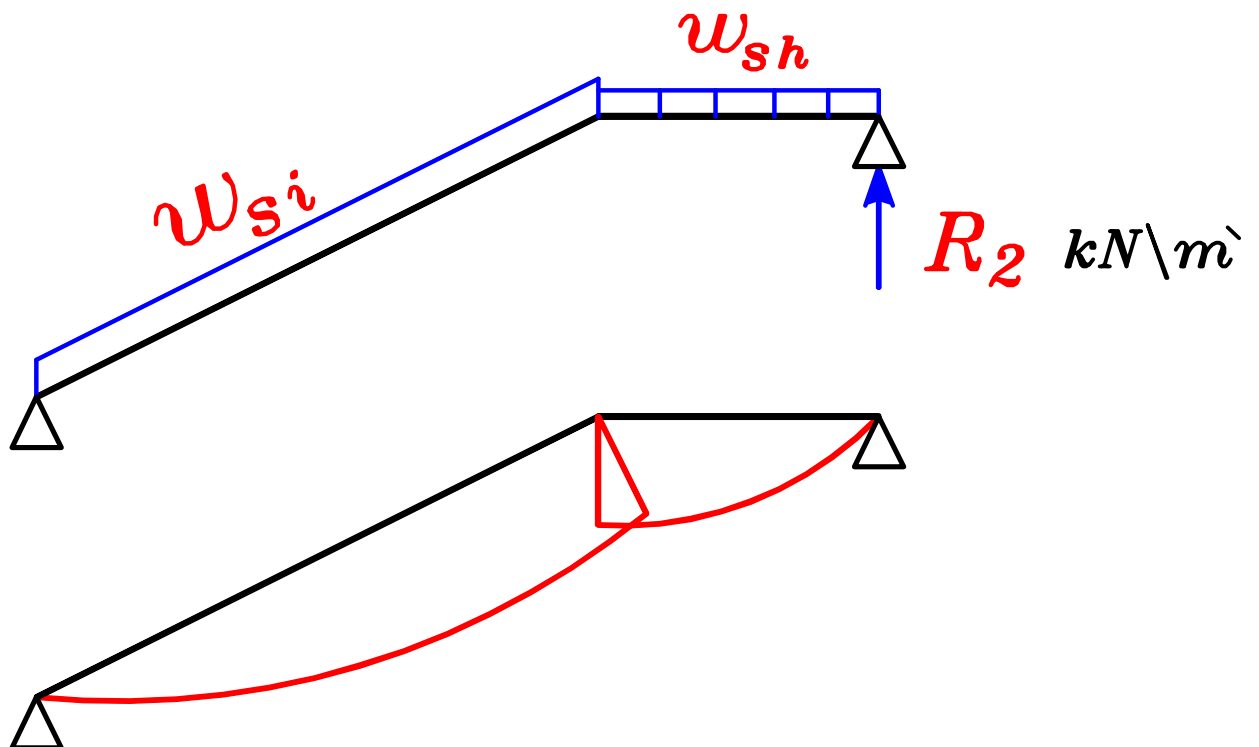
$$w = \frac{R_1}{X}$$



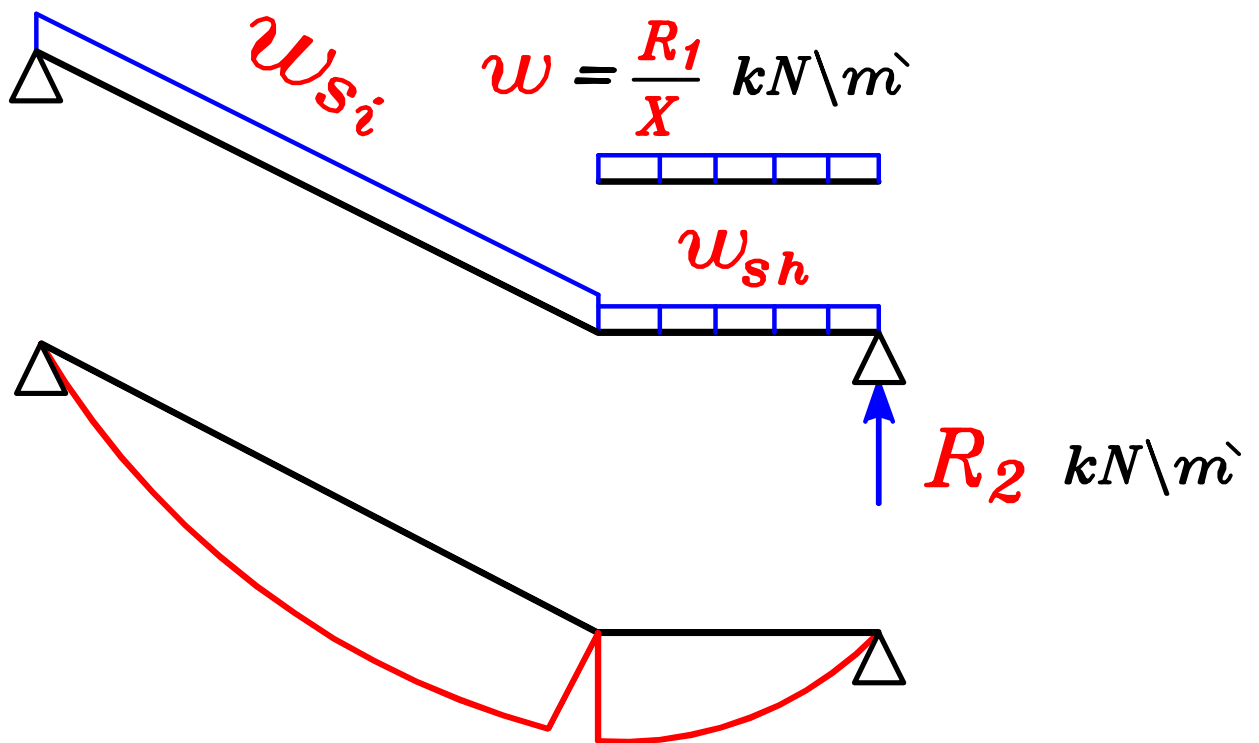
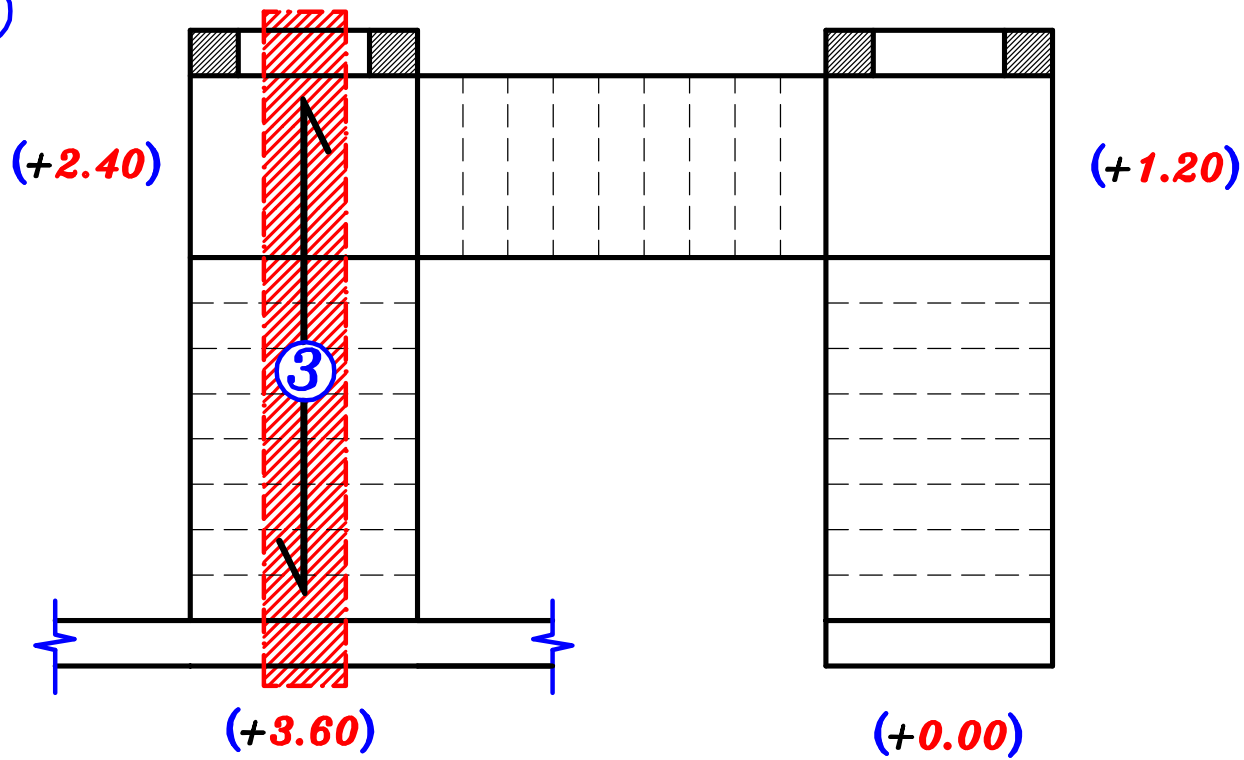
Strip ②



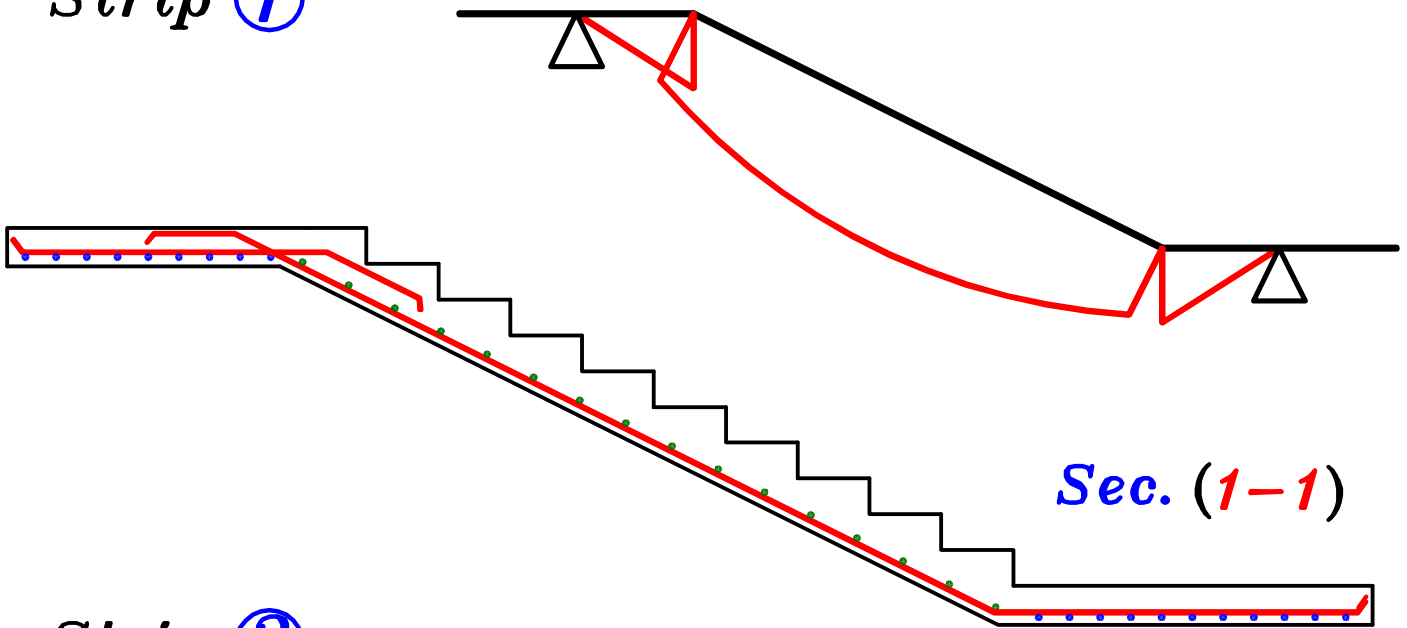
$$w = \frac{R_1}{X} \text{ kN/m}$$



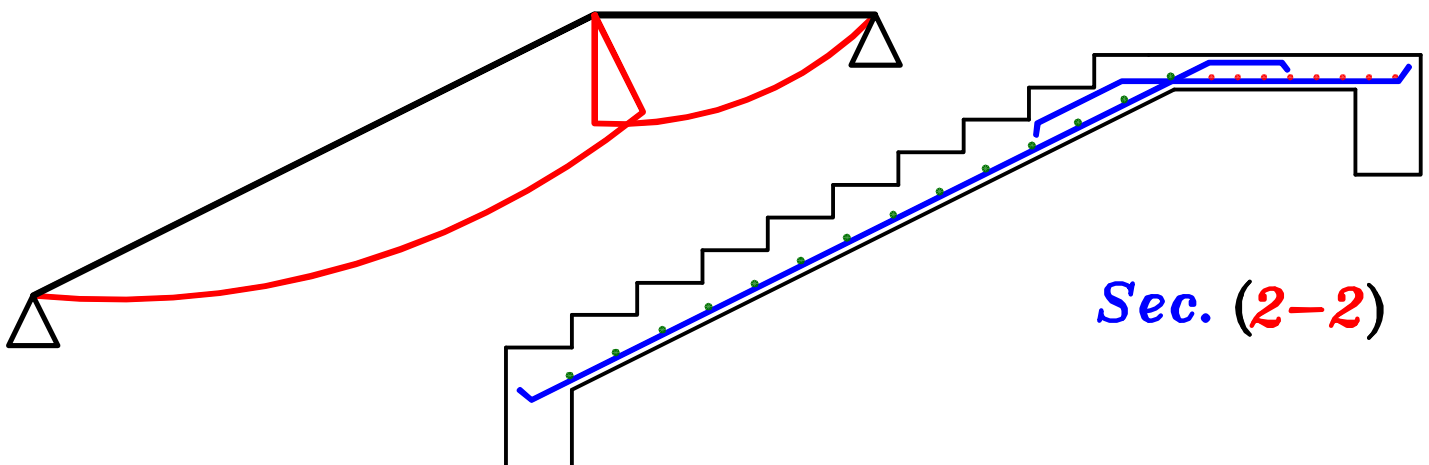
Strip ③



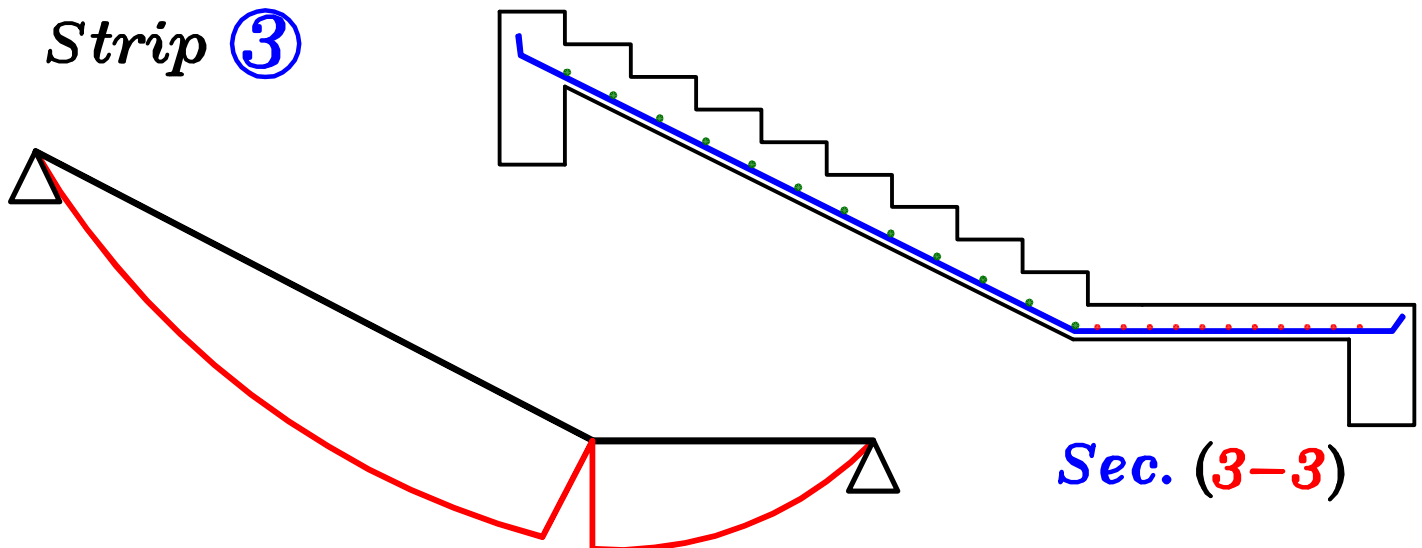
Strip ①



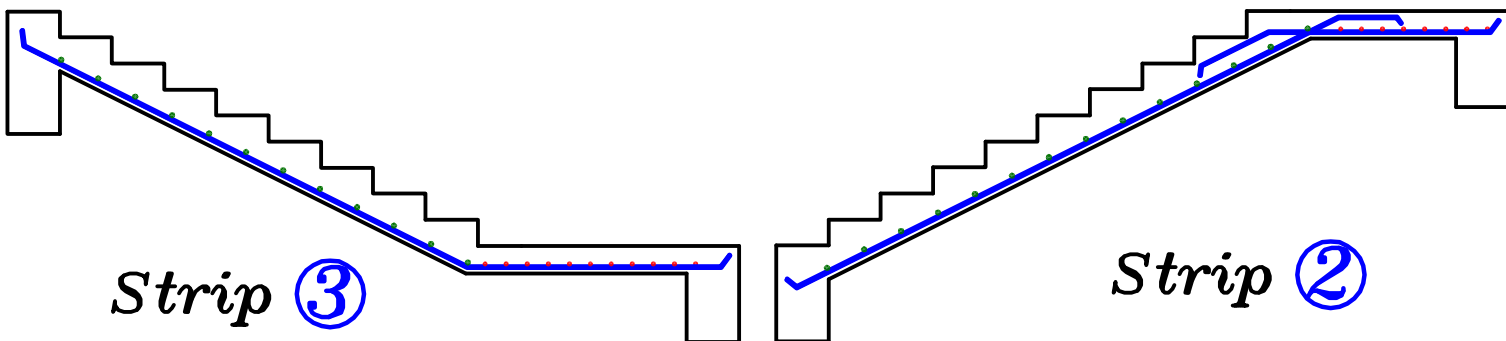
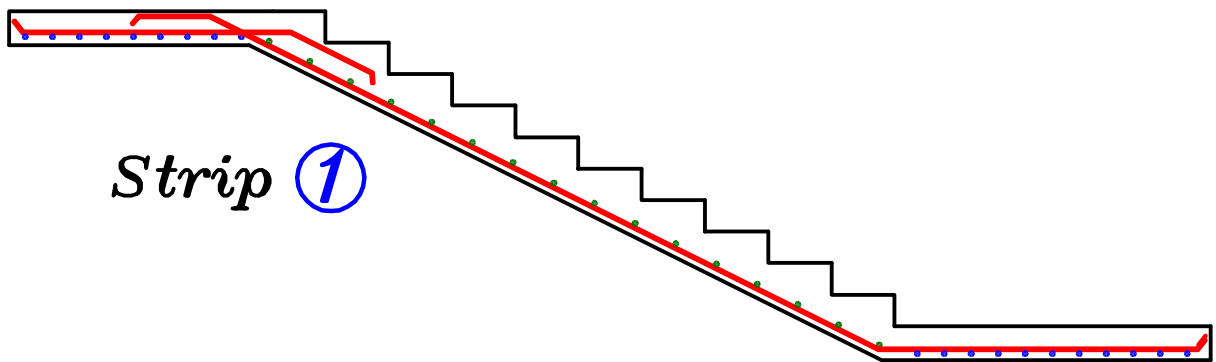
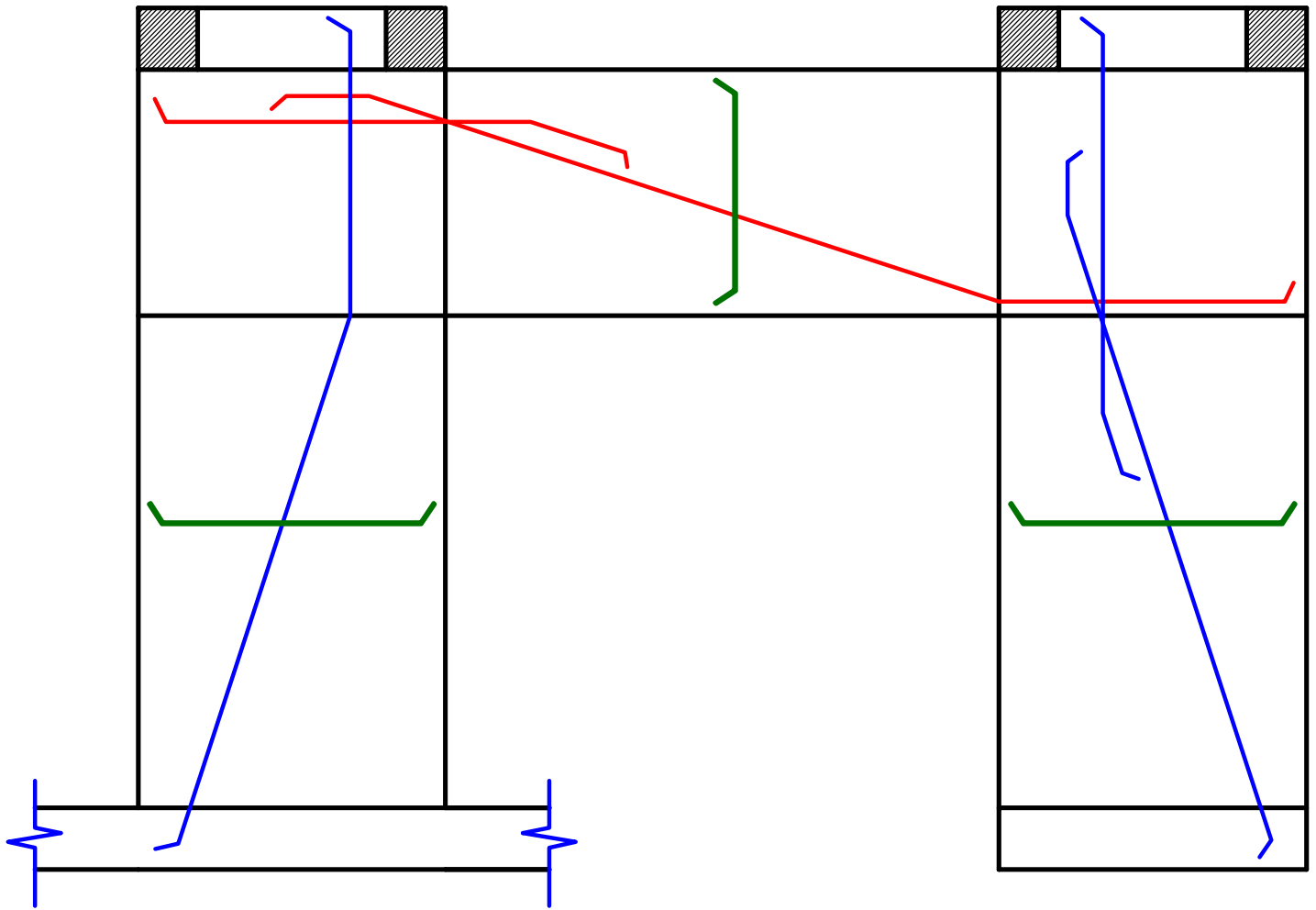
Strip ②



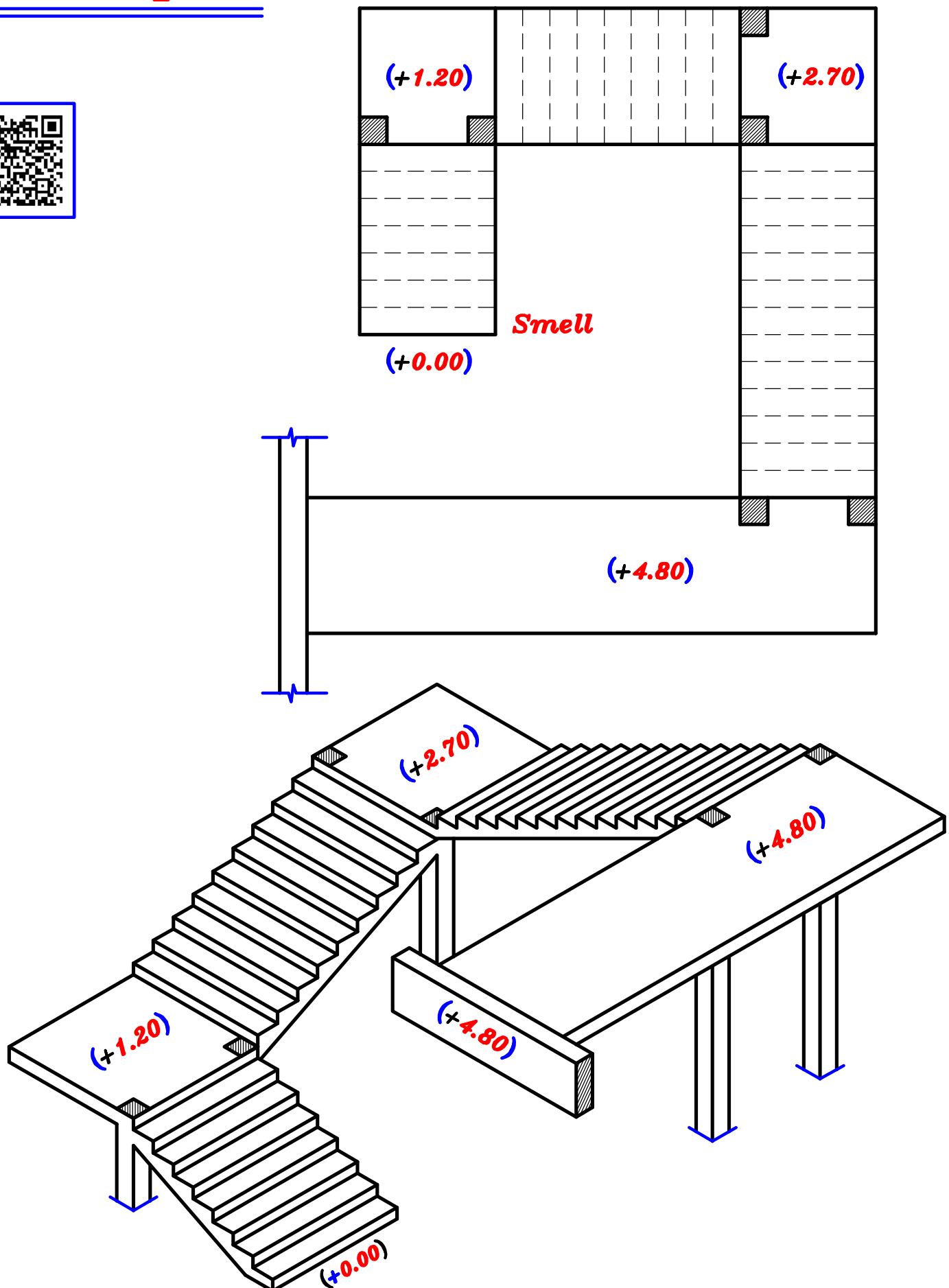
Strip ③



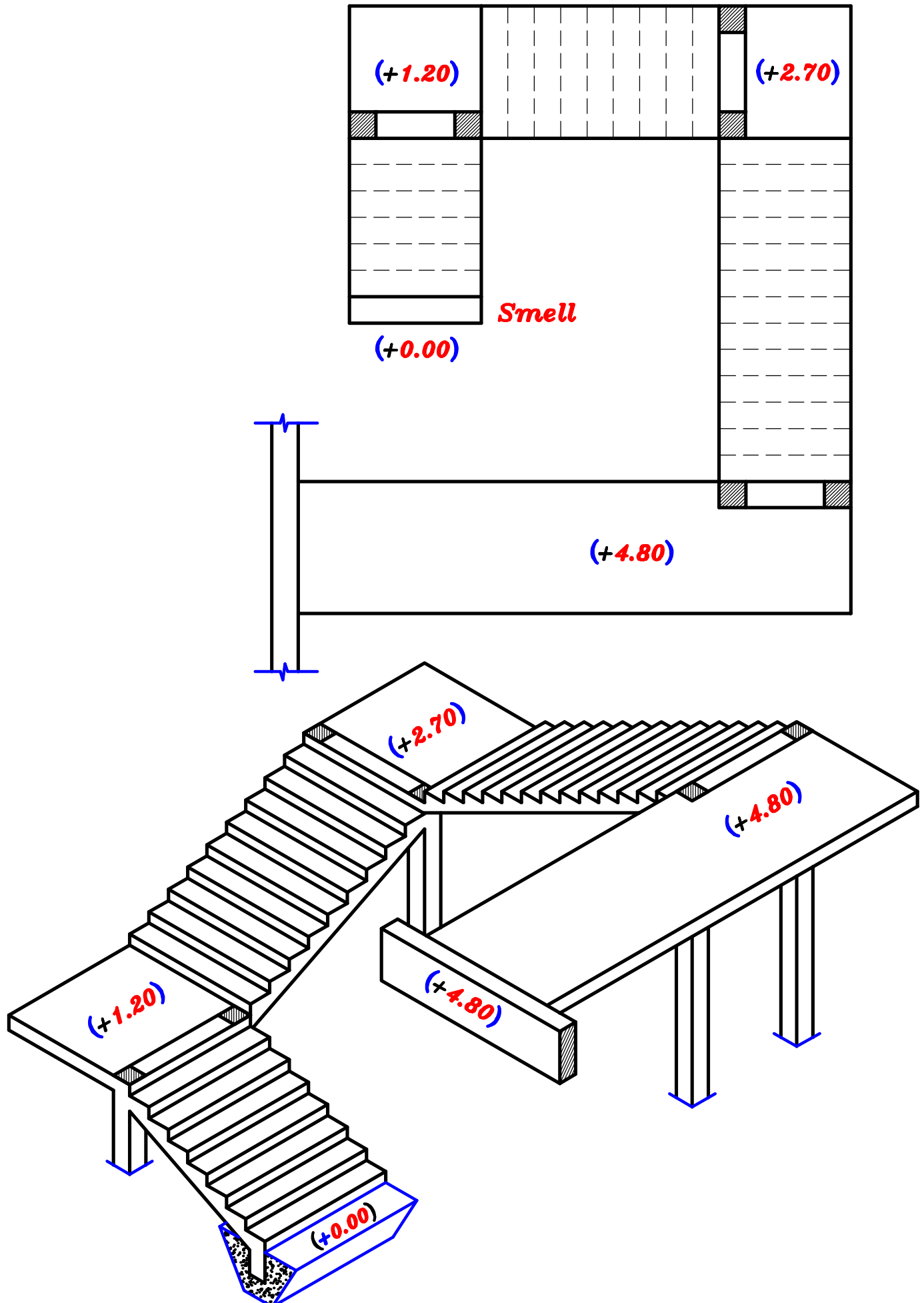
٦- نرسم تسليح البلاطه فى ال *plan* مع مراعاة اتجاه الميول



Example.

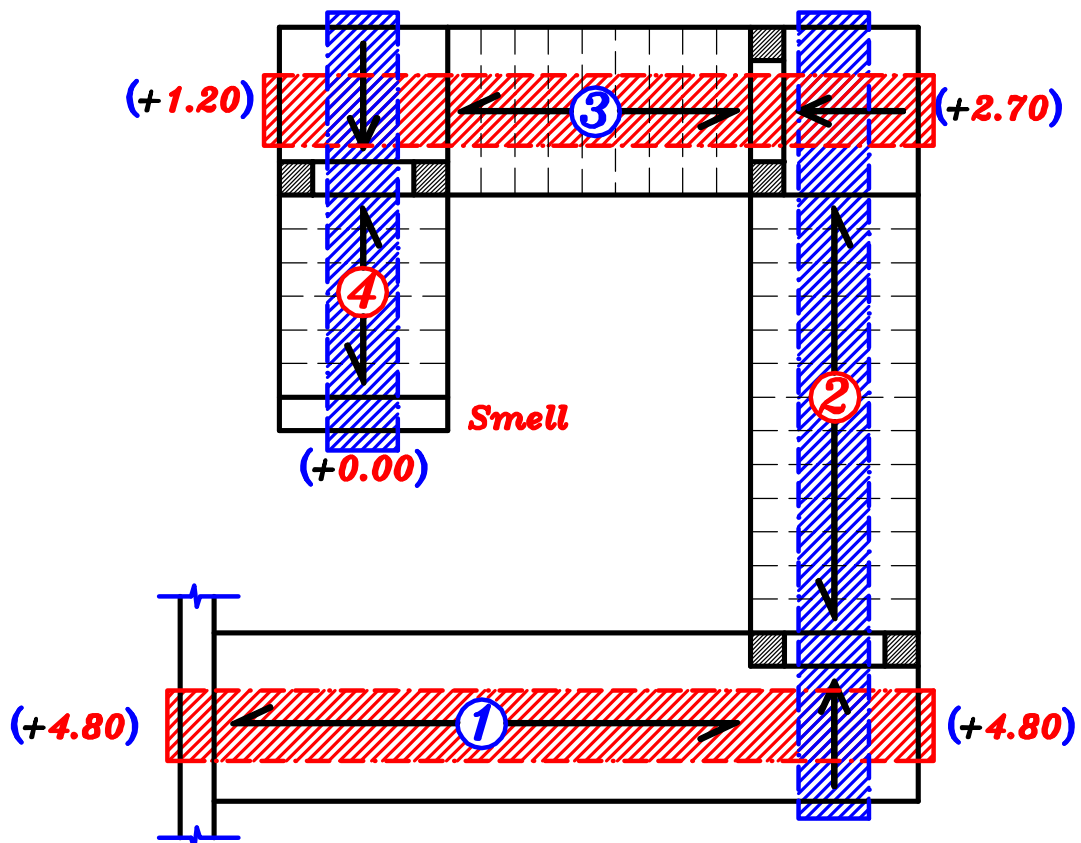
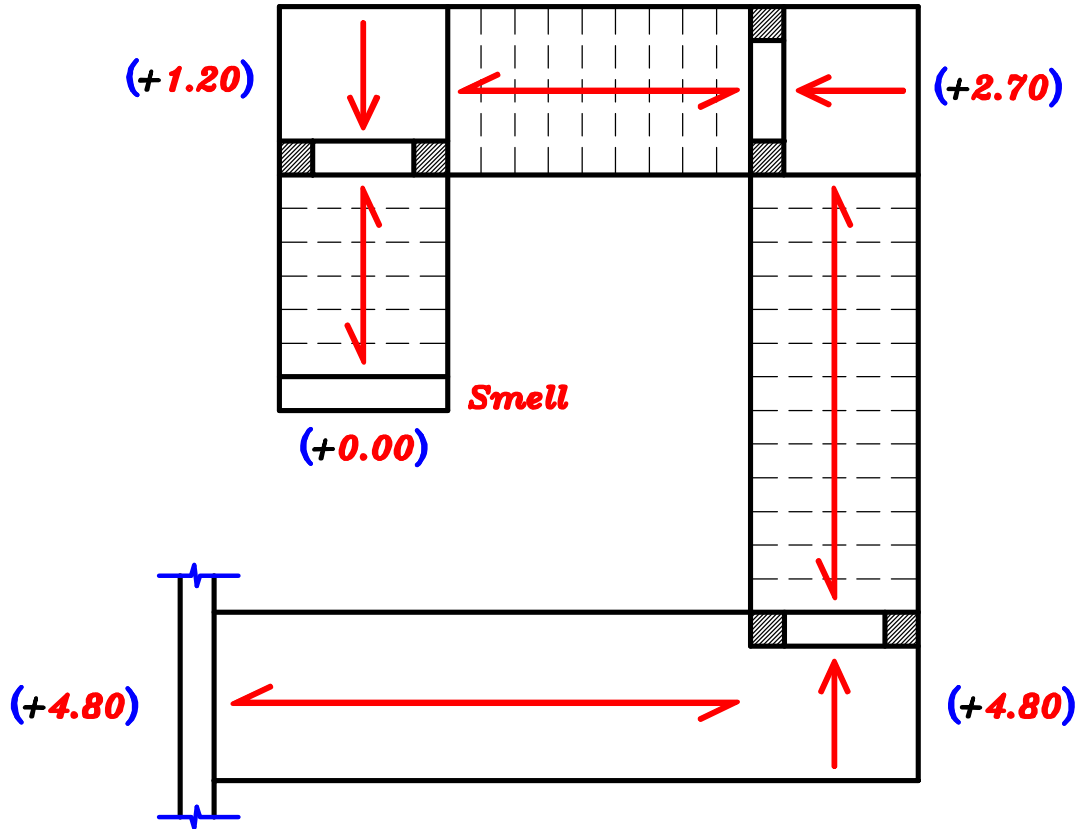


١ - نضع *Statical system* من الكمرات .

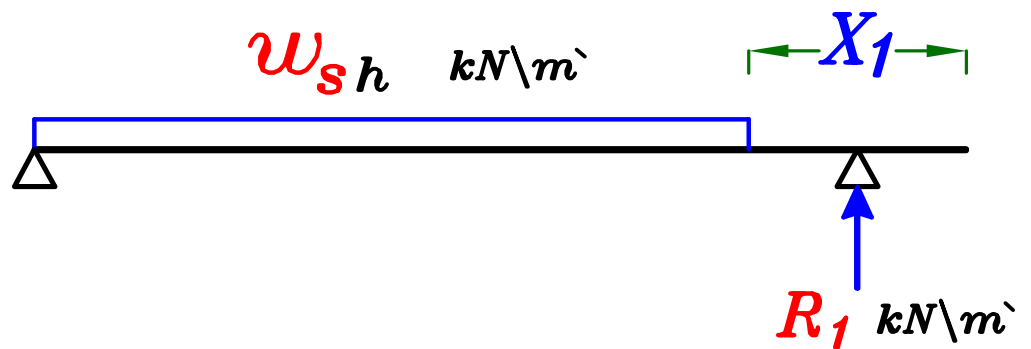
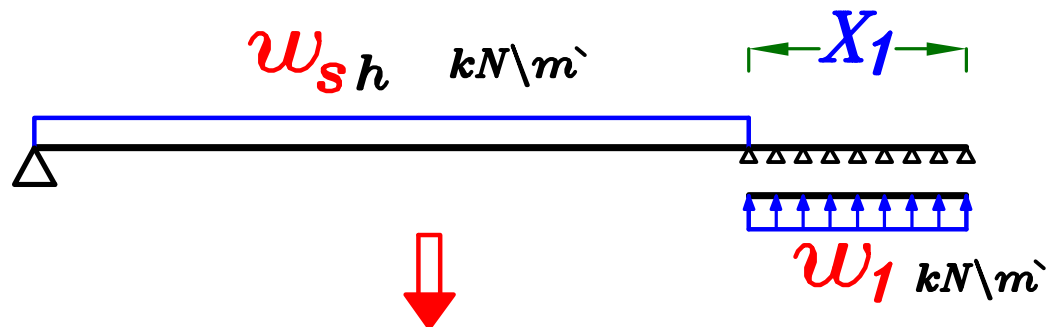
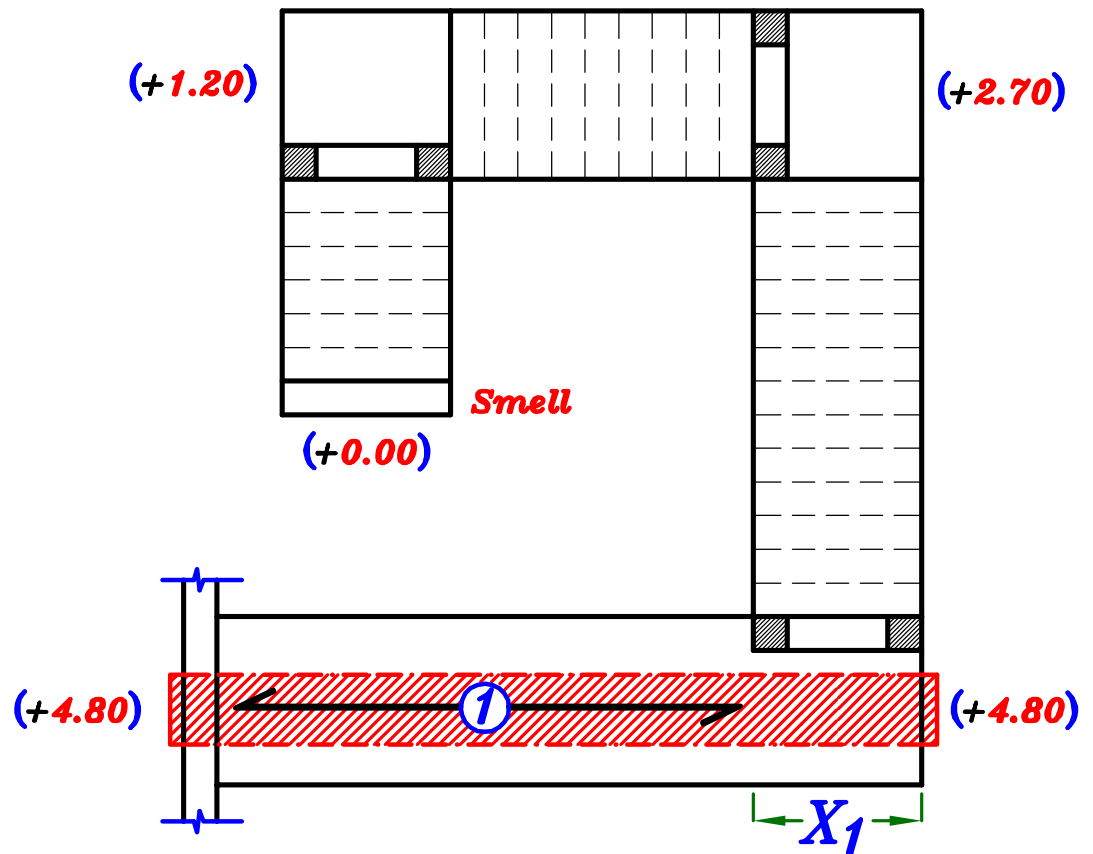


- ٢ - نحسب قيمه t_s و قيمه t_{av}
- ٣ - نحسب قيمه w_{sh} للبلاطات الافقيه و w_{si} للبلاطات المائله .

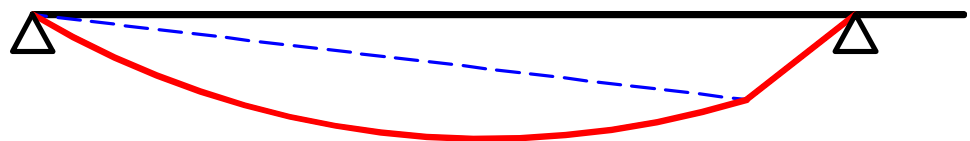
٤ - نأخذ شرائح للبلاطات فى اتجاه ال $loads$ و نرسم ال $B.M.$ لها و نحسب قيمه $Reactions$ لها



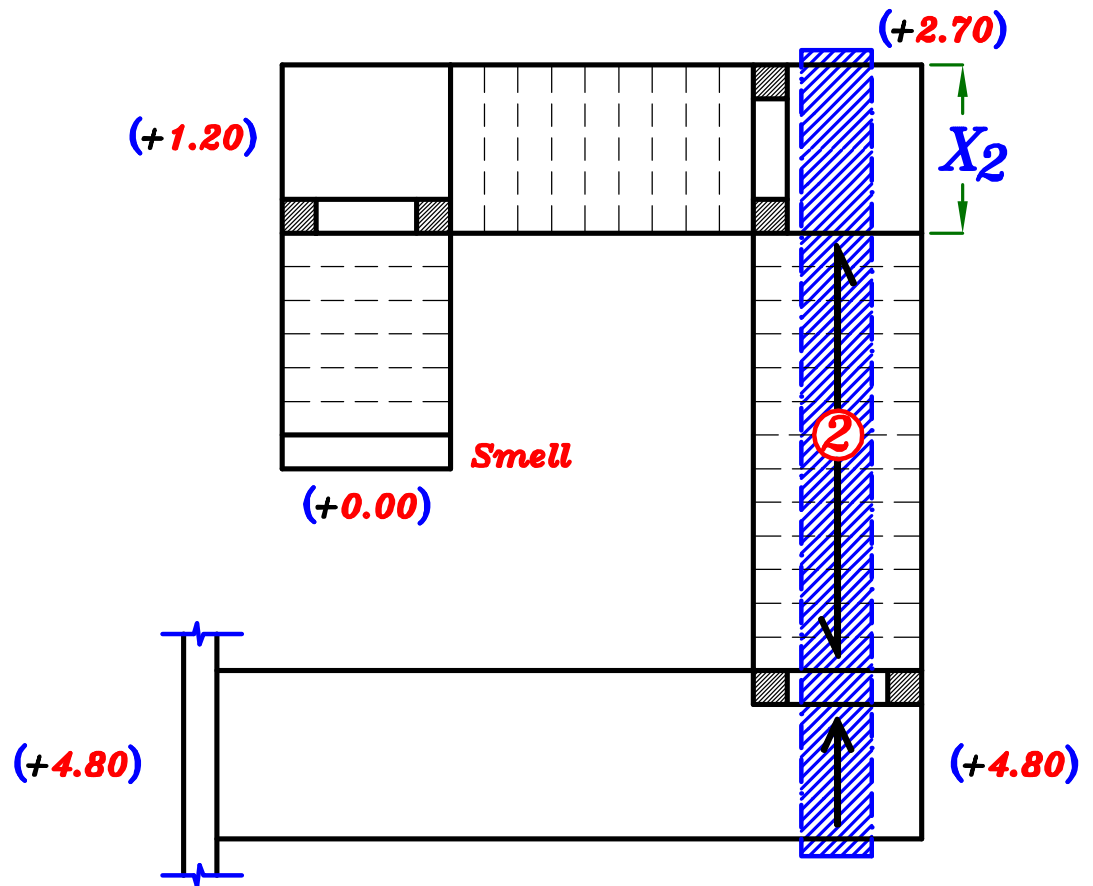
Strip ①



$$w_1 = \frac{R_1}{X_1}$$



Strip ②



$$w_1 = \frac{R_1}{X_1} \text{ kN/m}$$



w_{sh}



w_{si}

X_2

$$w_1 = \frac{R_1}{X_1} \text{ kN/m}$$



w_{sh}



w_{si}

X_2

$$w_2 = \frac{R_2}{X_2}$$



w_{sh}



w_{si}

X_2

$R_2 \text{ kN/m}$



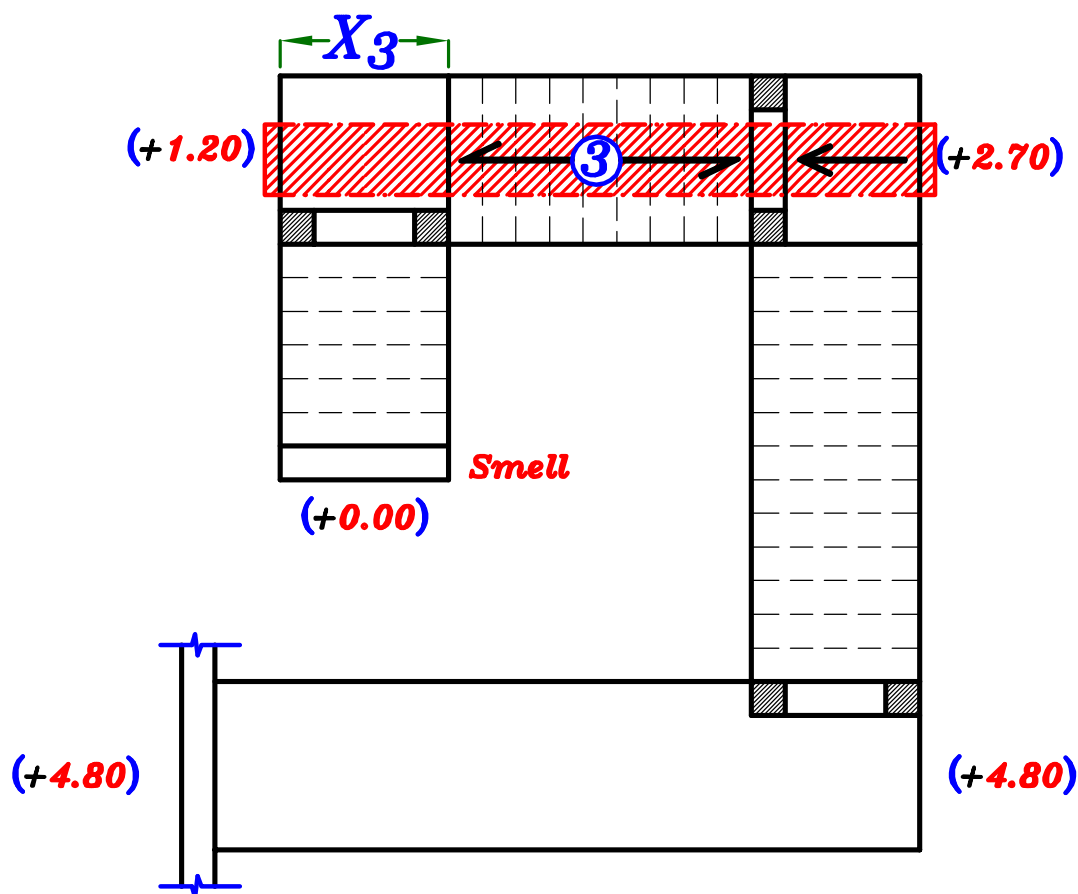
w_{sh}



w_{si}

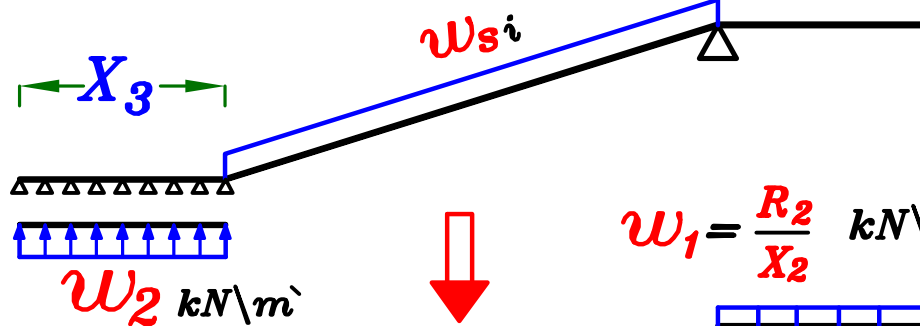
X_2

Strip ③



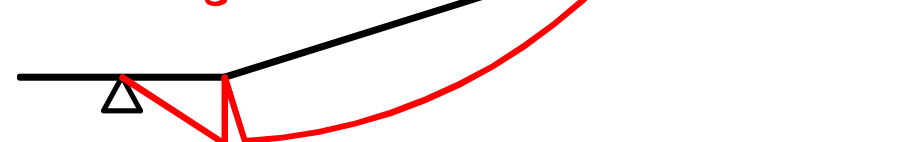
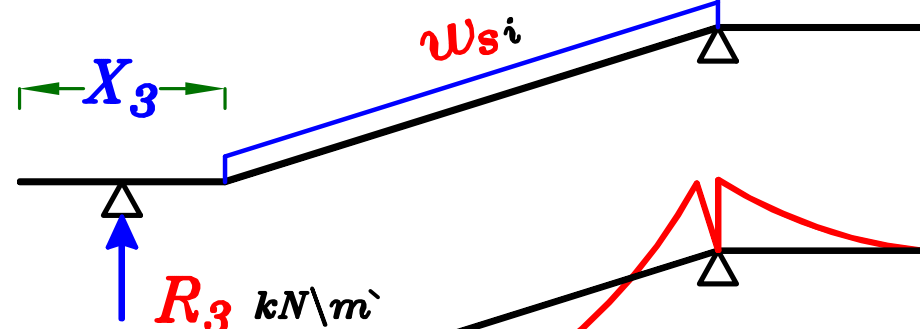
$$w_2 = \frac{R_2}{X_2} \text{ kN/m}$$

$$w_{sh}$$



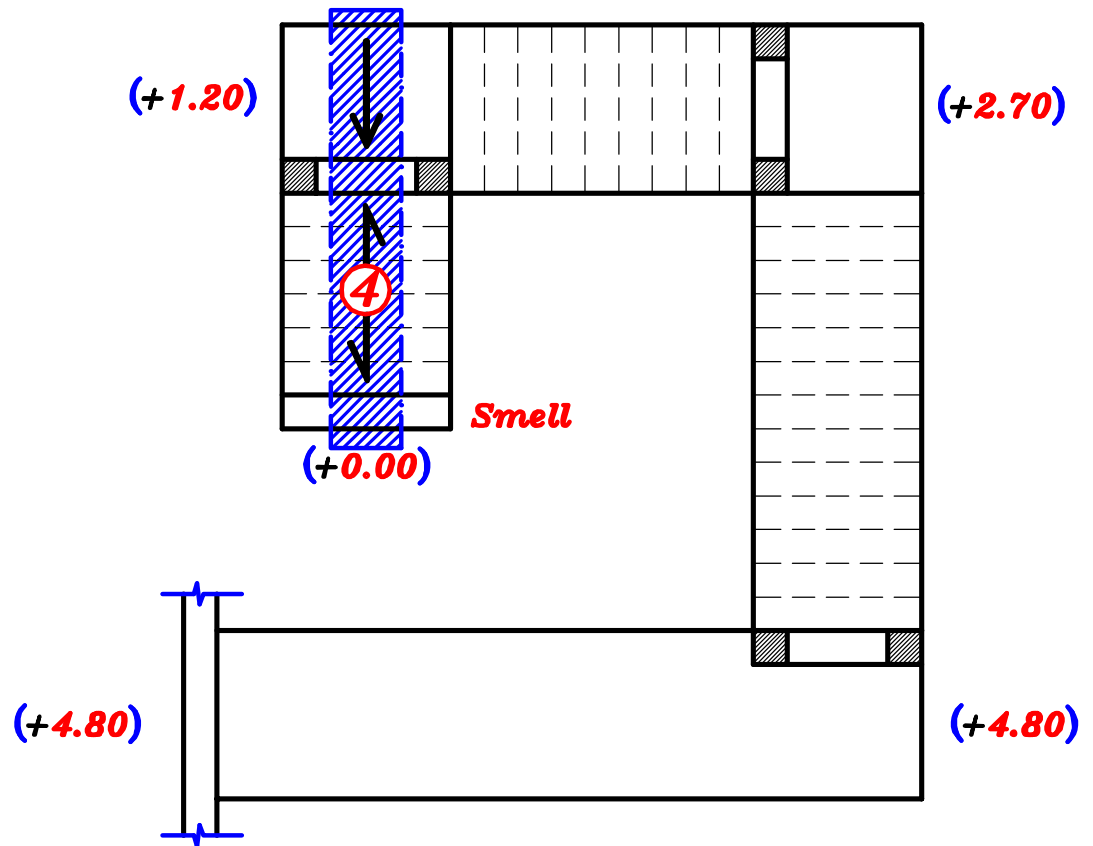
$$w_1 = \frac{R_2}{X_2} \text{ kN/m}$$

$$w_{sh}$$

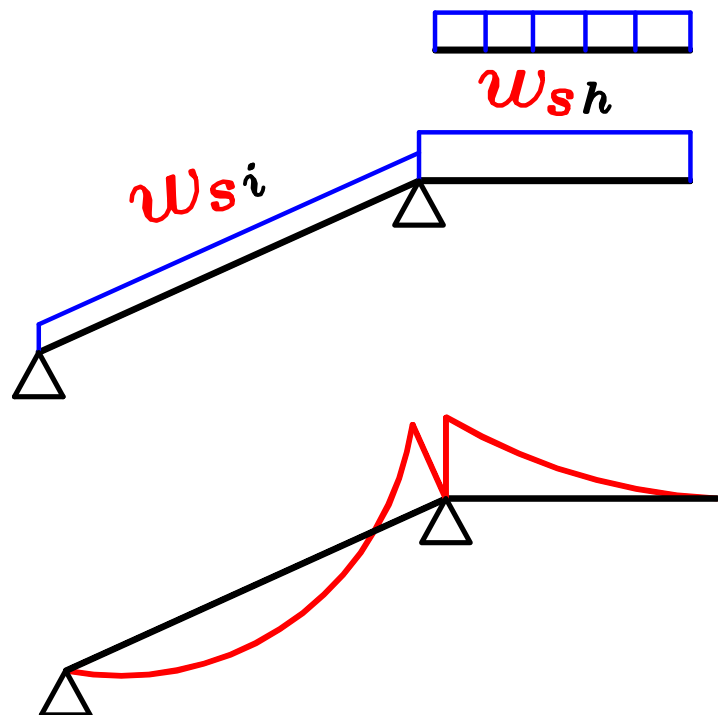


$$w_3 = \frac{R_3}{X_3}$$

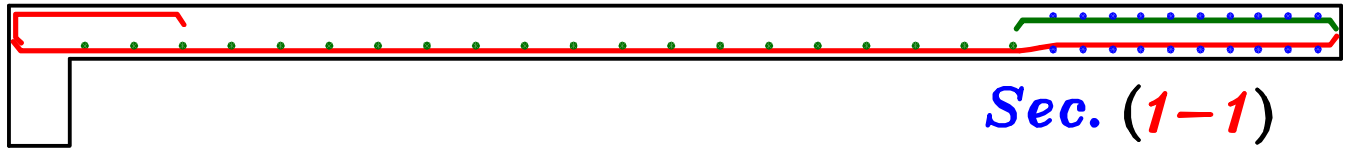
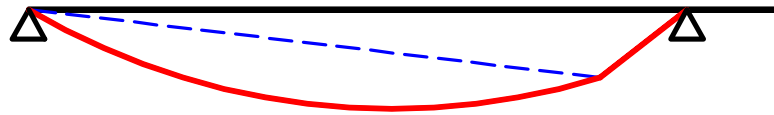
Strip ④



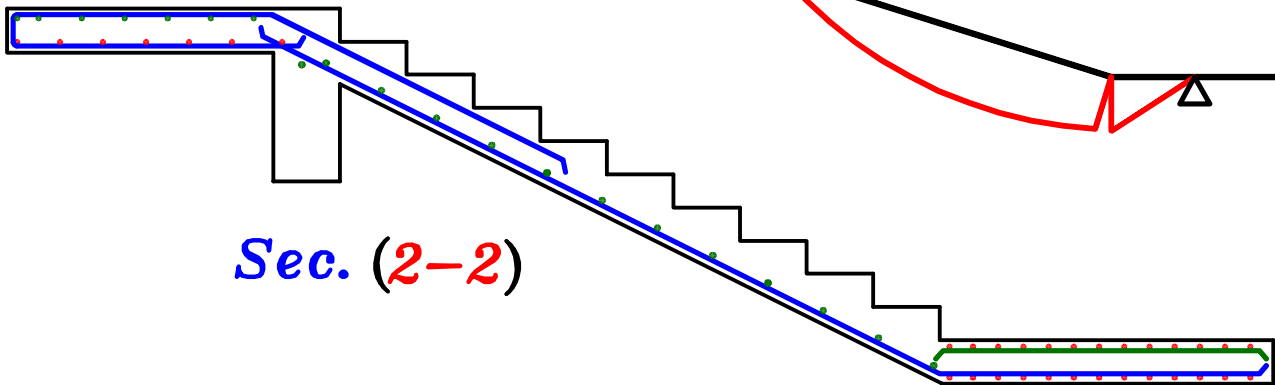
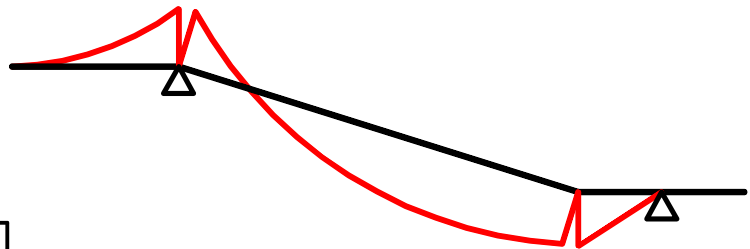
$$w_3 = \frac{R_3}{X_3} \text{ kN/m}$$



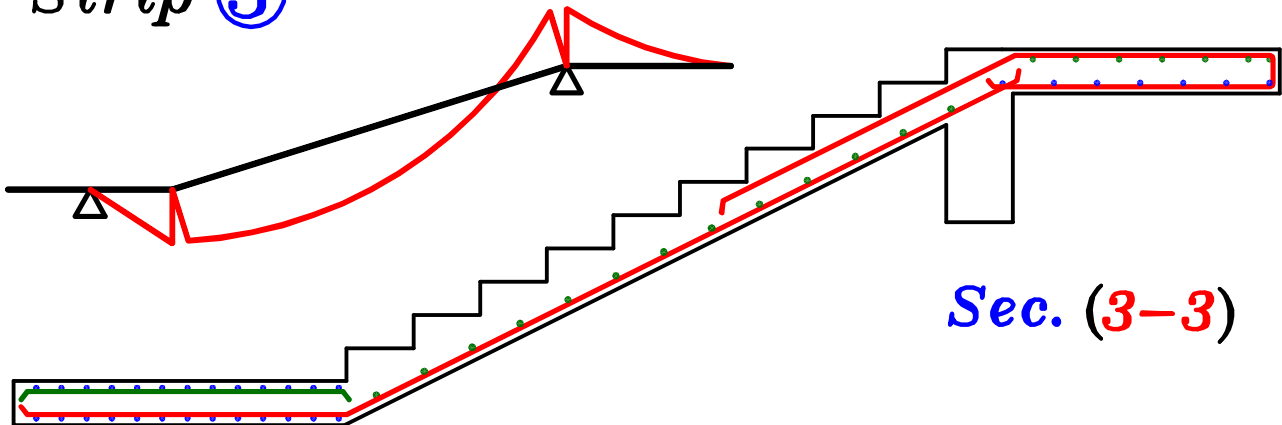
Strip ①



Strip ②

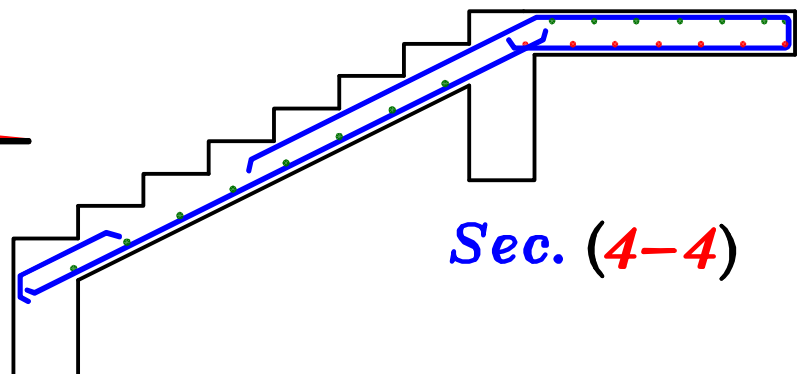
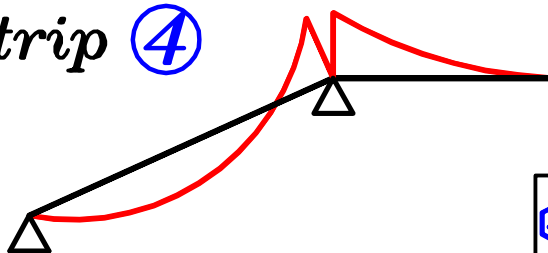


Strip ③

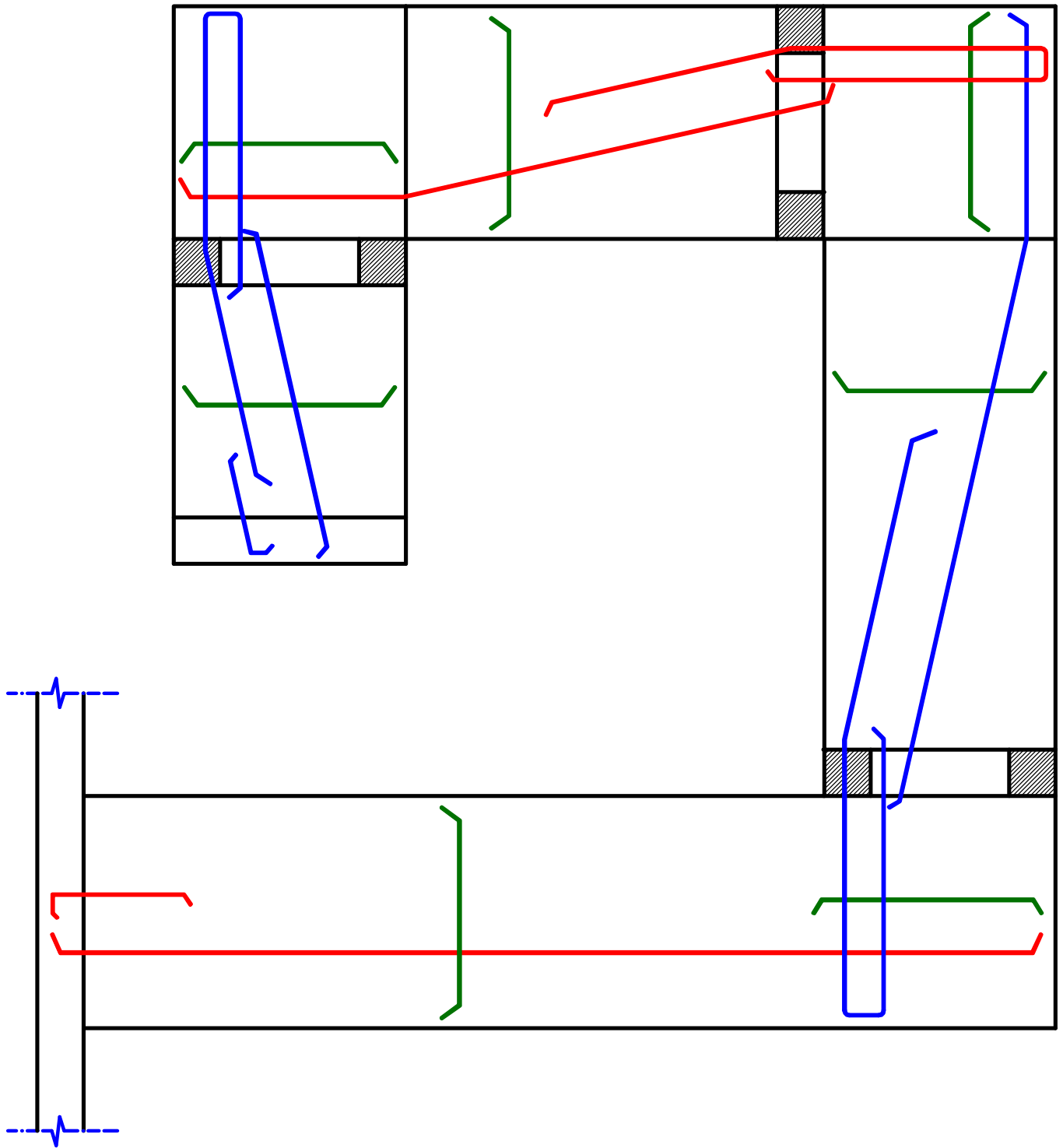


Sec. (3-3)

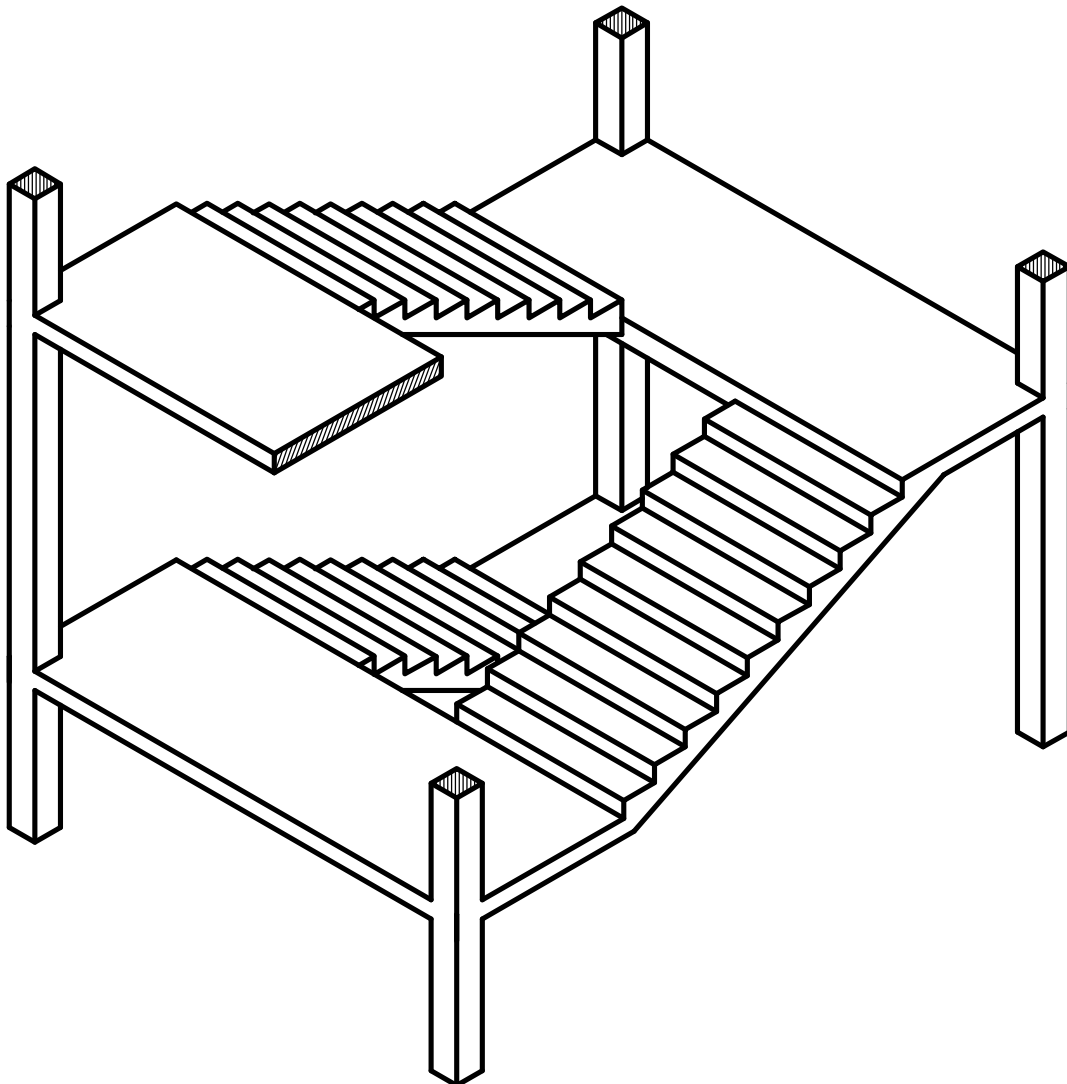
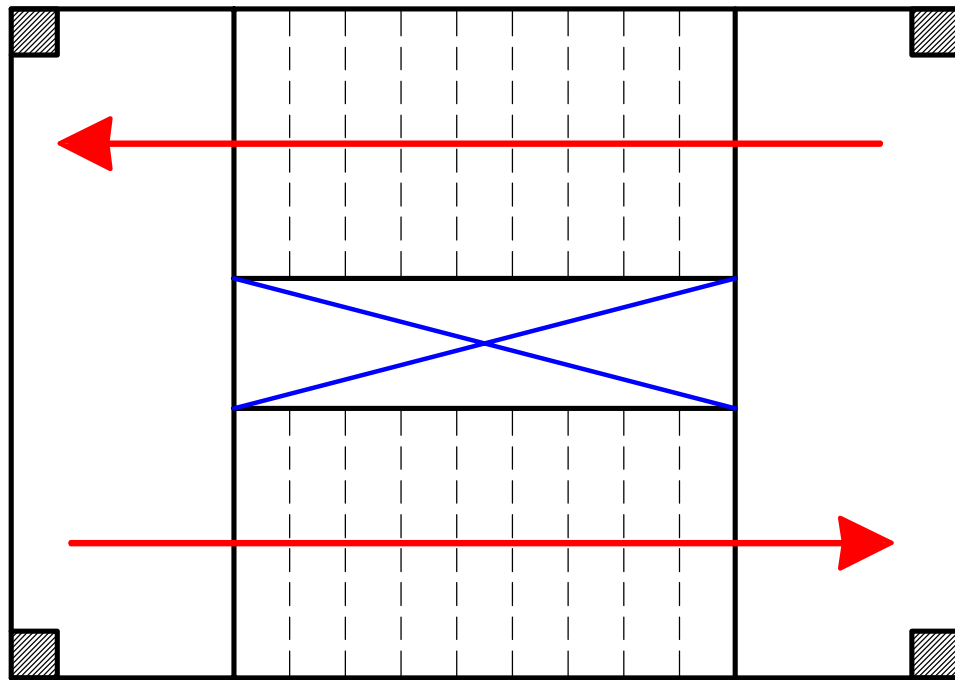
Strip ④



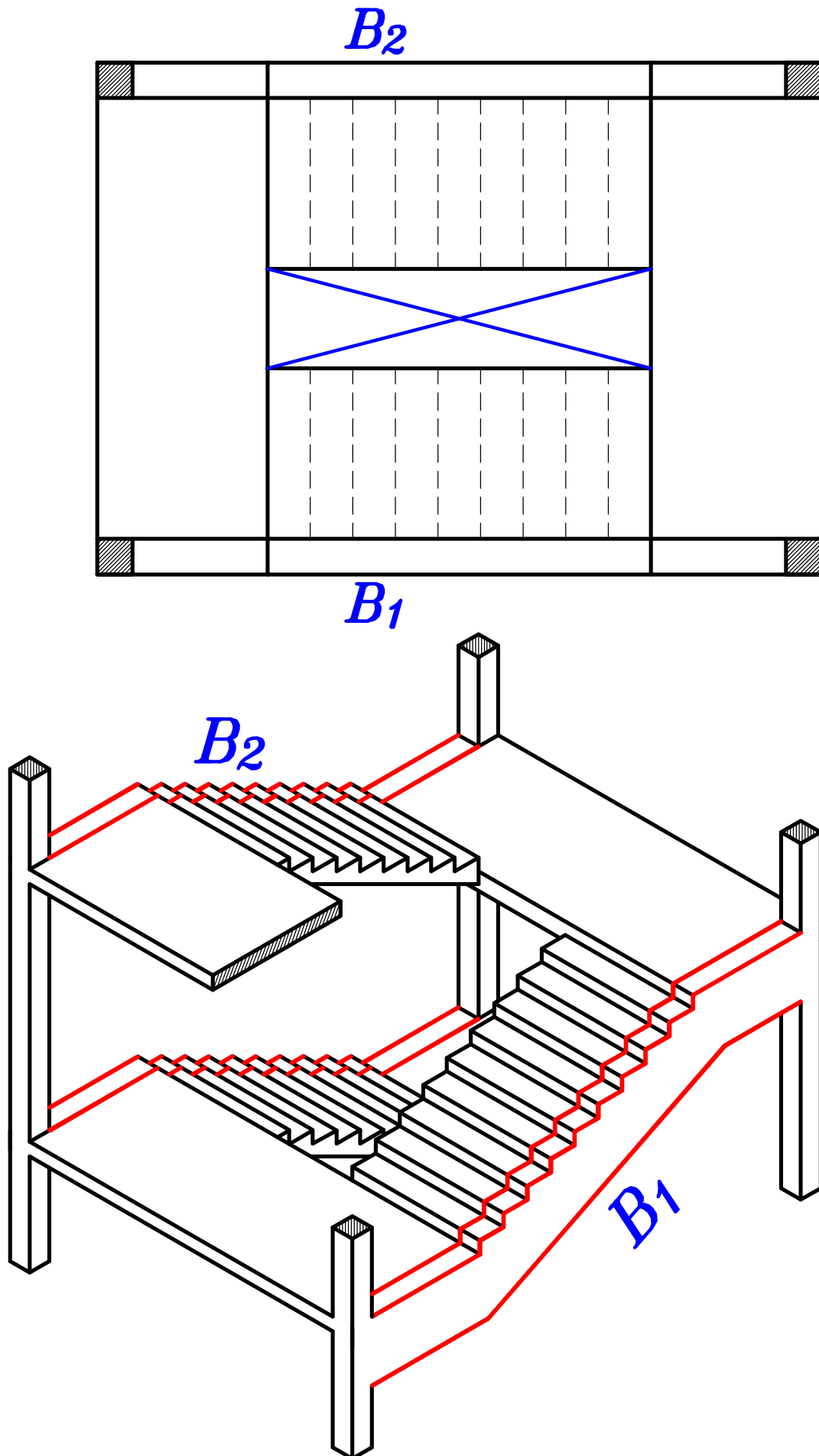
٦- نرسم تسليح البلاطه فى ال *plan* مع مراعاة اتجاه الميول



Example.

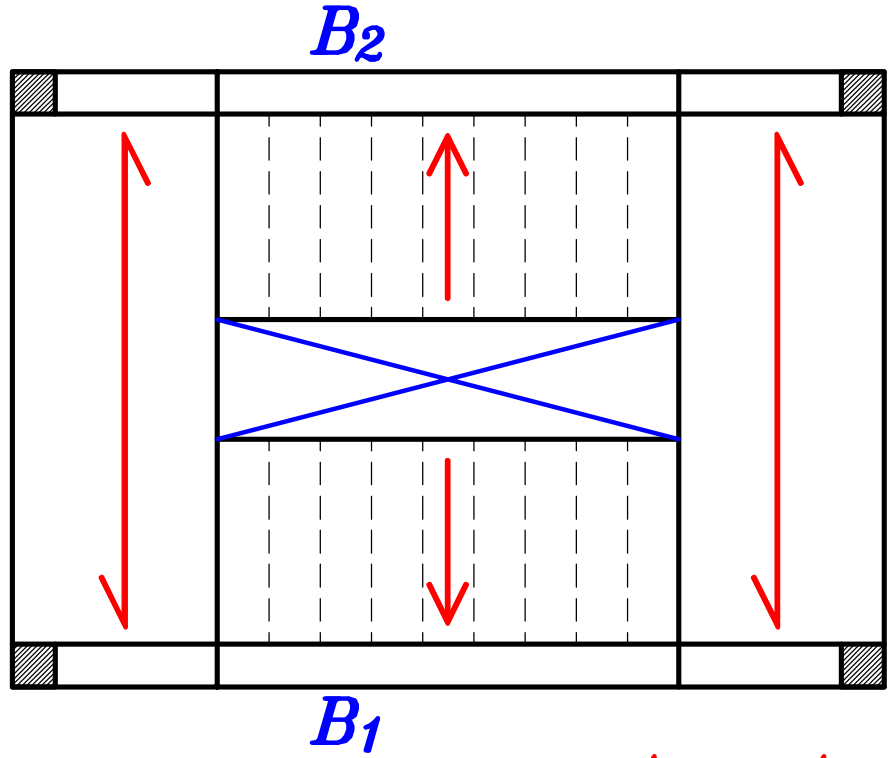


١ - نضع *Statical system* من الكمرات .



من الممكن حل هذا ال **system** بطريقتين .

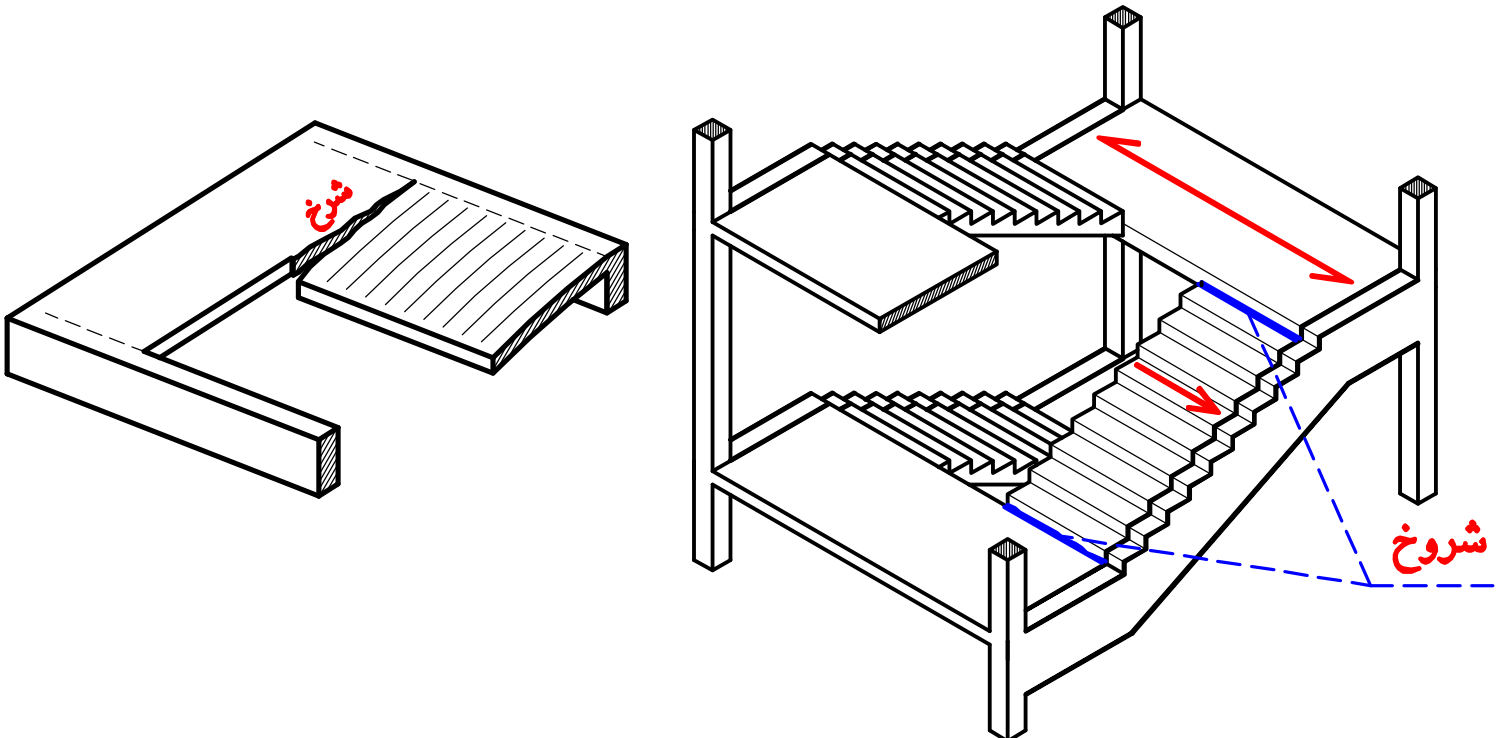
١- أخذ قلبه السلم عباره عن بلاطه **Cantilever** محموله على الكمره



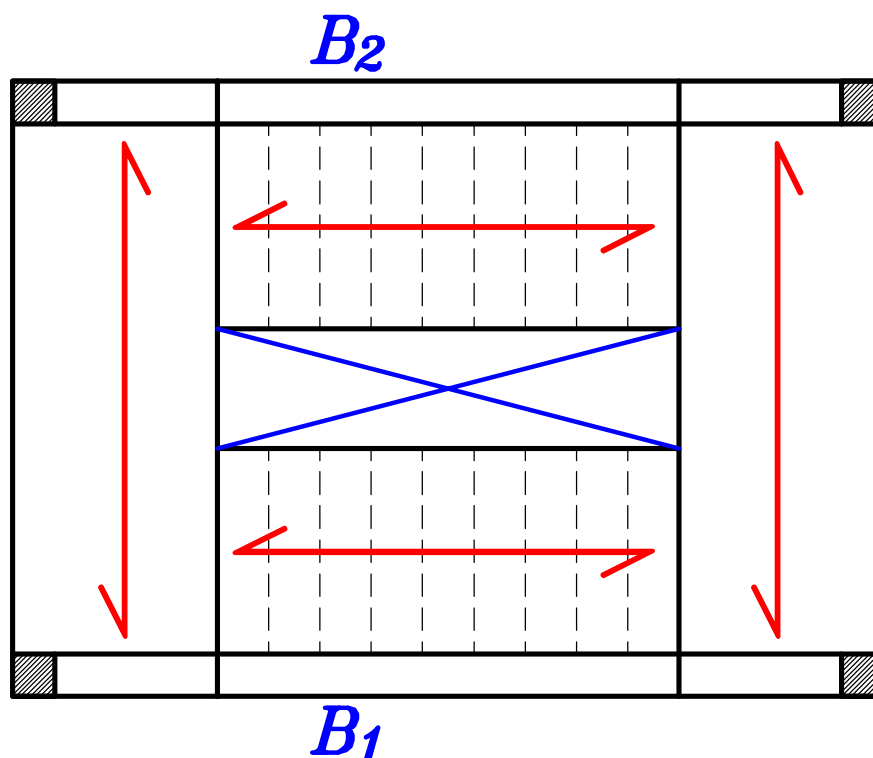
و هذا حل سيئ لسببين :

أ - يوجد **Torsion** كبير على الكمره .

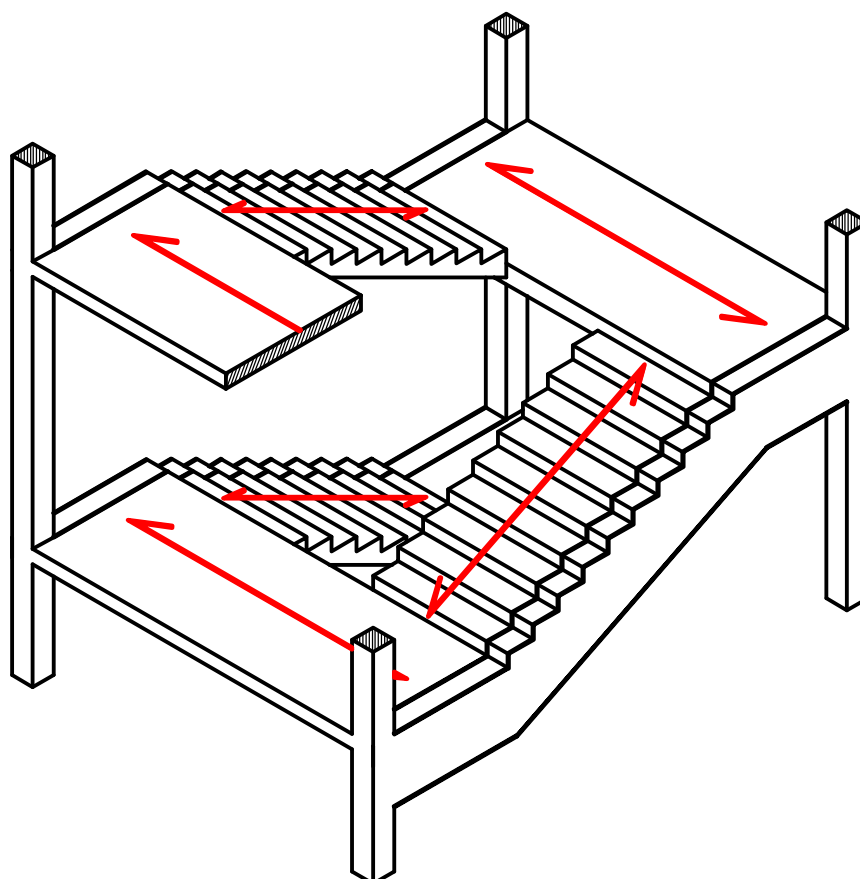
ب - لانه توجد شريحتين ملتصقتين ببعضهما احدهما **simple** و الاخرى **cantilever** فسيحدث بينهم شرخ لعدم تساوى ال **deflection**



٢- أخذ قلبه السلم عبارته عن بلاطه *One way* محموله على بلاطات البسطه و الصدفه .

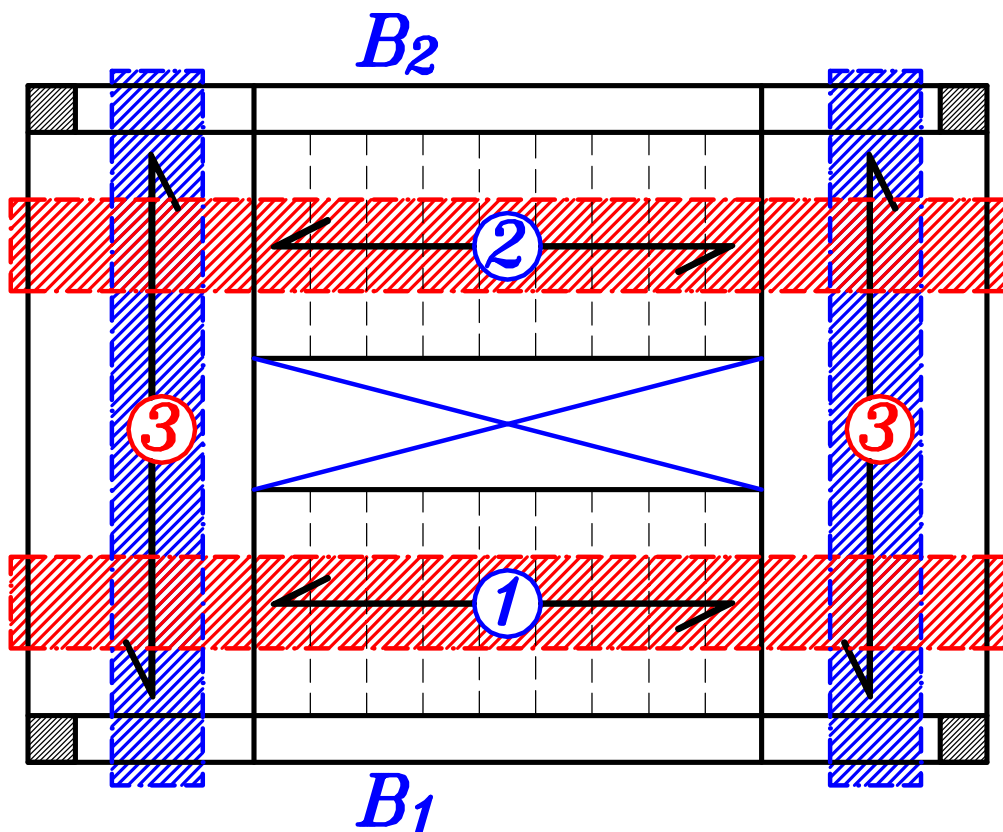
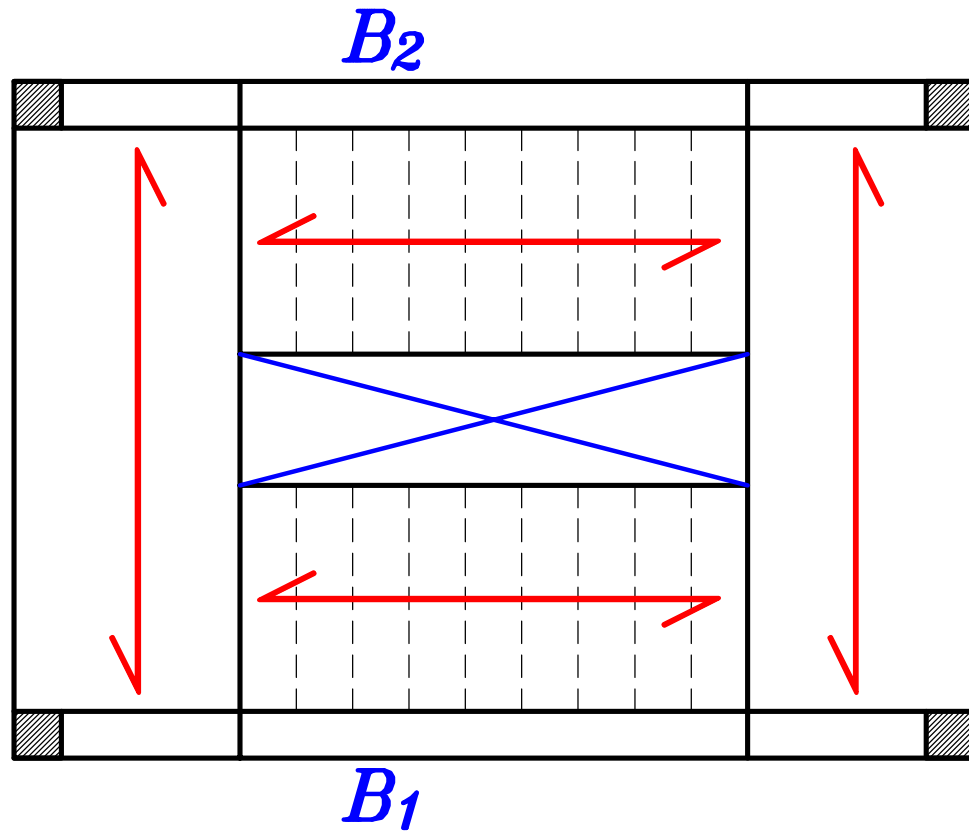


فى هذه الحاله لا يوجد *Torsion* على الكمره
و لا يوجد شروخ نتيجه فرق ال *Deflection*

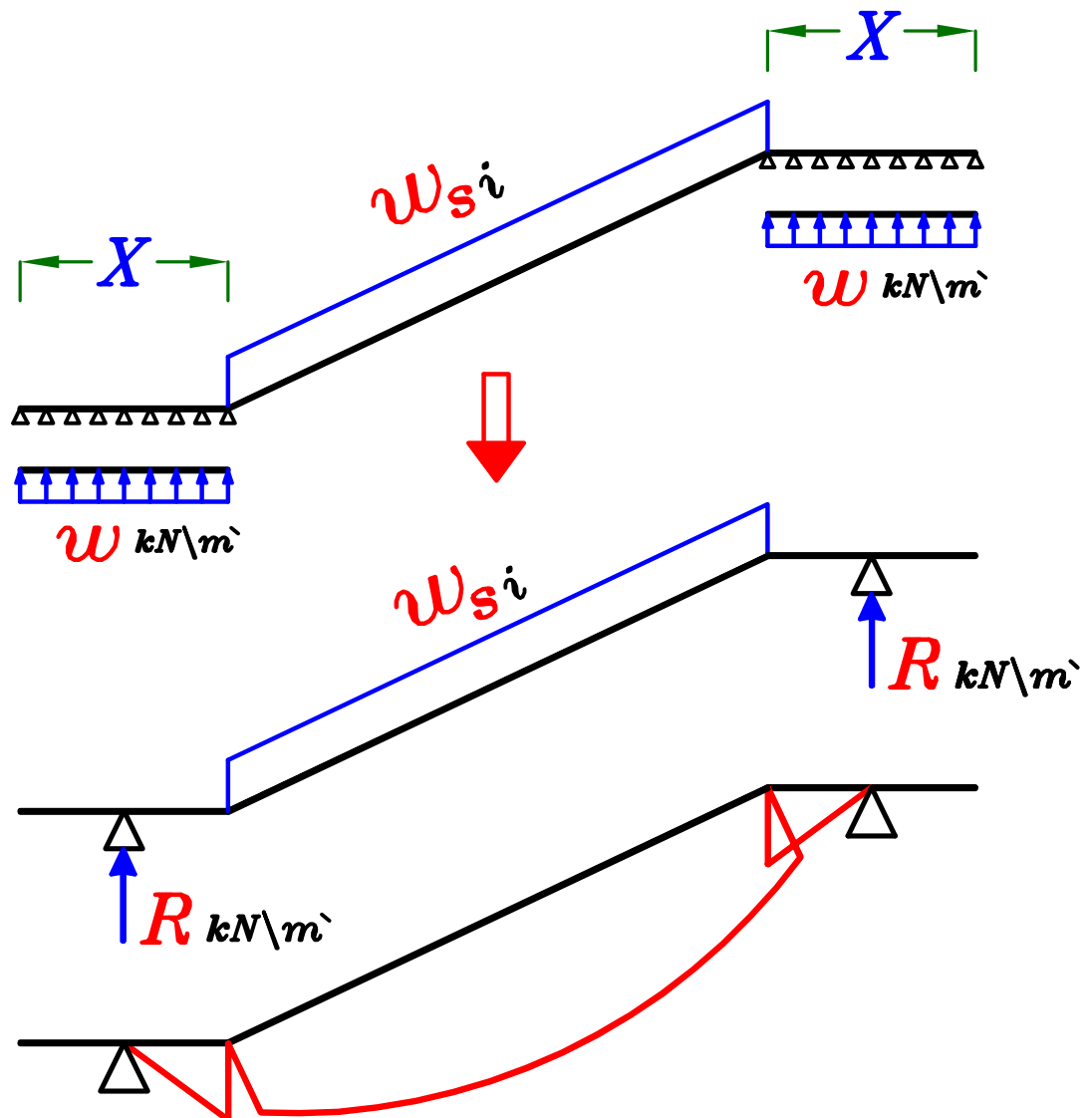
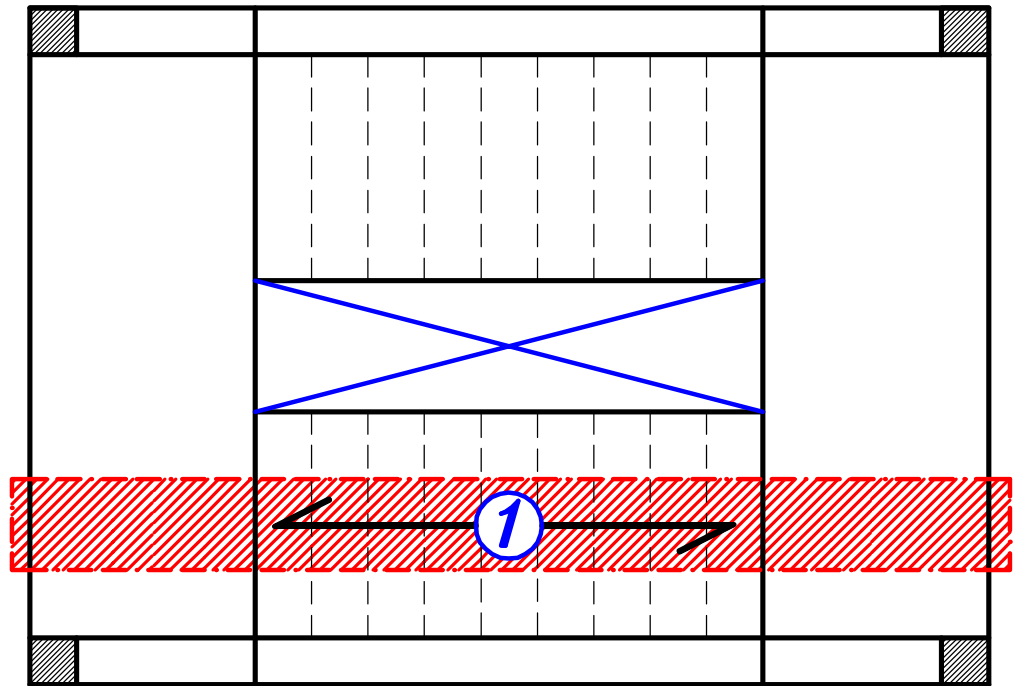


- ٢ - نحسب قيمه t_s و قيمه t_{av}
- ٣ - نحسب قيمه w_{sh} للبلاطات الافقيه و w_{si} للبلاطات المائله .

٤ - نأخذ شرائح للبلاطات فى اتجاه ال $loads$ و نرسم ال $B.M.$ لها و نحسب قيمه $Reactions$ لها

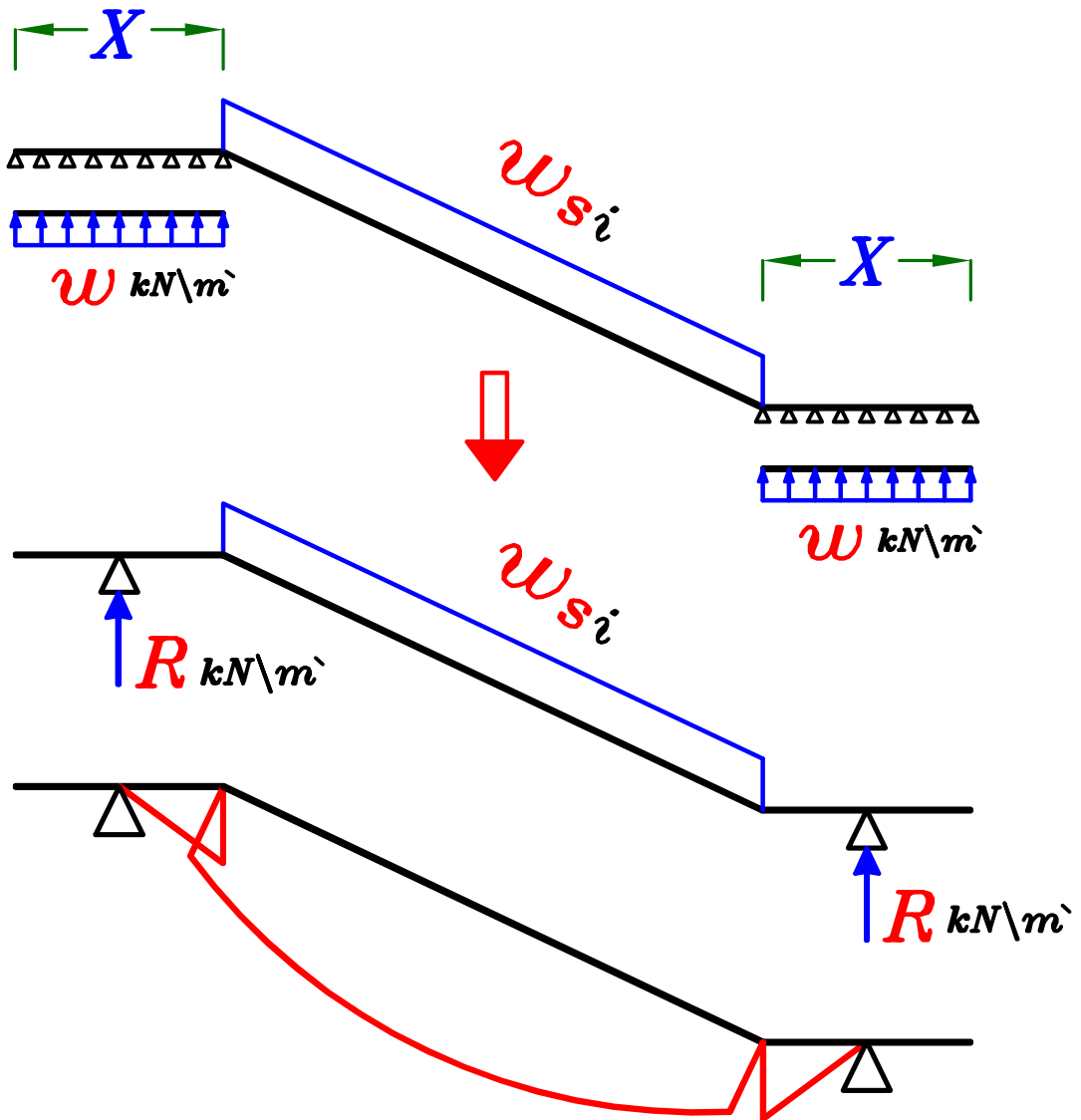
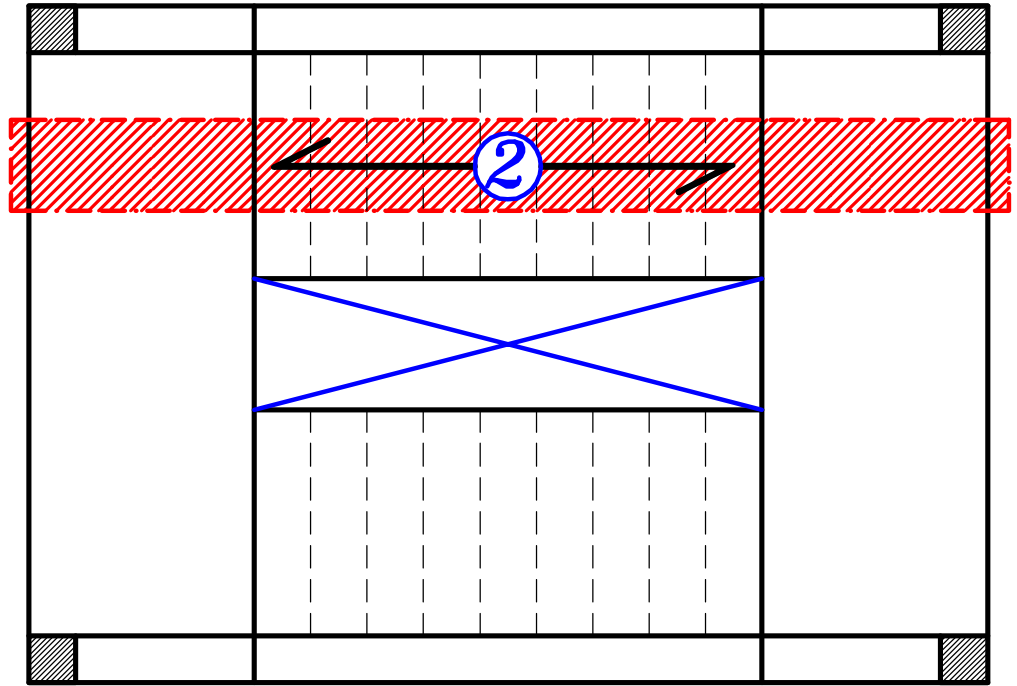


Strip ①



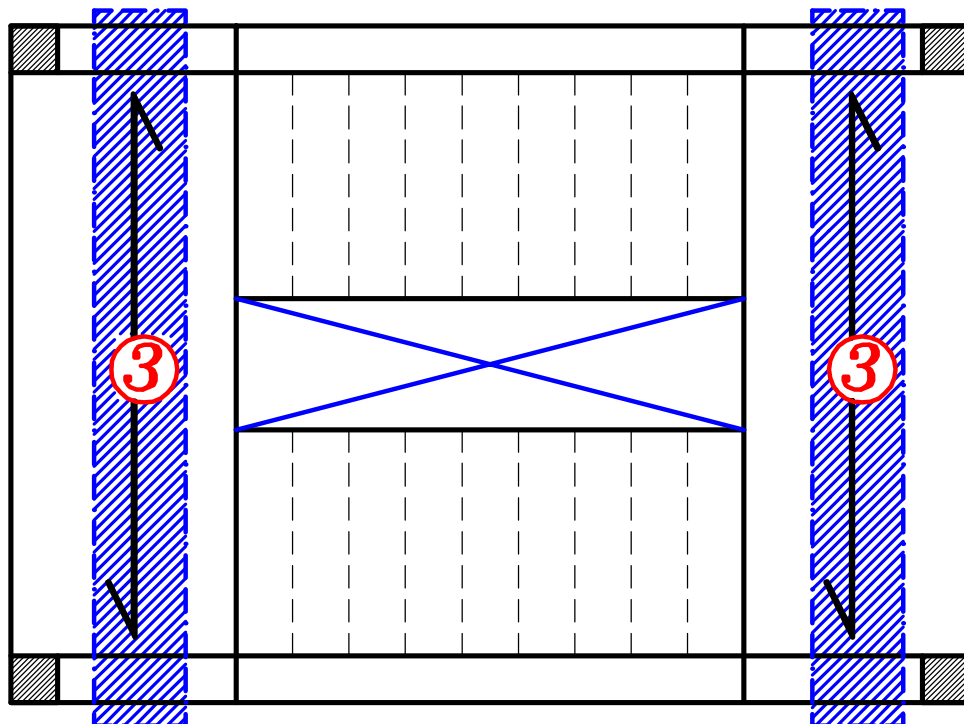
$$w = \frac{R}{X}$$

Strip ②



$$w = \frac{R}{X}$$

Strip ③



$$w = \frac{R}{X} \text{ kN/m}$$



$$w = \frac{R}{X} \text{ kN/m}$$



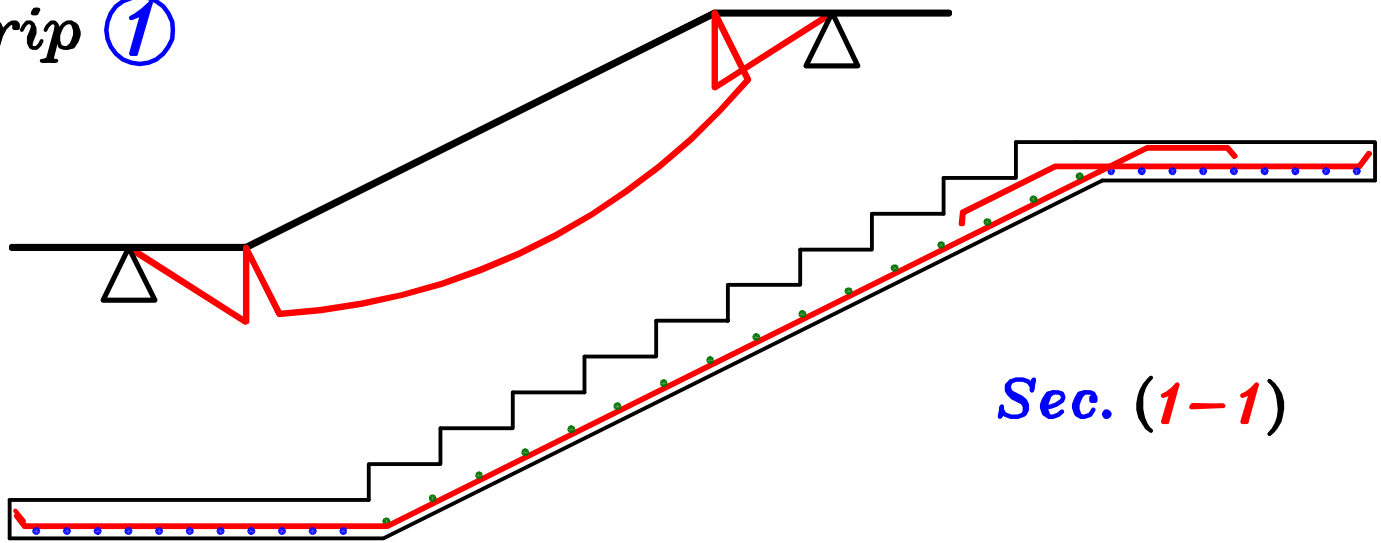
w_{sh}



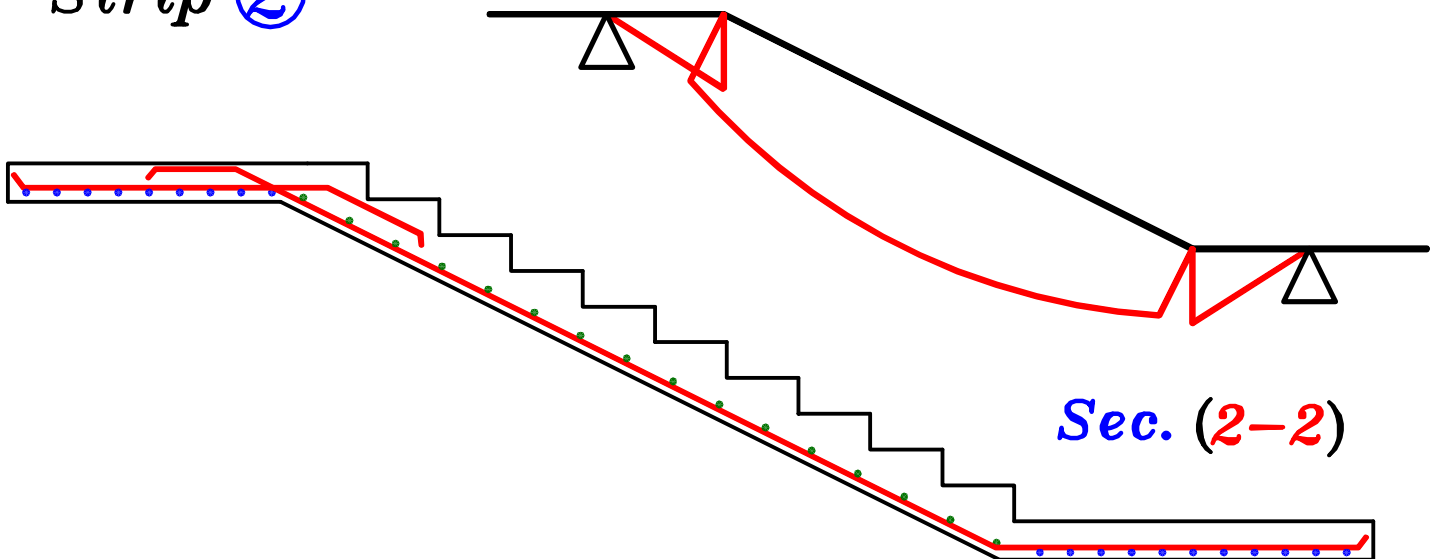
$R_2 \text{ kN/m}$



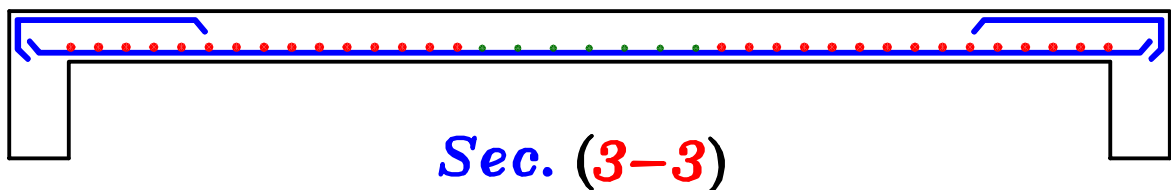
Strip ①



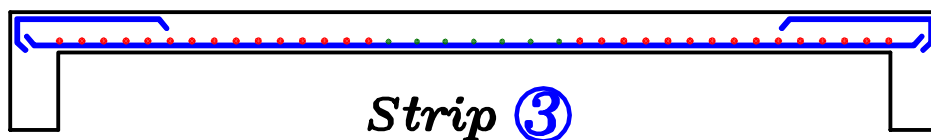
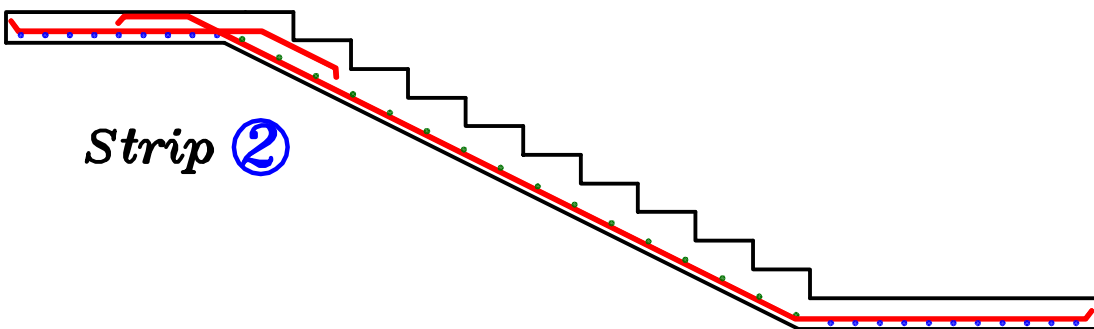
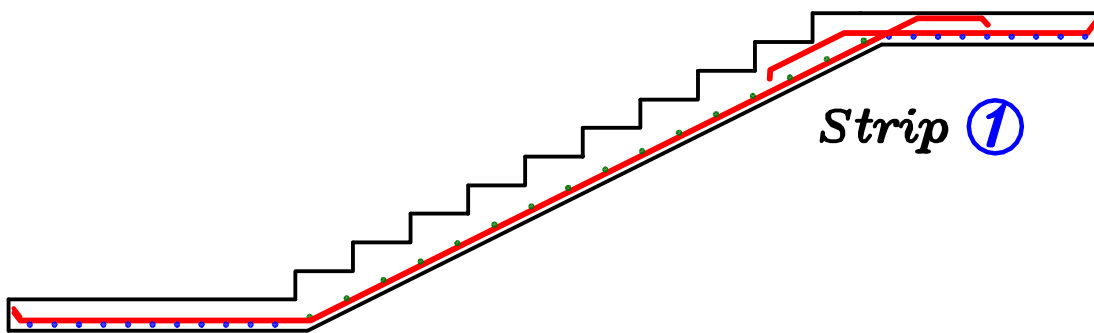
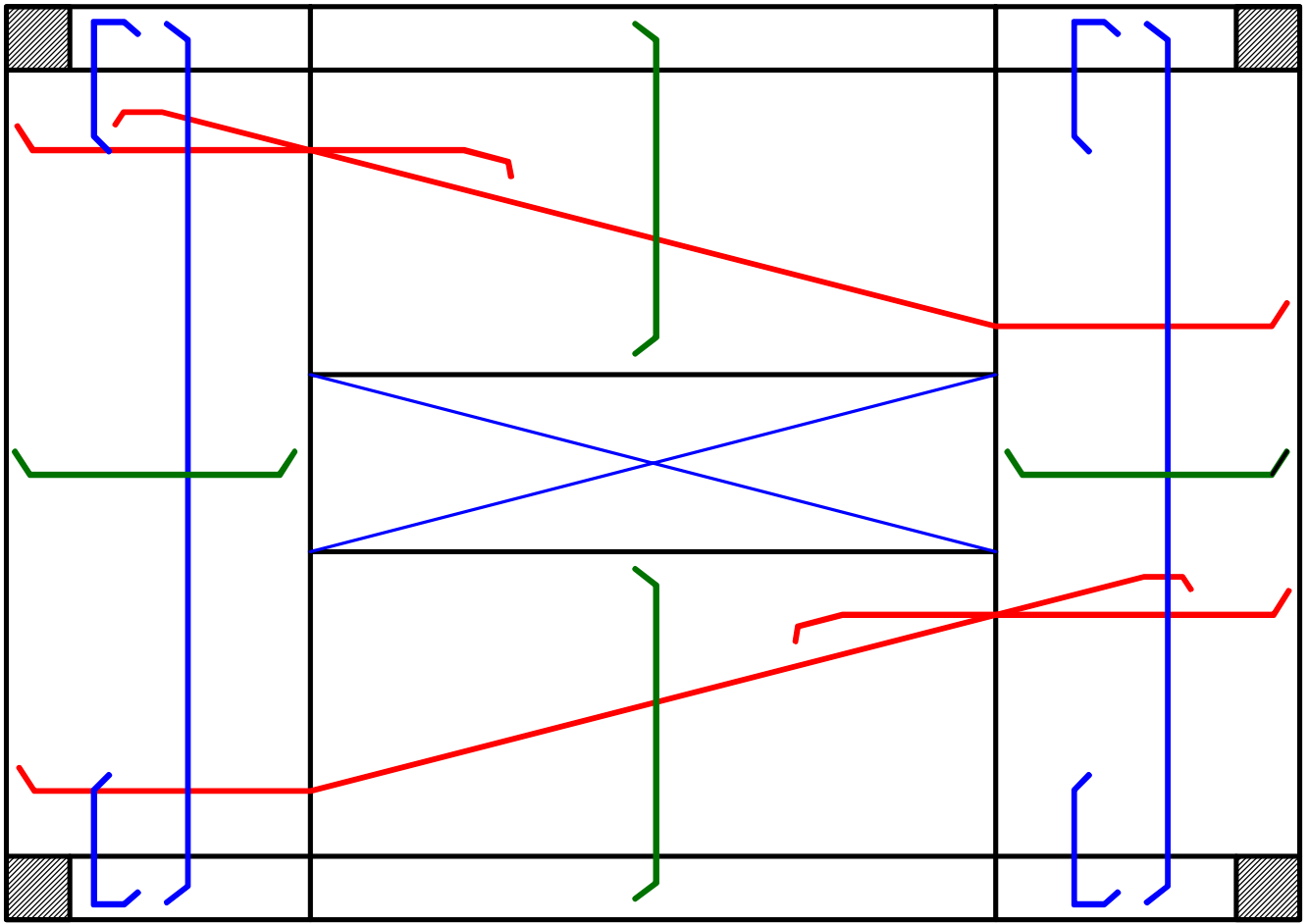
Strip ②



Strip ③



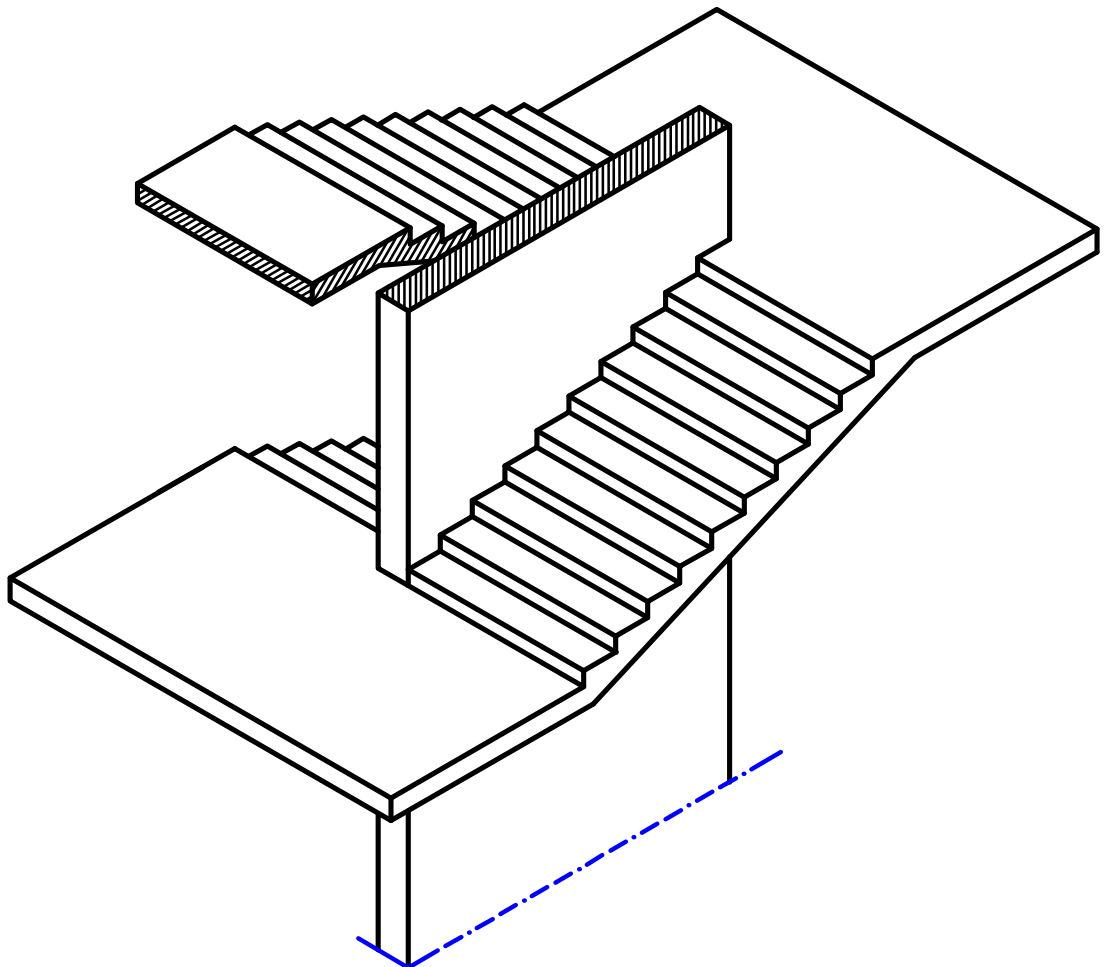
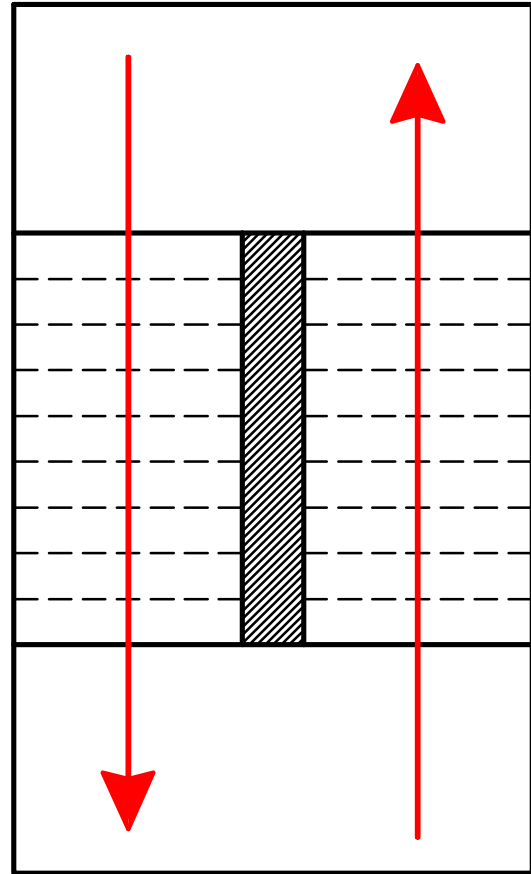
٦- نرسم تسليح البلاطه فى ال *plan* مع مراعاة اتجاه الميول



Example.

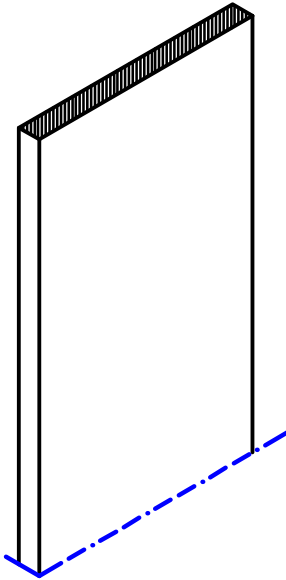


ممکن حل ال *system*
بدون وضع کمراٲ .

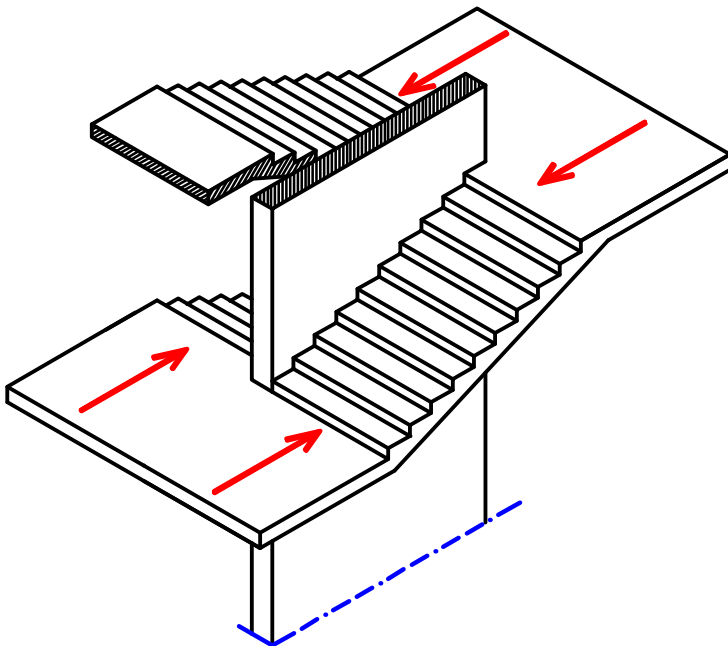
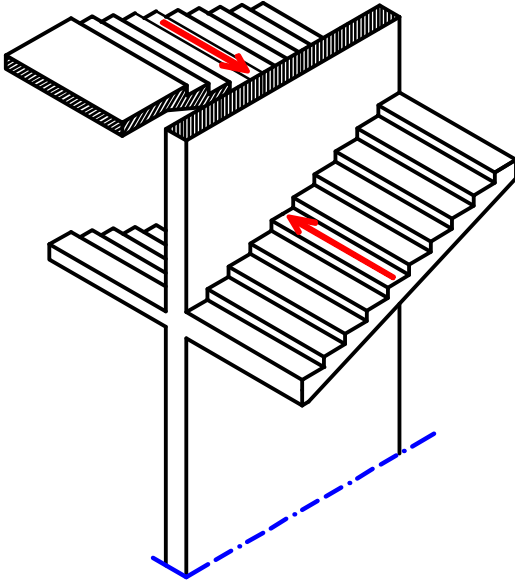


ممکن حل ال *system*

بدون وضع کمرات .



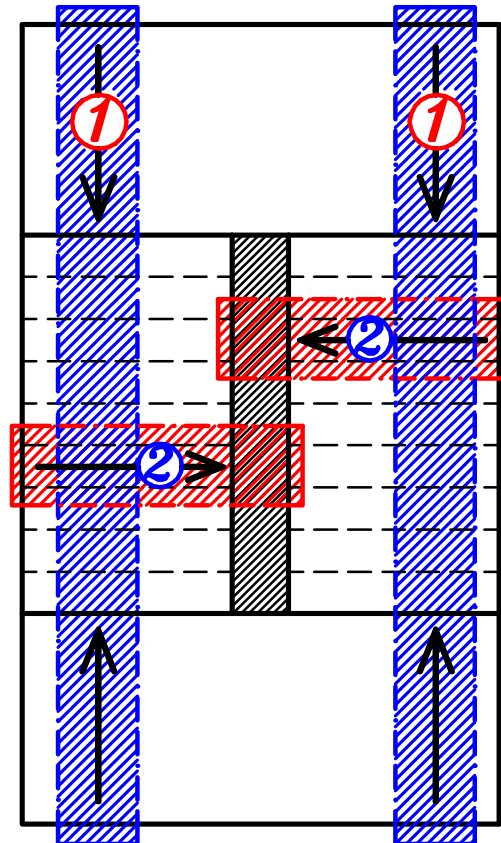
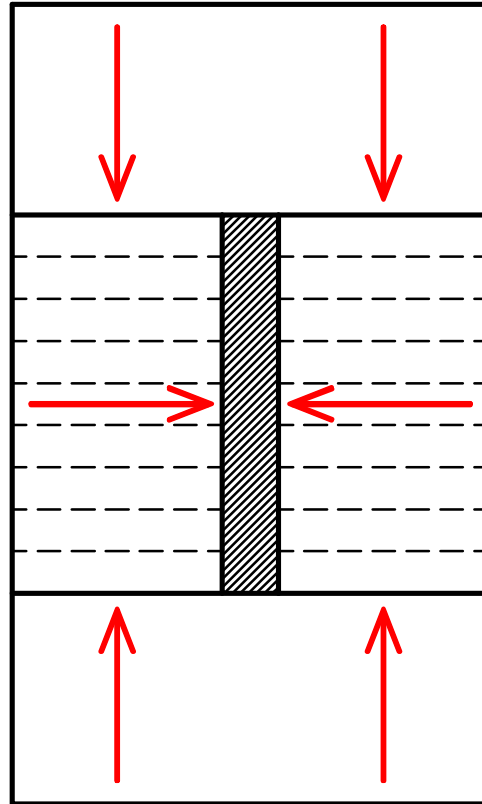
نضع قلبتين السلم محمولين مباشره على الحائط
أى ان البلاطات *Cantilever* محمولين على الحائط



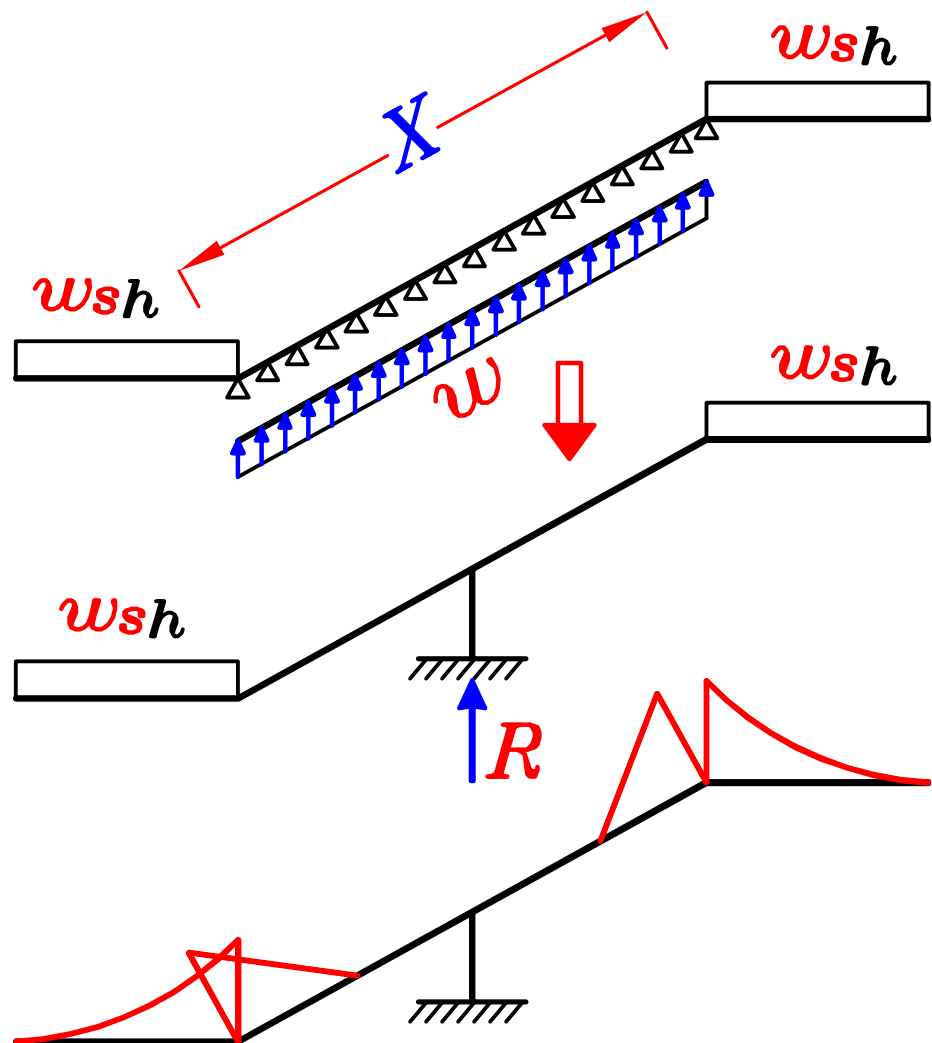
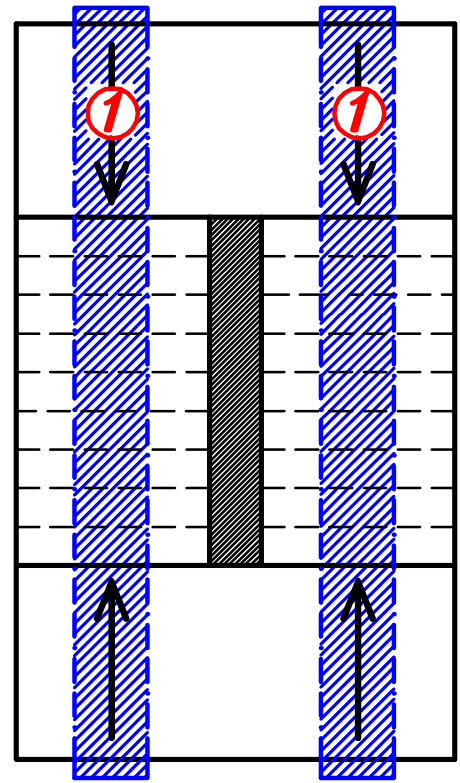
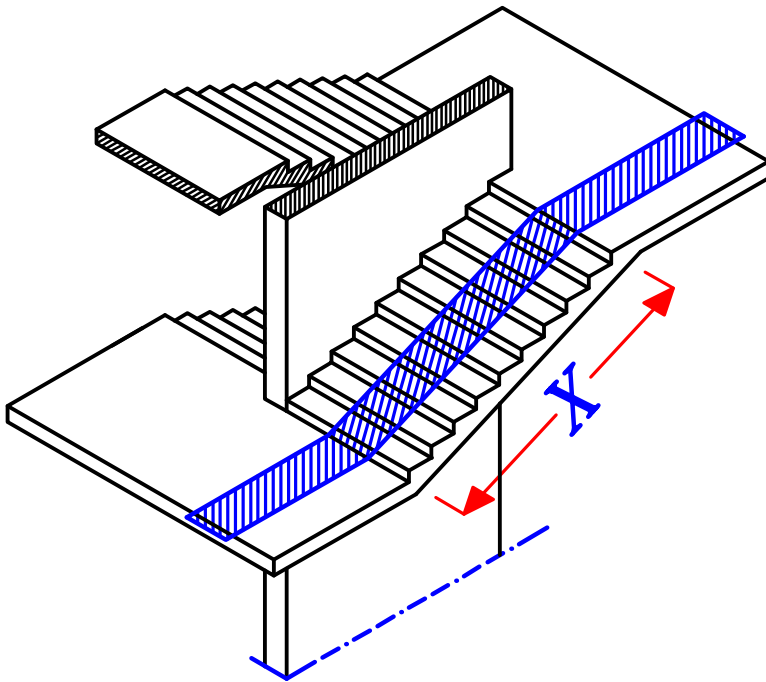
بلاطات البسطه و الصدفه تكون محموله
على بلاطات قلبه السلم

- ٢ - نحسب قيمه t_s و قيمه t_{av}
- ٣ - نحسب قيمه w_{sh} للبلاطات الافقيه و w_{si} للبلاطات المائله .

٤ - نأخذ شرائح للبلاطات فى اتجاه الـ **loads** و نرسم الـ **B.M.** لها و نحسب قيمه **Reactions** لها

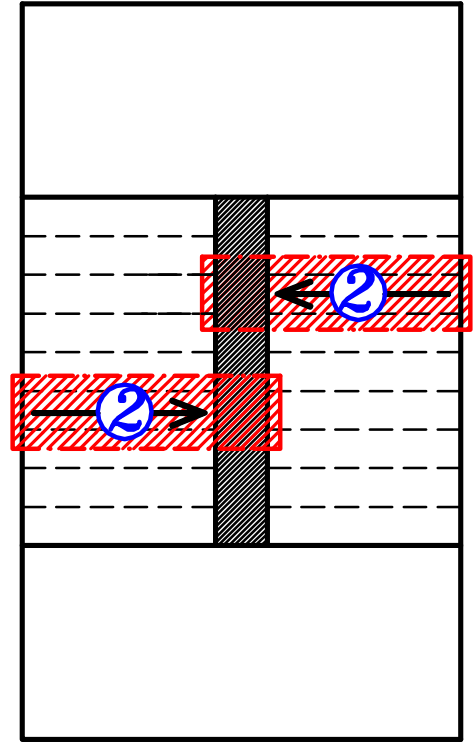
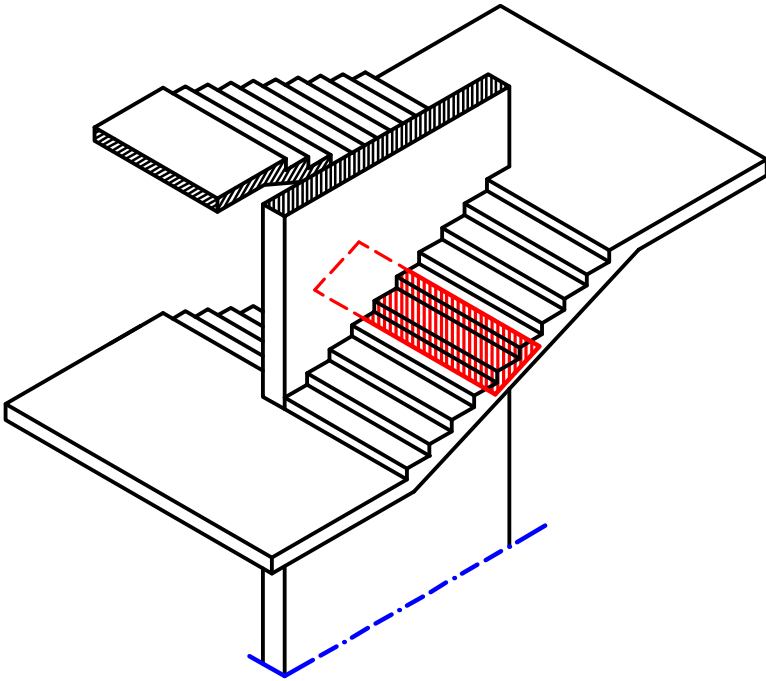


Strip ①

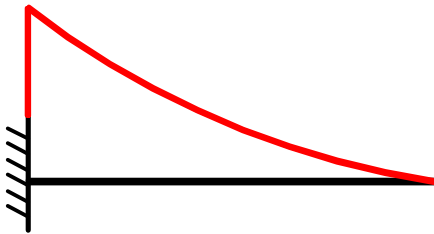


$$w = \frac{R}{X}$$

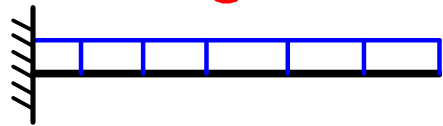
Strip ②

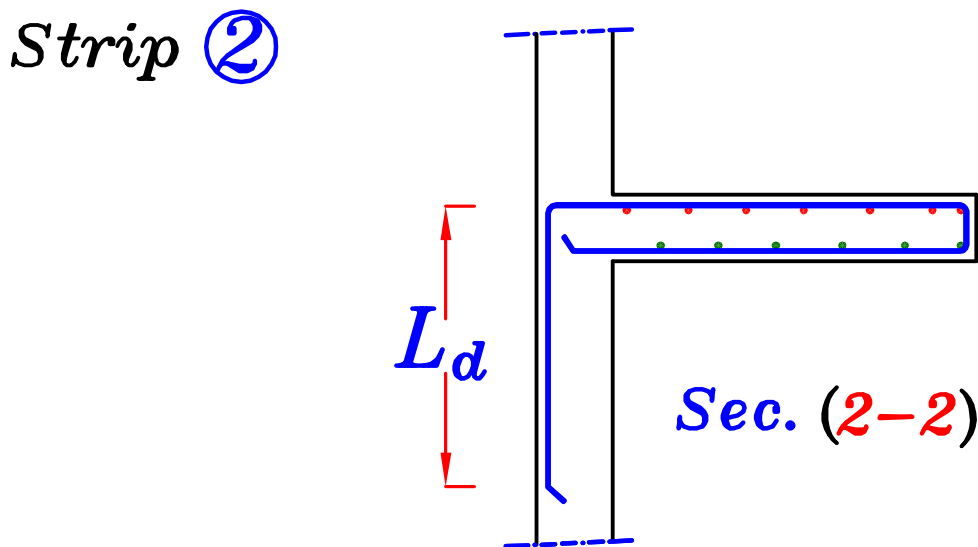
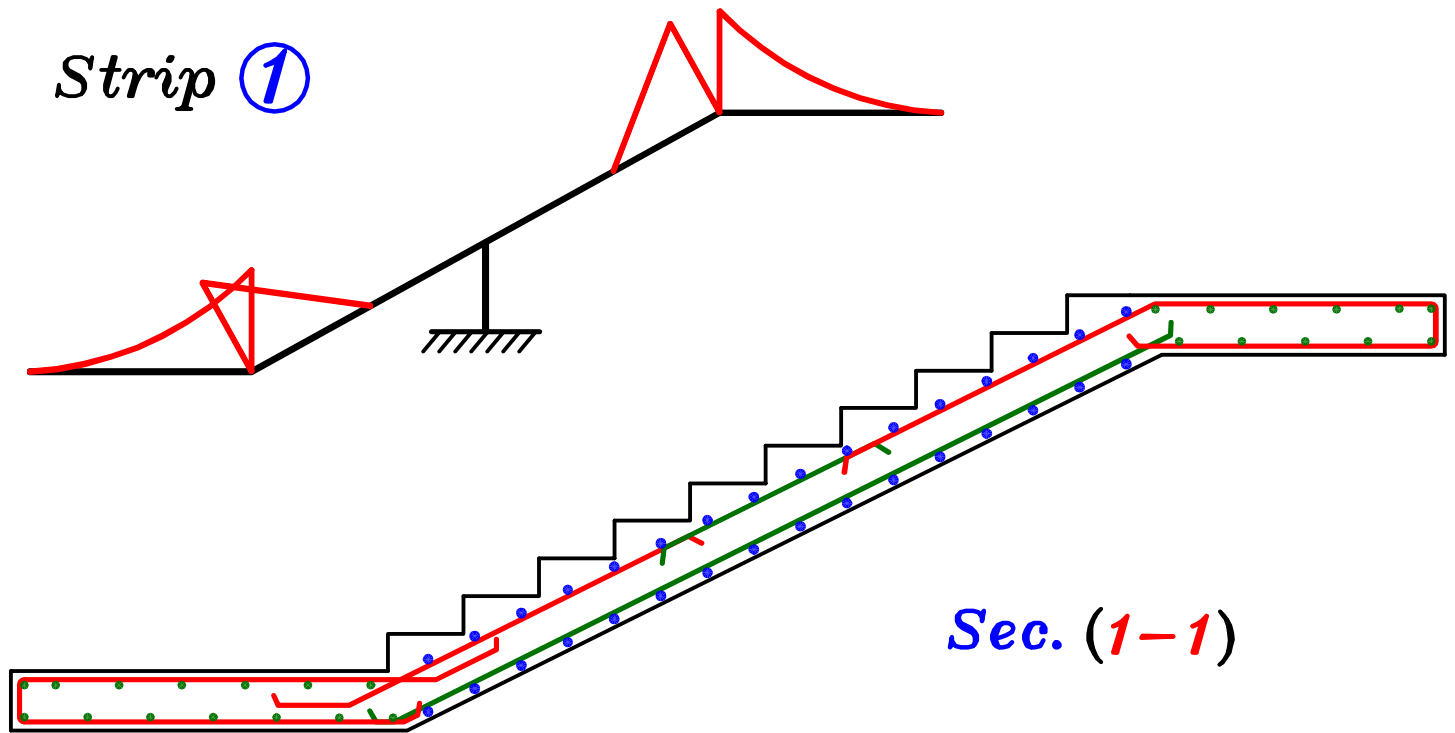


$$w = \frac{R}{X} \text{ kN/m}$$

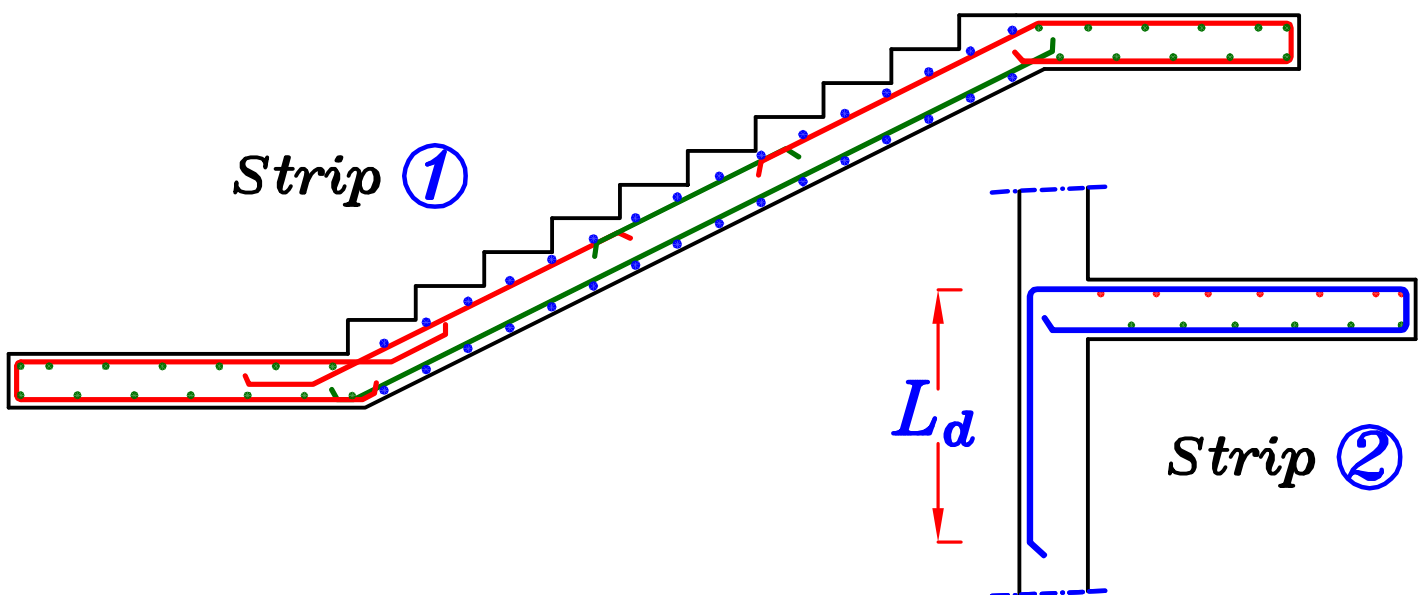
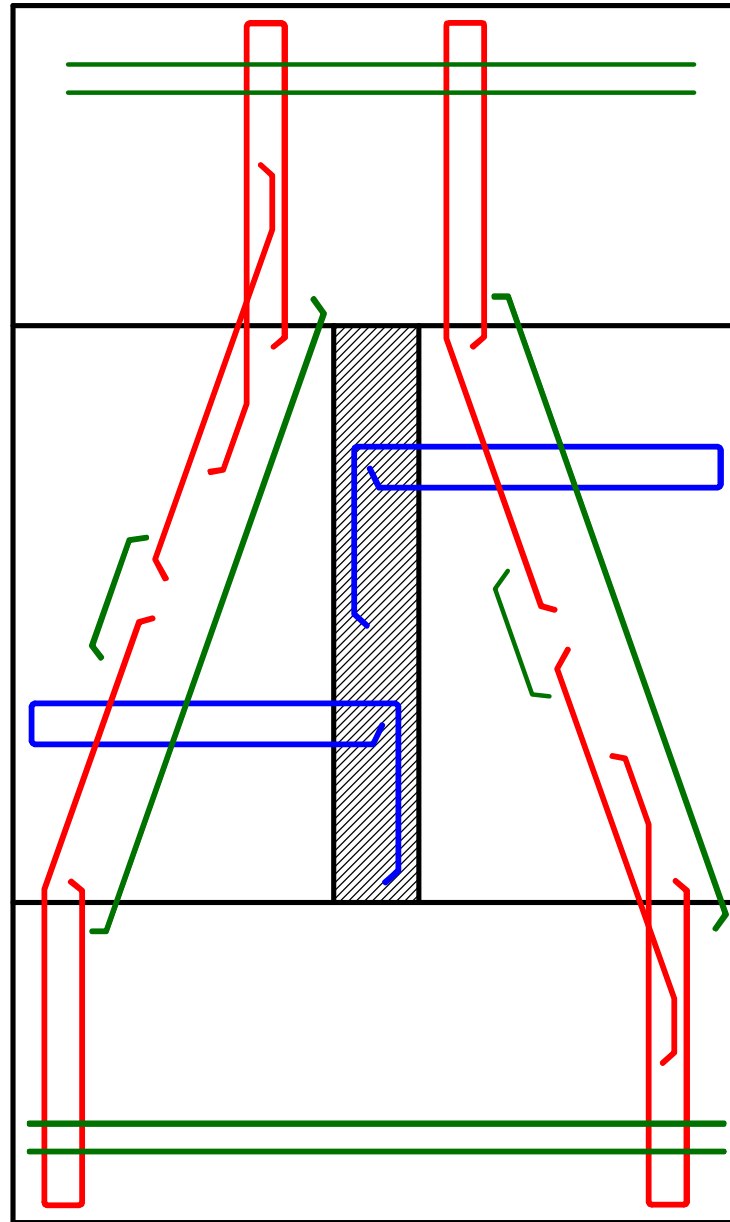


$$w_{si}$$





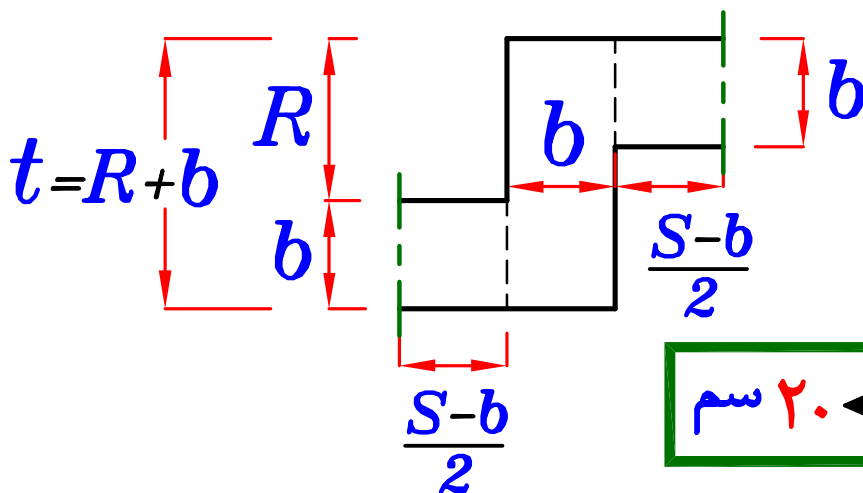
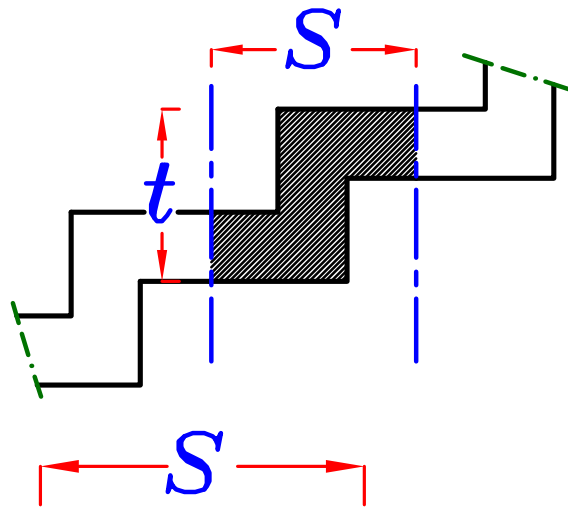
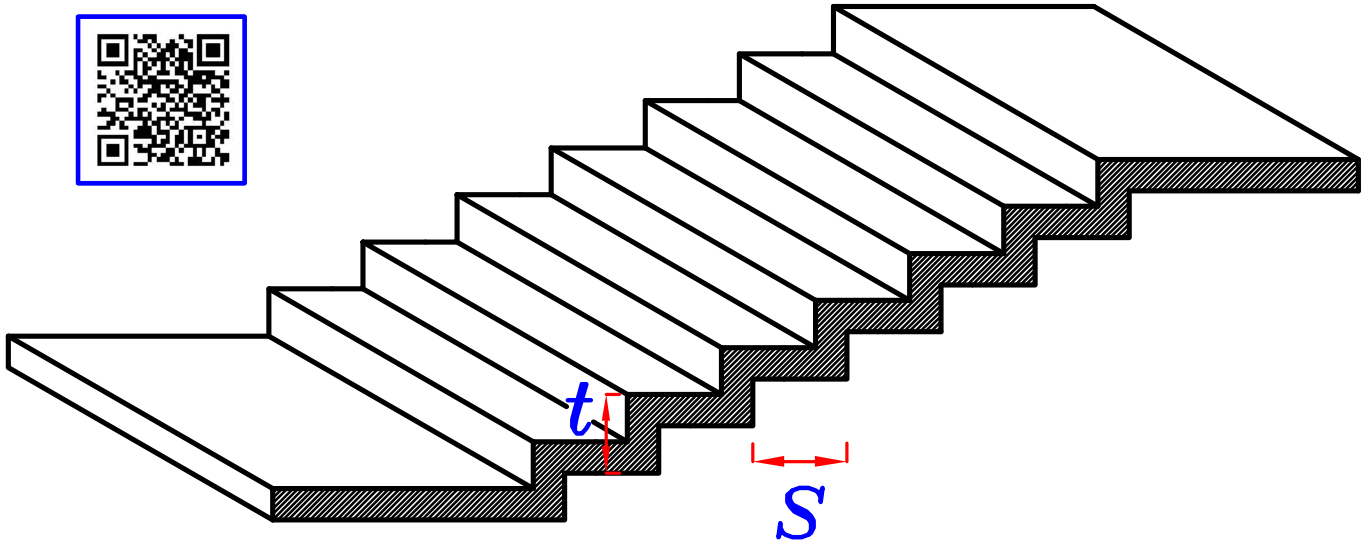
٦- نرسم تسليح البلاطه فى ال *plan* مع مراعاة اتجاه الميول



Saw Tooth Stair.



هو السلم الذى يكون شكله من أسفل مثل أسنان المنشار .

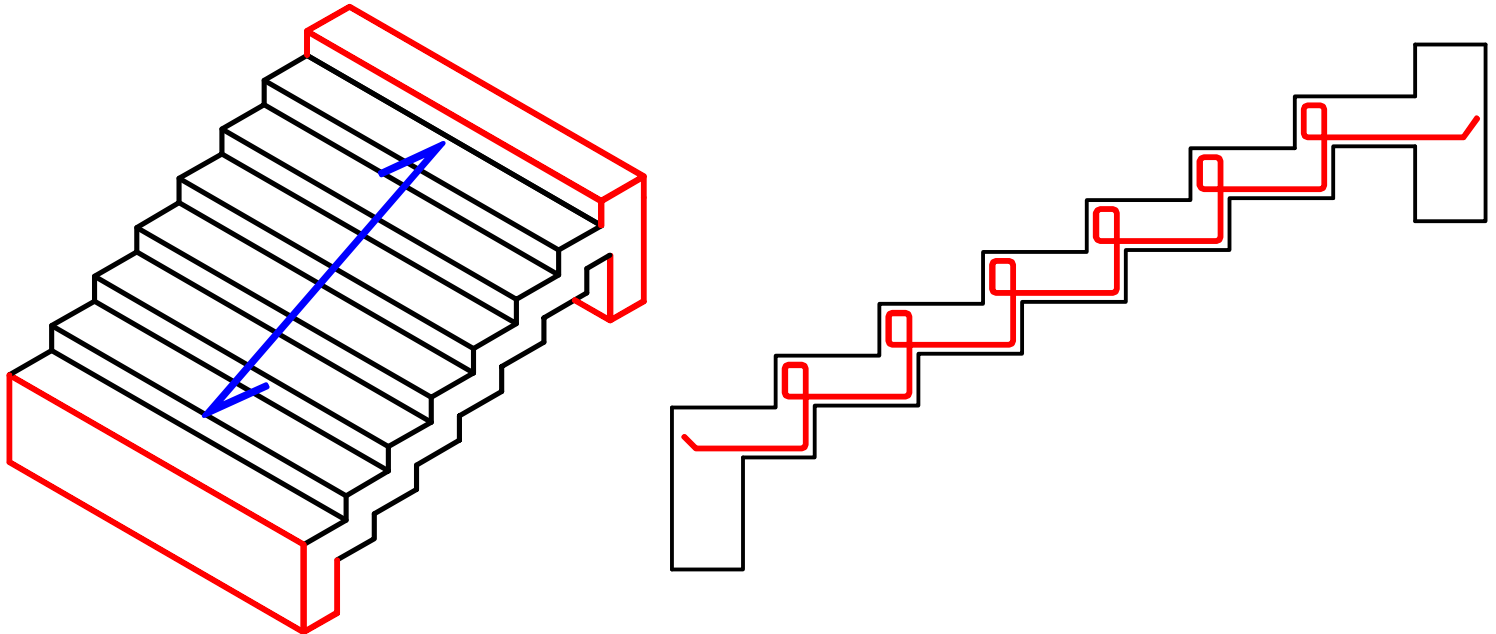


أبعاد سلمه واحده

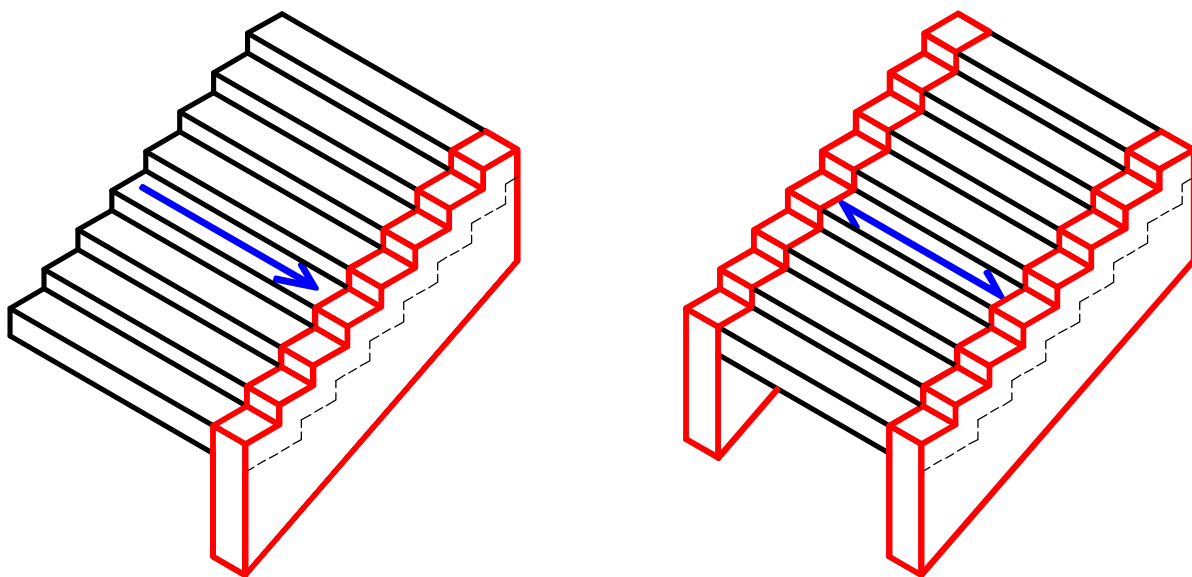
عاده تؤخذ قيمه $b = 10 \rightarrow 20$ سم

فى السلم ال **Saw Tooth** عند أختيار أماكن الكمرات
يجب مراعاة أن يكون ال **Load** فى الاتجاه الموازى للسلمه .

لأننا اذا وضعنا الكمرات بحيث كان ال **Load** فى الاتجاه العمودى على السلمه
سيكون تنفيذ التسليح صعب جدا و **Stiffness** السلم فى هذا ضعيفه جدا .



اذا وضعنا الكمرات بحيث أن ال **Load** فى الاتجاه الموازى للسلمه
سيوضع التسليح أفقى و يكون أسهل كثيرا فى التنفيذ.

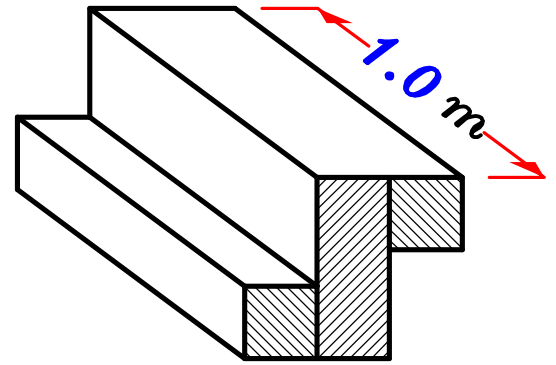
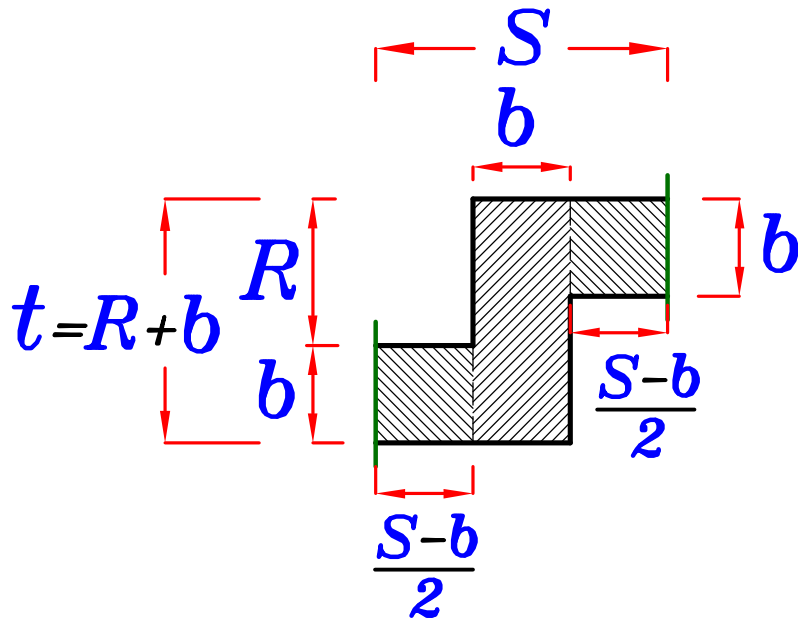


الشريحه **Cantilever** و أفقيه

الشريحه **Simple** و أفقيه

أبعاد سلمه واحده

حجم - ١, متر طولی

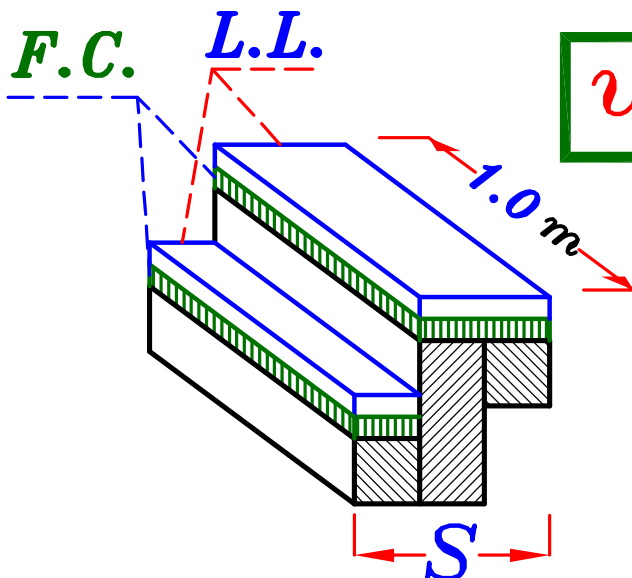


$$A = \text{Area of sec.} = b * t + 2 \left[b * \left(\frac{S-b}{2} \right) \right]$$

$$A = b * (t + S - b) \text{ m}^2$$

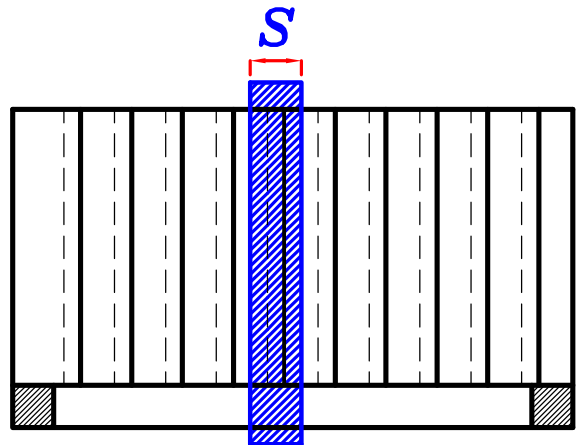
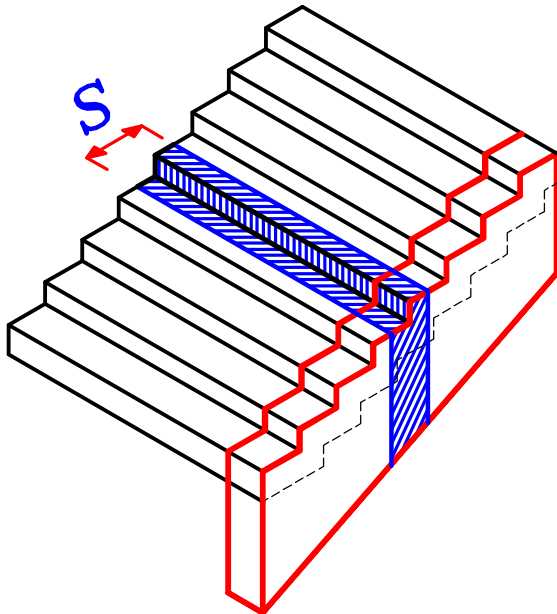
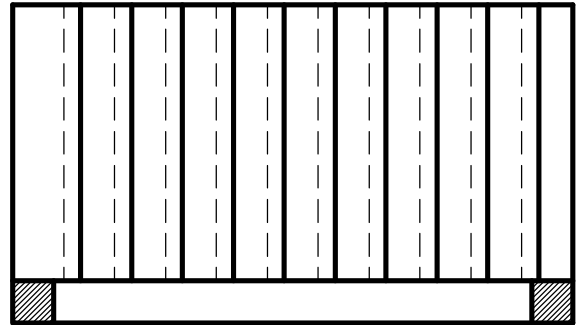
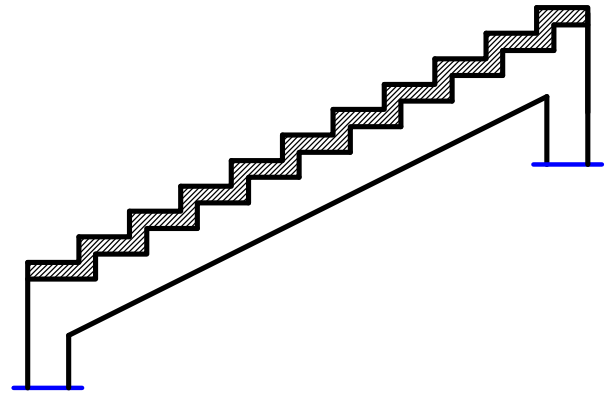
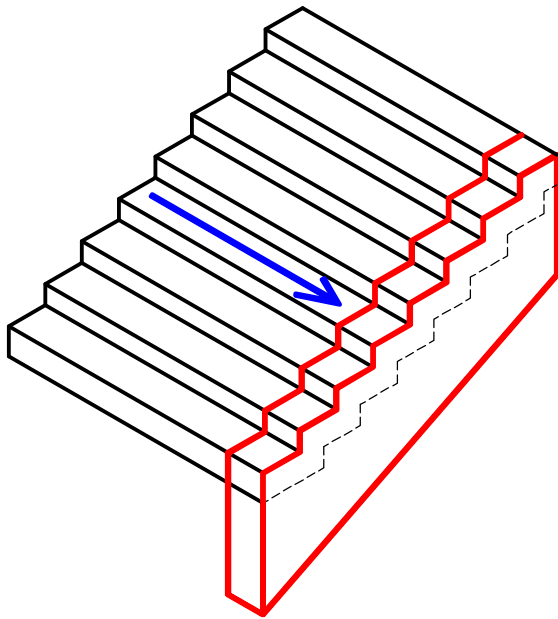
وزن متر طولی من السلمه $o.w. \text{ (of } 1.0 \text{ m)} = (A * 1.0 \text{ m}) * \gamma_c$

$$o.w. = A * \gamma_c \text{ kN/m}$$

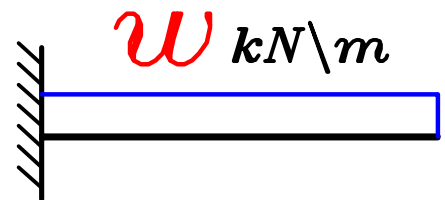


$$W = 1.5 \left[o.w. + (F.C. + L.L.) (S) \right] \text{ kN/m}$$

1 – IF the strip is Cantilever.



$$A = b * (t + S - b) \quad m^2$$

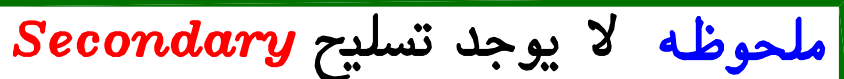


$$o.w. = A * \delta_c \quad kN/m$$

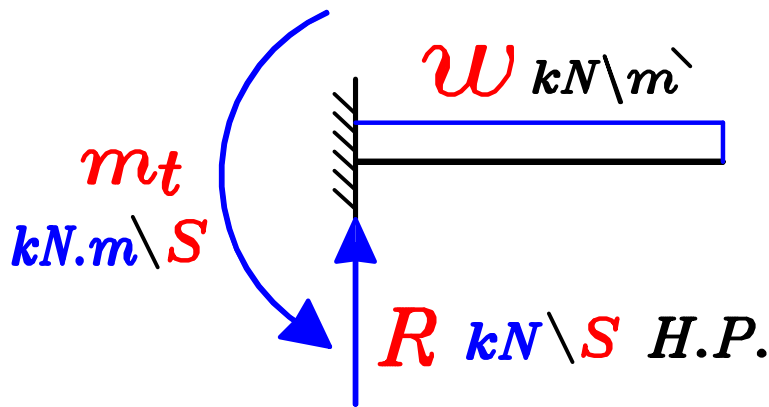
$$W = 1.5 [o.w. + (F.C. + L.L.) (S)] \quad kN/m$$



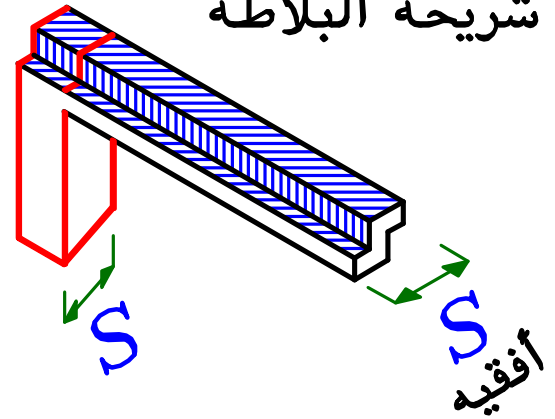
$$A_s = \frac{M_{U.L.}}{J F_y d} = \checkmark mm^2 \setminus step = 2 \not\checkmark \setminus step$$



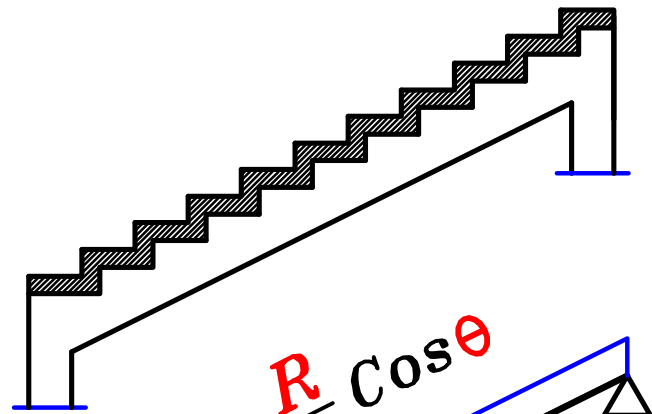
Loads on Beam.



شريحة البلاطة



Beam



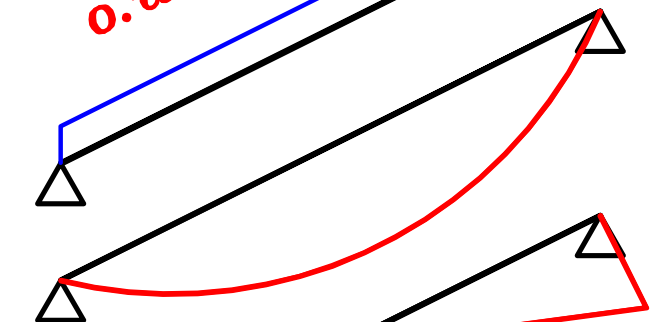
نقسم قيمه ال R على S
حتى تؤثر على المتر الطولى

Loads

و نضربها فى $\cos \theta$
حتى تؤثر على الطول المائل

B.M.D.

S.F.D.

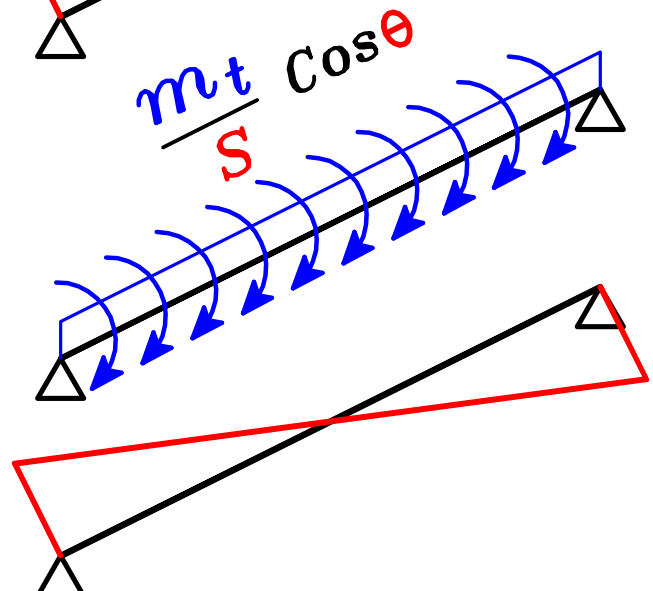


نقسم قيمه ال mt على S
حتى تؤثر على المتر الطولى

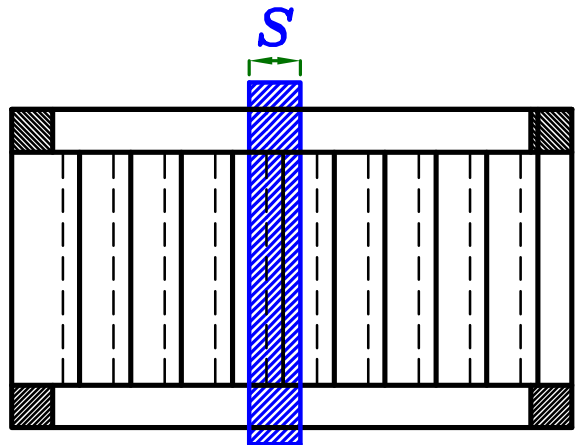
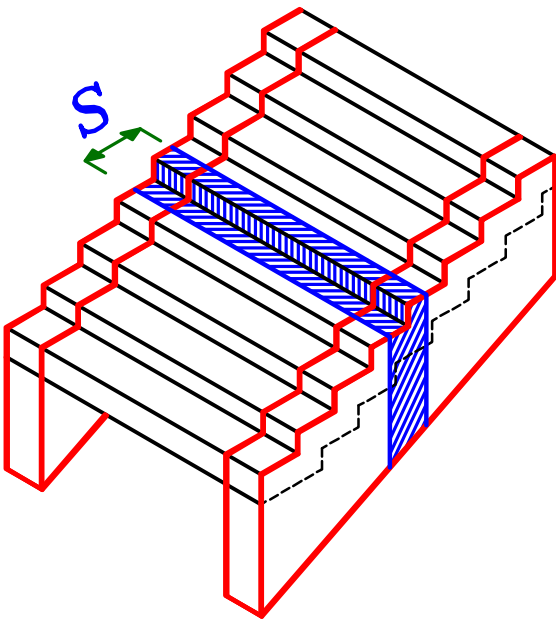
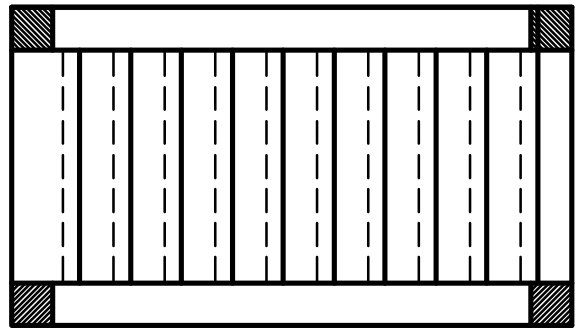
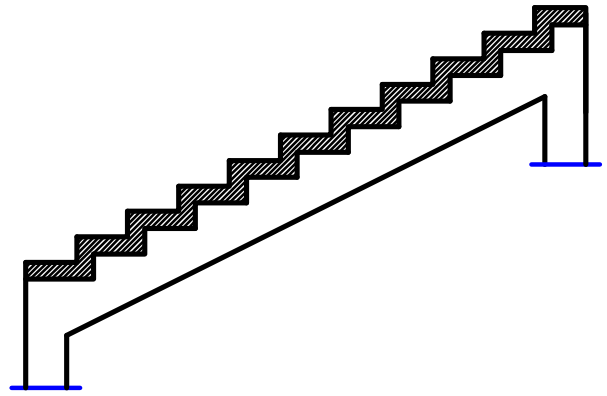
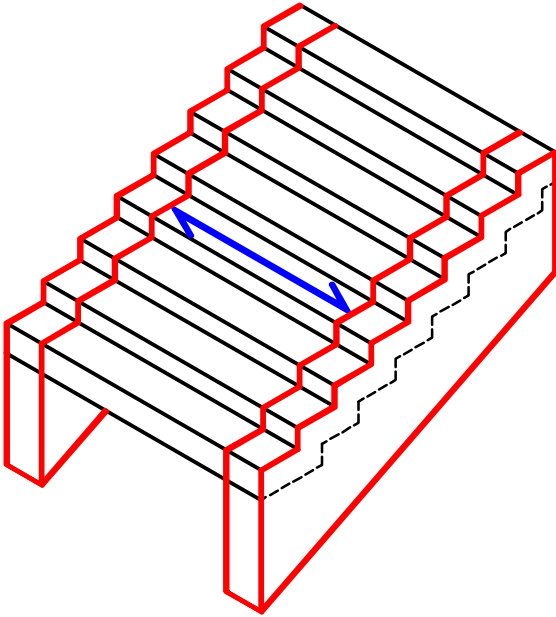
T.M.

و نضربها فى $\cos \theta$
حتى تؤثر على الطول المائل

T.M.D.



2-IF the strip is Simple.

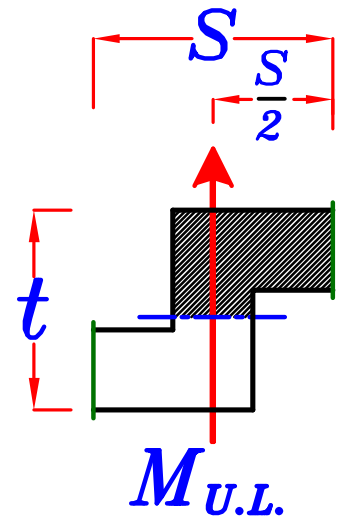
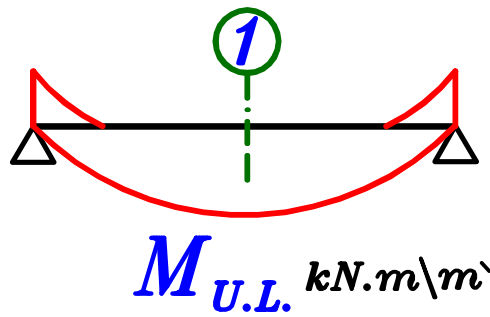


$$A = b * (t + S - b) \quad m^2$$

$$o.w. = A * \delta_c \quad kN/m$$

$$W = 1.5 [o.w. + (F.C. + L.L.) (S)] \quad kN/m$$





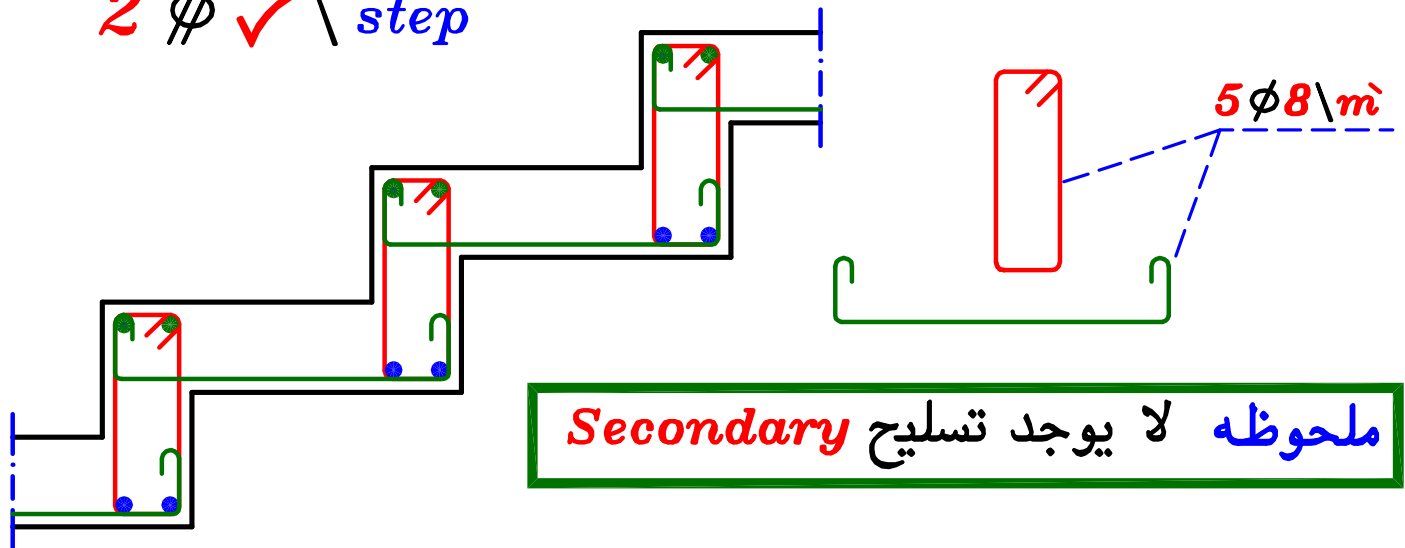
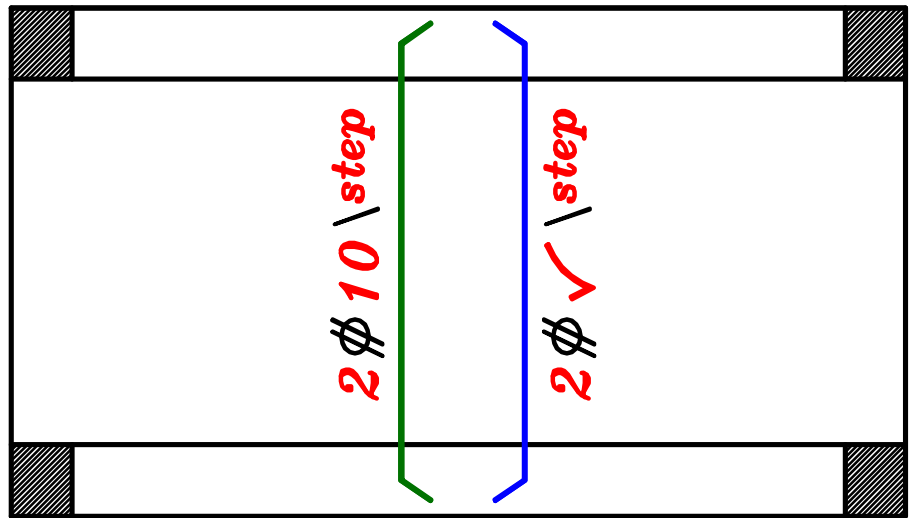
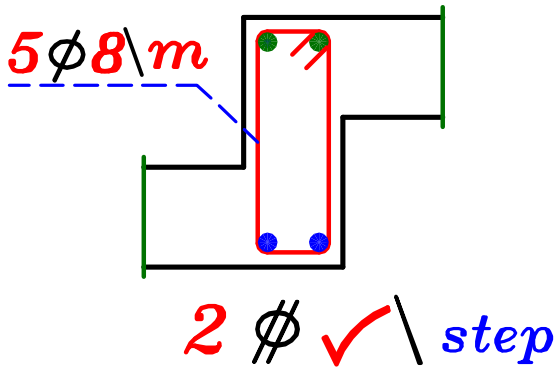
$$d = t - \text{Cover} = t - 30 \text{ mm}$$

$$d = C_1 \sqrt{\frac{M_{U.L.}}{F_{cu} * \frac{S}{2}}} \quad \text{Get } C_1 \rightarrow J$$

$$A_s = \frac{M_{U.L.}}{J F_y d} = \checkmark \text{ mm}^2 \setminus \text{step} = 2 \phi \checkmark \setminus \text{step}$$

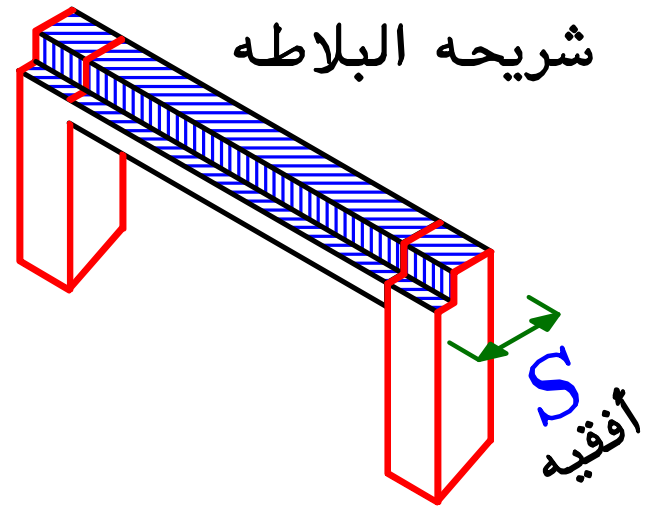
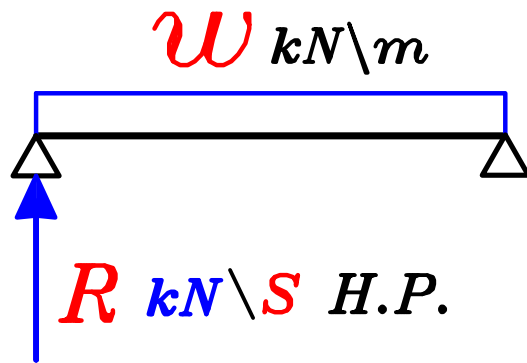
Stirrup Hangers

$2 \phi 10 \setminus \text{step}$



ملحوظه لا يوجد تسليح Secondary

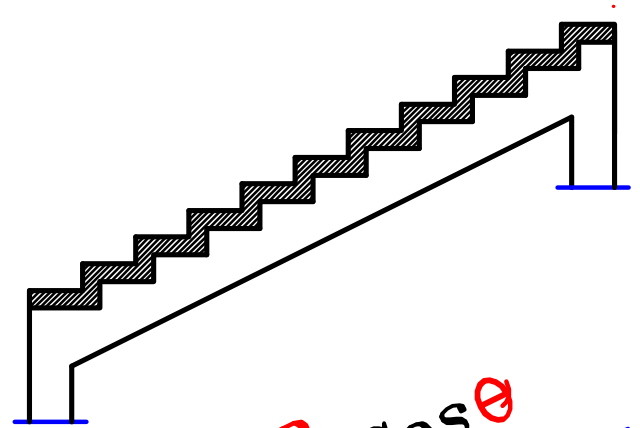
Loads on Beam.



Beam.

نقسم قيمه الـ R على S
حتى تؤثر على المتر الطولى

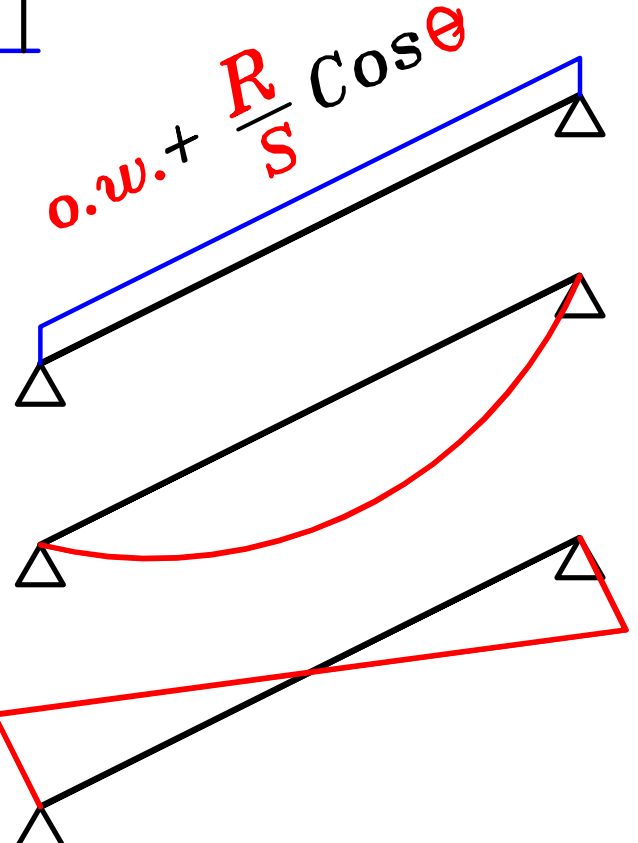
و نضربها فى $\cos \theta$
حتى تؤثر على الطول المائل



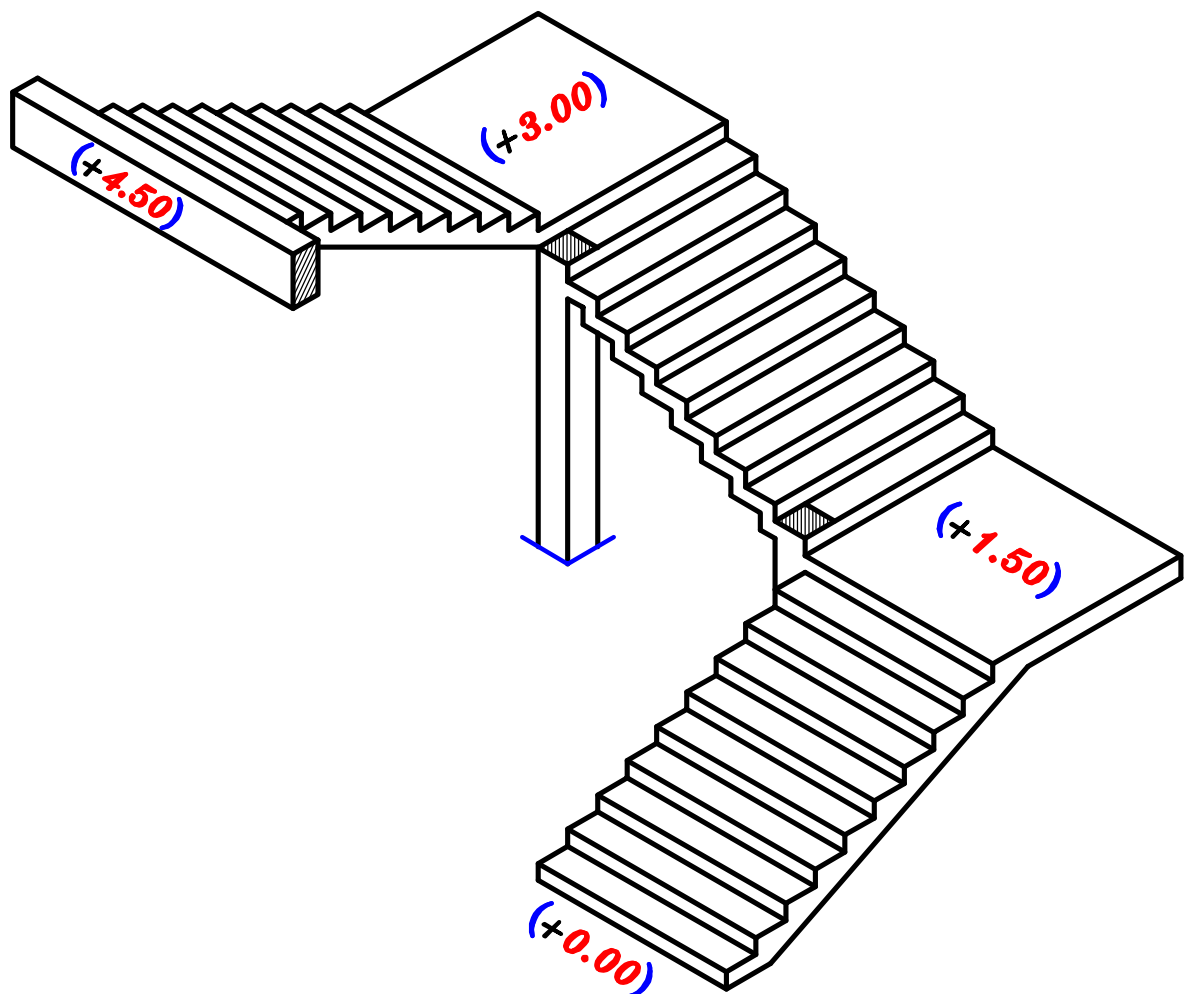
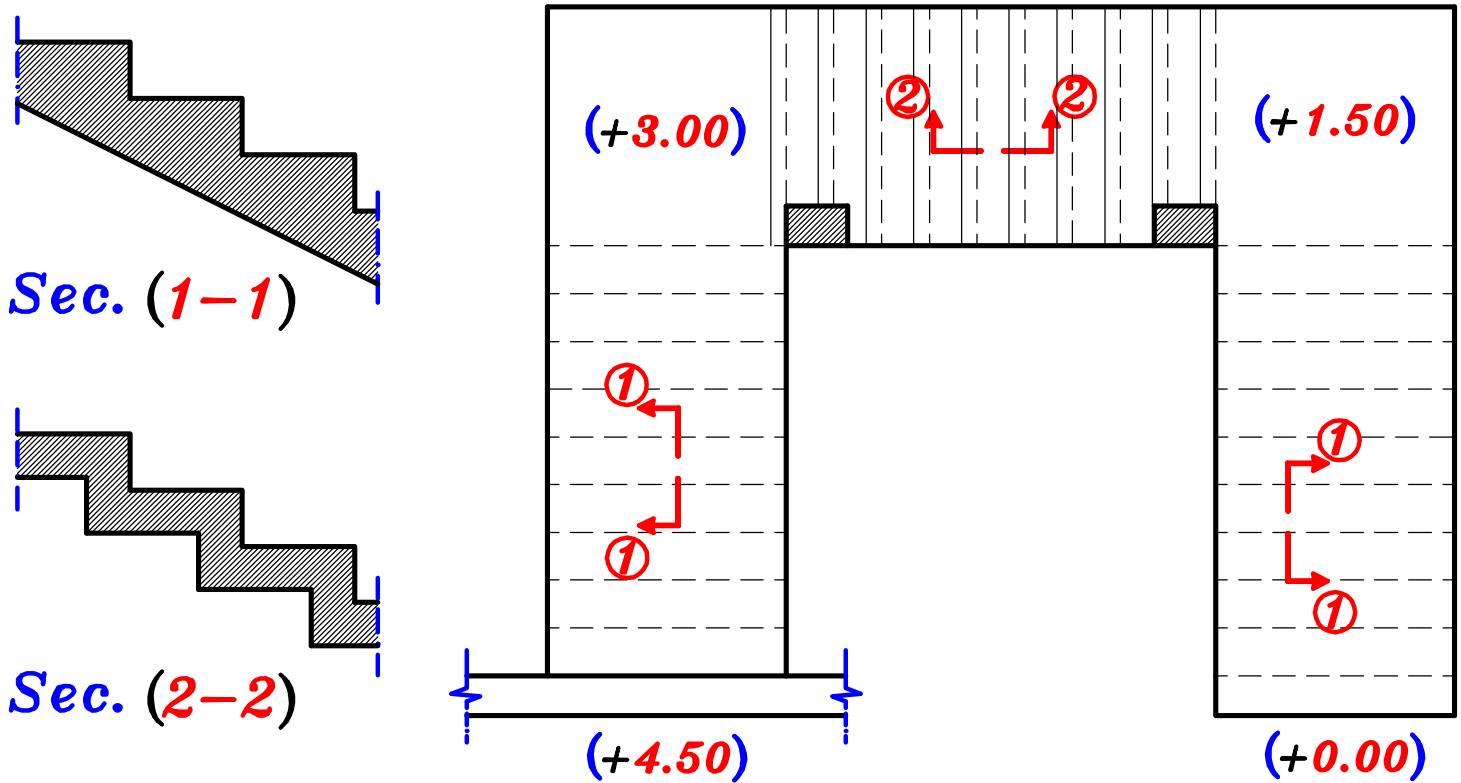
Loads

B.M.D.

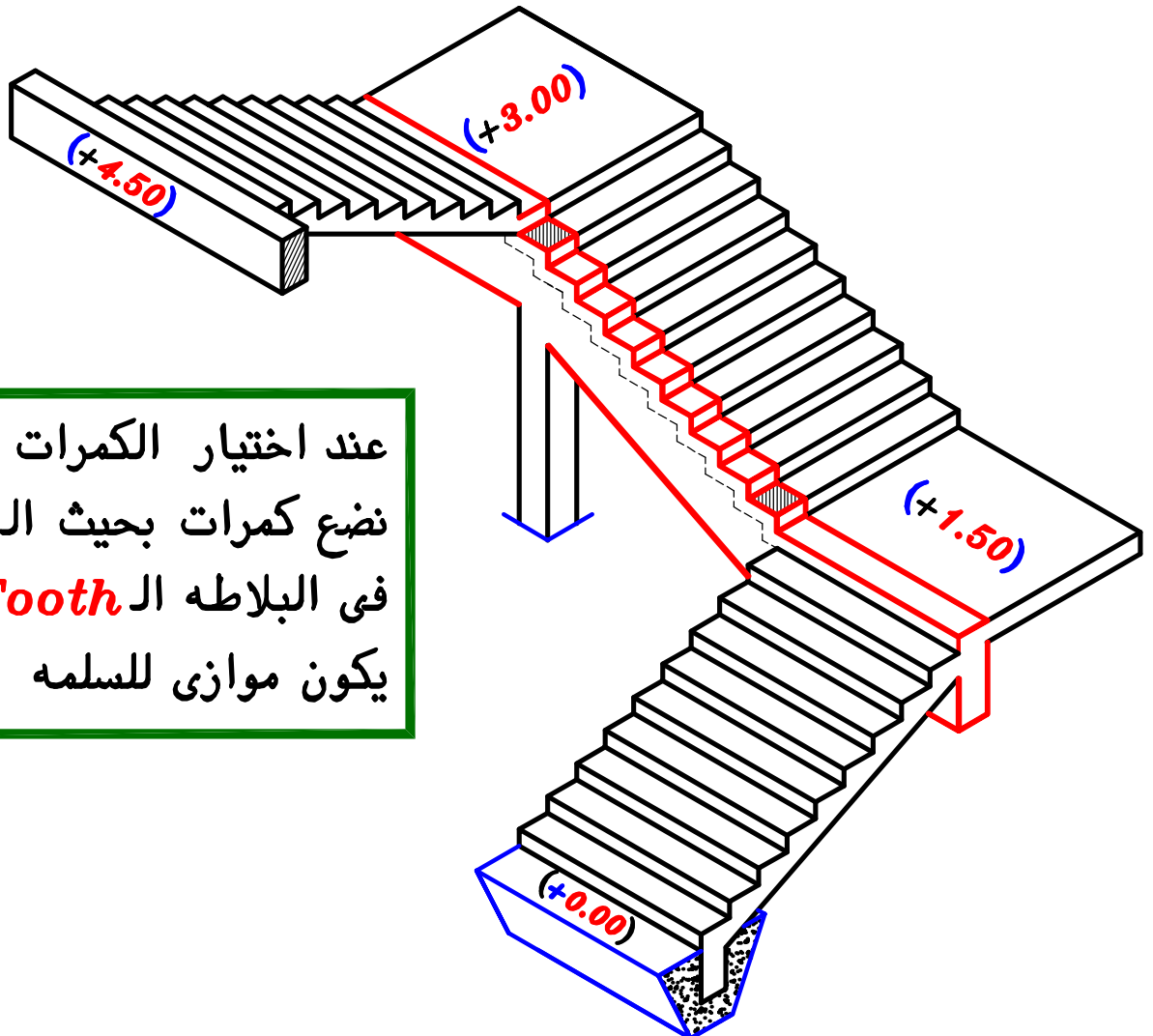
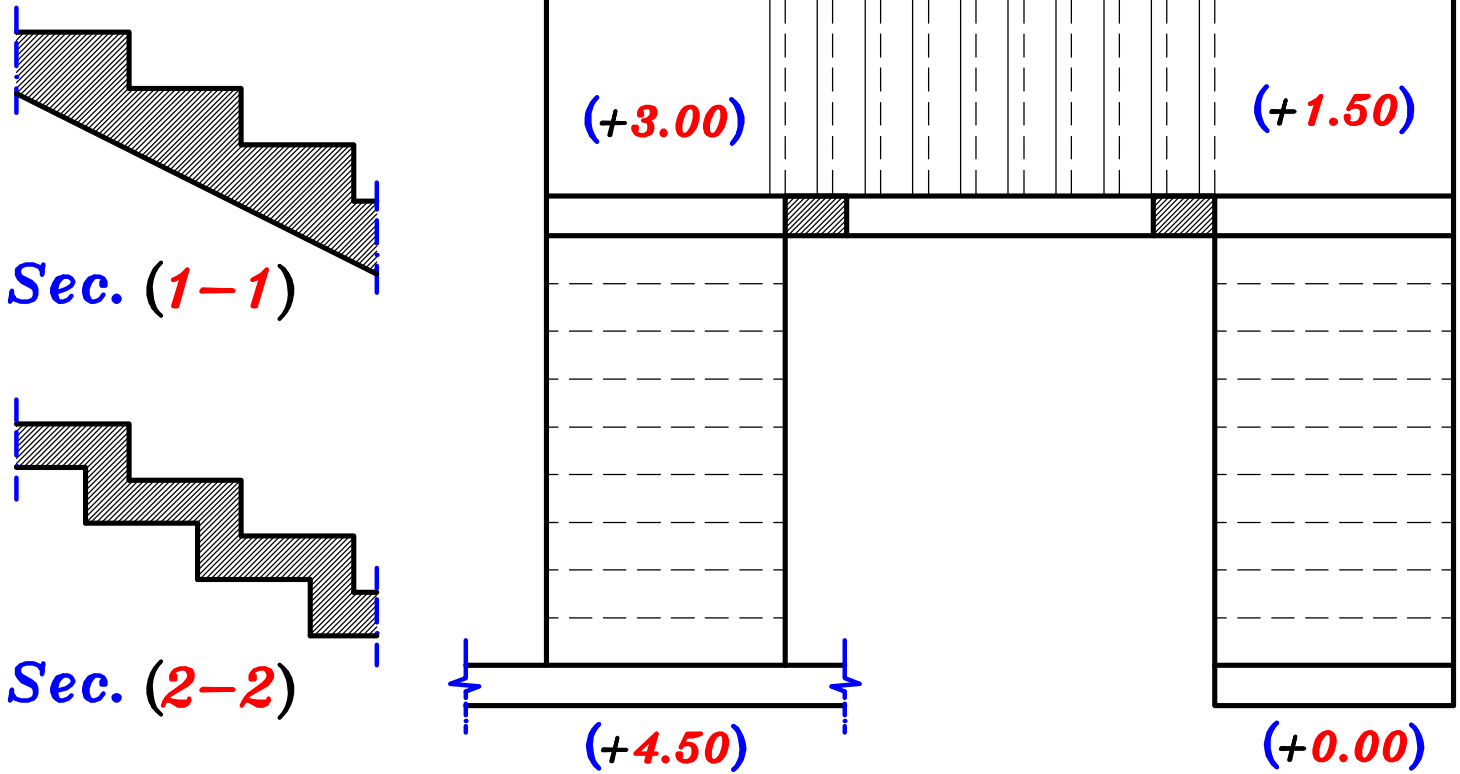
S.F.D.



Example.

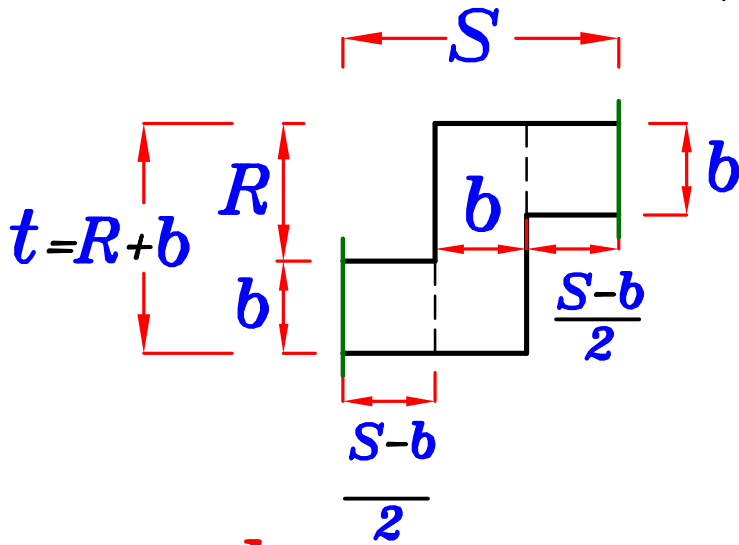


١ - نضع *Statical system* من الكمرات .



عند اختيار الكمرات يجب ان
نضع كمرات بحيث ال *Load*
في البلاطه ال *Saw Tooth*
يكون موازي للسلمه

٢- نحسب قيمه t_s و قيمه t_{av} للسلم العادى .



للسلم ال *Saw Tooth*

نختار قيمه لـ b من ١٠ ← ٢٠ سم

Take $b = 10 \text{ cm} = 100 \text{ mm}$

$$t = R + b = 10 \text{ cm} + 15 \text{ cm} = 25 \text{ cm} = 250 \text{ mm}$$

$$S = 30 \text{ cm} = 300 \text{ mm}$$

٣- نحسب قيمه w_{sh} للبلاطات الافقيه و w_{si} للبلاطات المائمه . للسلم العادى .

$$w_{sh} = 1.4 (t_s \delta_c + F.C.) + 1.6 (L.L.)$$

$$w_{si} = 1.4 (t_{av} \delta_c + F.C.) + 1.6 (L.L.) \cos \theta$$

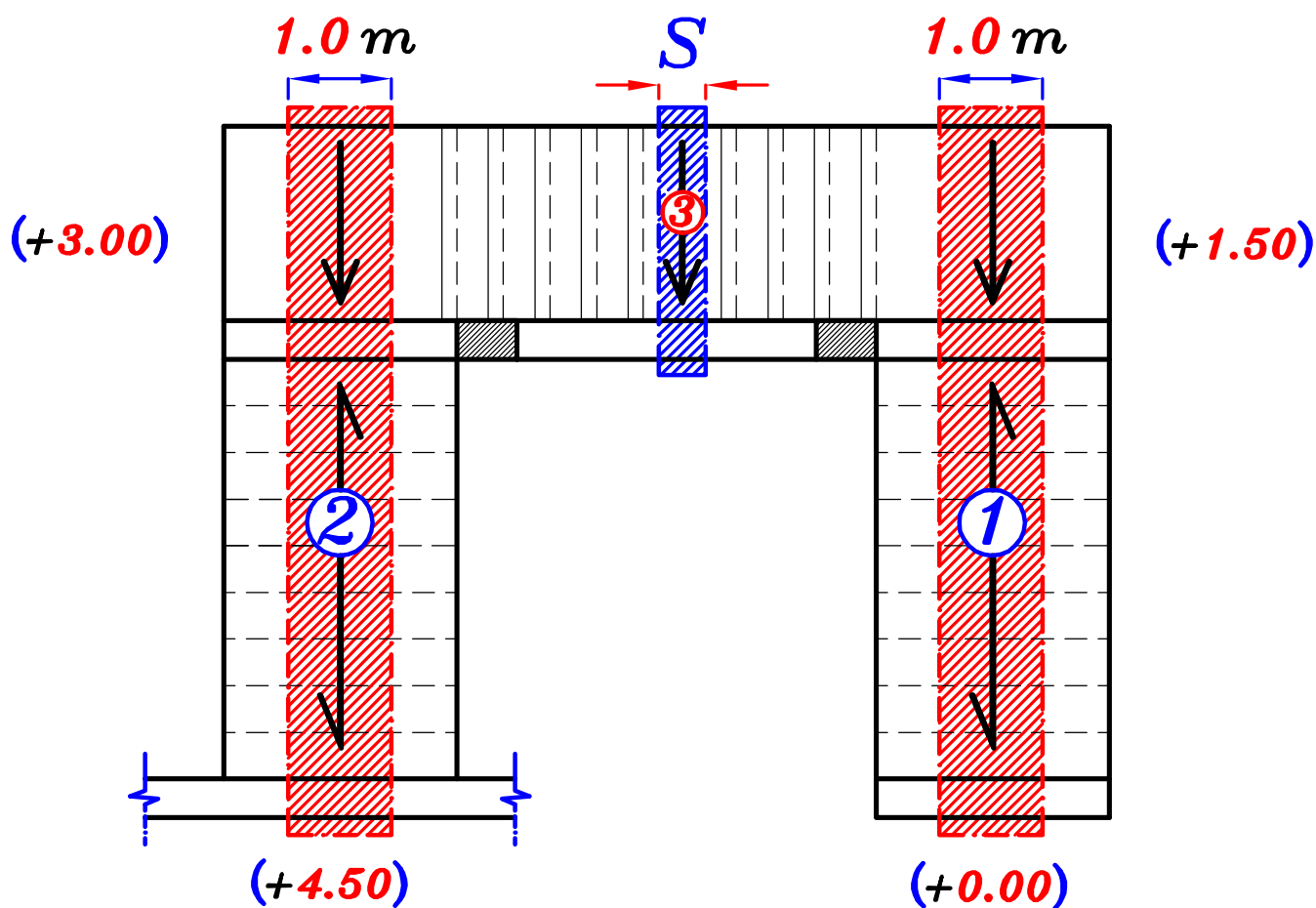
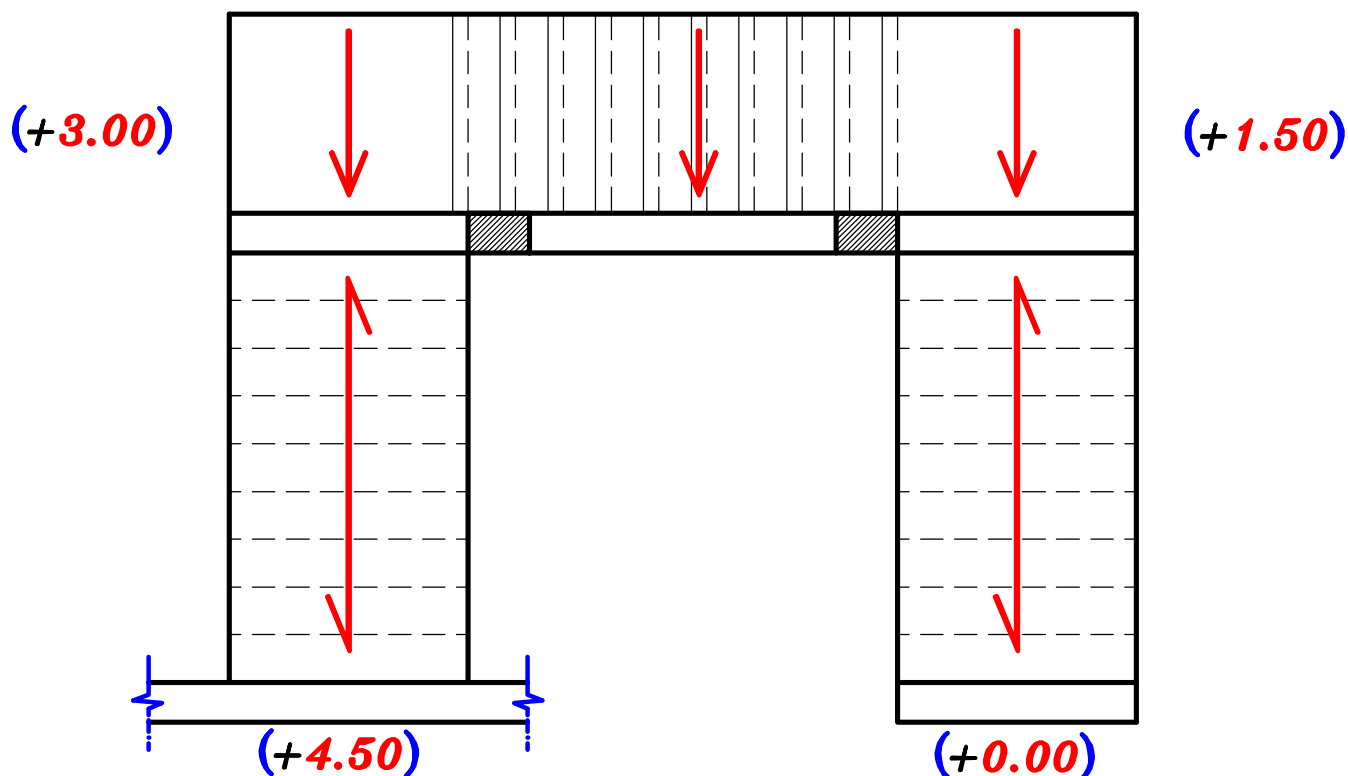
نحسب قيمه w للسلم ال *Saw Tooth*

$$A = b * (t + S - b) \text{ m}^2$$

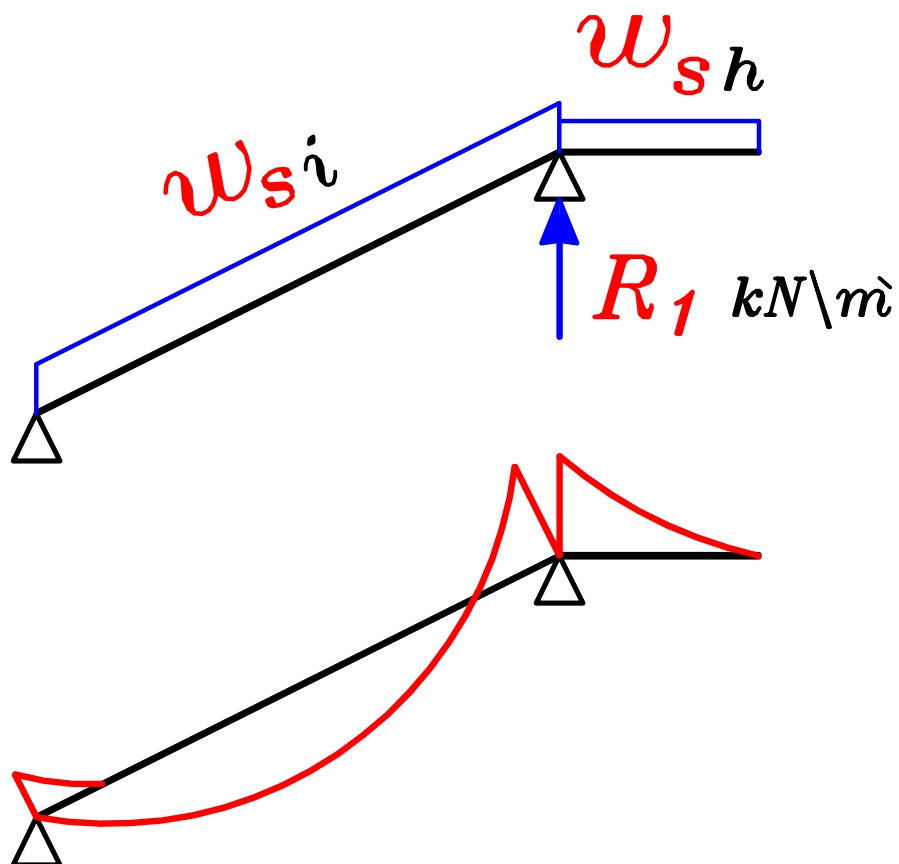
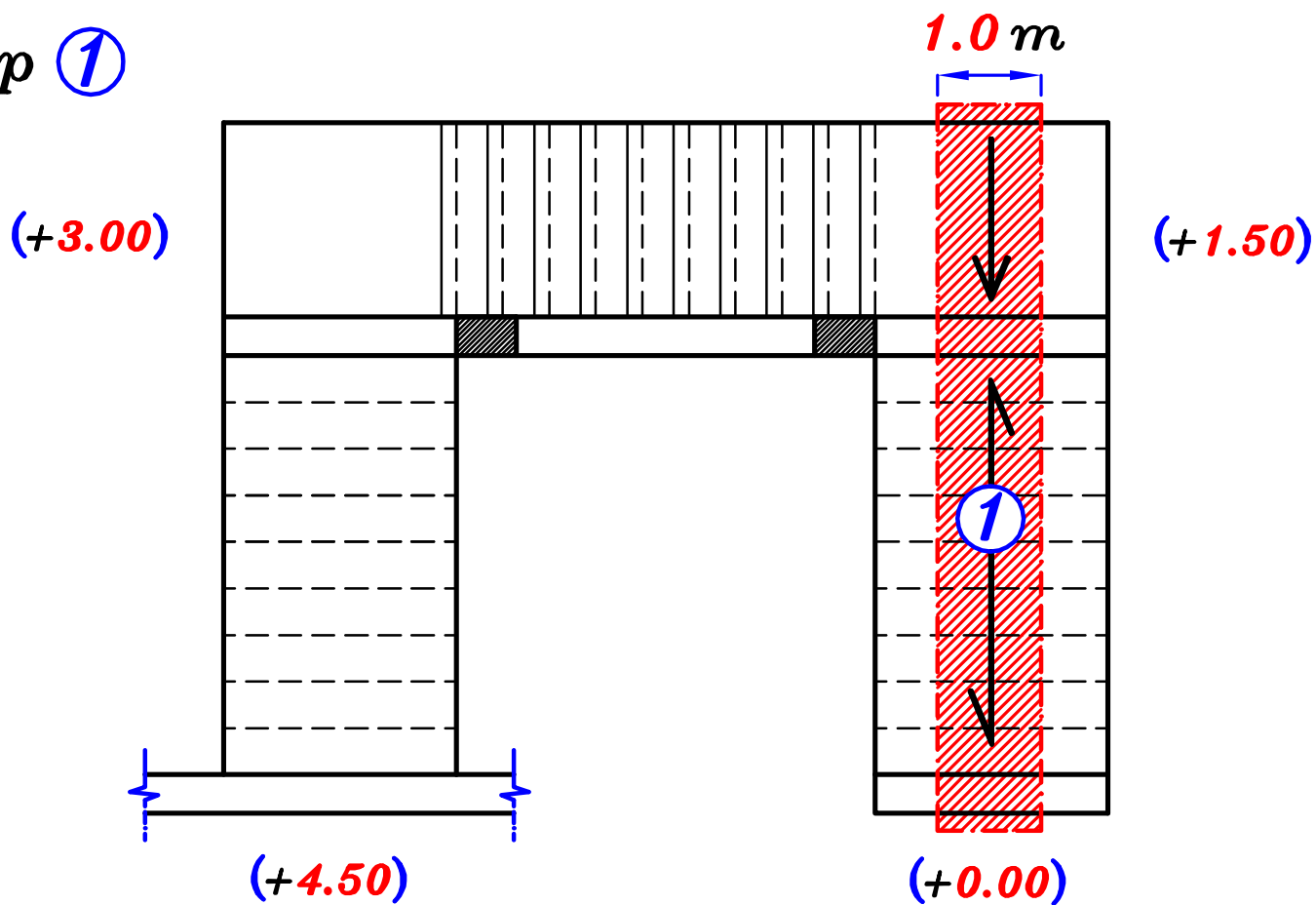
$$o.w. = A * \delta_c \text{ kN/m}$$

$$w = 1.5 [o.w. + (F.C. + L.L.) (S)] \text{ kN/m}$$

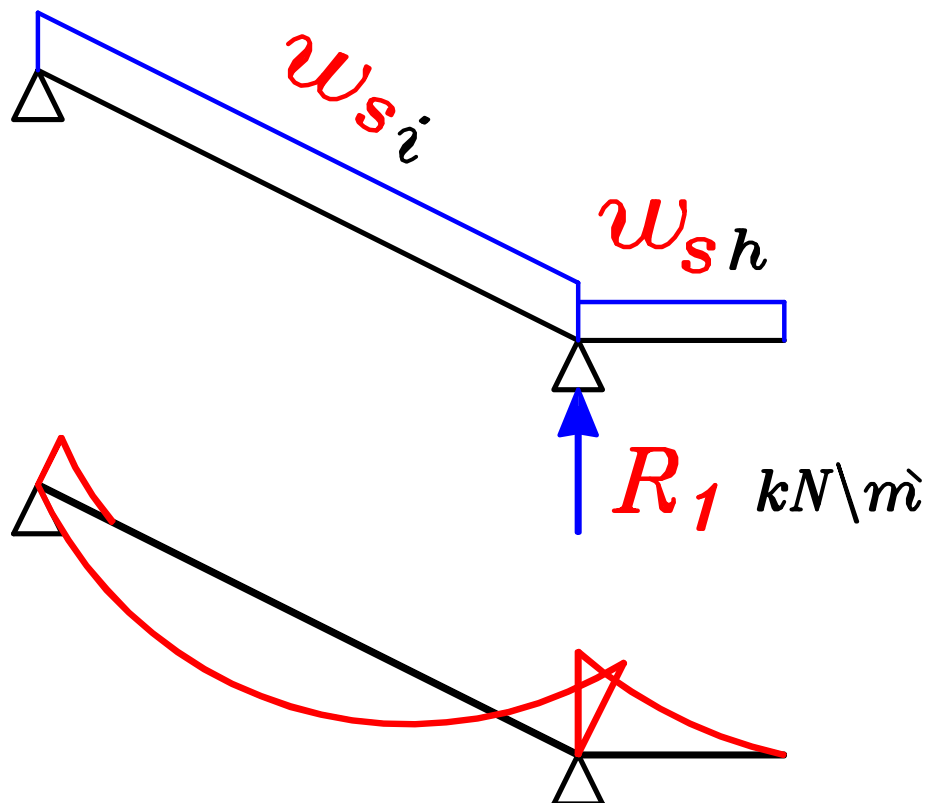
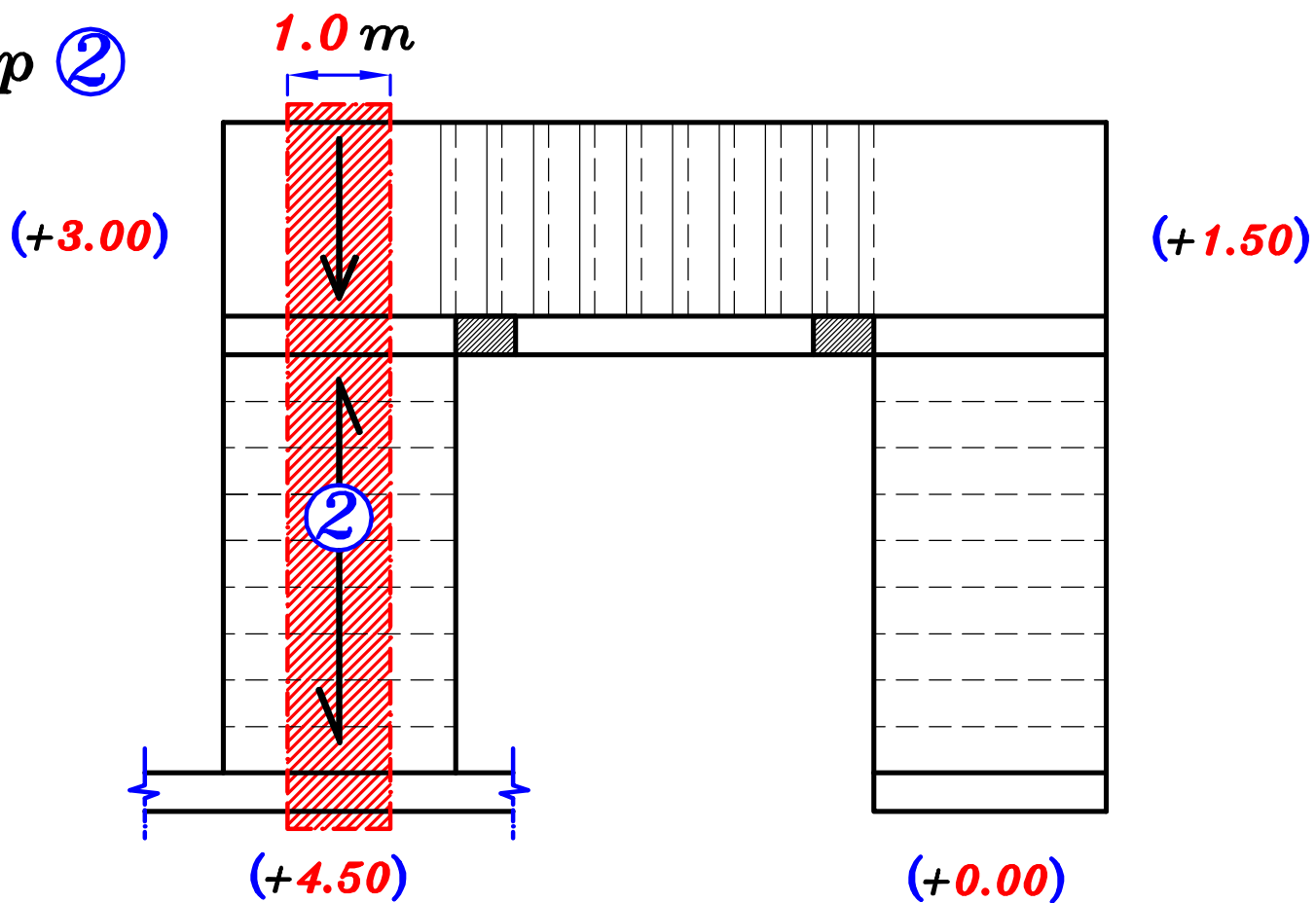
٤ - نأخذ شرائح للبلاطات فى اتجاه الـ **loads** و نرسم الـ **B.M.** لها و نحسب قيمه **Reactions** لها



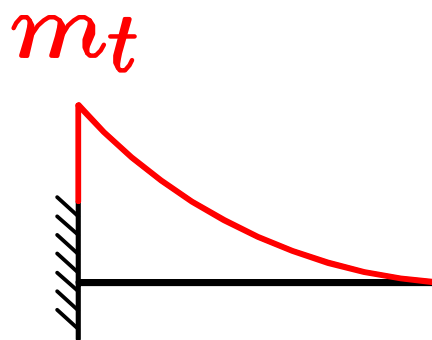
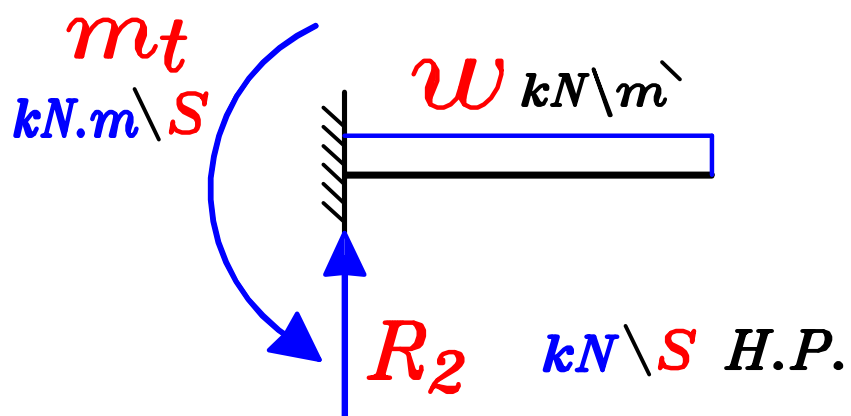
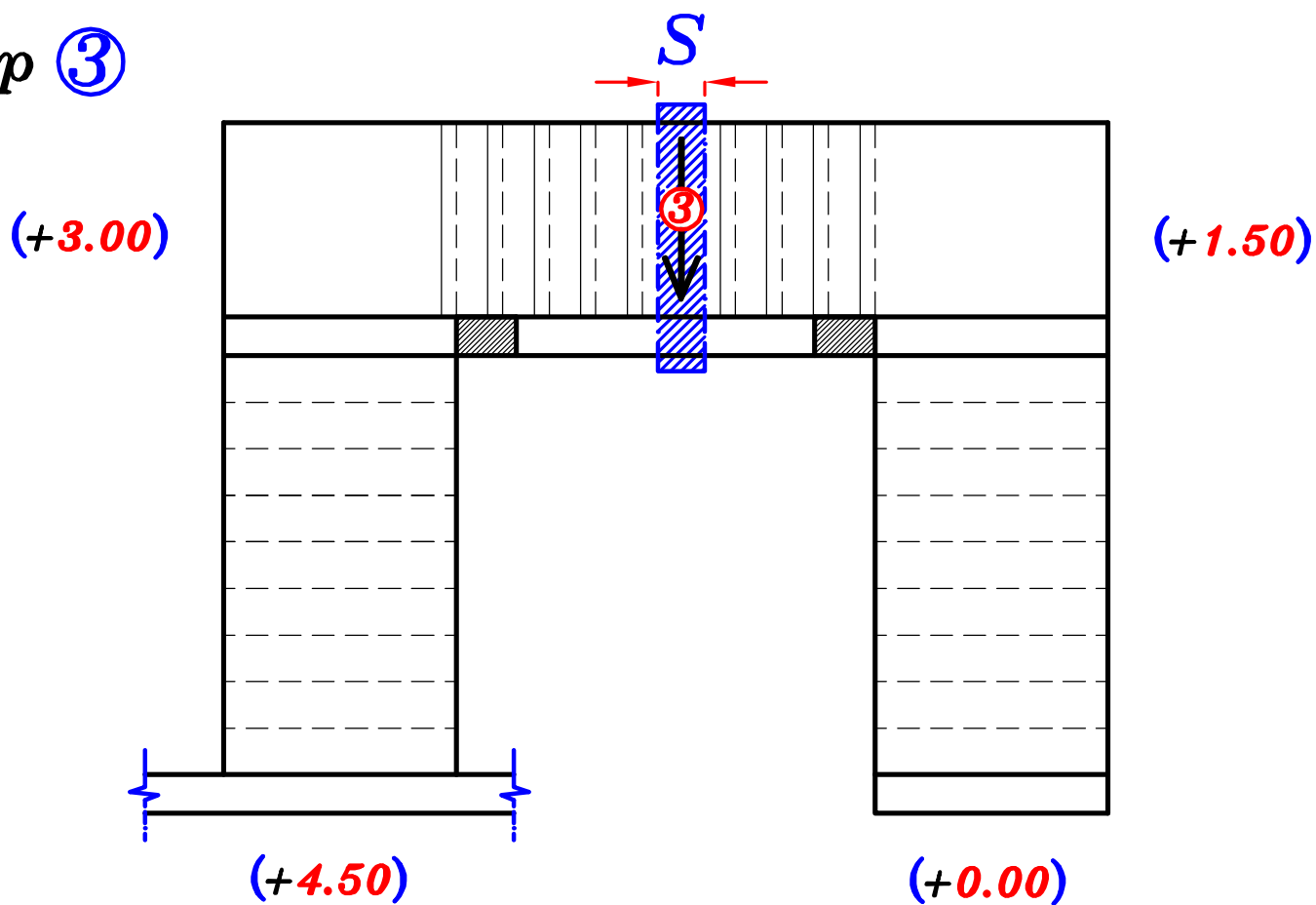
Strip ①



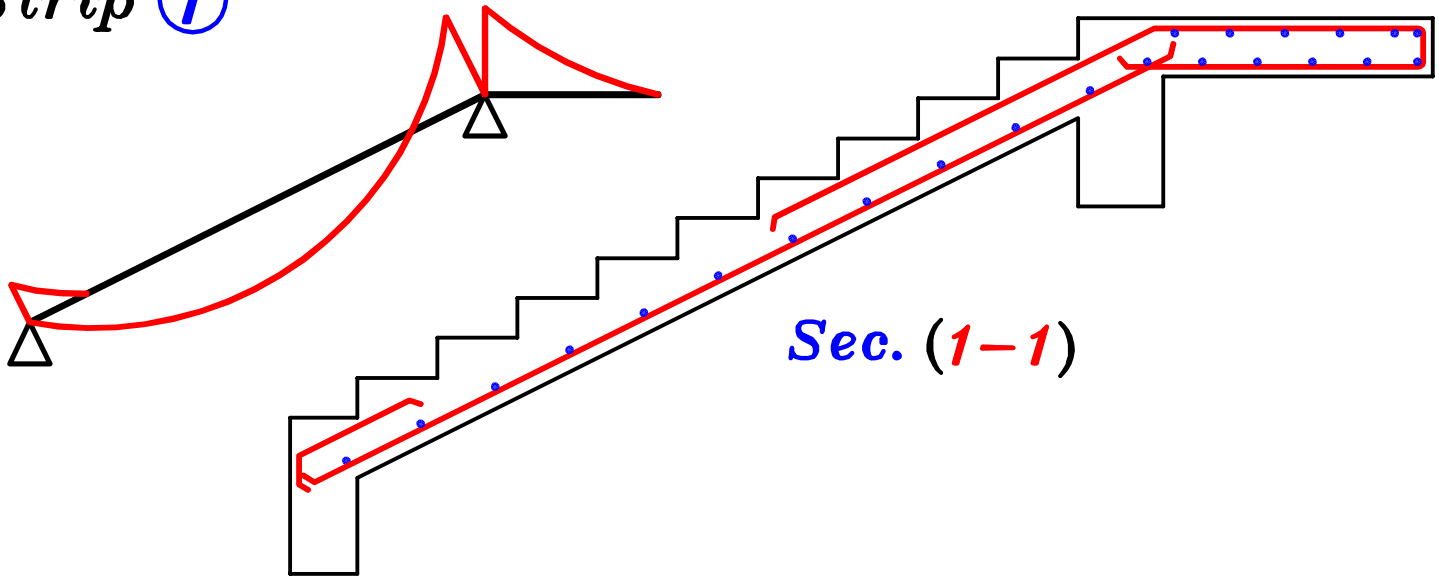
Strip ②



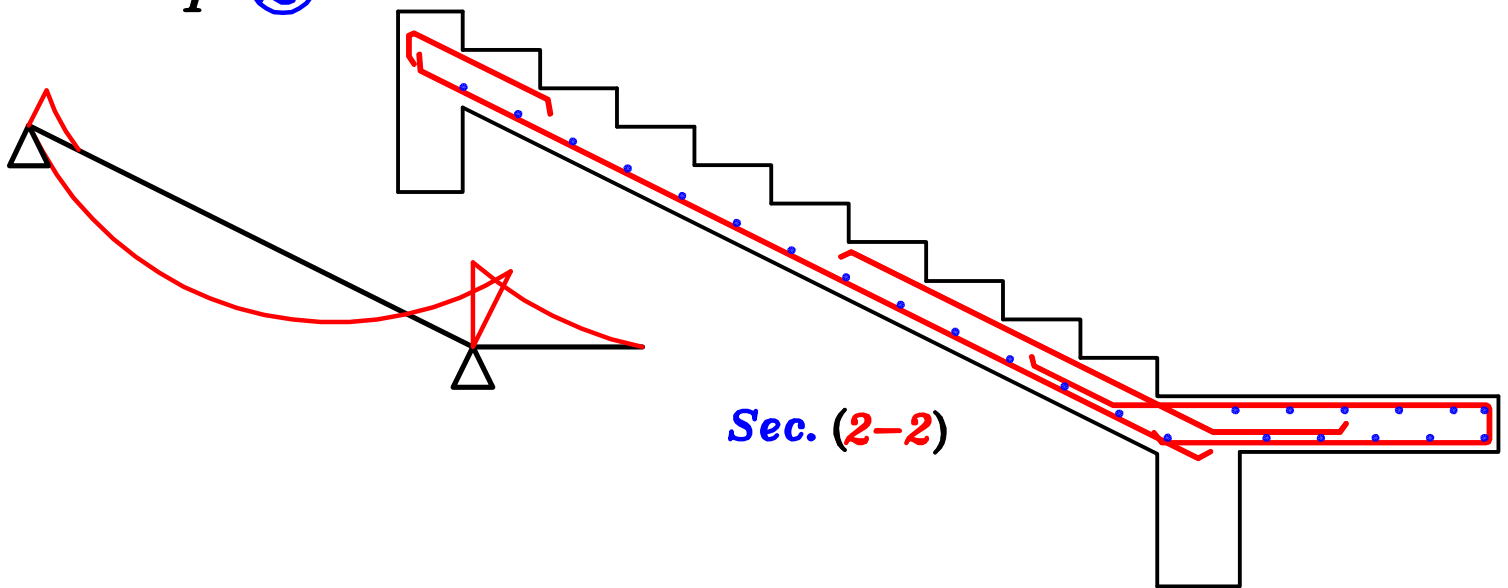
Strip ③



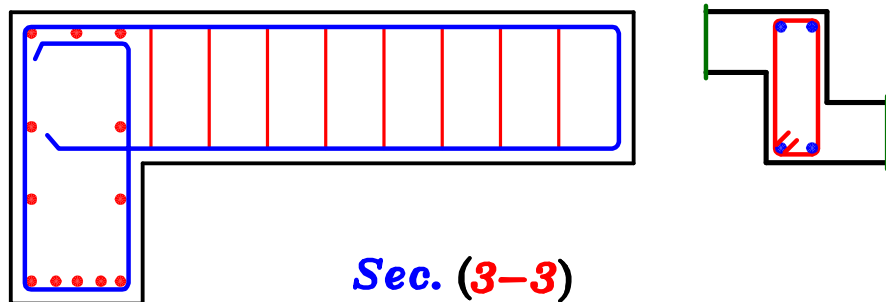
Strip ①



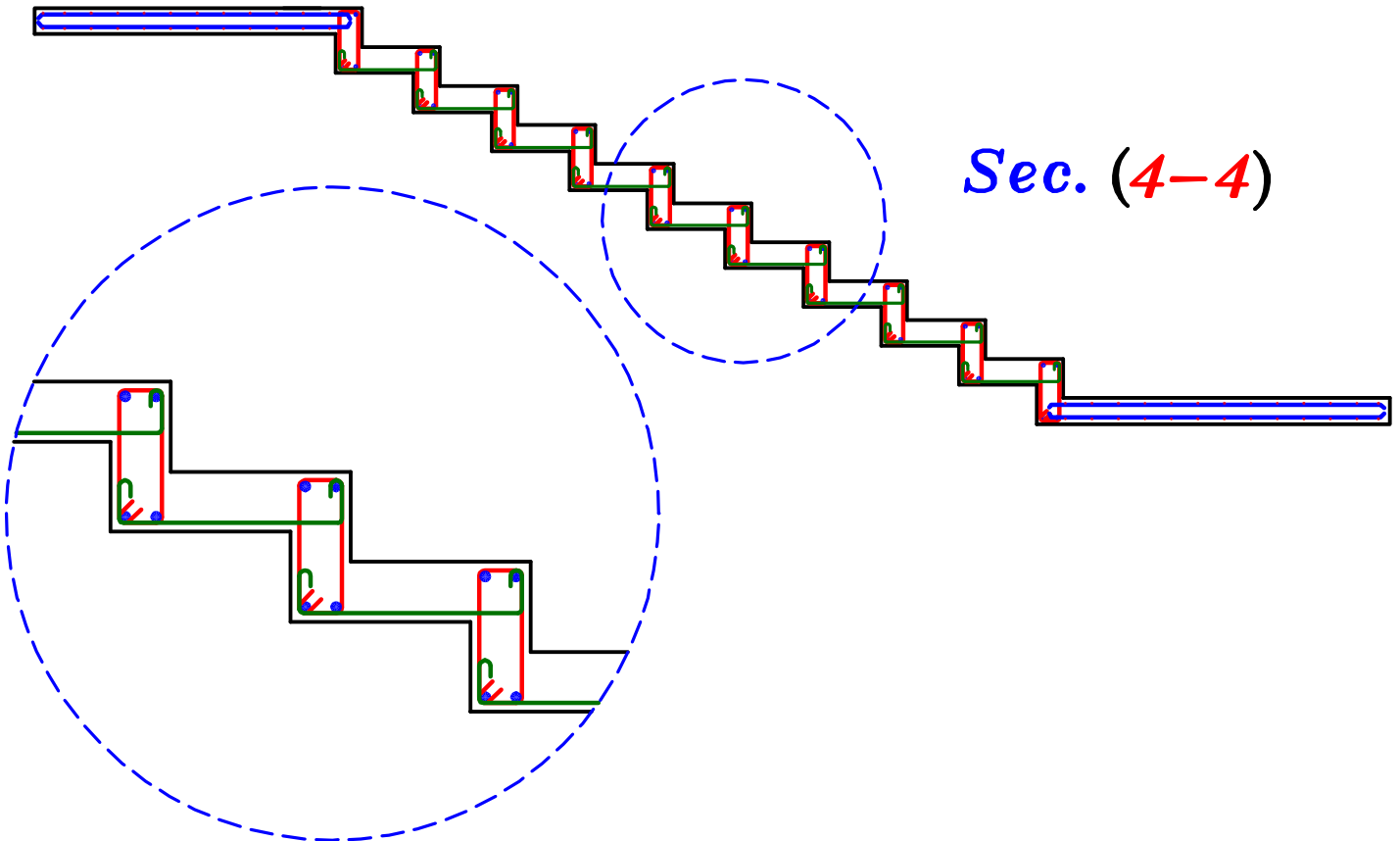
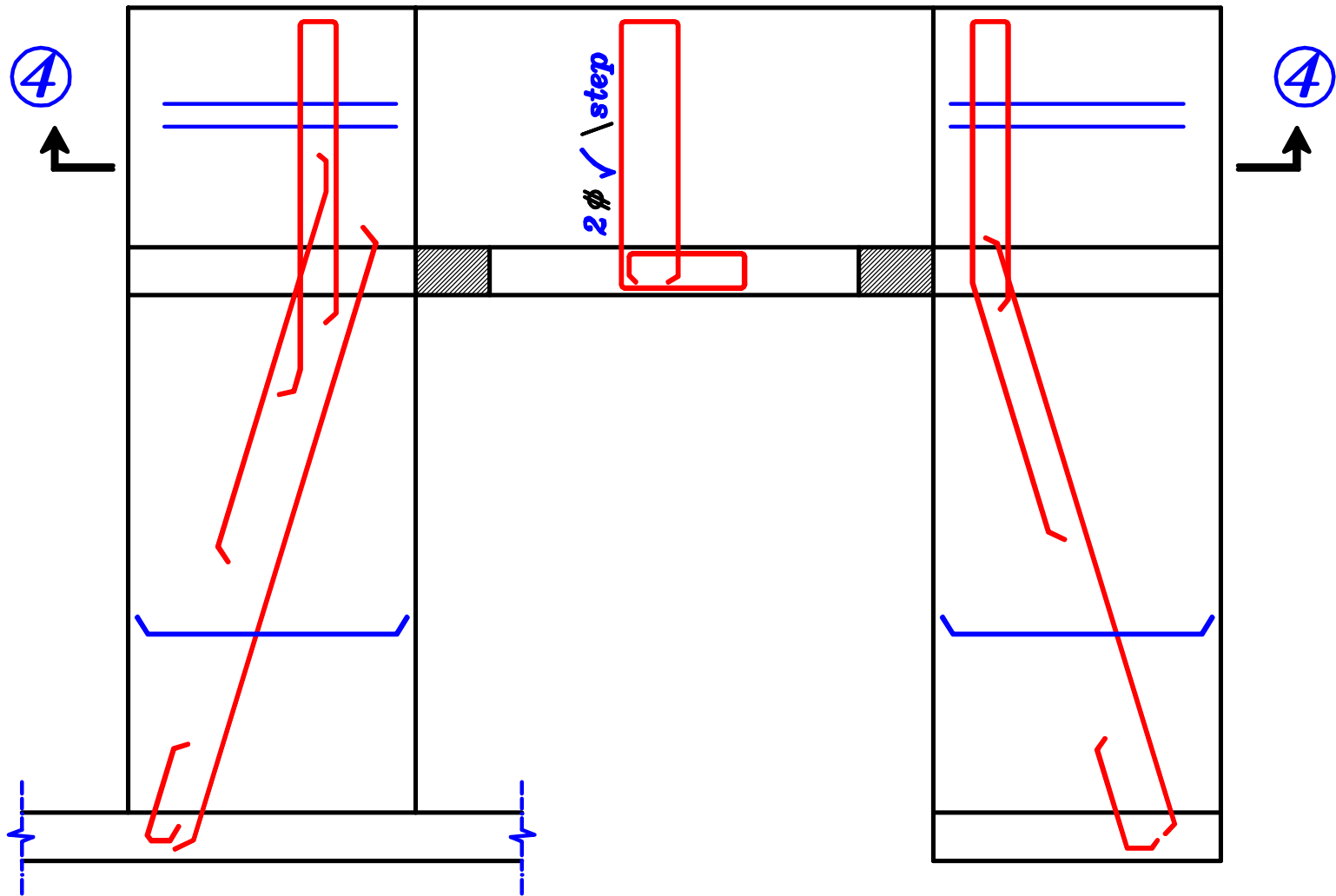
Strip ②



Strip ③

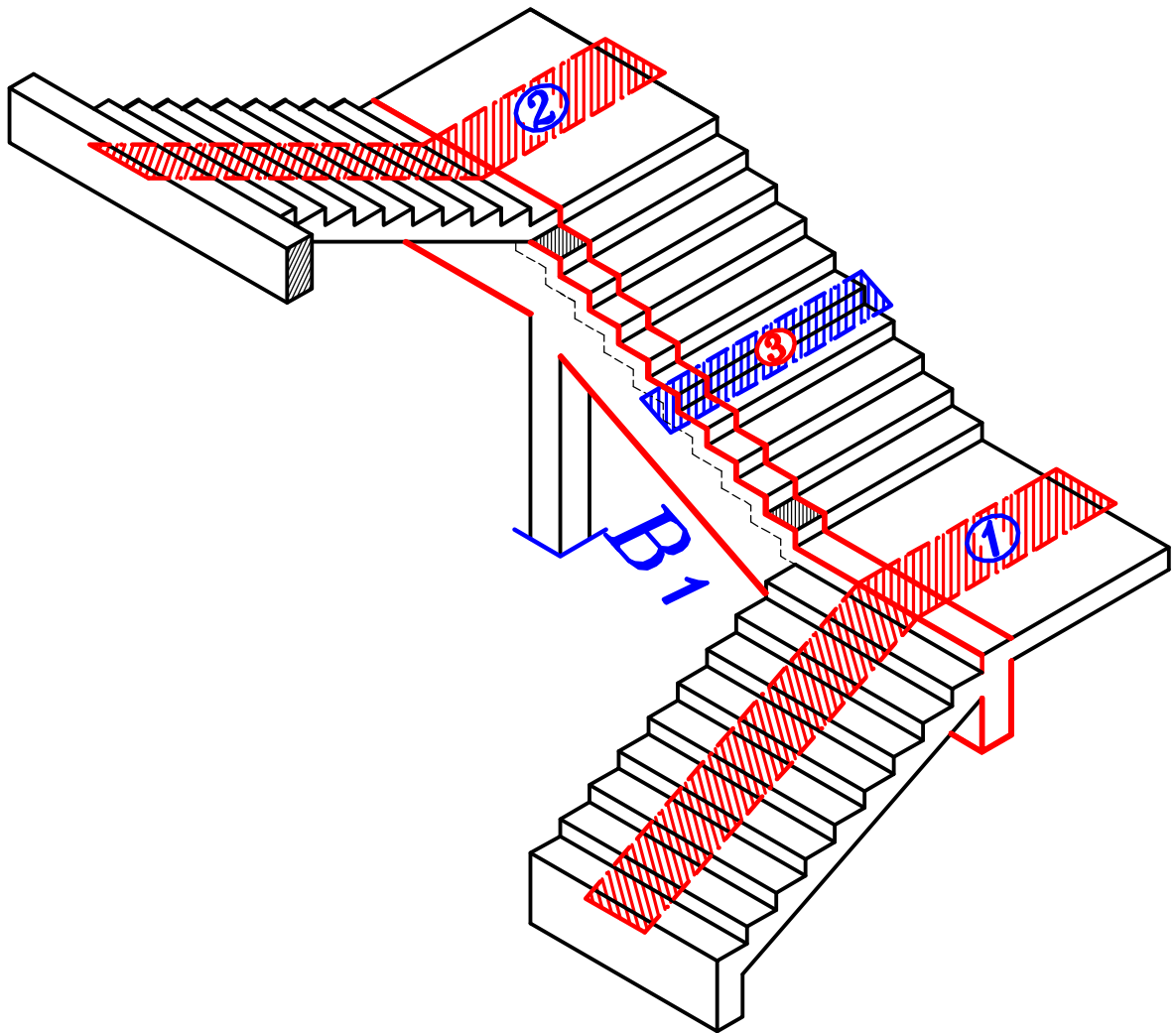


٦- نرسم تسليح البلاطه فى ال *plan* مع مراعاة اتجاه الميول

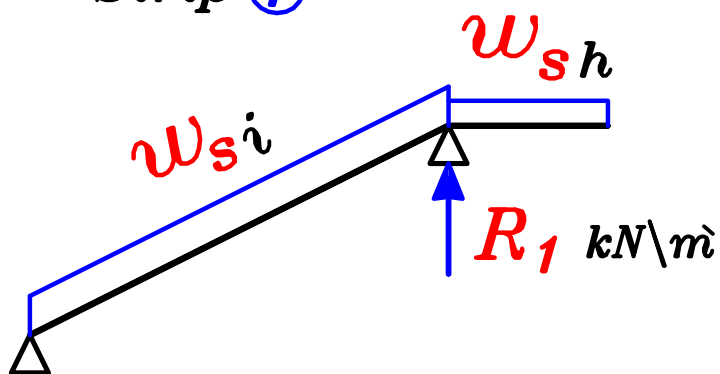


٧ - نضع الاحمال على الكمرات و نرسم لها **B.M.D , S.F.D. & T.M.D.**

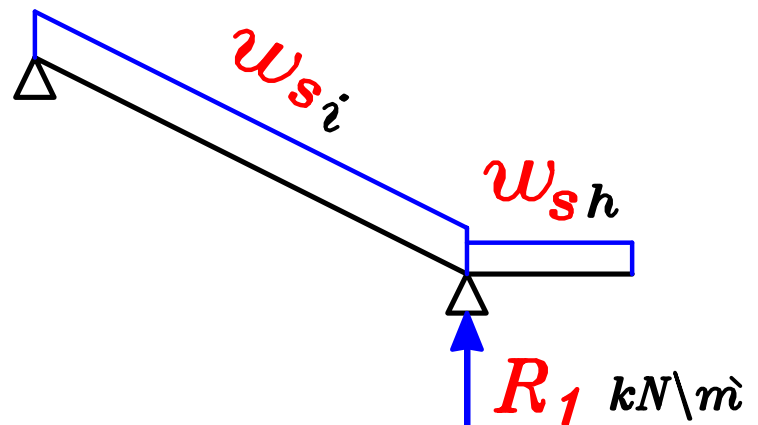
B₁



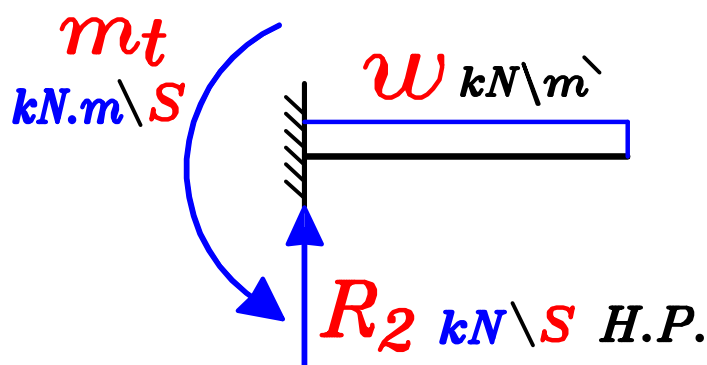
Strip ①

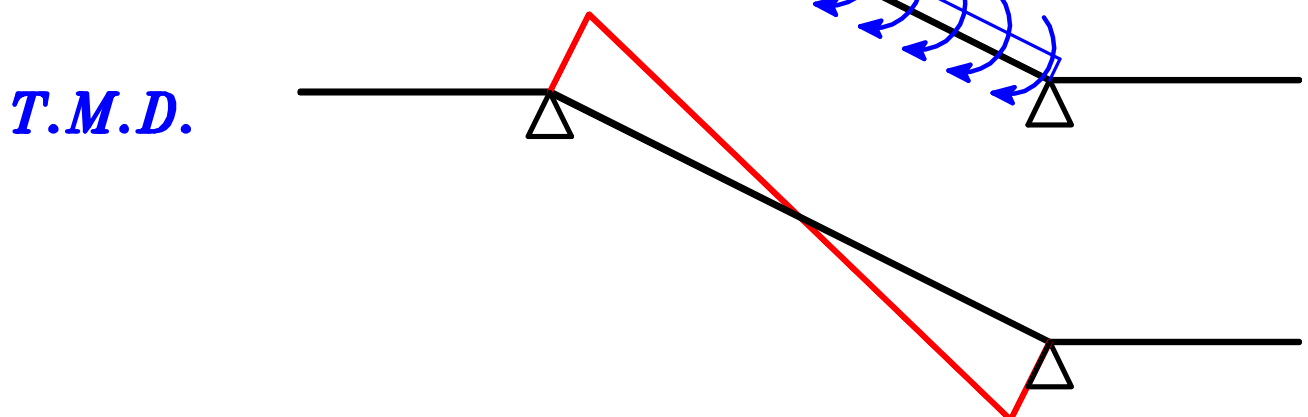
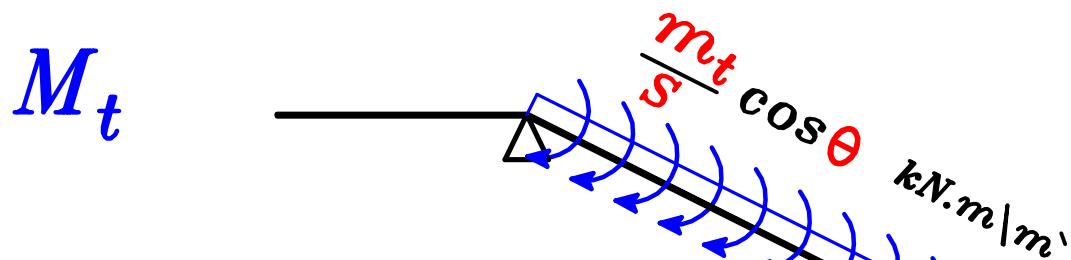
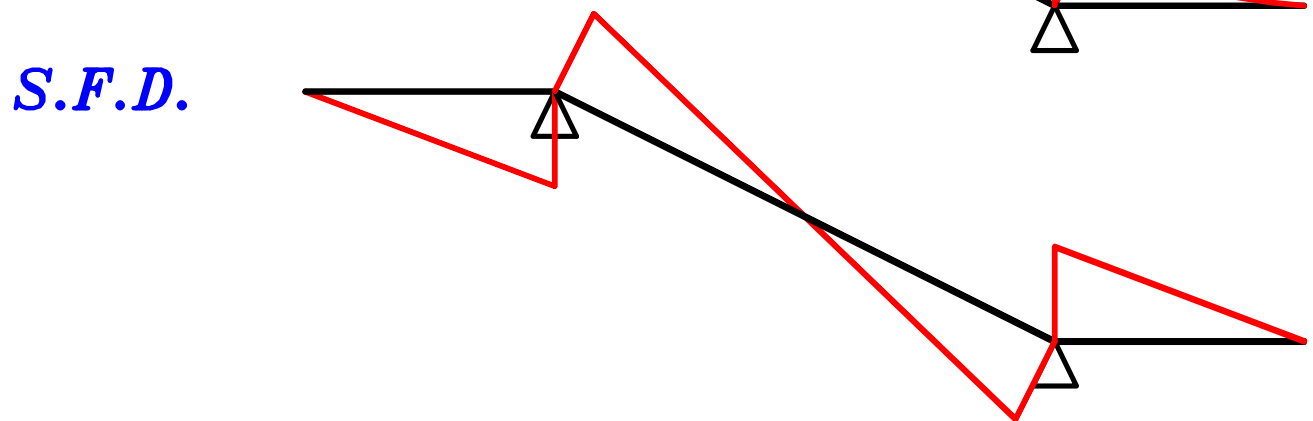
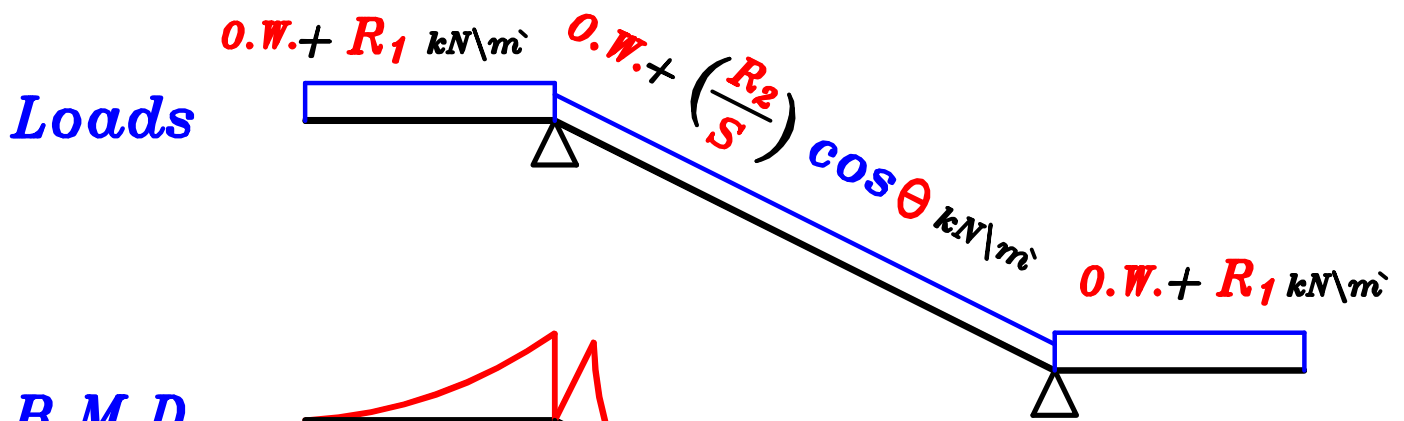


Strip ②



Strip ③





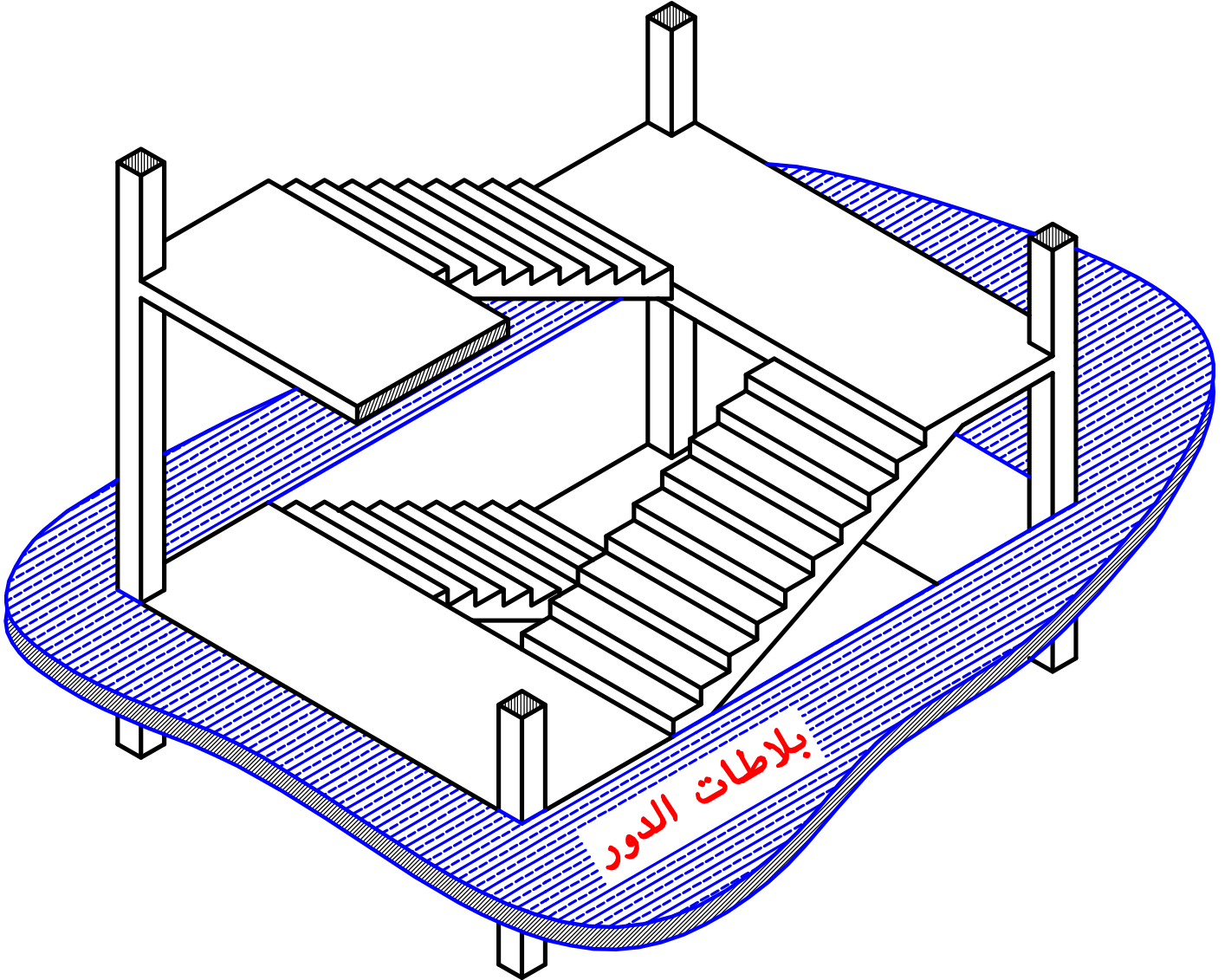
In Door Stairs.

السلم موجود داخل المبنى . (مثل سلاسل العمارات و المباني السكنية العادية)

و عادة يكون أدوار متكرره .

و يجب مراعاة انه يجب ان يكون هناك كميرات فى منسوب الدور

لتحمل بلاطه الشقق فى منسوب الدور حتى لو لم تحمل احمال من السلم نفسه .

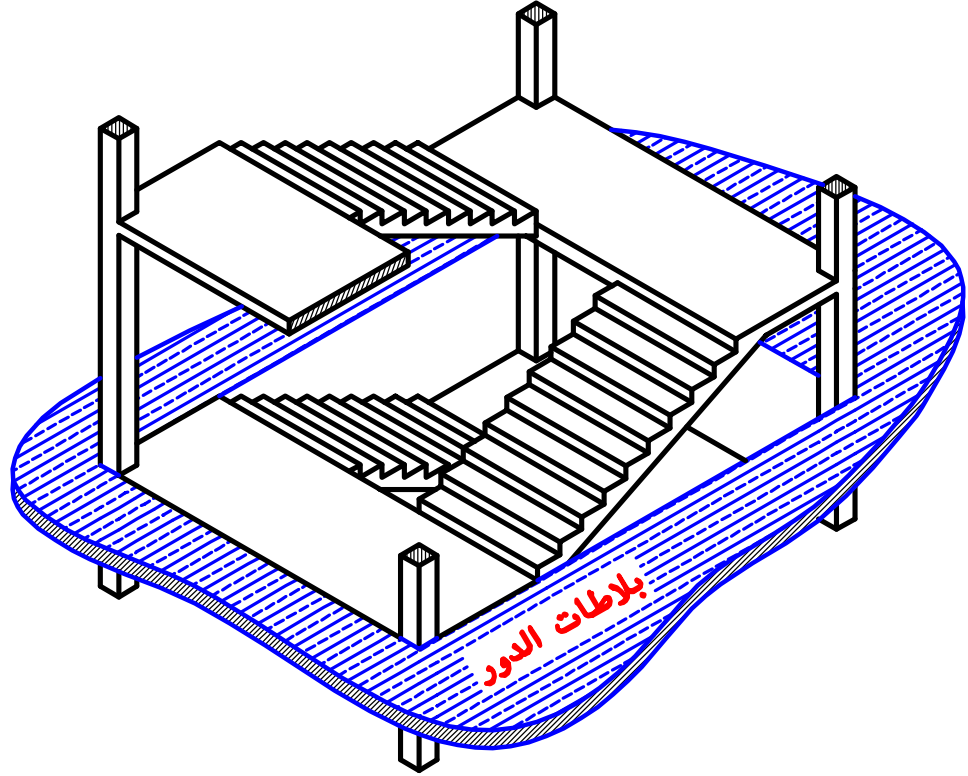


و يوجد عدد لا حصر له من ال **systems** التى من الممكن استخدامها

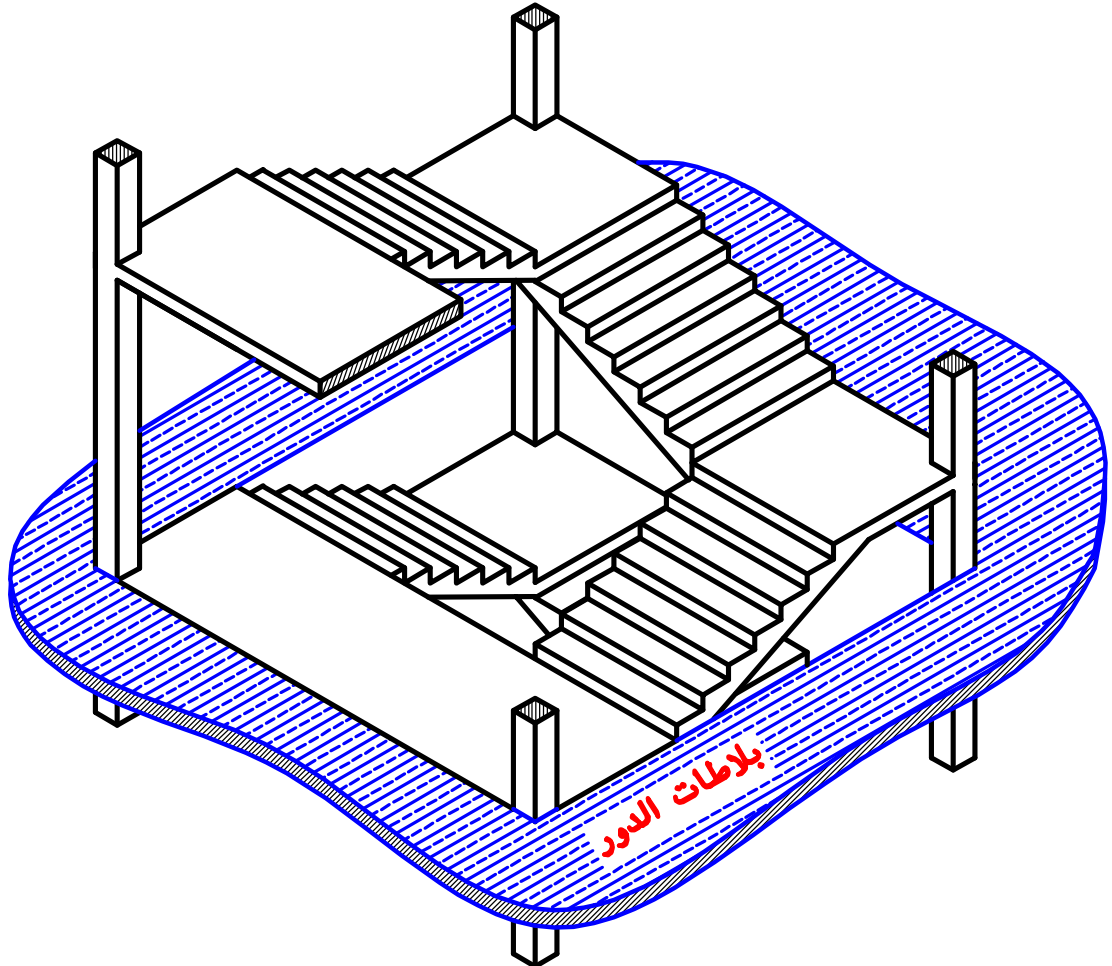
لحمل بلاطات السلم فى ال **In Door Stairs**

لذا فى هذا الملف سنتناول دراسته أشهر **systems** 6 يتم تنفيذهم فى العمل

من الممكن ان يكون الدور مكون من قلوبتين فقط **Two Flights**

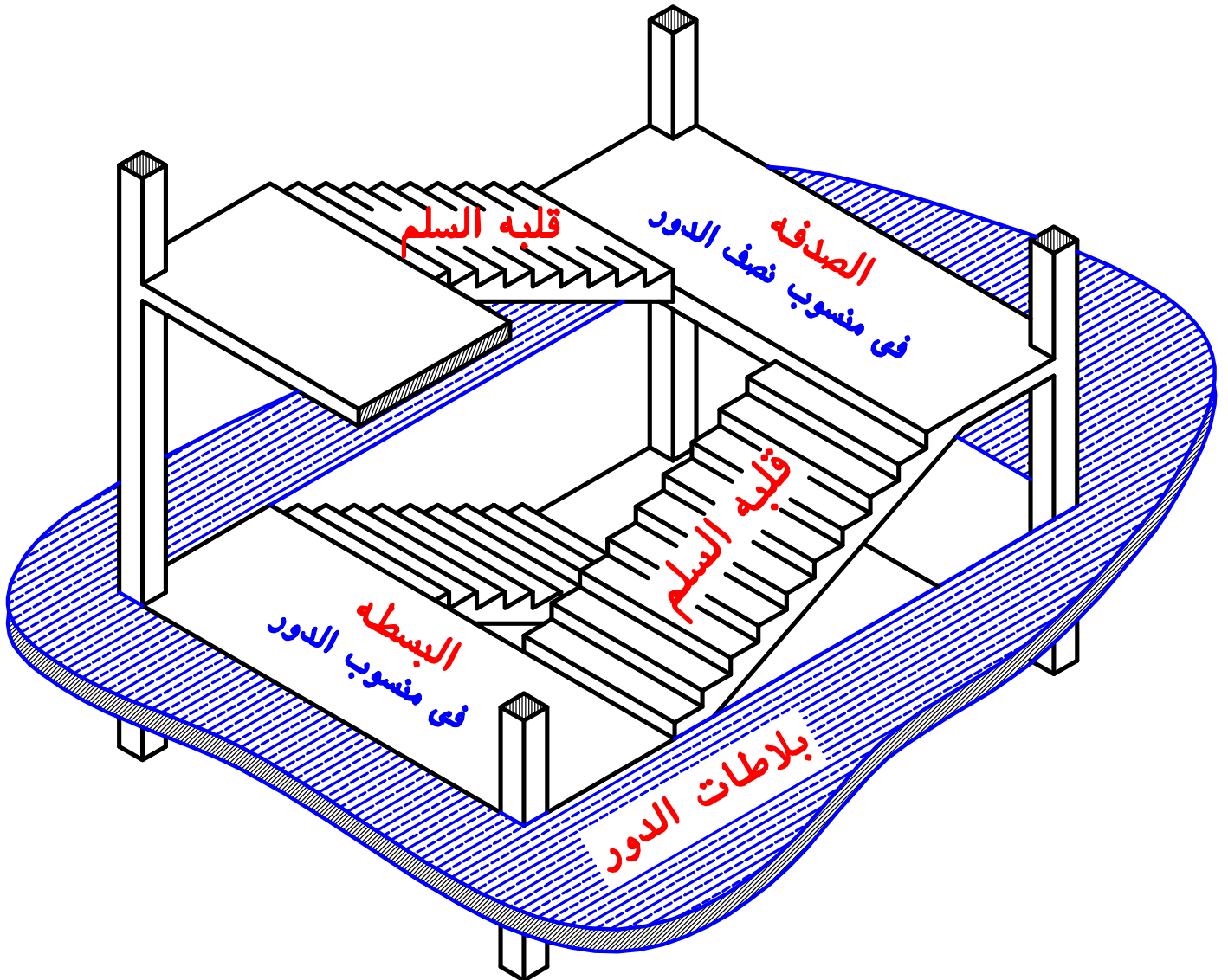


و ممكن ان يكون الدور مكون من ثلاث قلوبات **Three Flights**
و كلما كان عدد القلوبات اكثر فى الدور كلما كان السلم اكثر راحه .



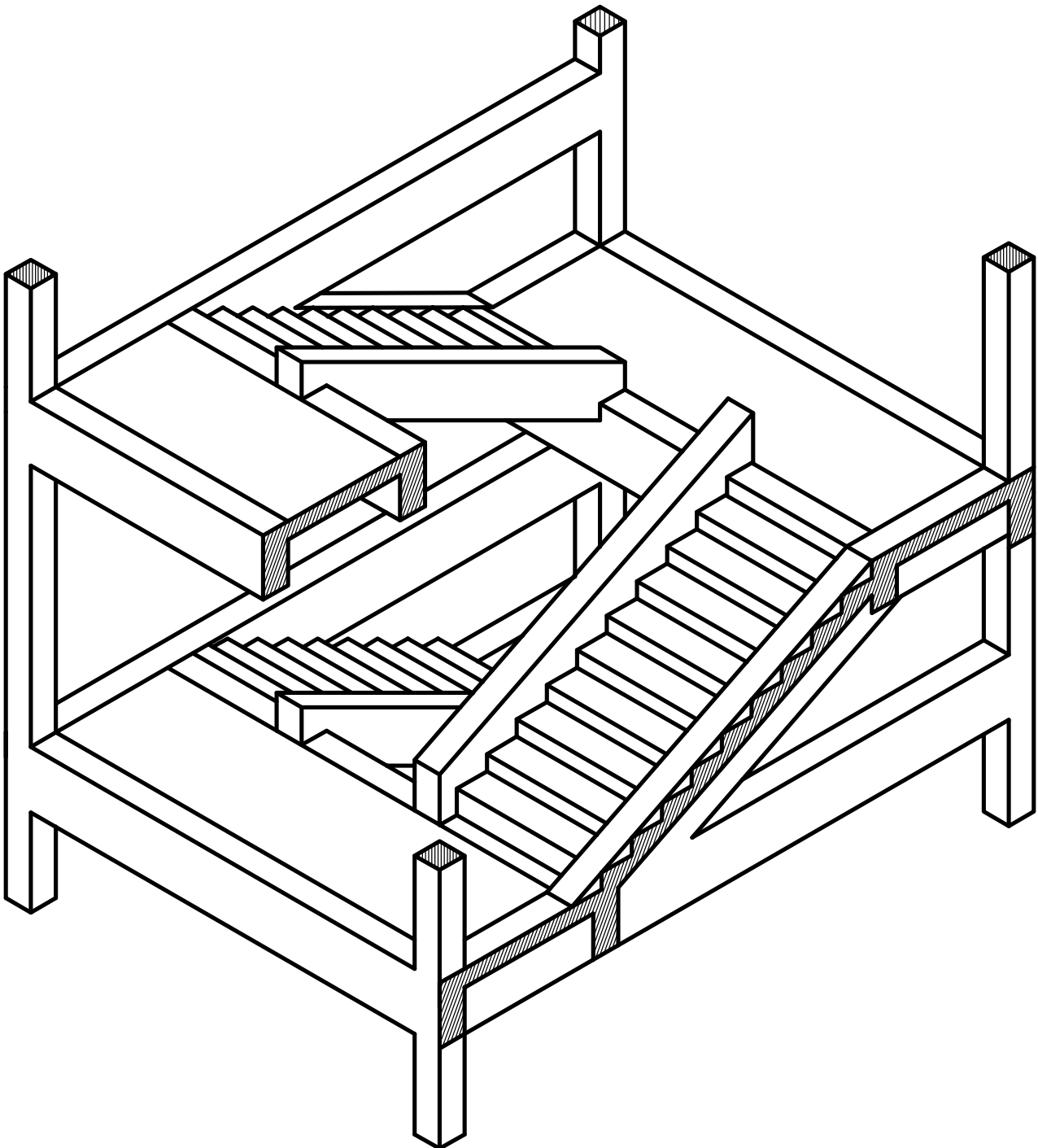
لكى نضع **System** من الكمرات لحمل بلاطات السلم نراعى الاتى :

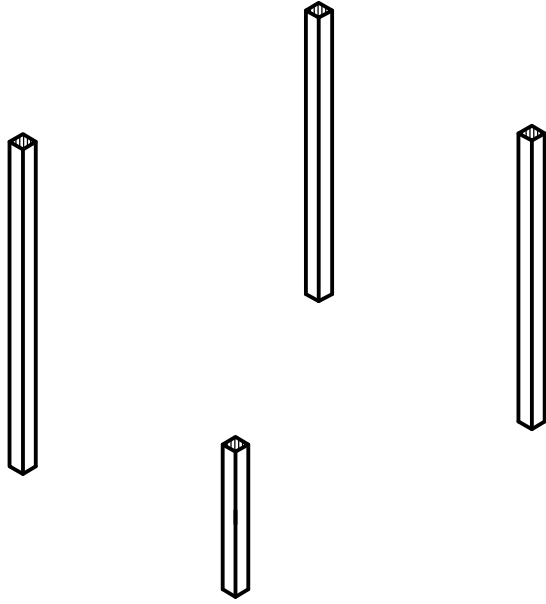
- ١- نضع كمرات فى منسوب الدور لتحمل بلاطات الدور نفسه حتى لو لم تحمل بلاطات من السلم .
- ٢- نحمل بلاطه **البسطه** (فى منسوب الدور)
- ٣- نحمل بلاطه **الصدفه** (فى منسوب نصف الدور)
- ٤- نحمل البلاطات المائمه **قلبه السلم**



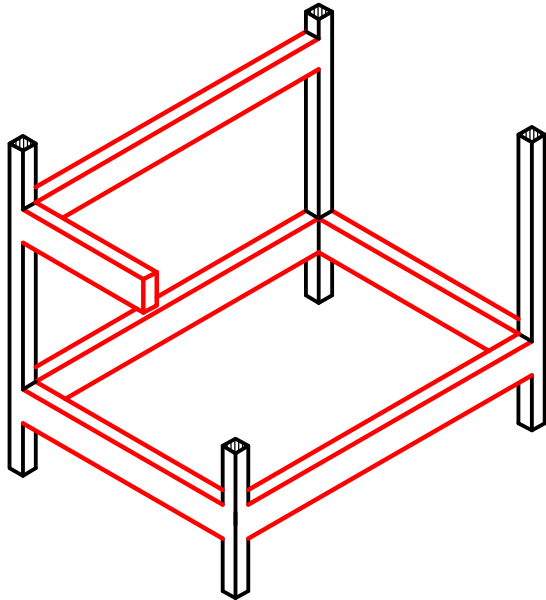
Two Flights.

System ① USING INCLINED BEAMS.

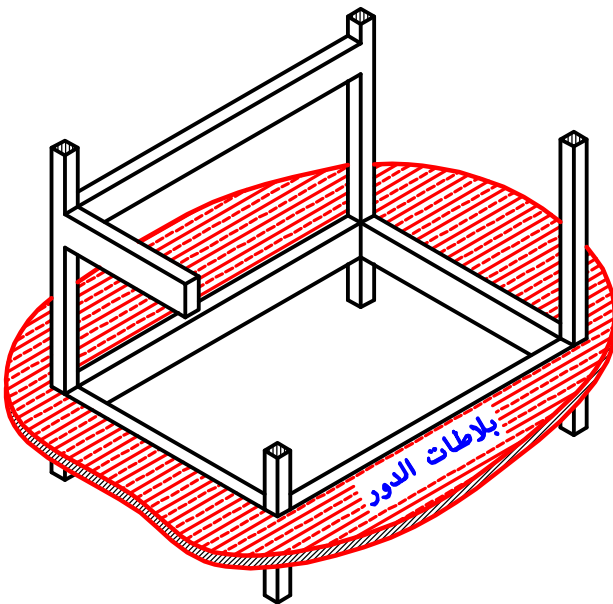




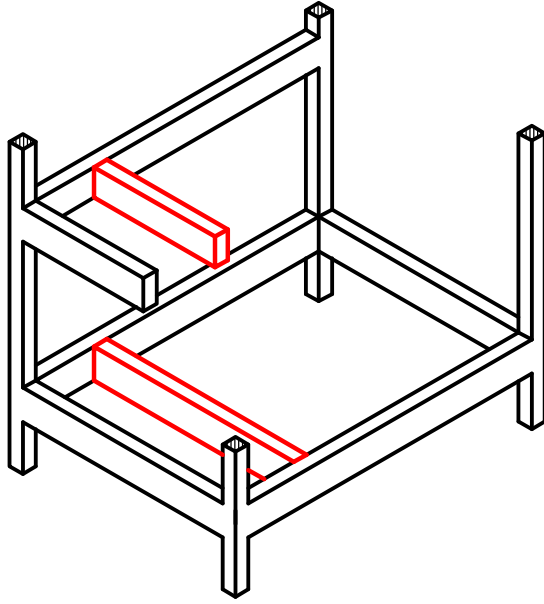
يفضل (و ليس شرط)
أن نضع ع أعمده حول السلم



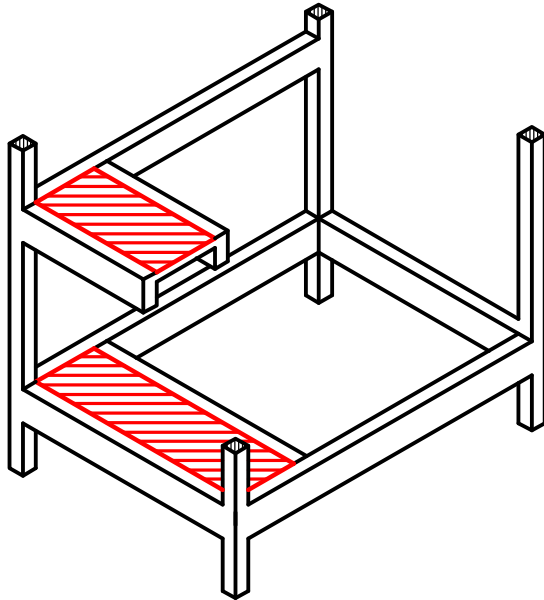
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



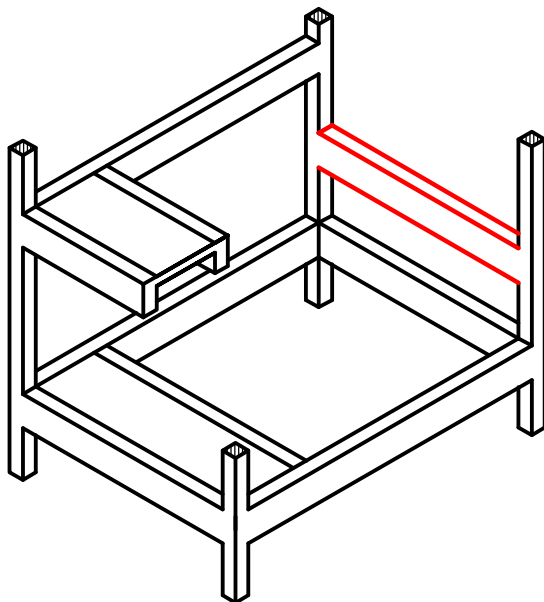
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



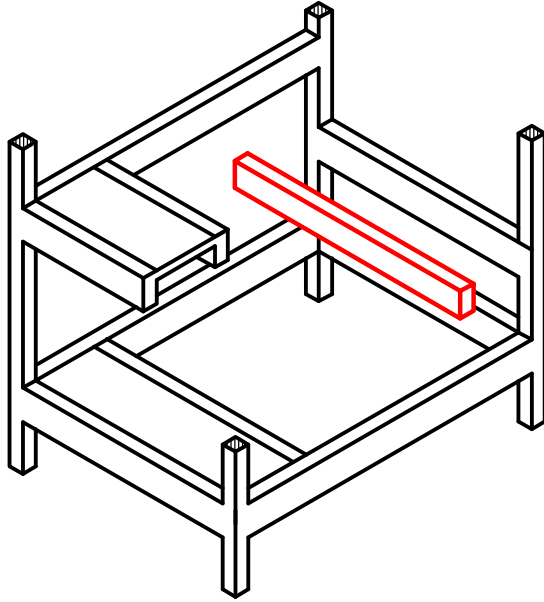
نضع كمره فى منسوب الدور
محموله على الكمرات الخارجيه



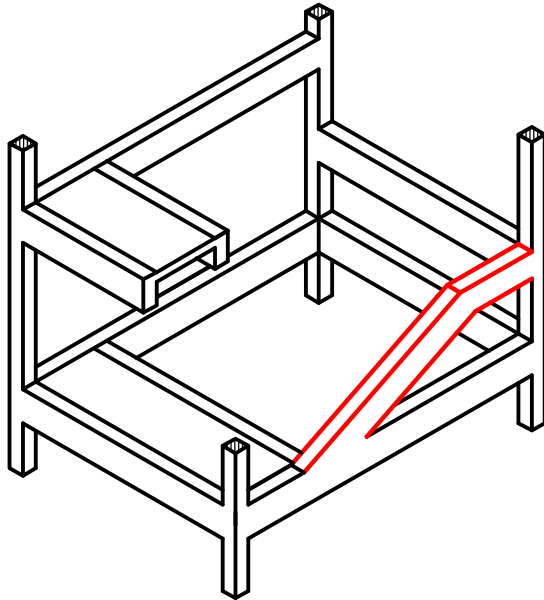
ثم نحمل عليهم بلاطه البسطه



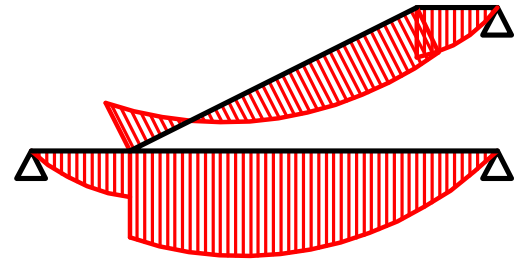
نضع كمره فى منسوب نصف الدور
محموله على العمودين



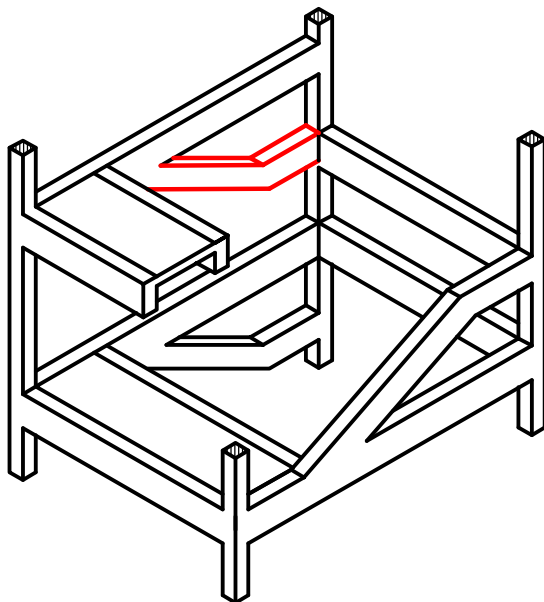
سنحتاج لوضع كمره فى منسوب
نصف الدور كما بالشكل
لنحمل عليها بلاطه الصدفه



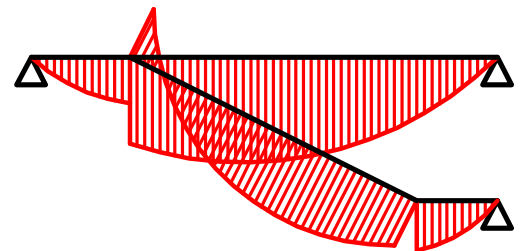
فسنحتاج أولا لعمل كمره ماظه مع السلم
تعمل كال *Frame*

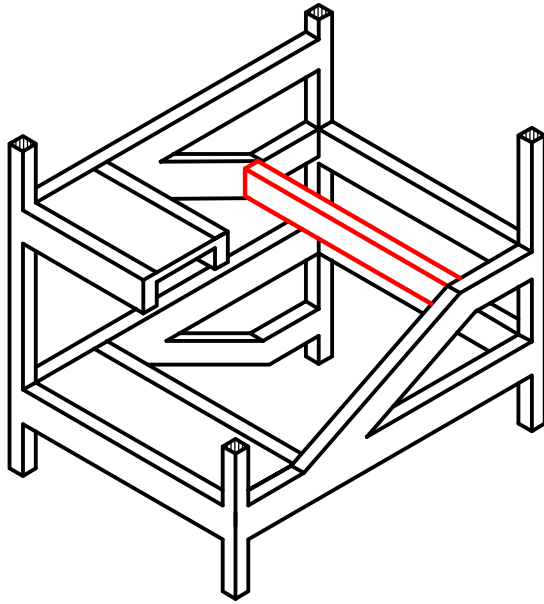


محموله على كمره منسوب الدور و العمود

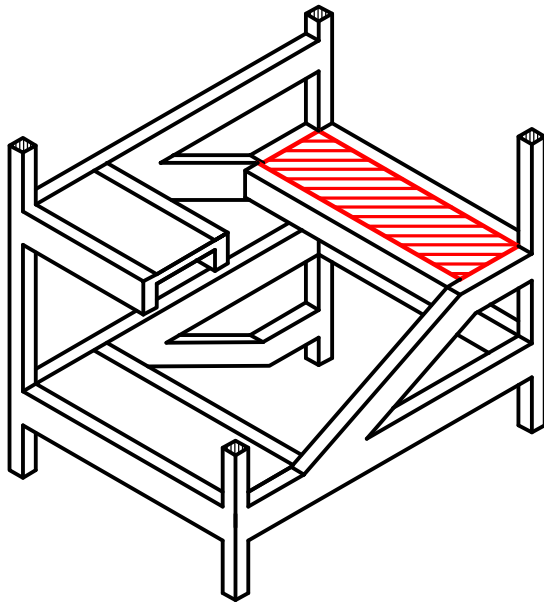


ثم عمل كمره ماظه اخرى من اعلى

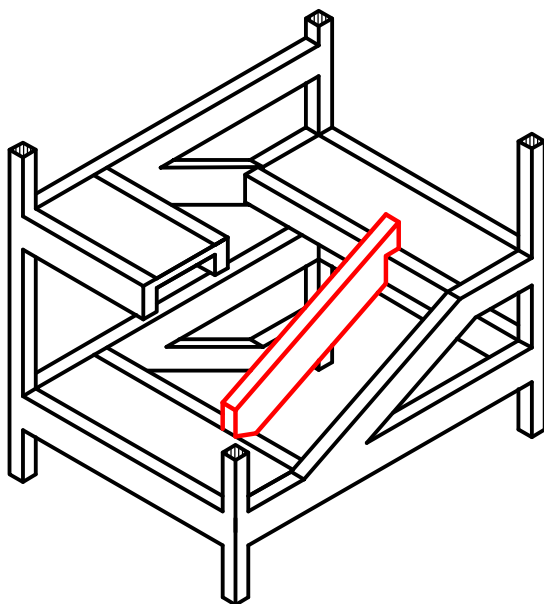




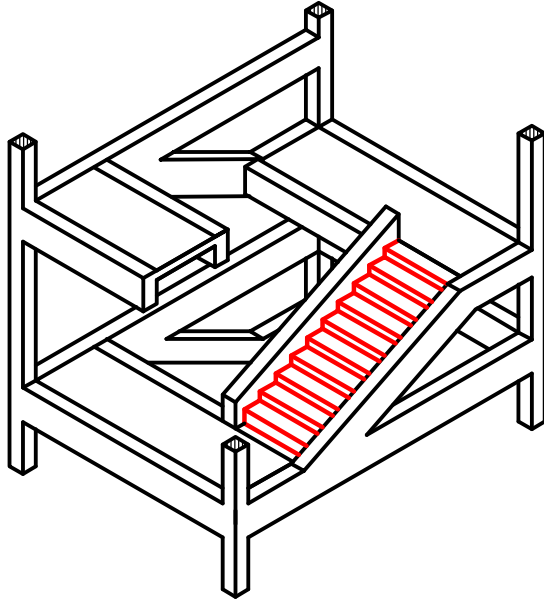
نضع الكمره الافقيه فى منسوب
نصف الدور محموله على
الكرتين المائلتين



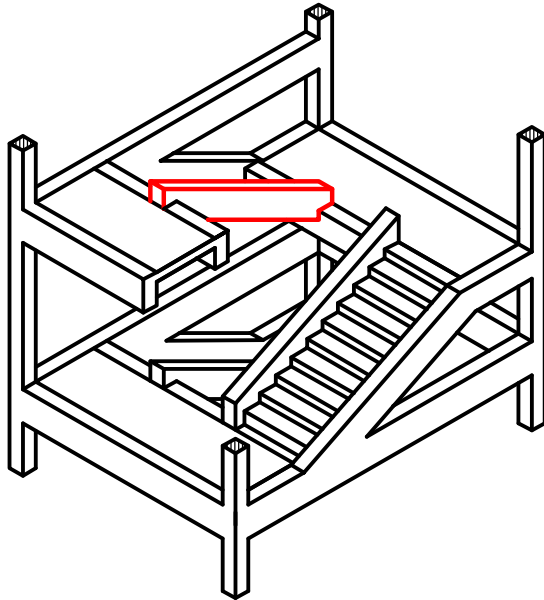
نضع بلاطه الصدفه محموله
على الكرتين الافقيتين
فى منسوب نصف الدور



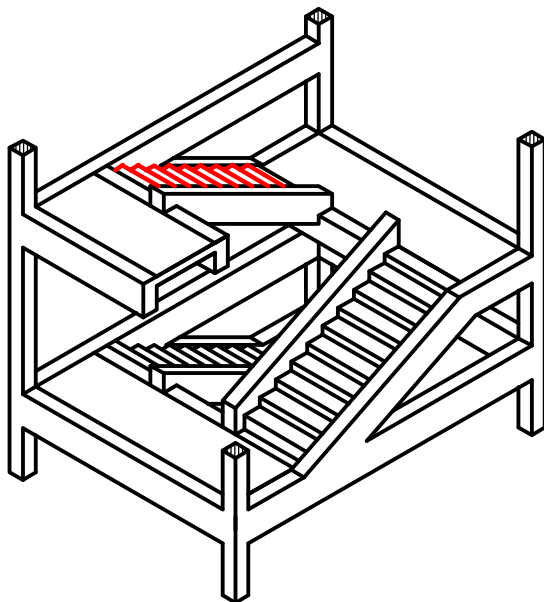
نضع كمره مائله
يفضل كمره مقلوبه لاستخدامها كسور
محموله على الكرتين الافقيتين
فى منسوبى الدور و نصف الدور



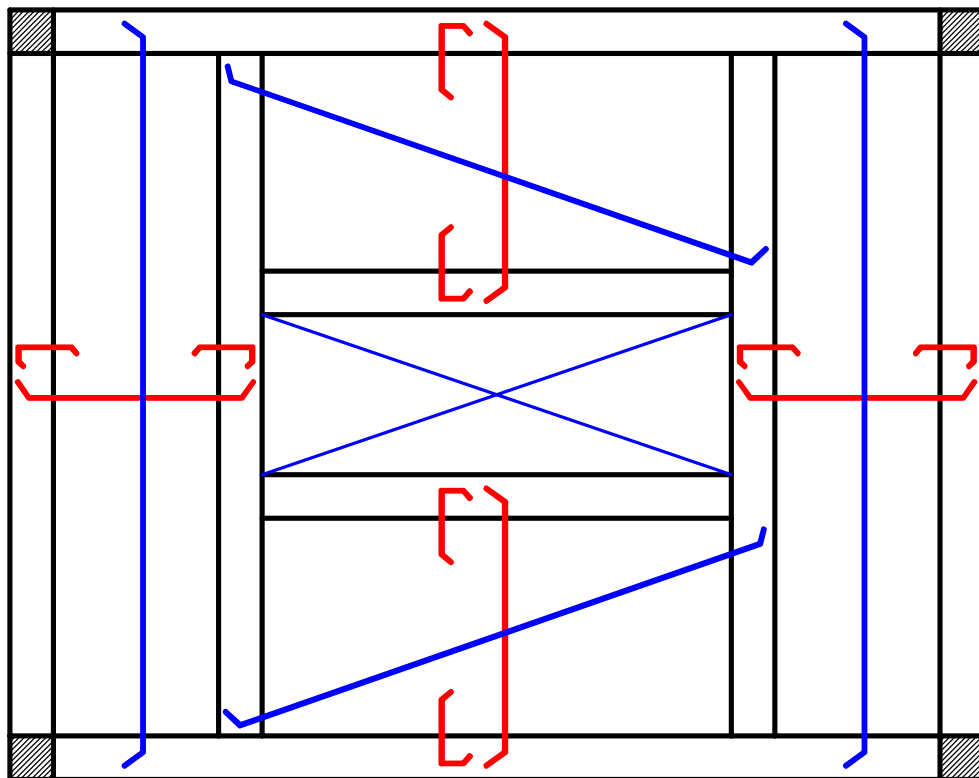
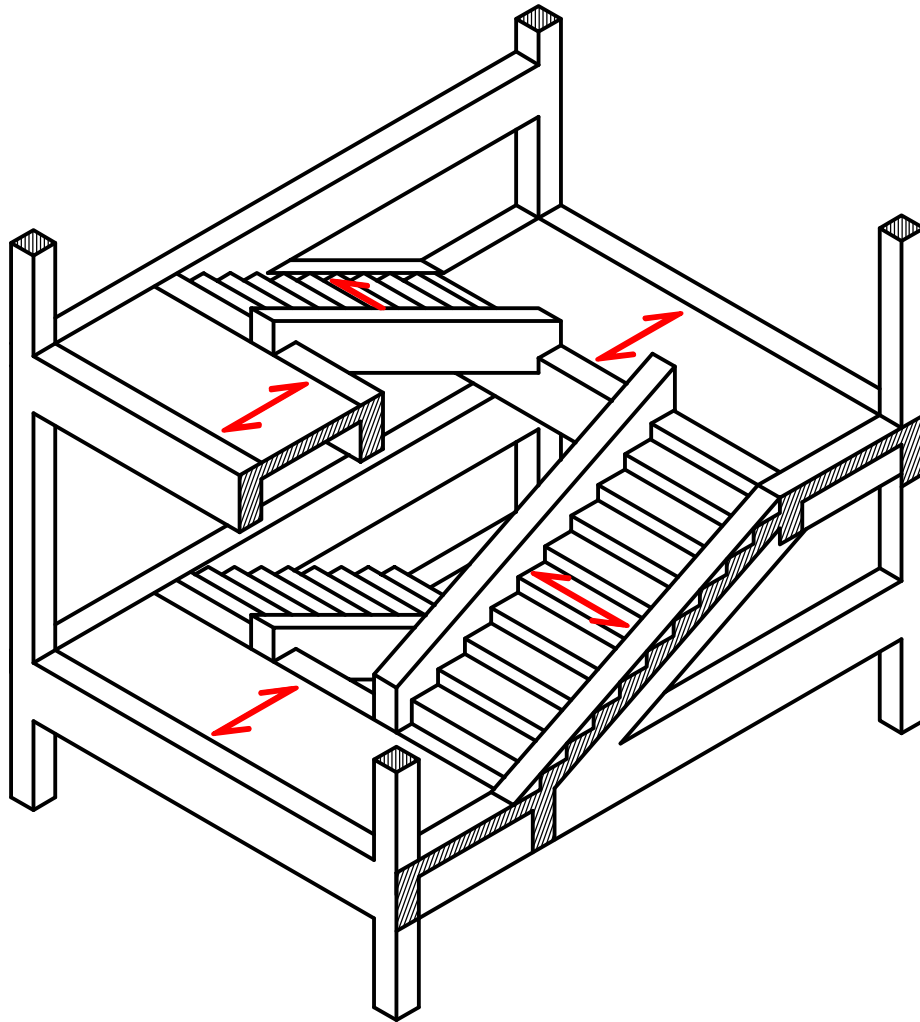
نضع بلاطه قلبه السلم
محموله على الكمرتين المائلتين



نضع كمره مائله فى الاتجاه الاخر
محموله على الكمرتين الافقيتين

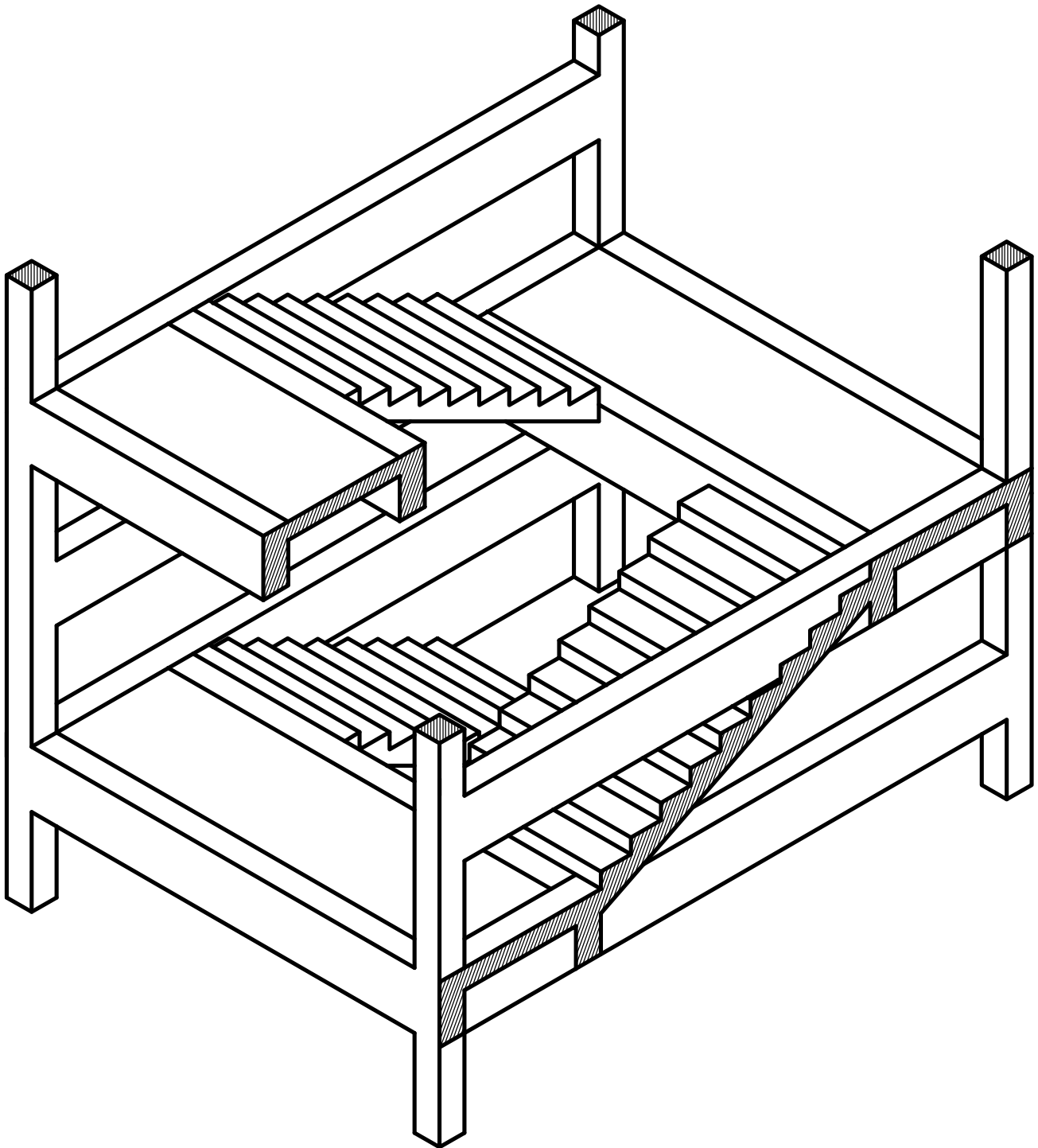


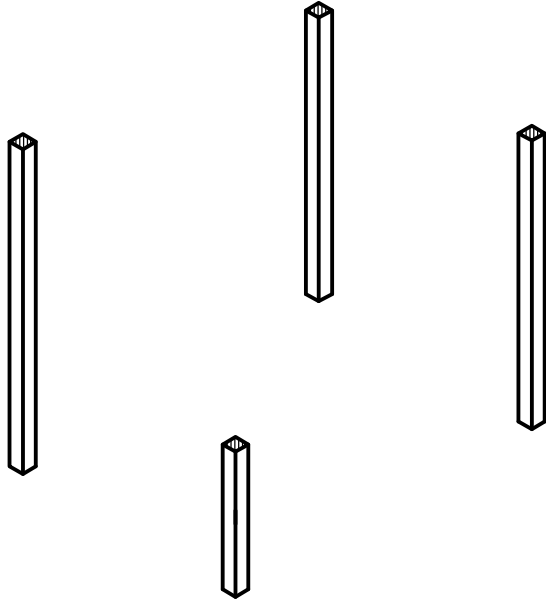
نضع بلاطه قلبه السلم
محموله على الكمرتين المائلتين



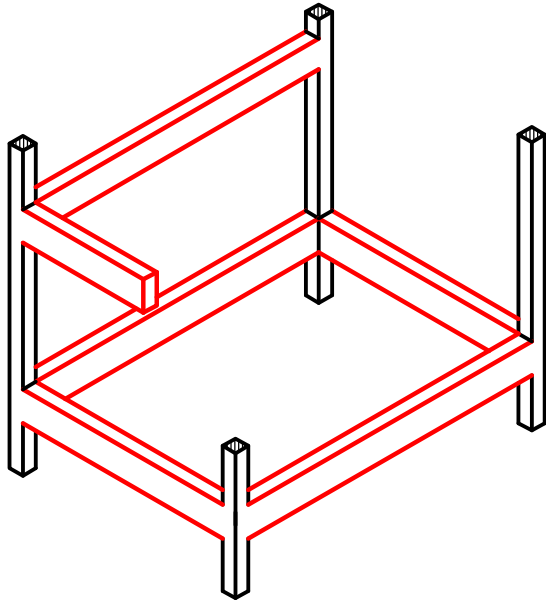
System ②

USING BEAMS BETWEEN THE FLOORS.

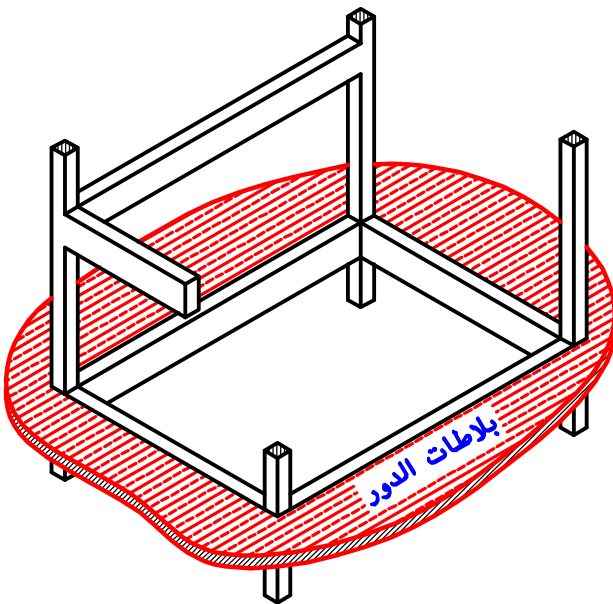




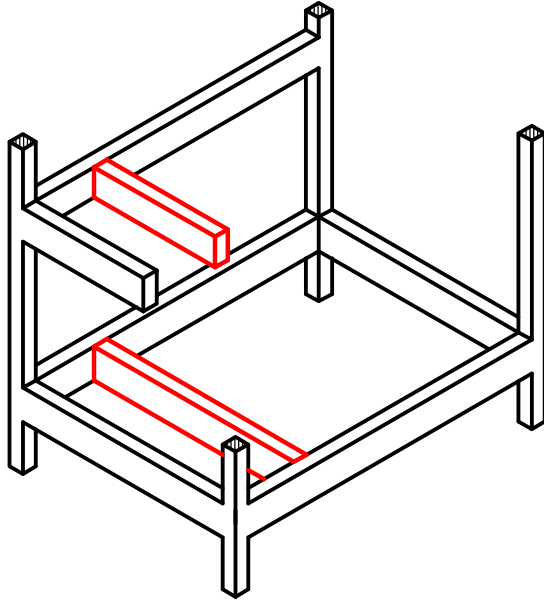
يفضل (و ليس شرط)
أن نضع ع أعمده حول السلم



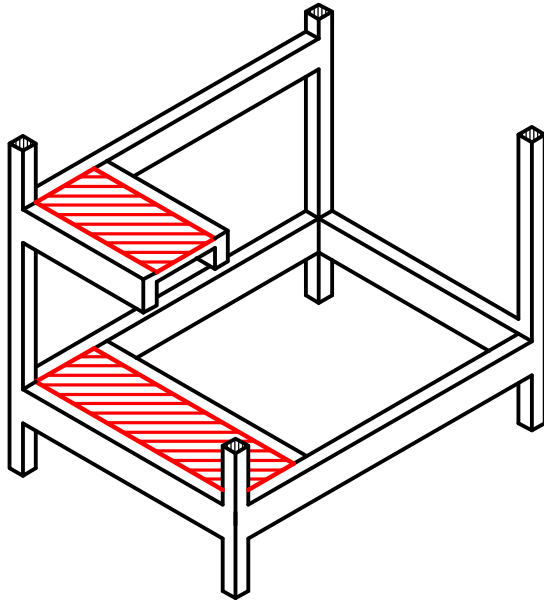
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



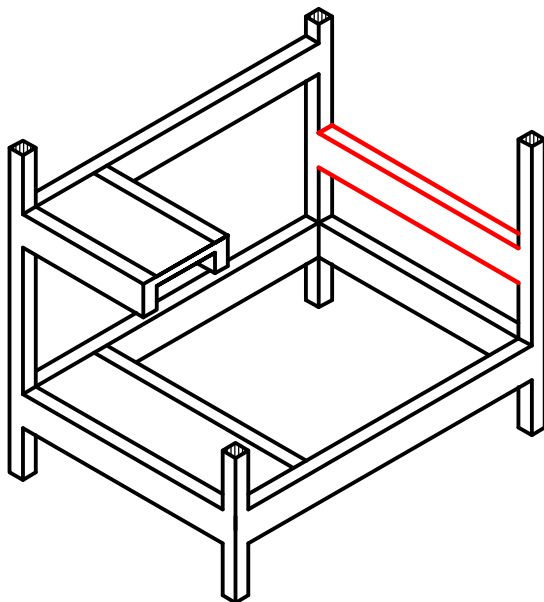
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



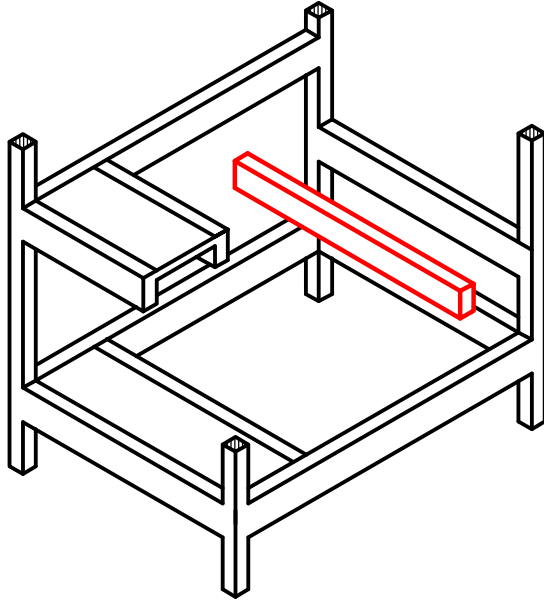
نضع كمره فى منسوب الدور
محموله على الكمرات الخارجيه



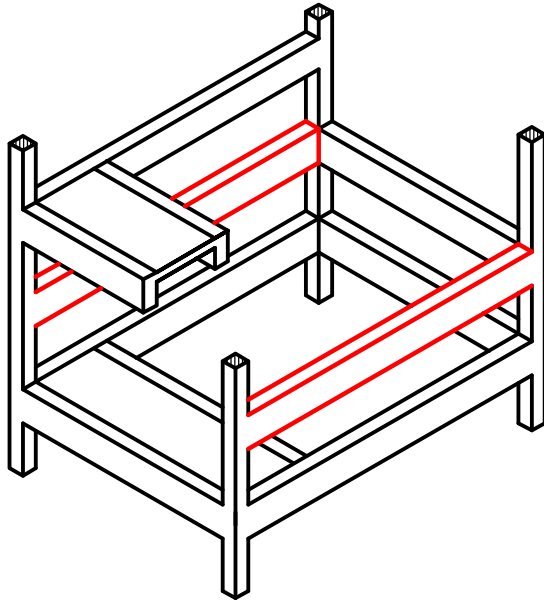
ثم نحمل عليهم بلاطه البسطه



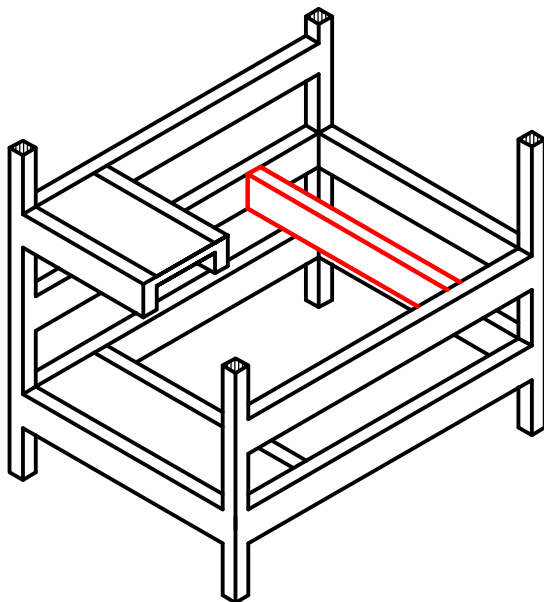
نضع كمره فى منسوب نصف الدور
محموله على العمودين



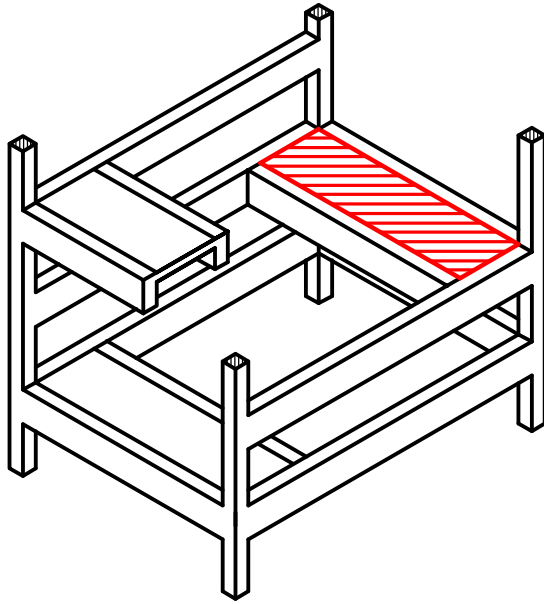
سنحتاج لوضع كمره فى منسوب
نصف الدور كما بالشكل
لنحمل عليها بلاطه الصدفه



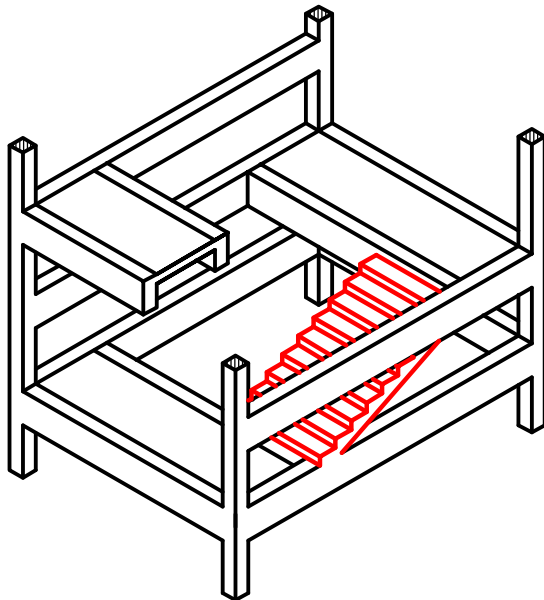
نضع كمرات افقيه فى منسوب نصف الدور
محموله على الاعمده



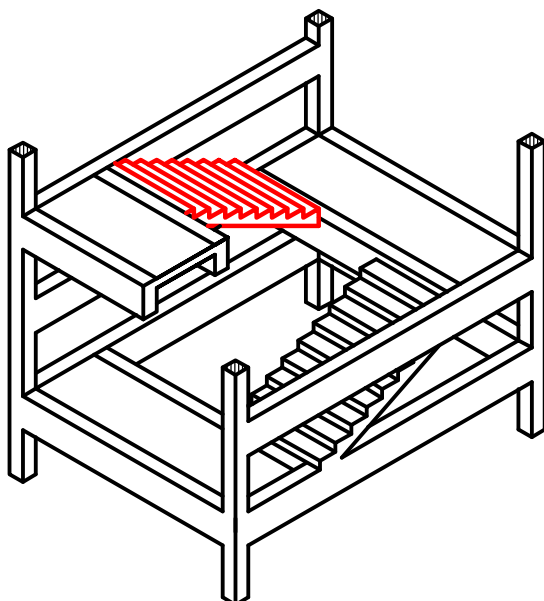
نضع الكمره الافقيه فى منسوب
نصف الدور محموله على
الكرتين الافقيتين



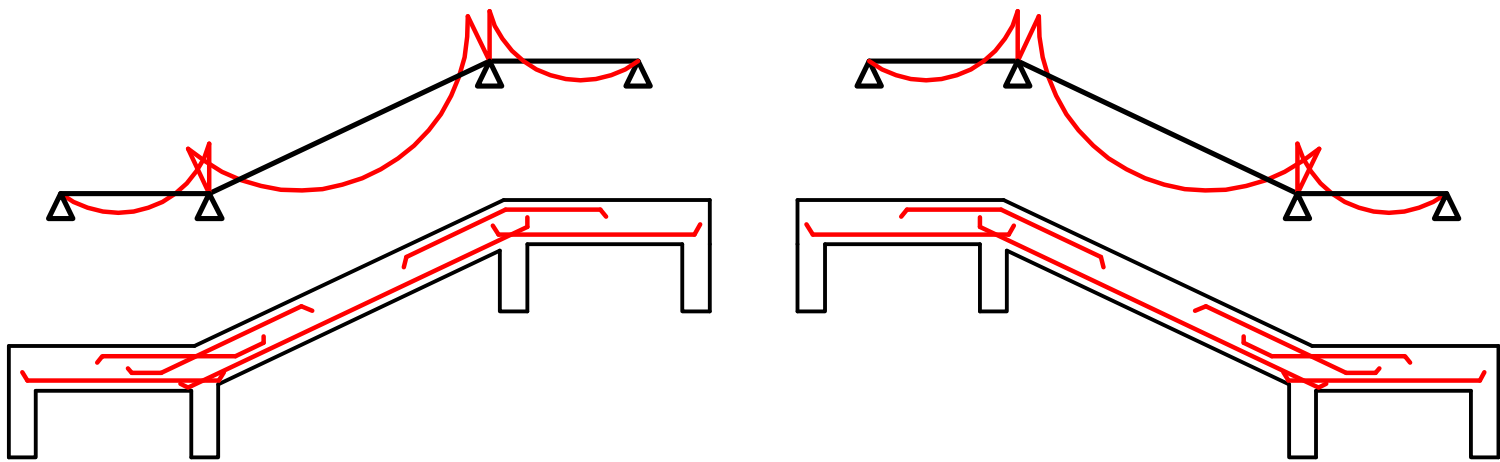
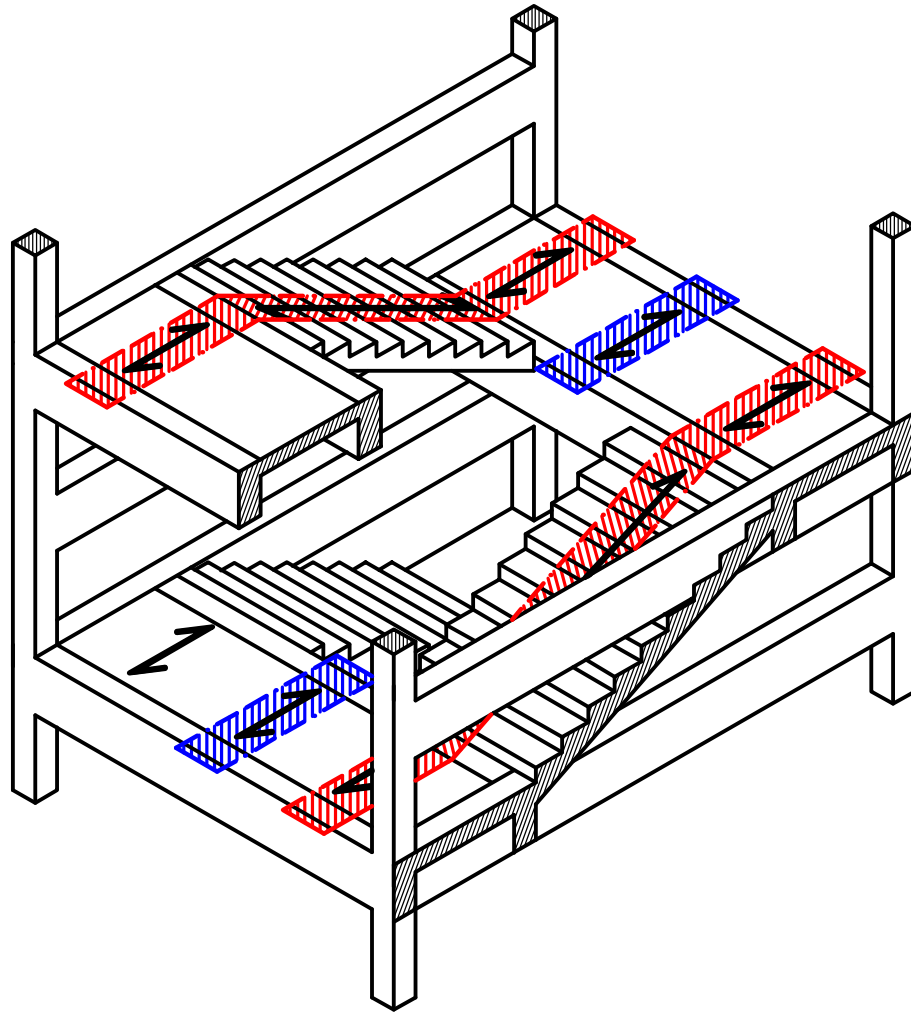
نضع بلاطه الصدفة محموله
على الكمرتين الافقيتين
فى منسوب نصف الدور

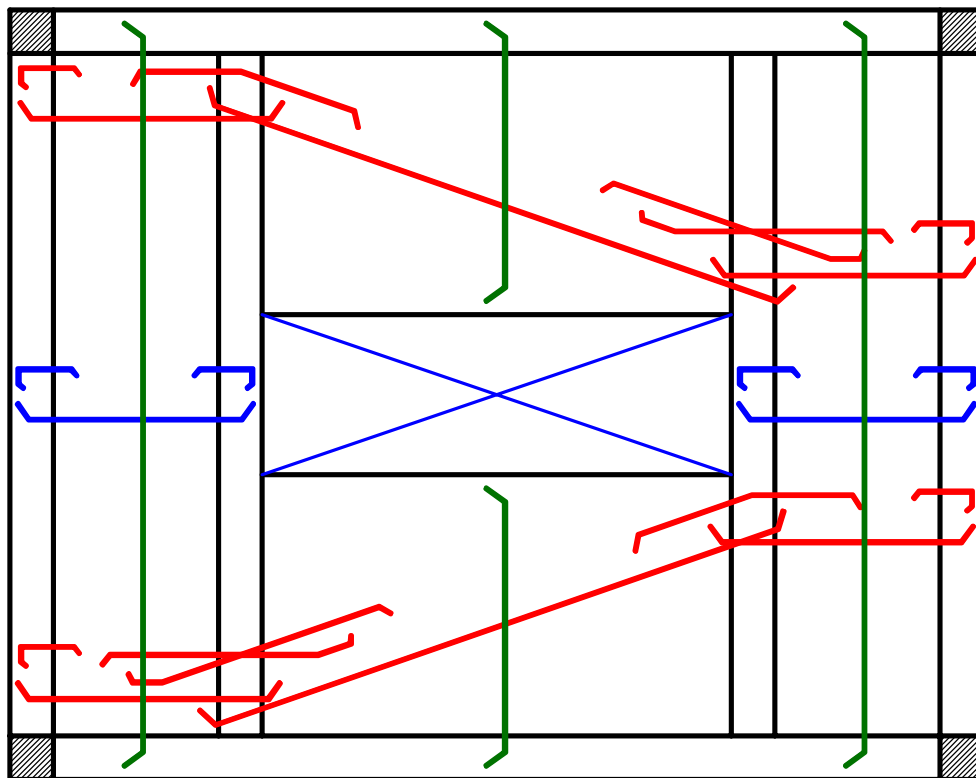
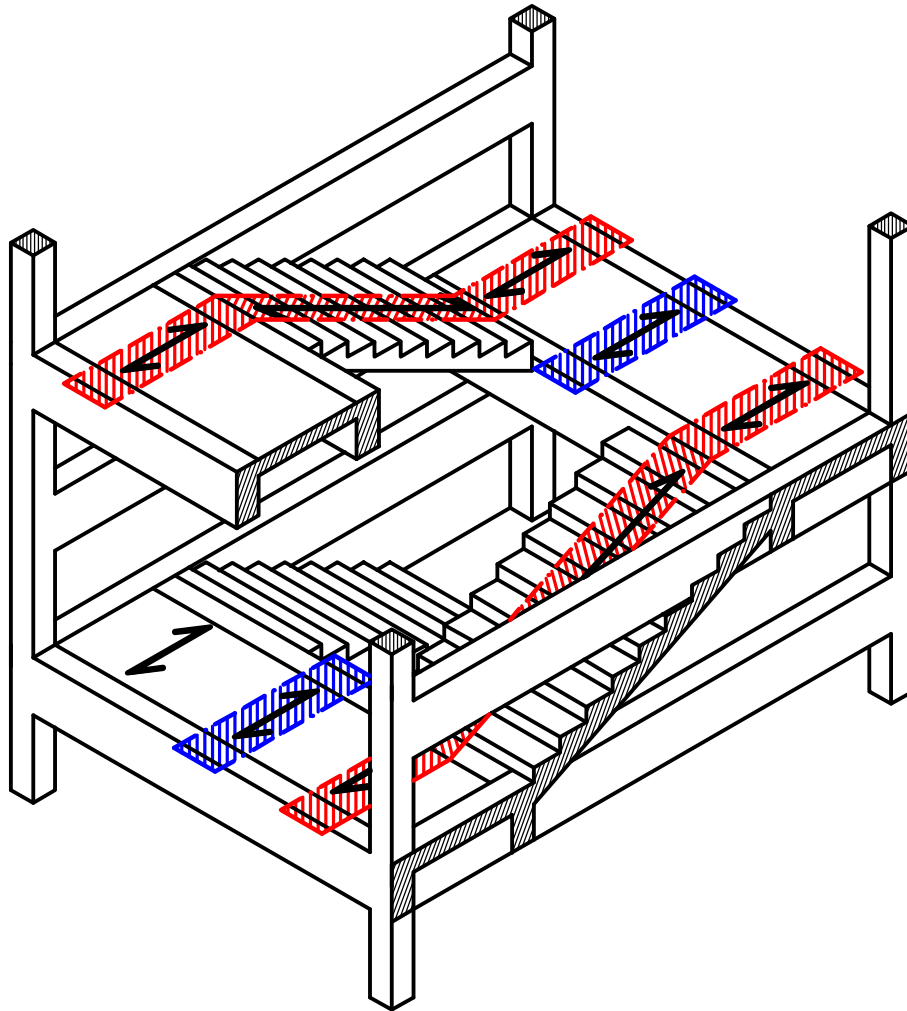


نضع بلاطه قلبه السلم
محموله على الكمرتين الافقيتين
فى منسوبى الدور و نصف الدور

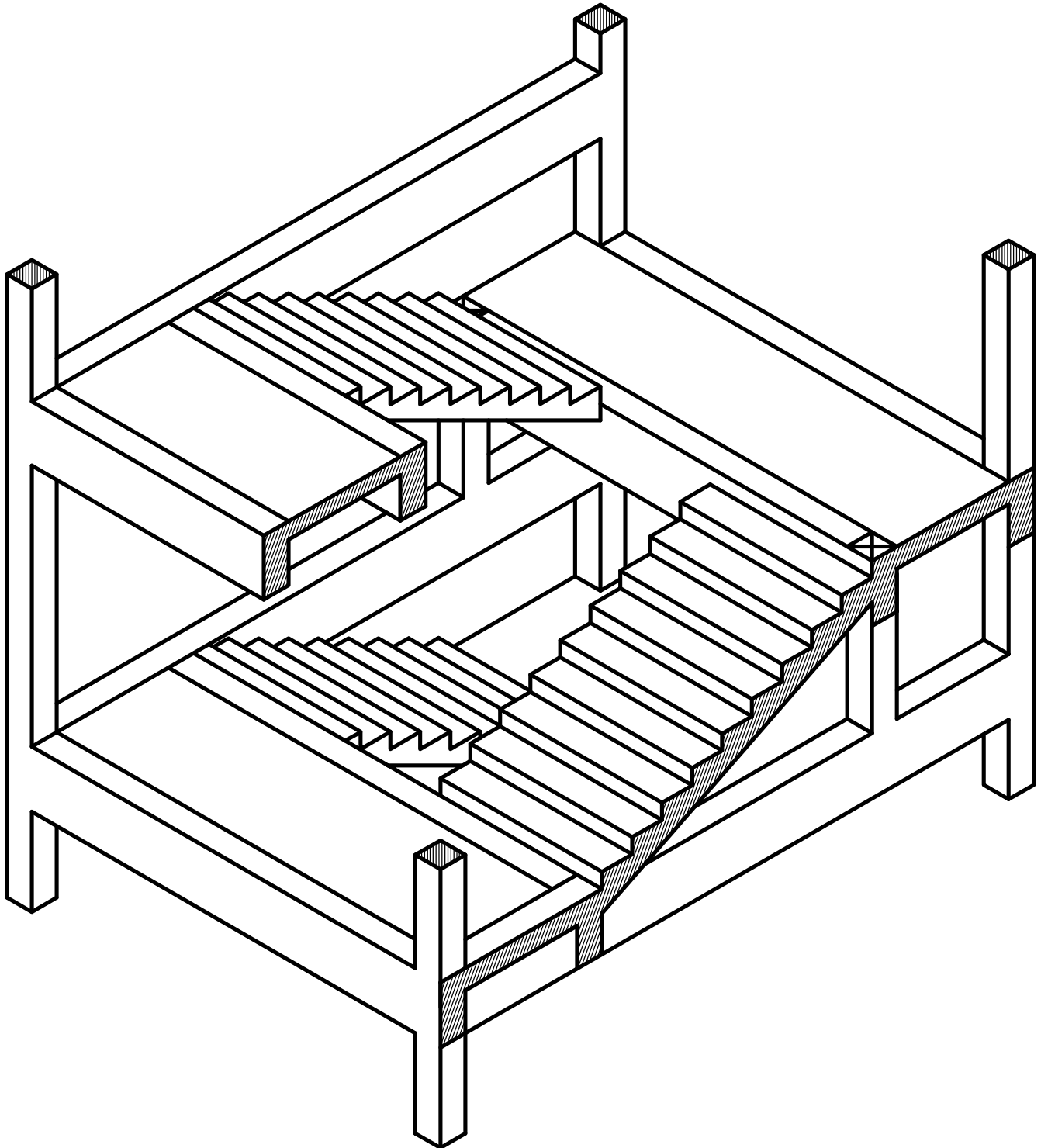


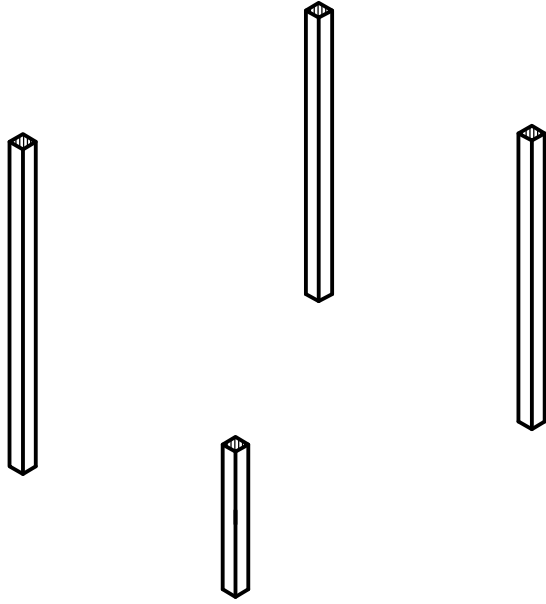
نضع بلاطه قلبه السلم الاخرى
محموله على الكمرتين الافقيتين
فى منسوبى الدور و نصف الدور



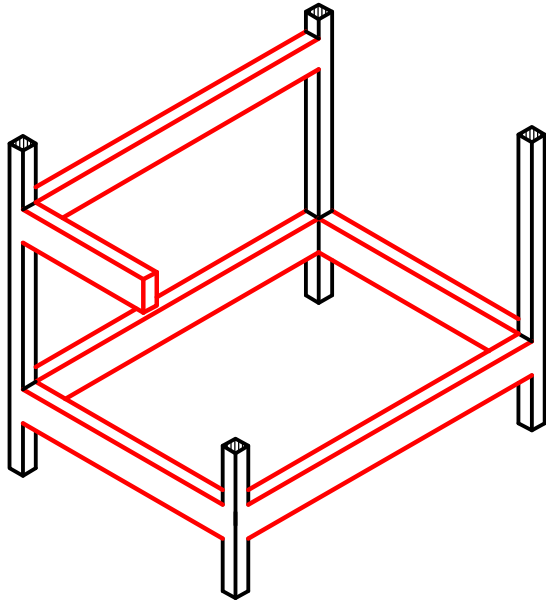


USING 2 POSTS INSTEAD OF THE BEAMS BETWEEN THE FLOORS.

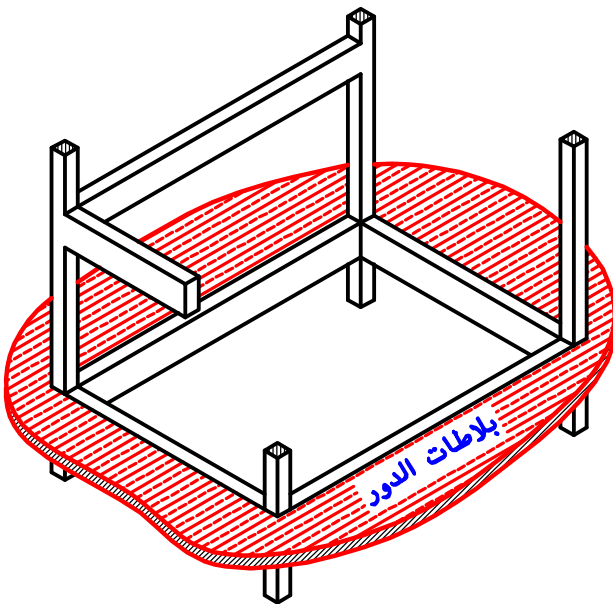




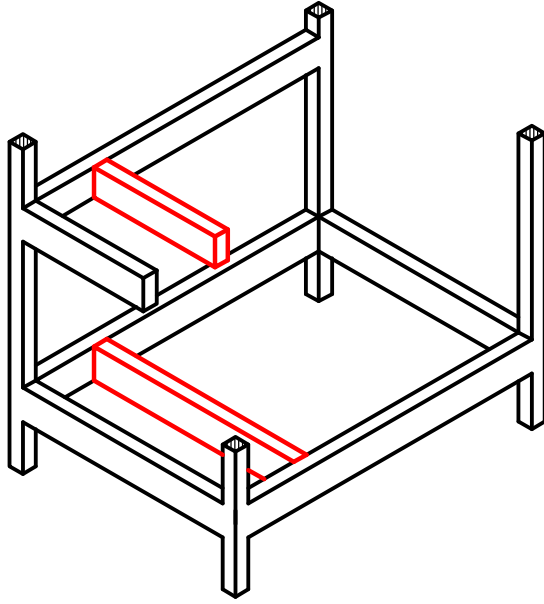
يفضل (و ليس شرط)
أن نضع ع أعمده حول السلم



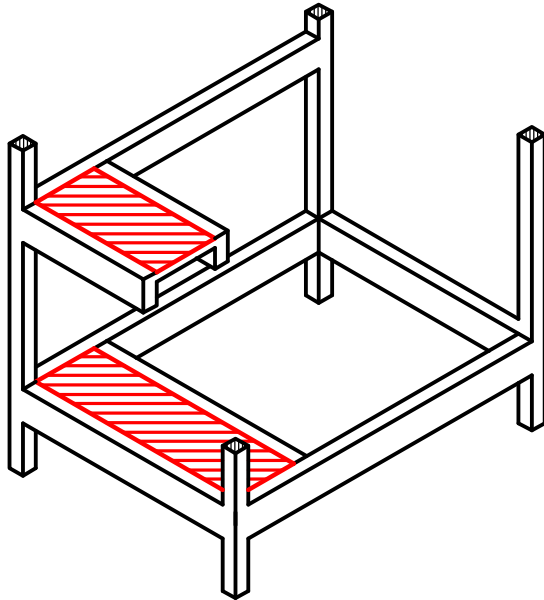
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



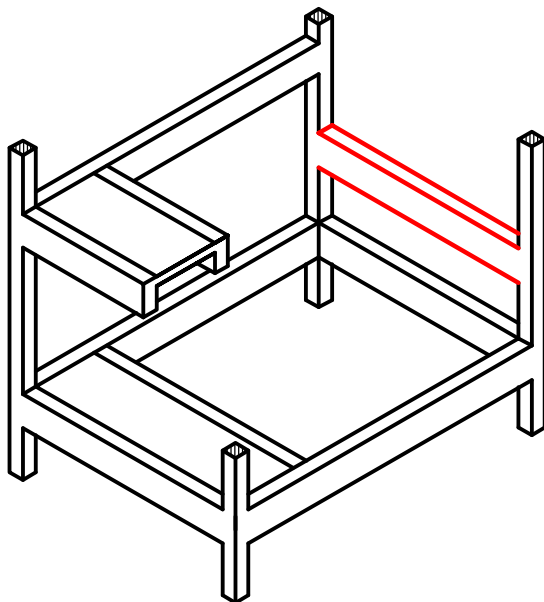
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



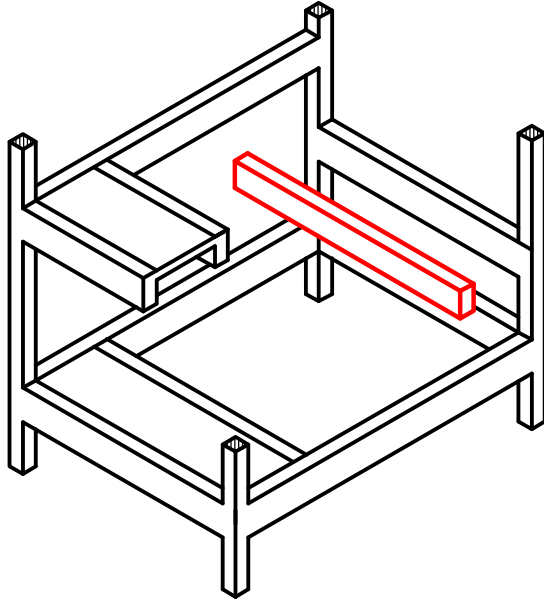
نضع كمره فى منسوب الدور
محموله على الكمرات الخارجيه



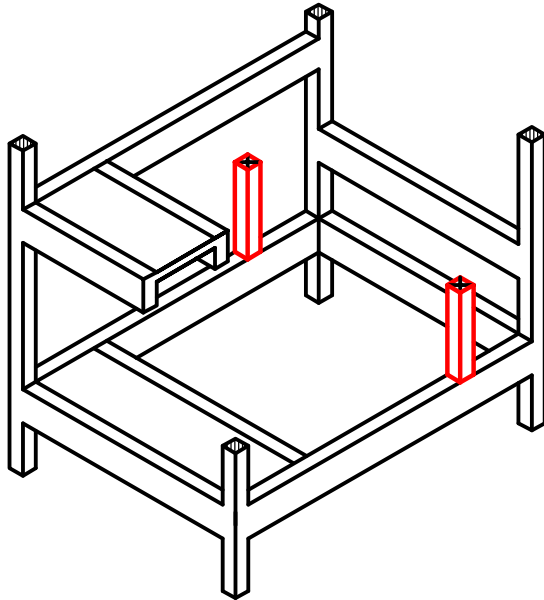
ثم نحمل عليهم بلاطه البسطه



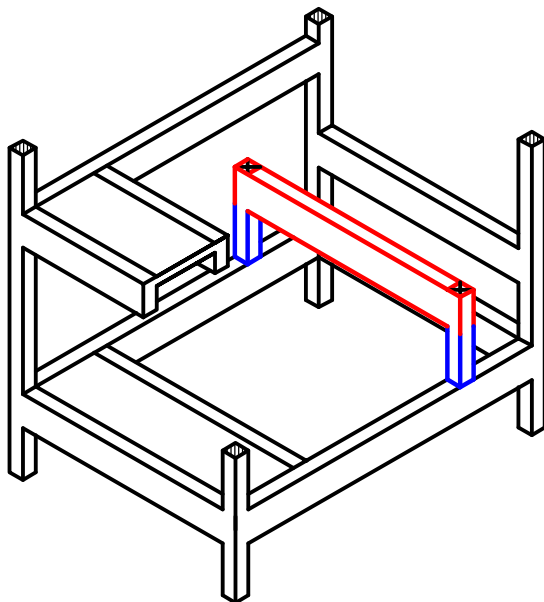
نضع كمره فى منسوب نصف الدور
محموله على العمودين



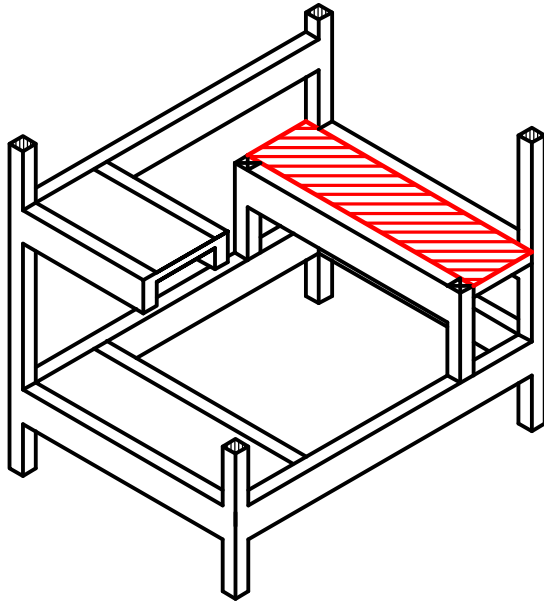
سنحتاج لوضع كمره فى منسوب
نصف الدور كما بالشكل
لنحمل عليها بلاطه الصدفه



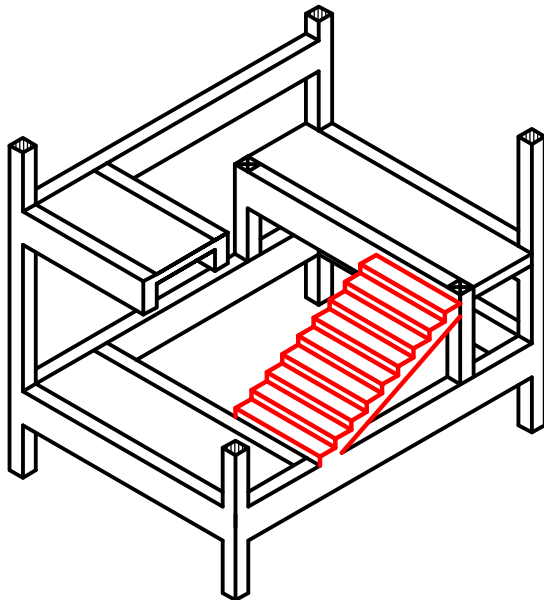
وضع شمعتين **2 Posts**
محمولين على الكمرتين
فى منسوب الدور



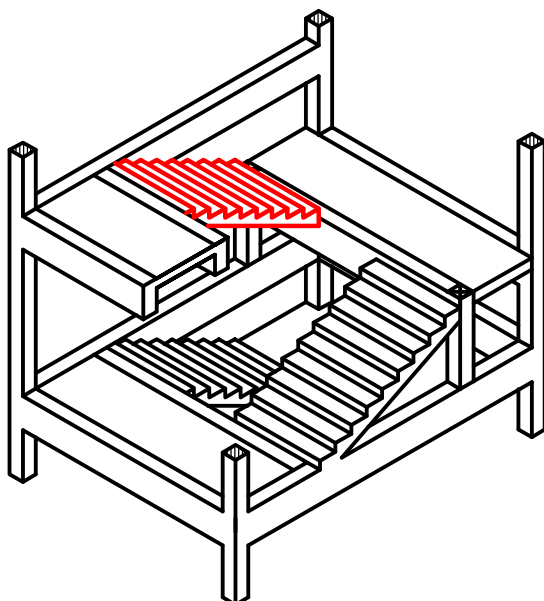
نضع الكمره الافقيه فى منسوب
نصف الدور محموله على
ال **2 Posts**



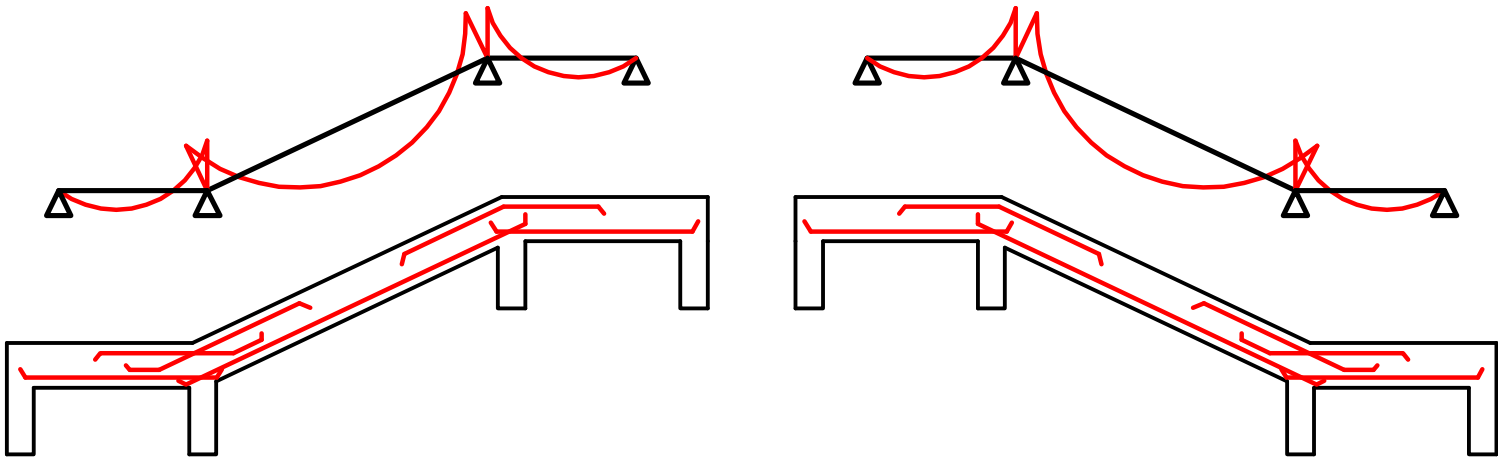
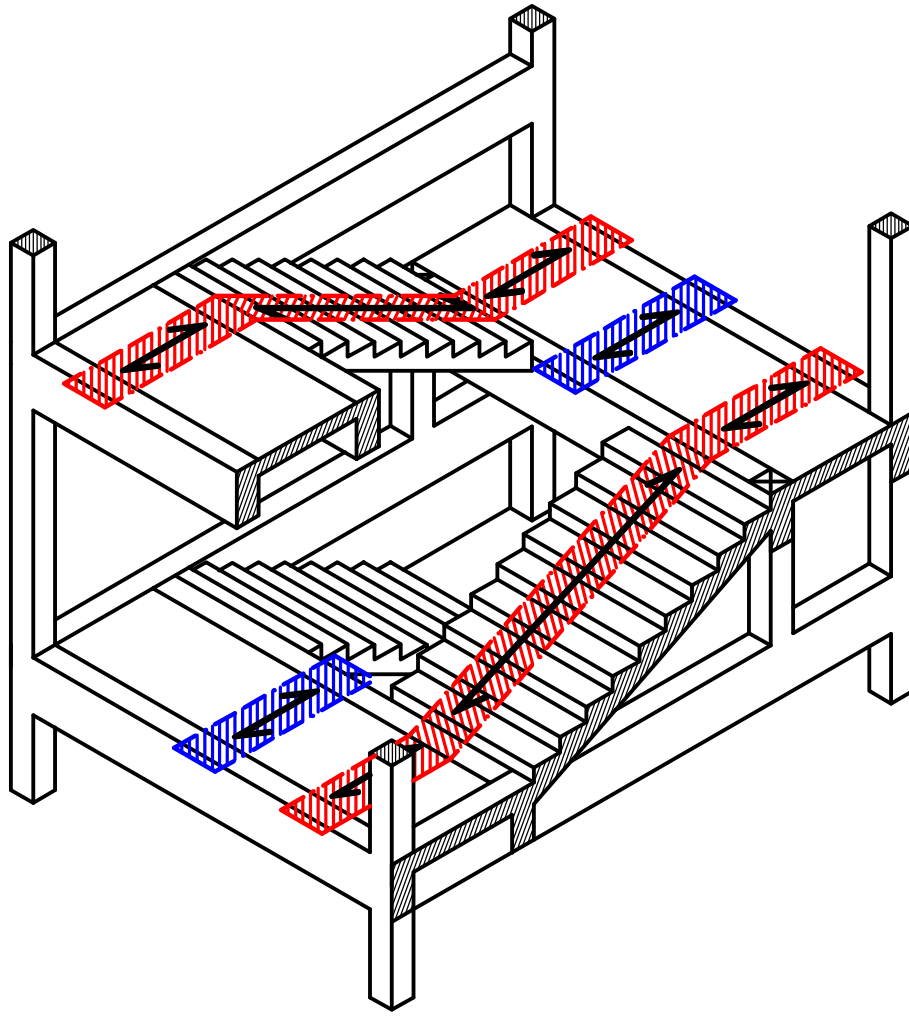
نضع بلاطه الصدفه محموله
على الكمرتين الافقيتين
فى منسوب نصف الدور

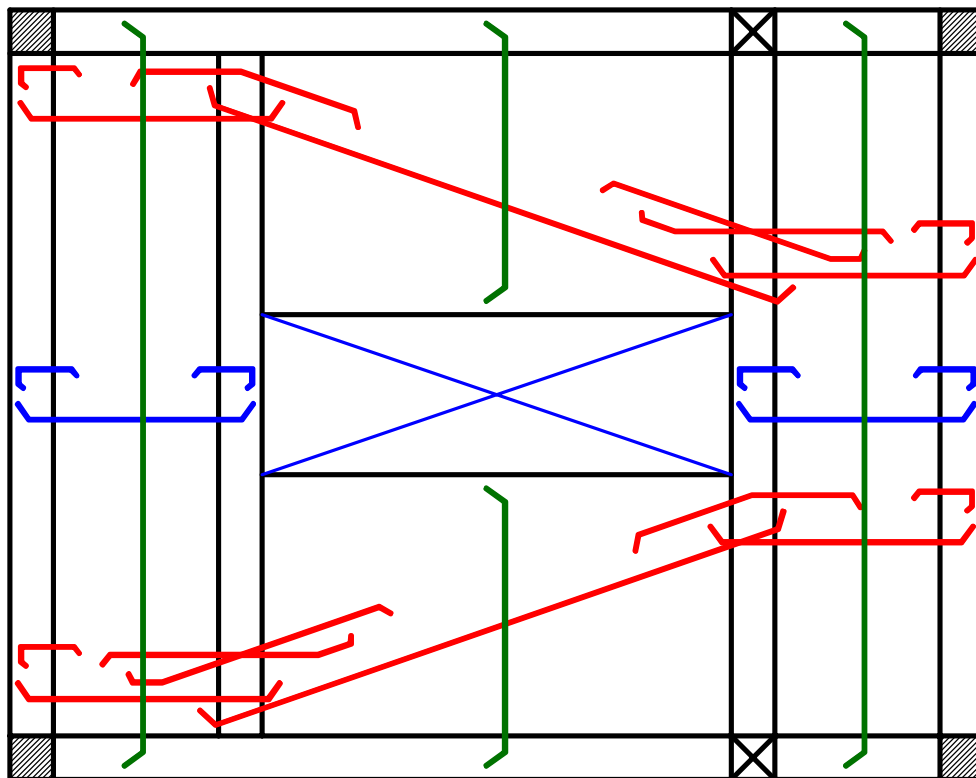
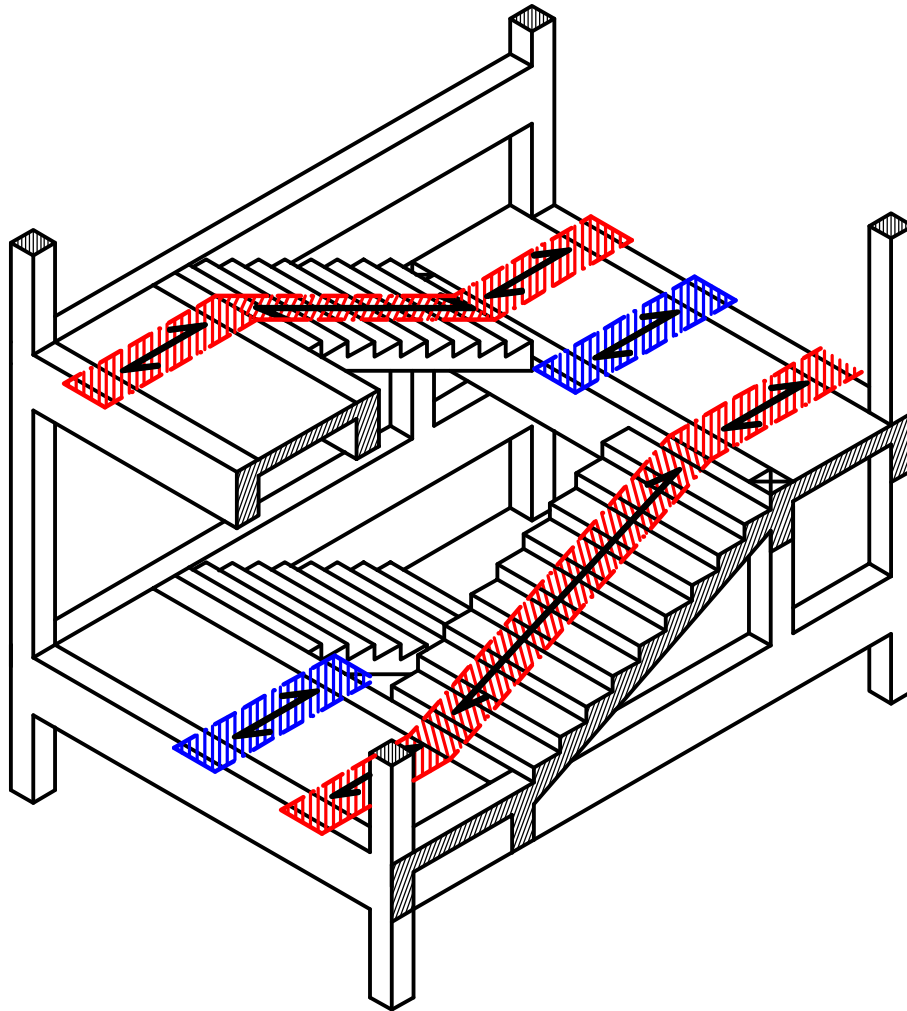


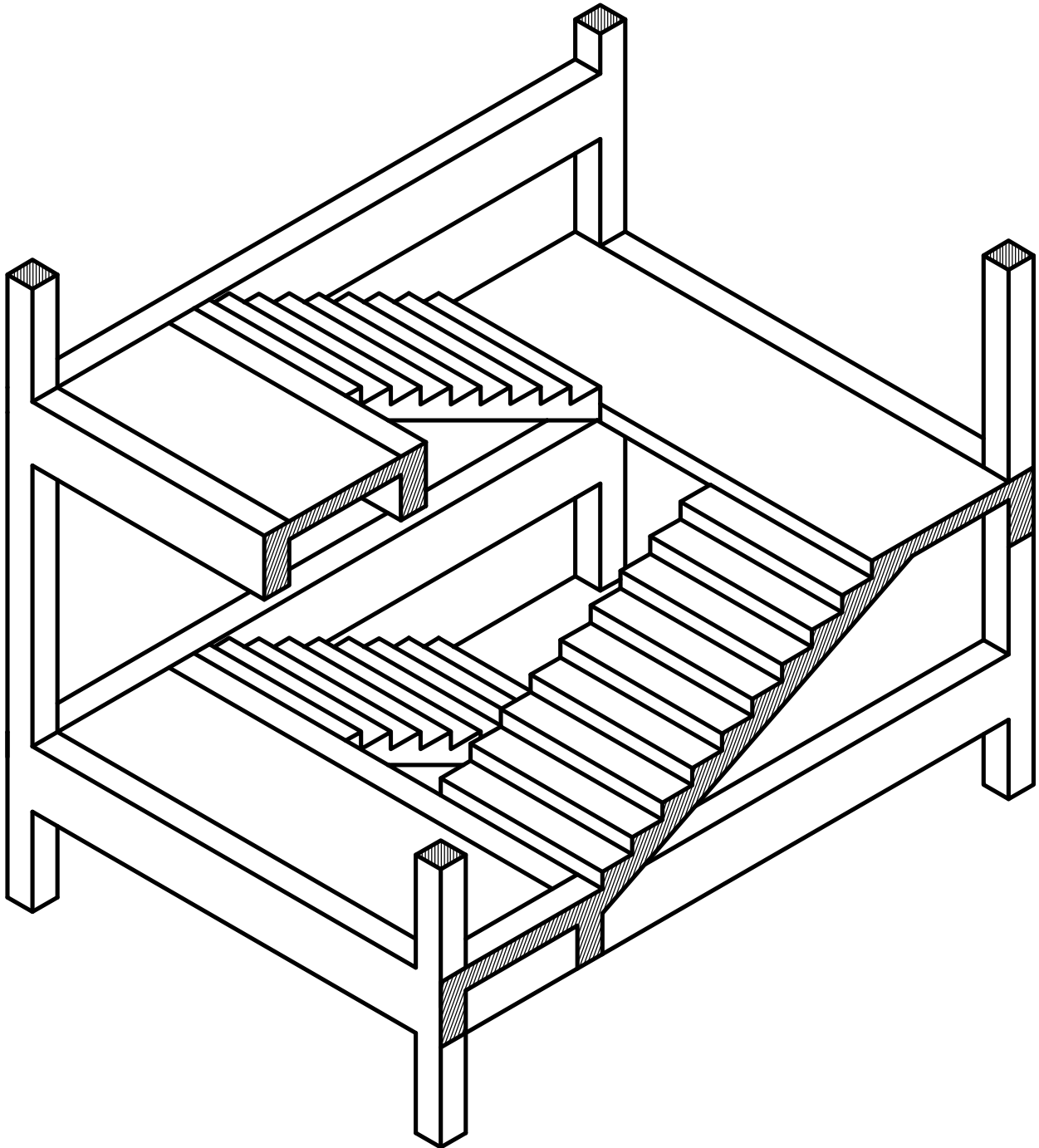
نضع بلاطه قلبه السلم
محموله على الكمرتين الافقيتين
فى منسوبى الدور و نصف الدور

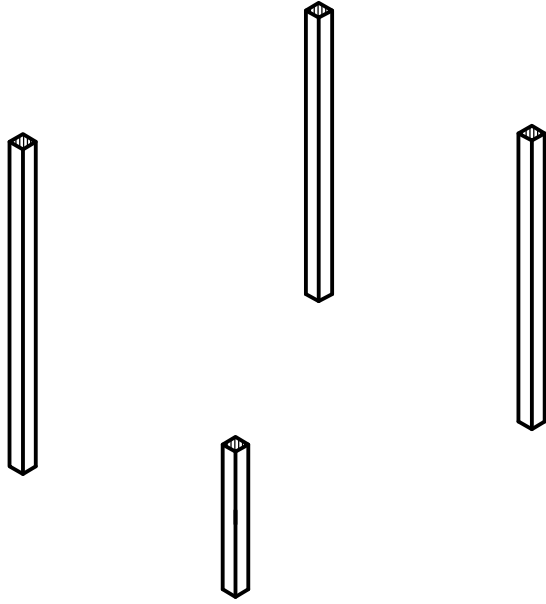


نضع بلاطه قلبه السلم الاخرى
محموله على الكمرتين الافقيتين
فى منسوبى الدور و نصف الدور

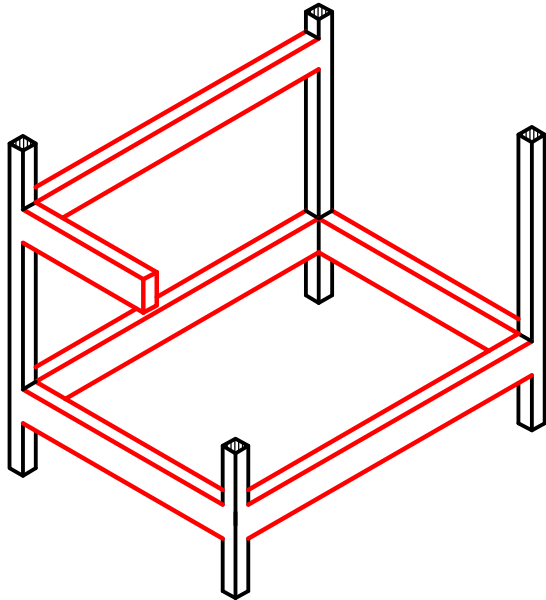




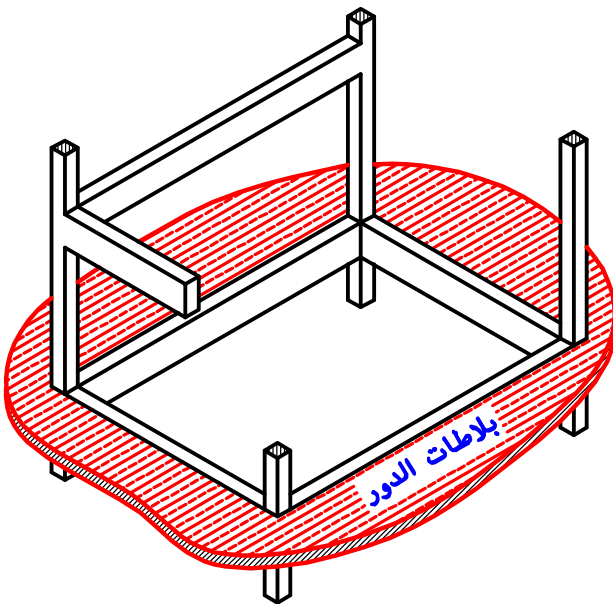




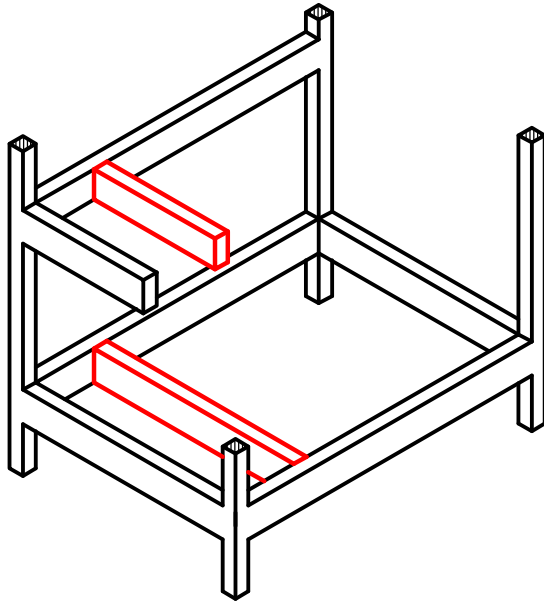
يفضل (و ليس شرط)
أن نضع ع أعمده حول السلم



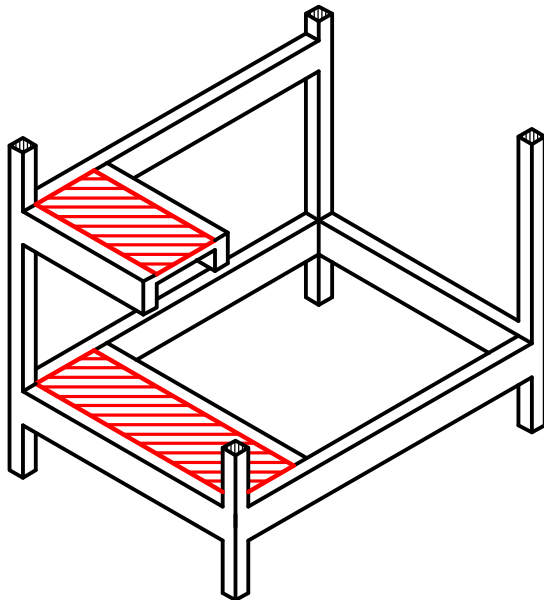
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



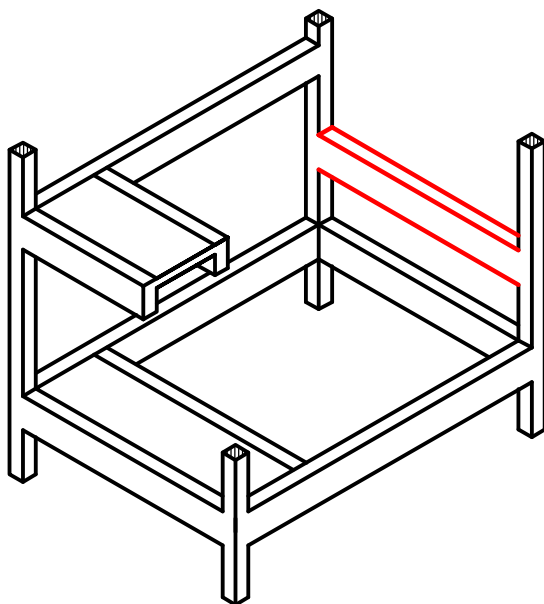
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



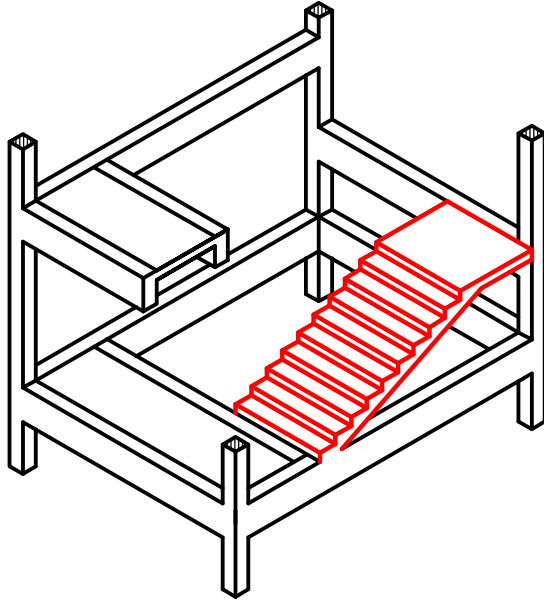
نضع كمره فى منسوب الدور
محموله على الكمرات الخارجيه



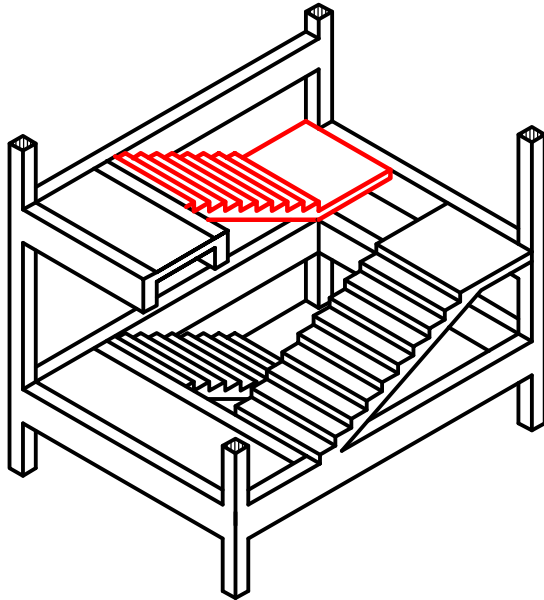
ثم نحمل عليهم بلاطه البسطه



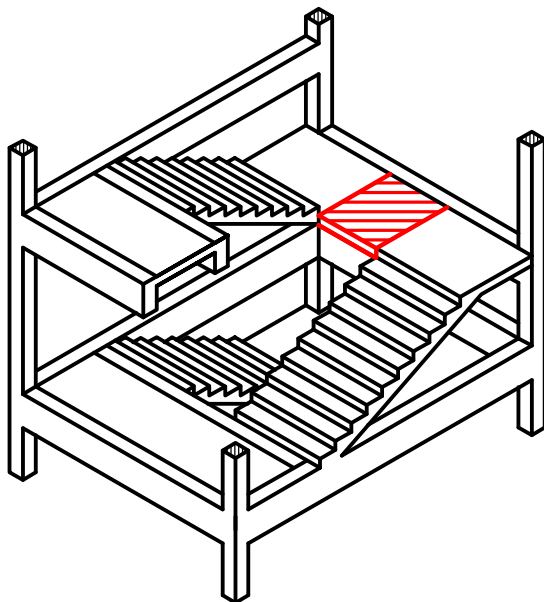
نضع كمره فى منسوب نصف الدور
محموله على العمودين



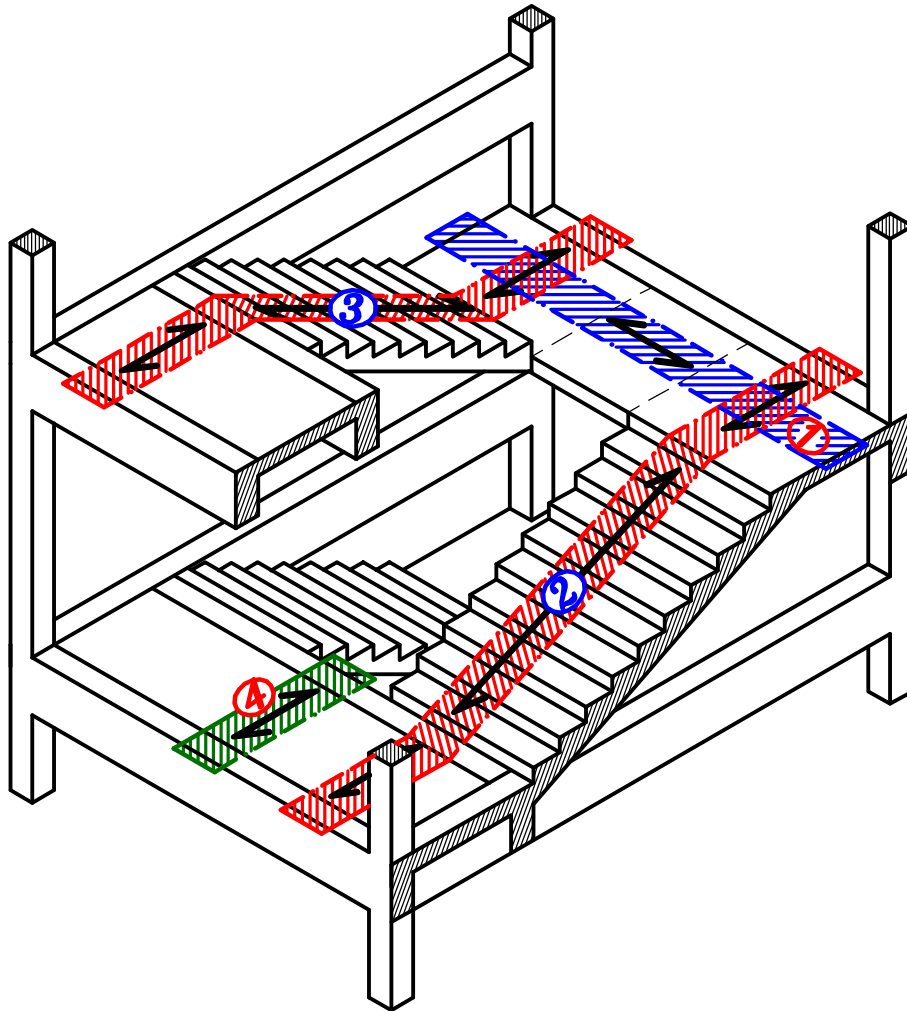
نضع بلاطه قلبه السلم و الصدفه معا
محموله على الكمره فى منسوب نصف الدور
و كمره فى منسوب الدور



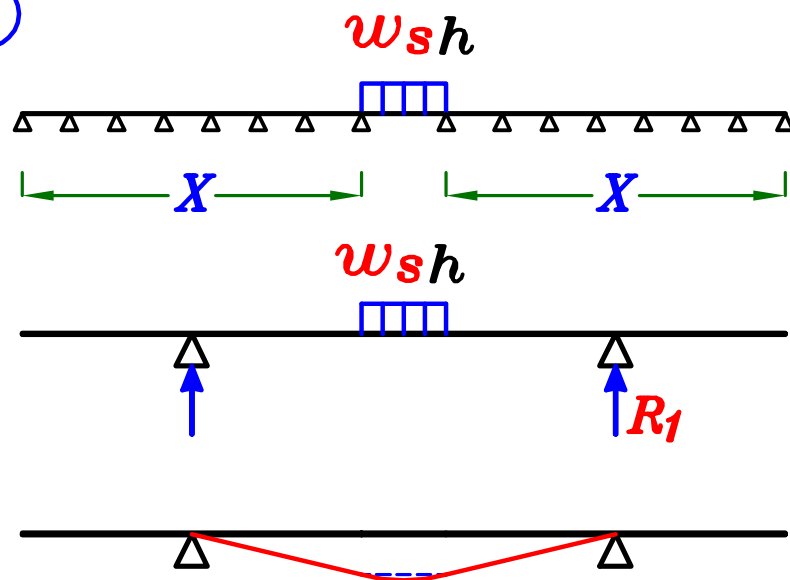
نضع بلاطه قلبه السلم و الصدفه الاخرى
محموله على الكمره فى منسوب نصف الدور
و كمره فى منسوب الدور



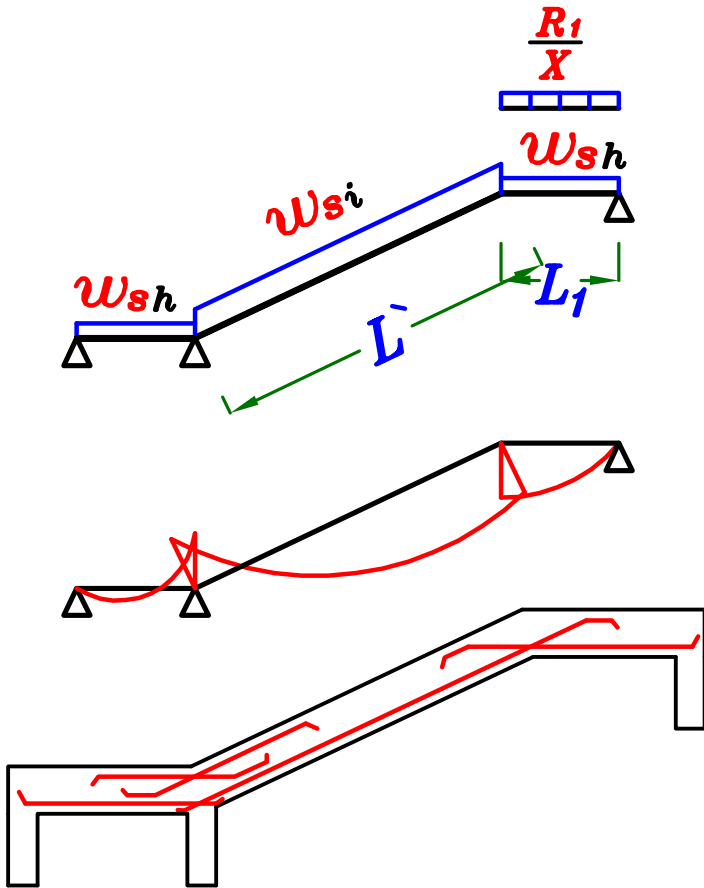
نضع البلاطه فى منتصف الصدفه
محموله على البلاطتين المجاورتين لها



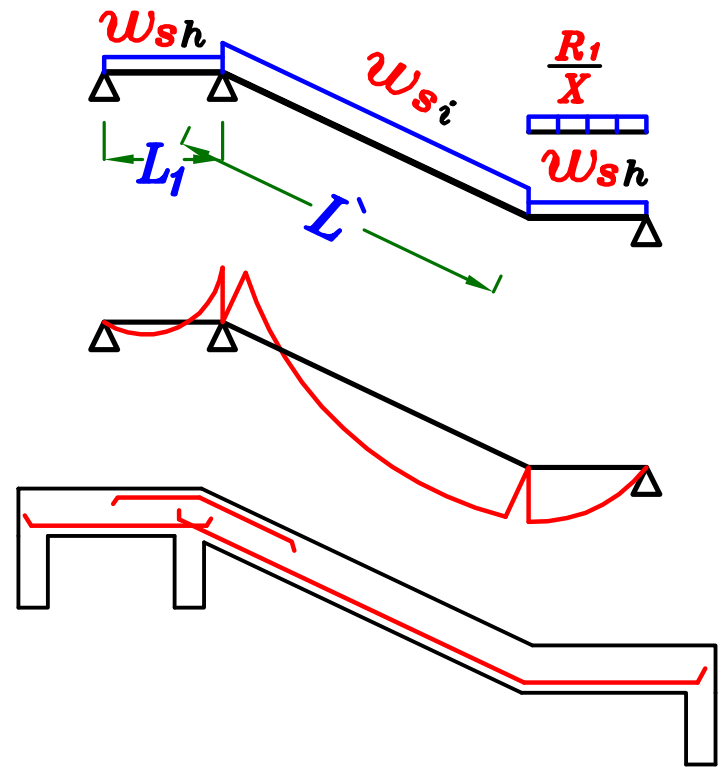
Strip ①



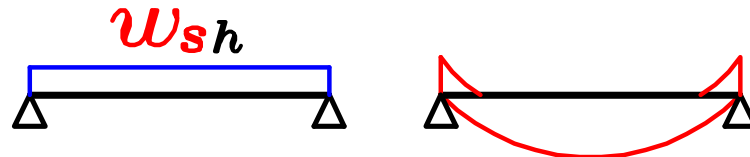
Strip ②

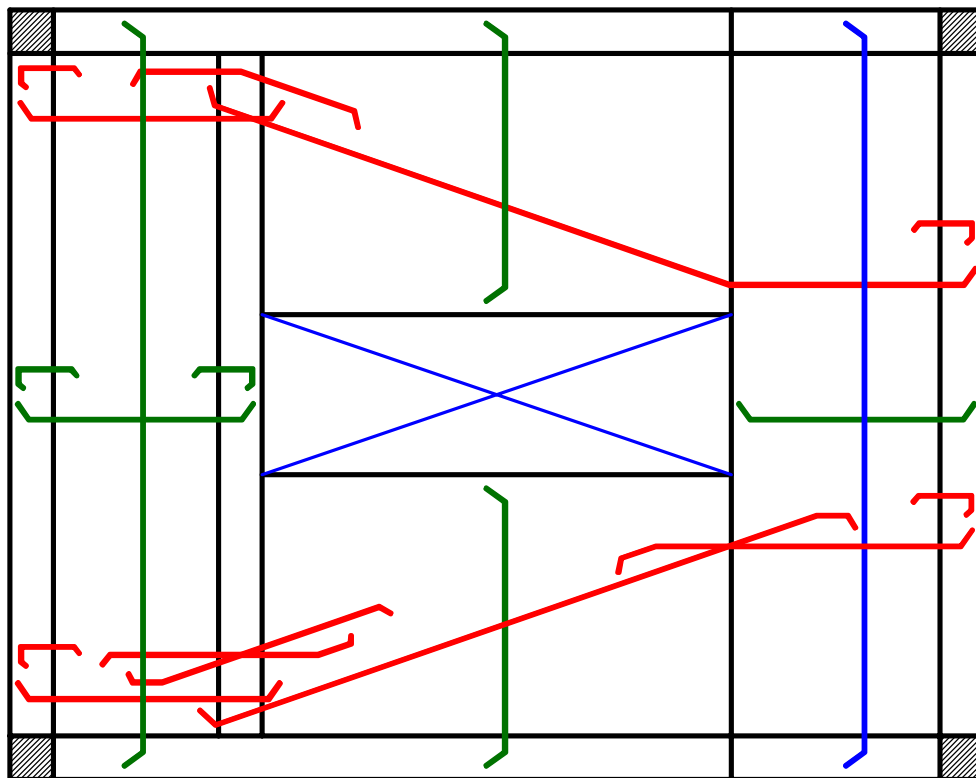
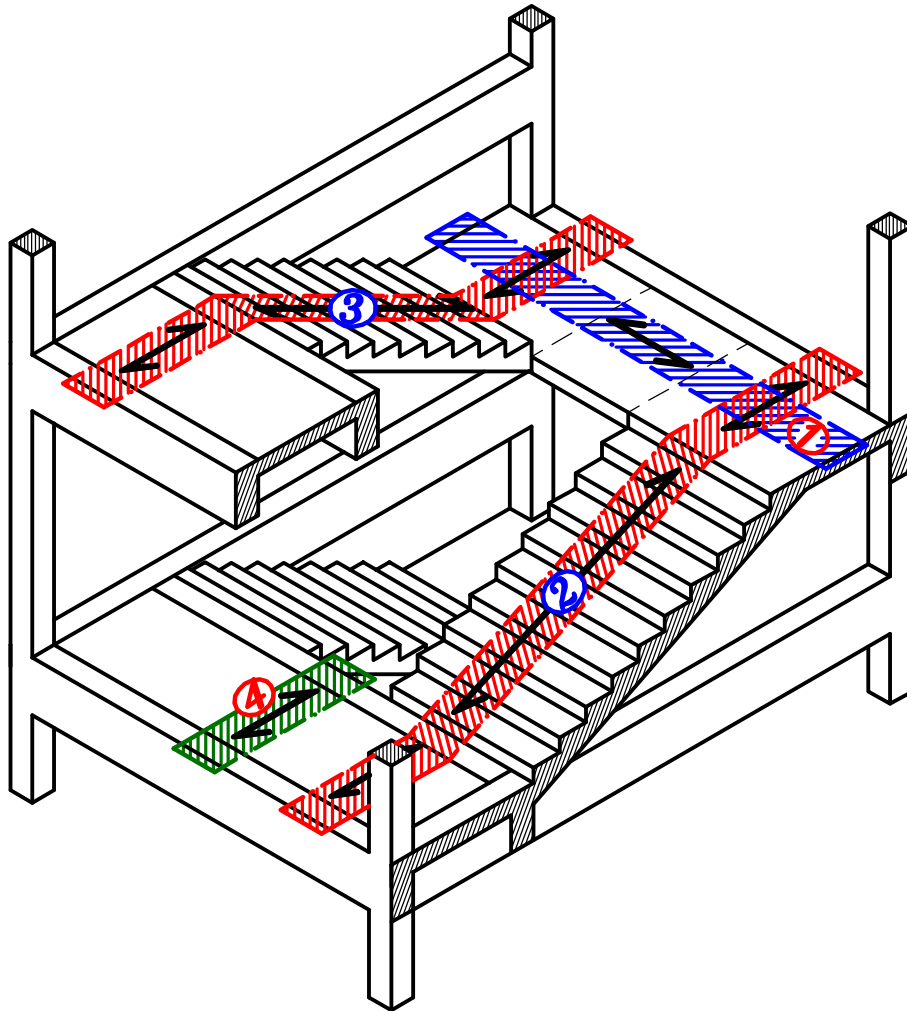


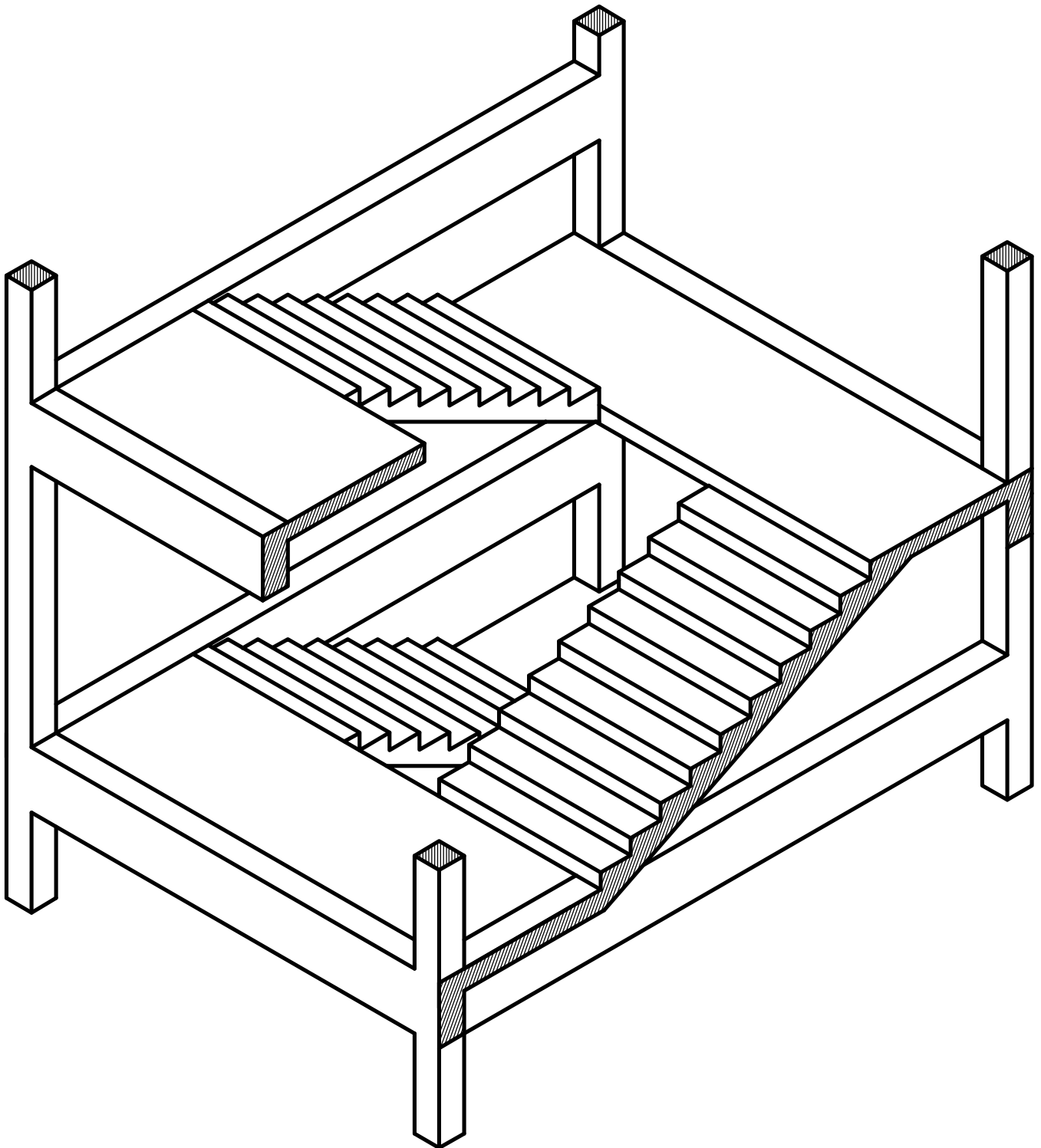
Strip ③

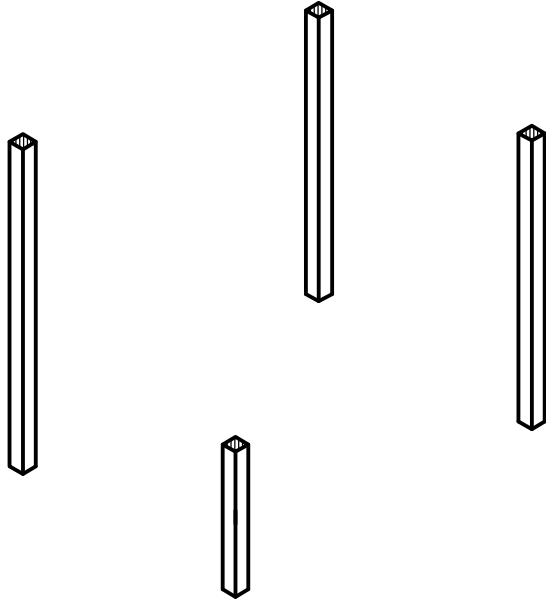


Strip ④

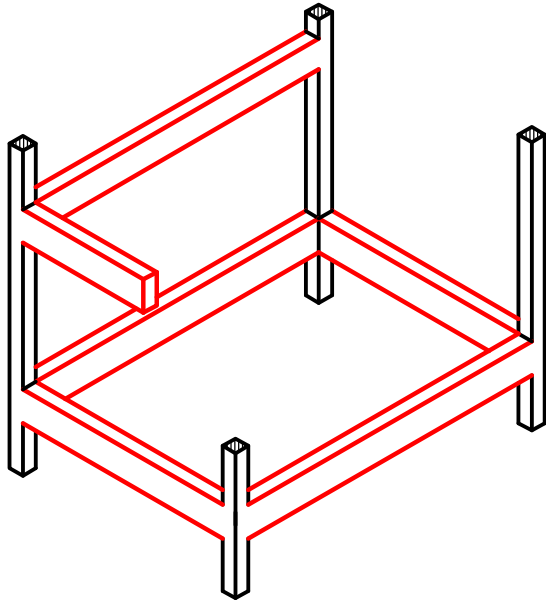




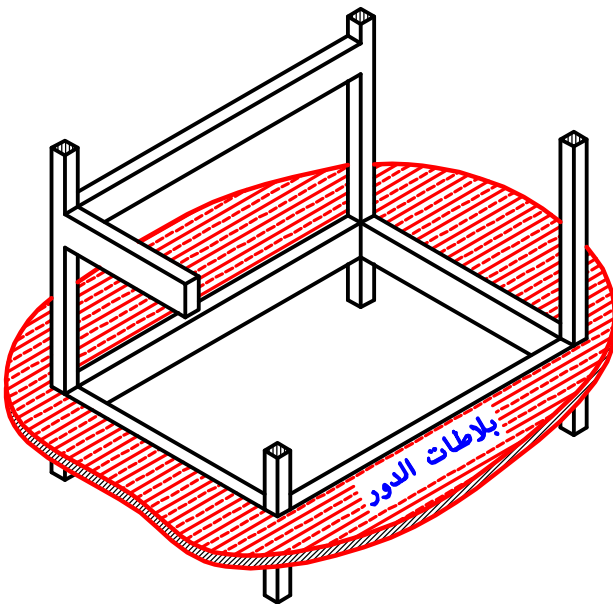




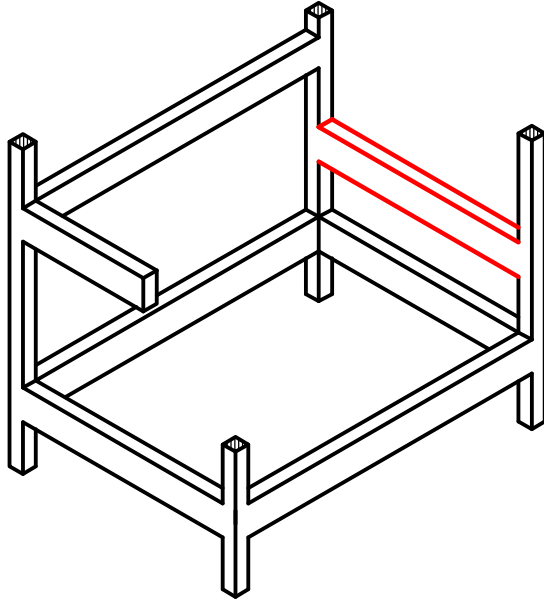
يفضل (و ليس شرط)
أن نضع ع أعمده حول السلم



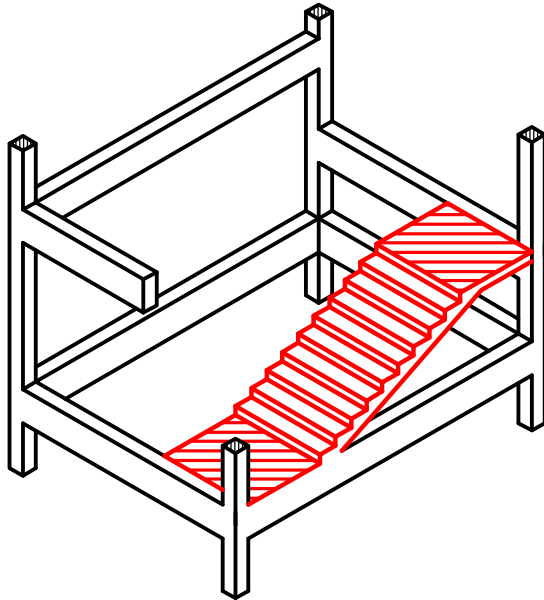
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



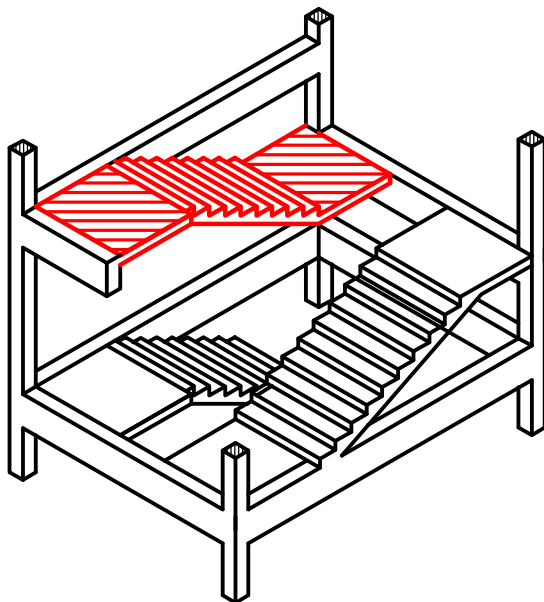
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



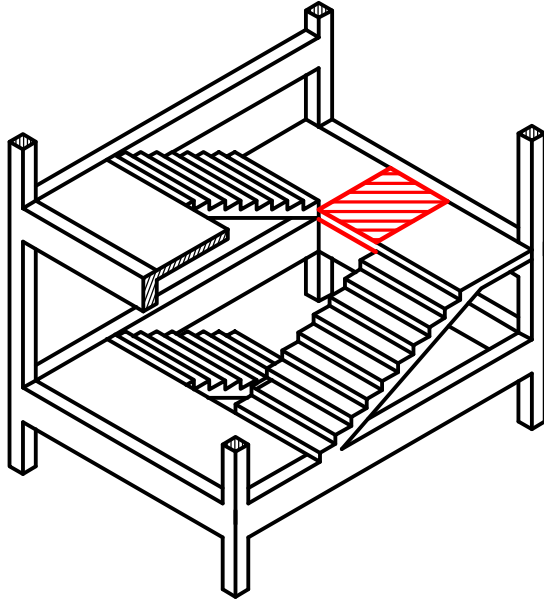
نضع كمره فى منسوب نصف الدور
محموله على العمودين



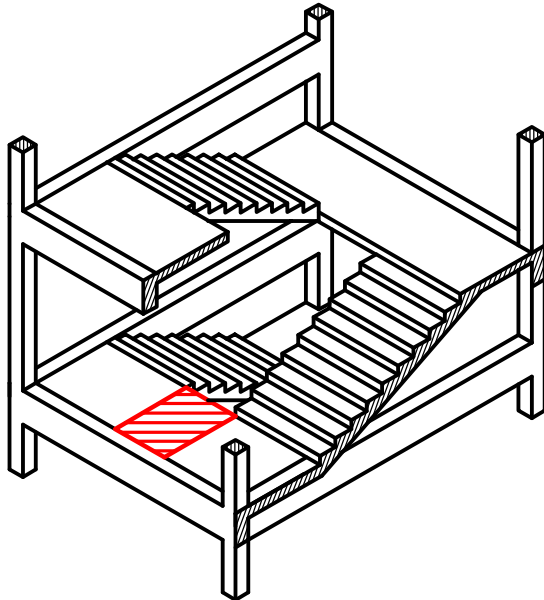
نضع بلاطه قلبه السلم و الصدفه و البسطه معا
محموله على الكمره فى منسوب الدور
و كمره فى منسوب نصف الدور



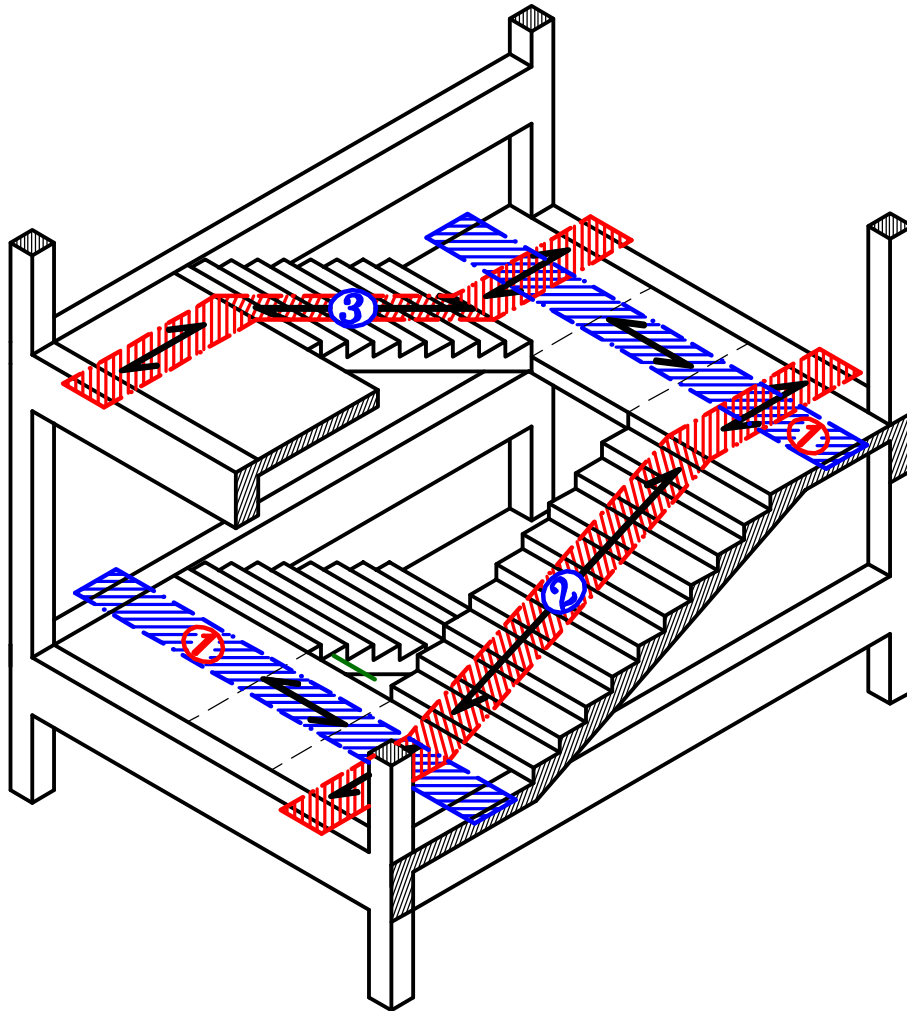
نضع بلاطه قلبه السلم و الصدفه و البسطه معا
محموله على الكمره فى منسوب نصف الدور
و كمره فى منسوب الدور



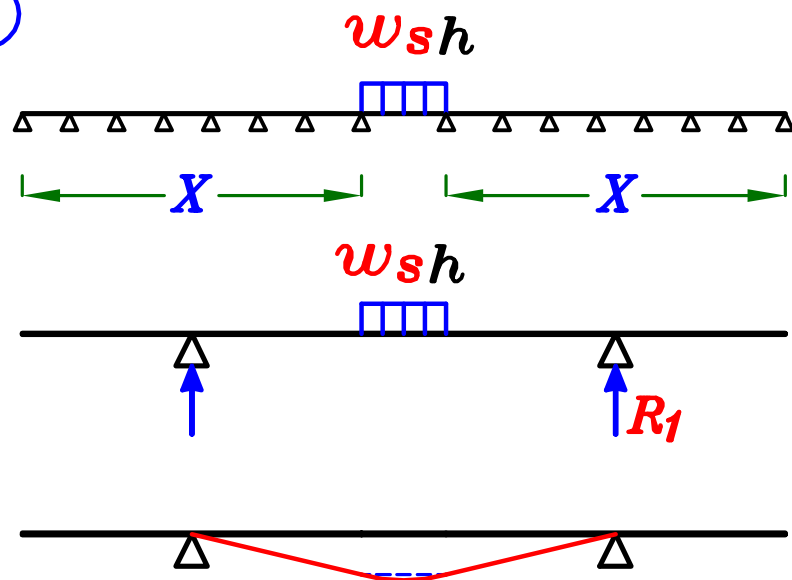
نضع البلاطه فى منتصف الصدفه
محموله على البلاطتين المجاورتين لها



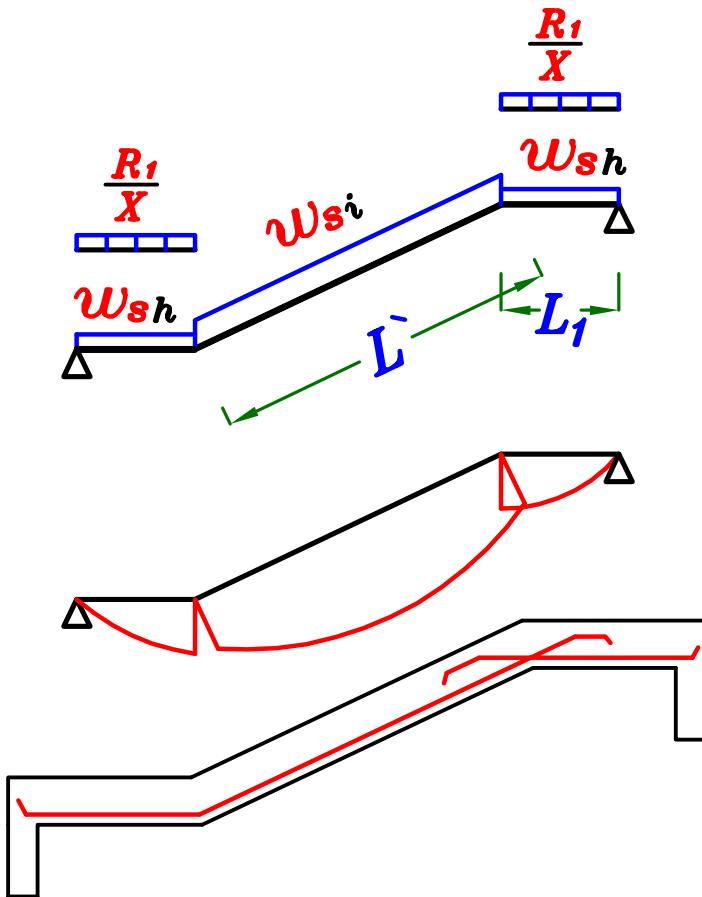
نضع البلاطه فى منتصف البسطه
محموله على البلاطتين المجاورتين لها



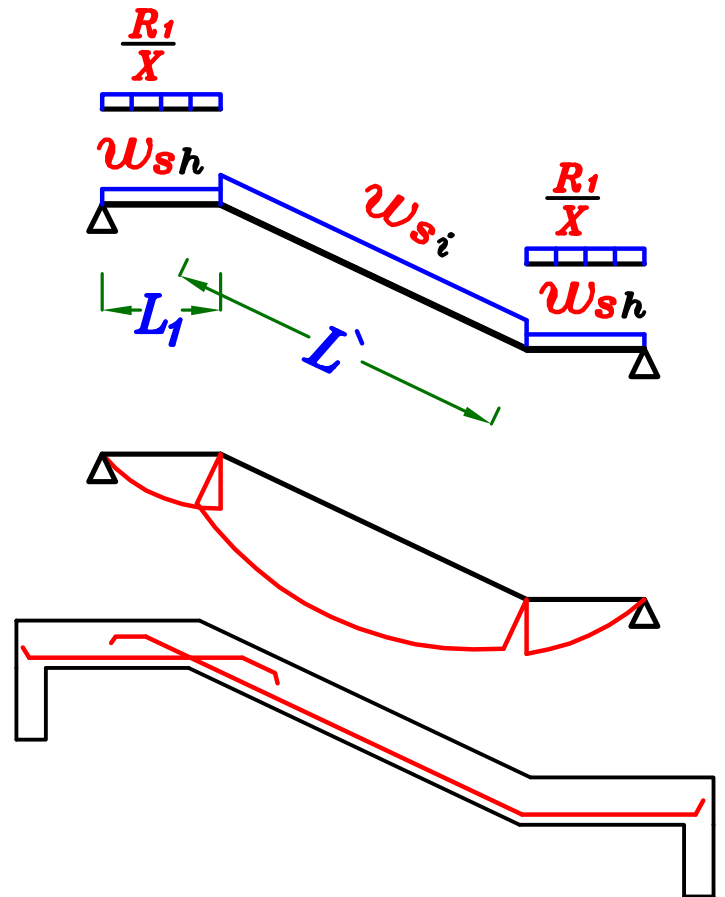
Strip ①

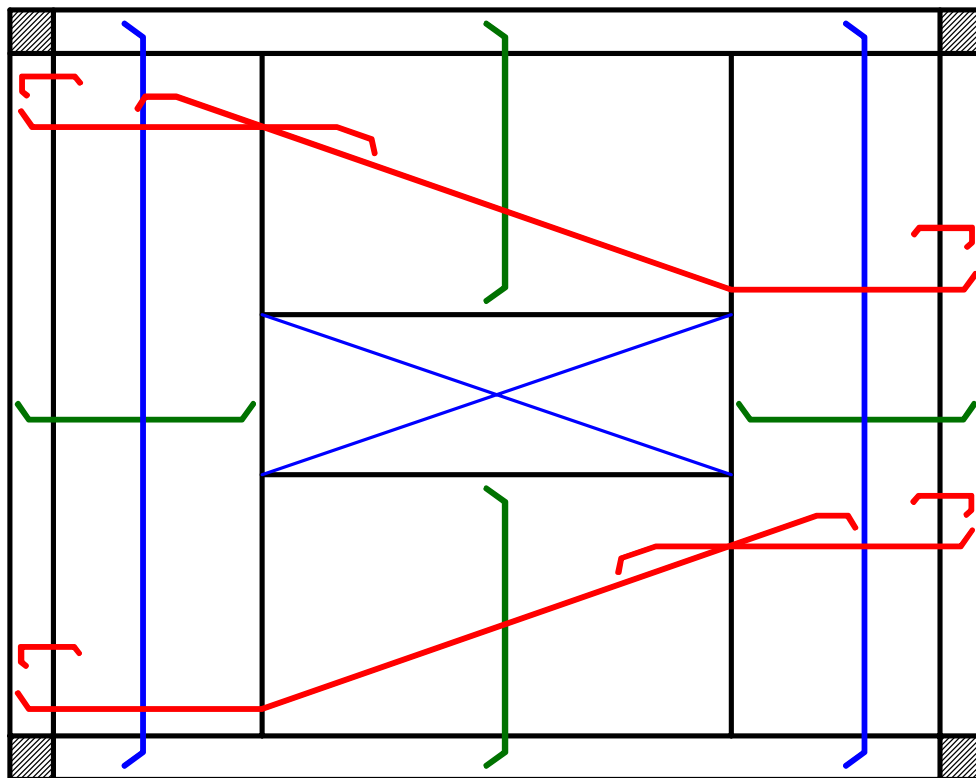
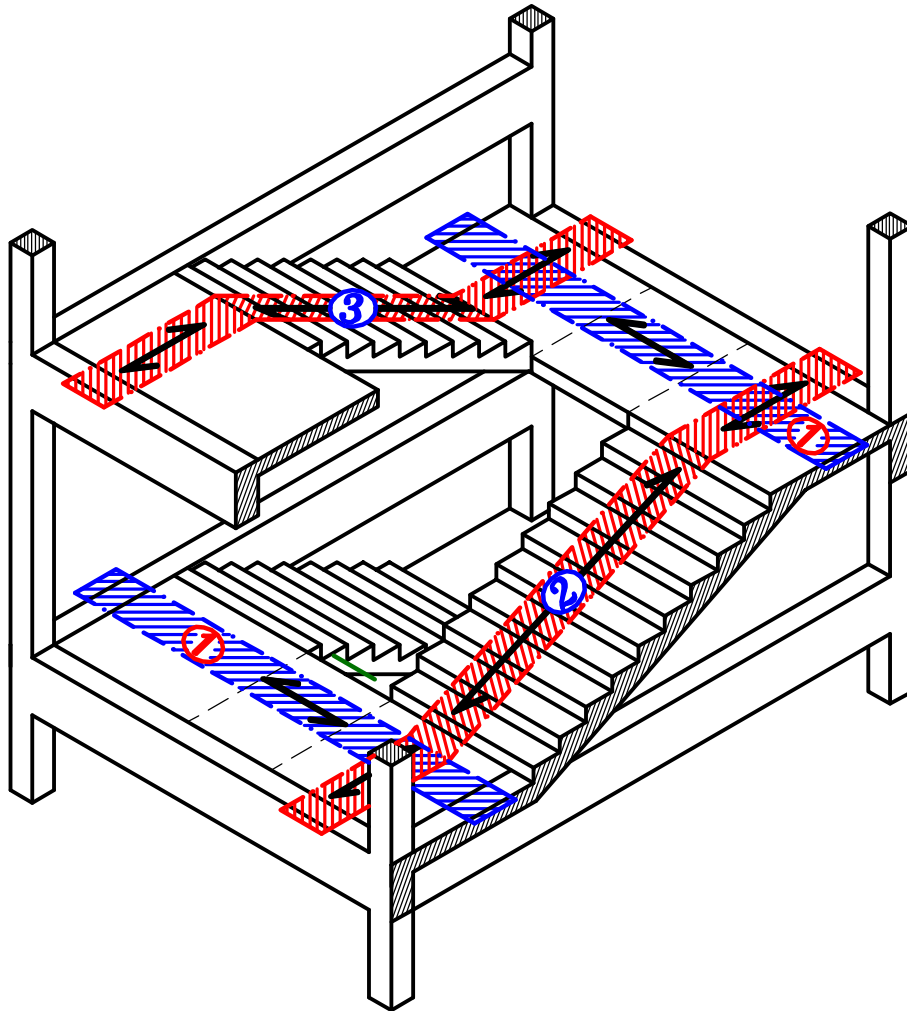


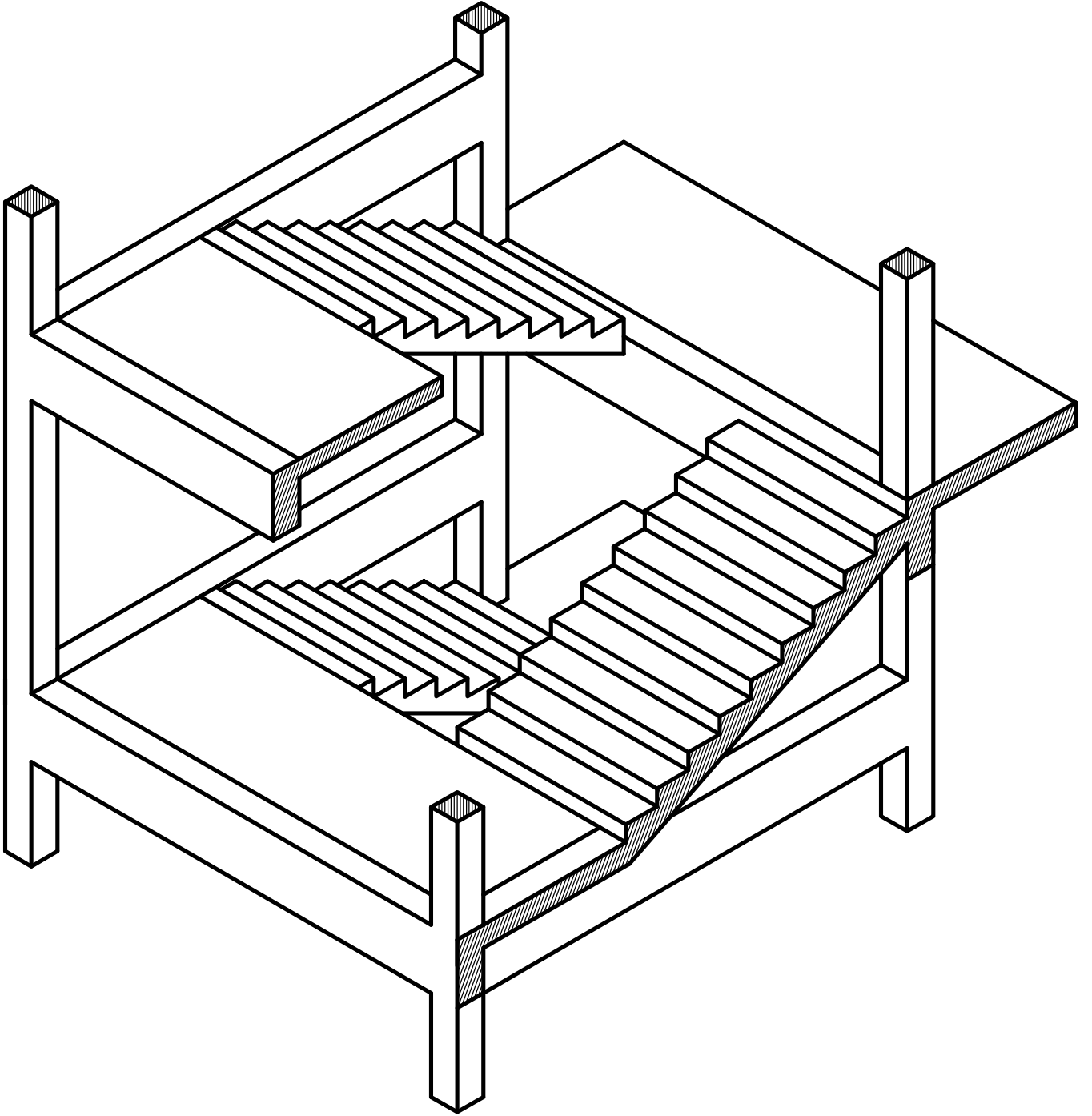
Strip ②



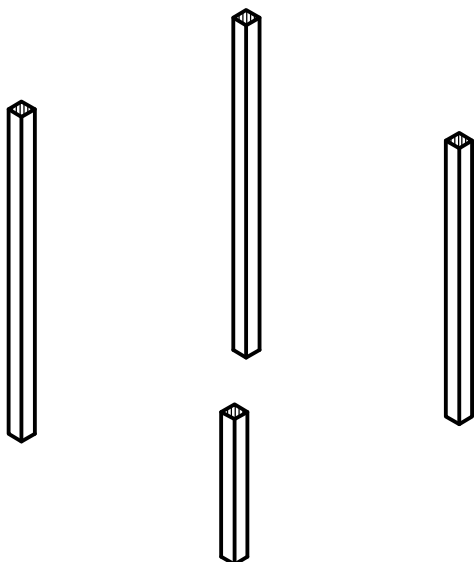
Strip ③



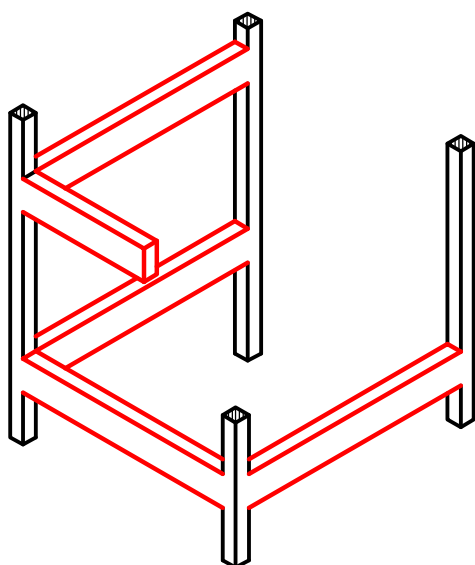




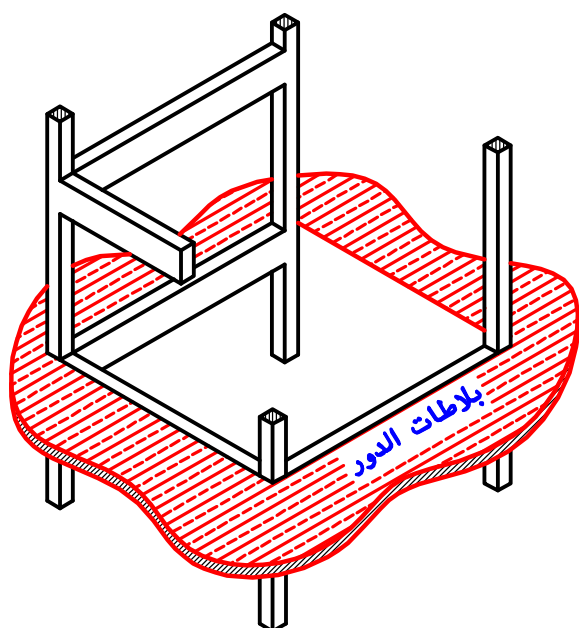
نضطر لاستخدام هذا الـ **System** عندما تكون المساحة المخصصة
للسلم داخل المبنى صغيرة فمن الممكن أخذ الصدفه **Cantilever** خارج المبنى .



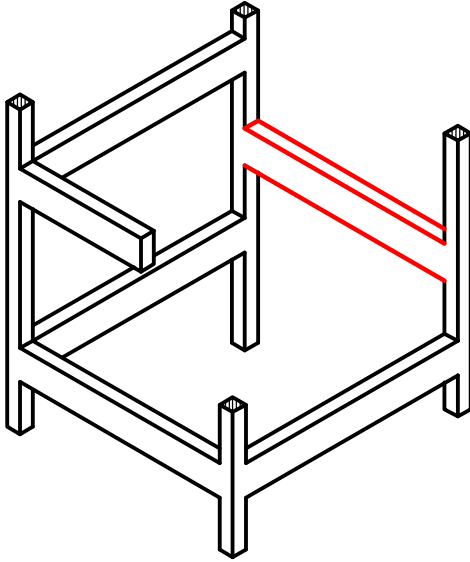
يفضل (و ليس شرط)
أن نضع ع أعمده حول السلم



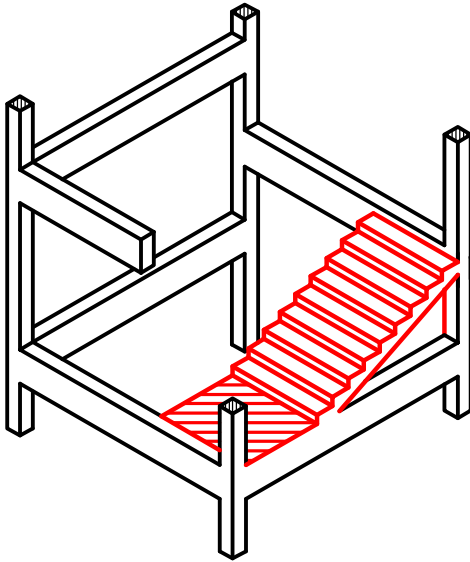
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



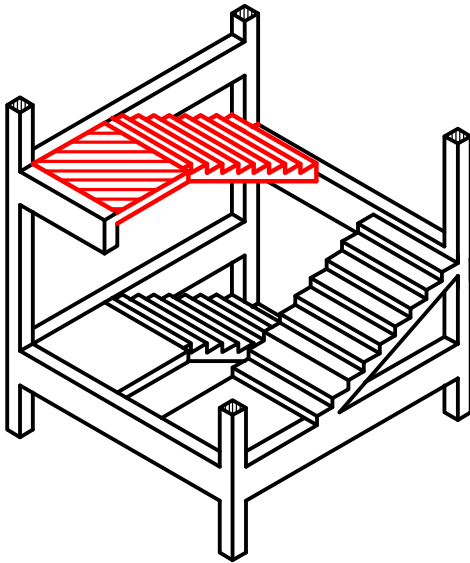
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



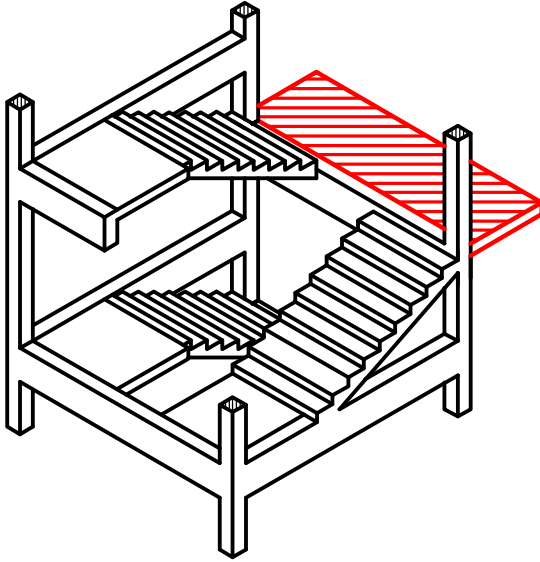
نضع كمره فى منسوب نصف الدور
محموله على العمودين



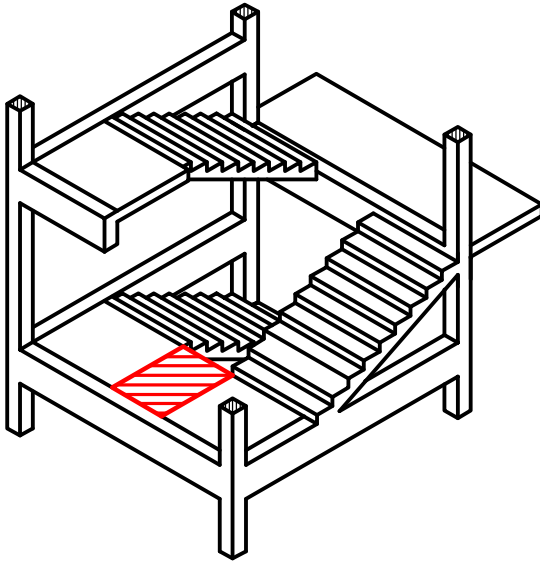
نضع بلاطه قلبه السلم و الصدفه معا
محموله على الكمره فى منسوب نصف الدور
و كمره فى منسوب الدور



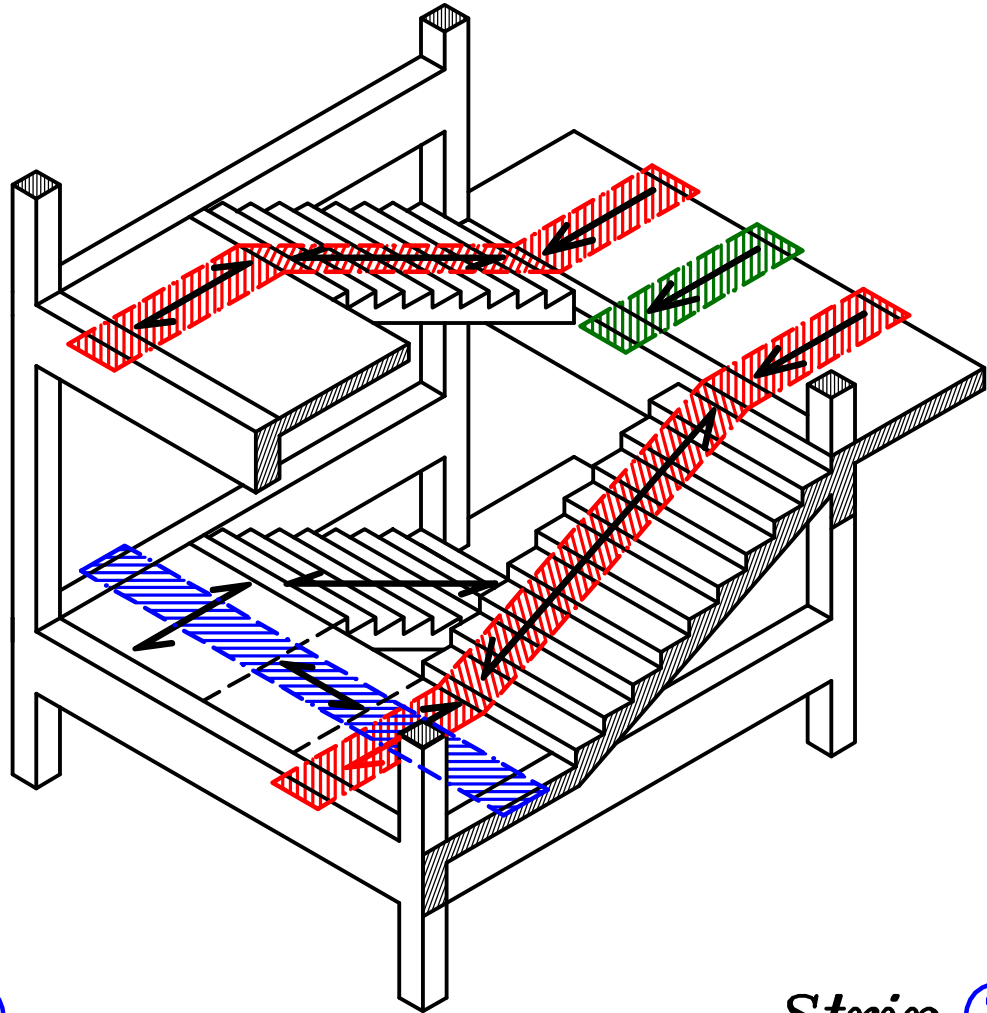
نضع بلاطه قلبه السلم و الصدفه معا
محموله على الكمره فى منسوب نصف الدور
و كمره فى منسوب الدور



نضع للصدفه بلاطه افقيه
محموله على الكمره في
منسوب نصف الدور

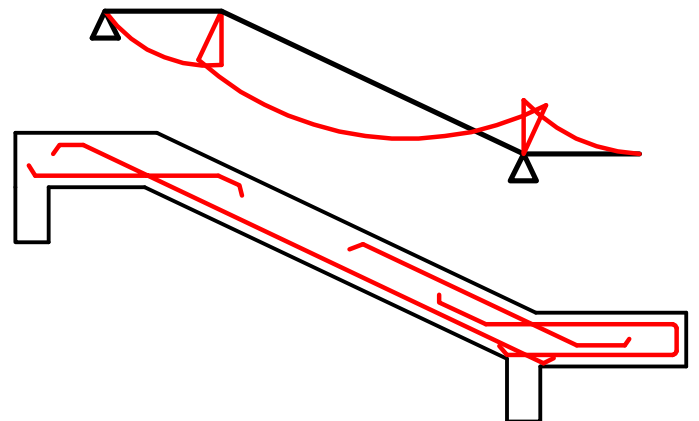
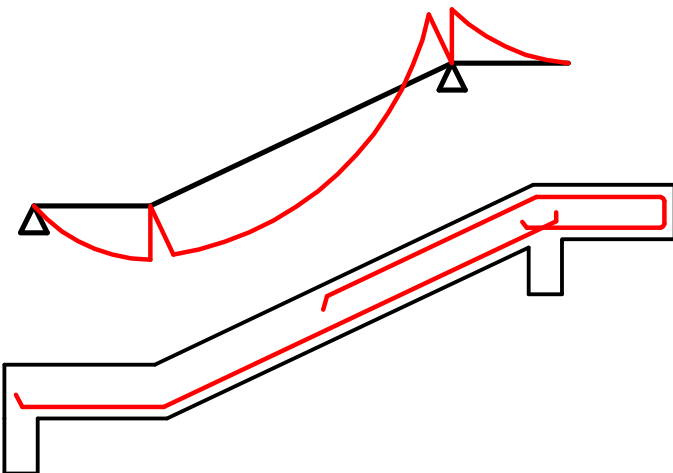
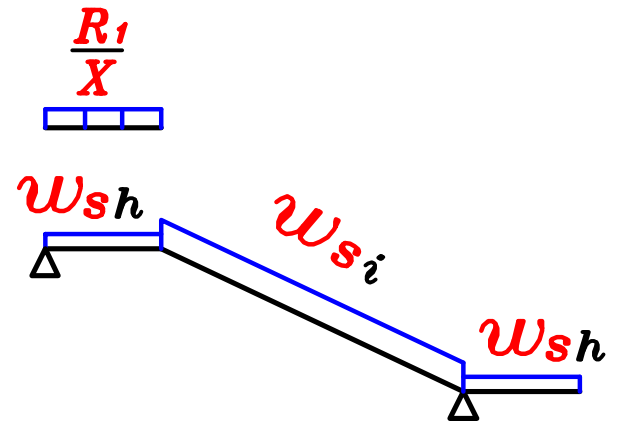
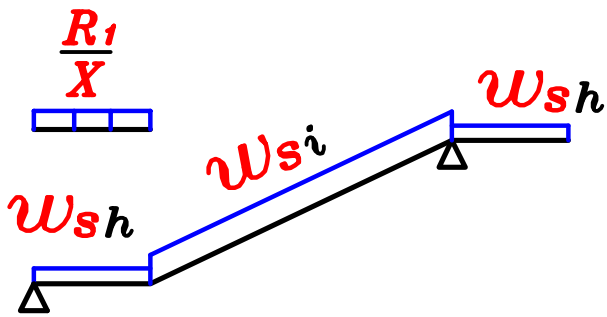


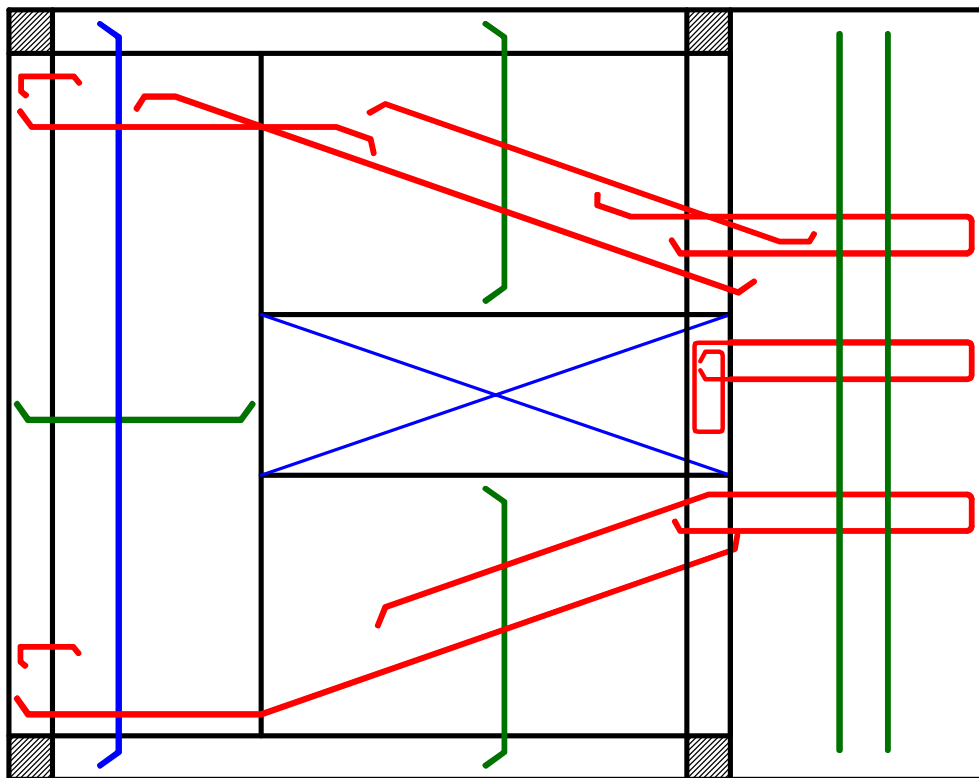
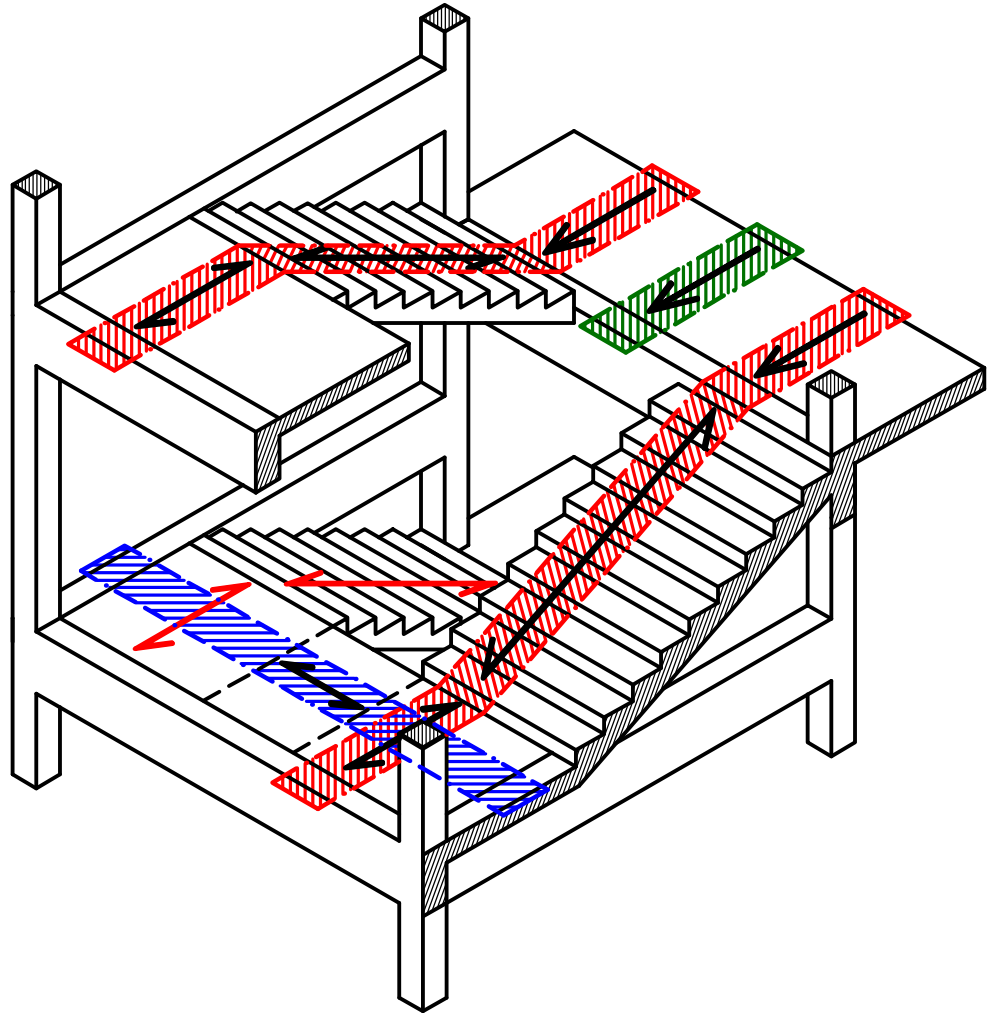
نضع البلاطه في منتصف البسطه
محموله على البلاطتين المجاورتين لها



Strip ②

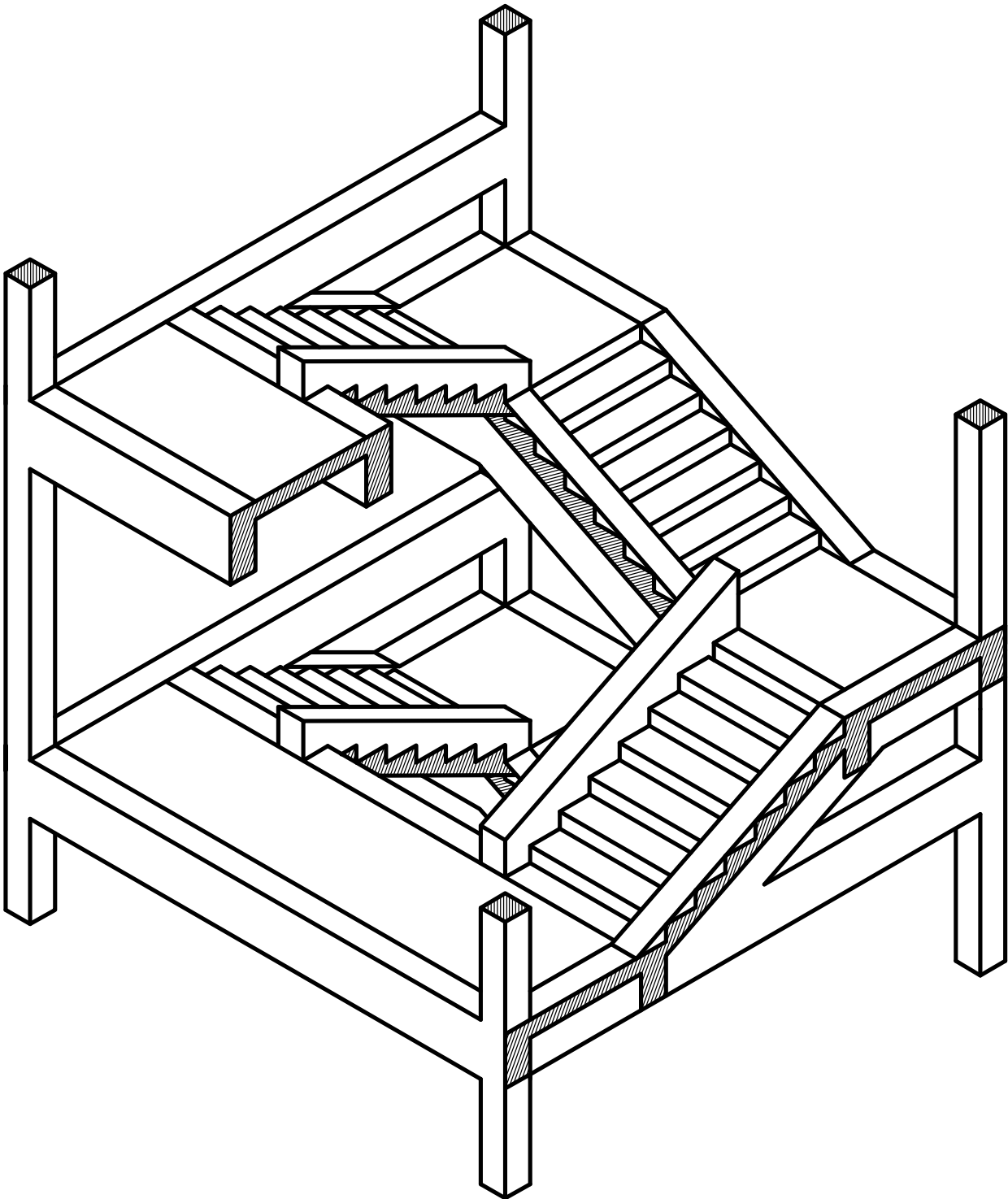
Strip ③

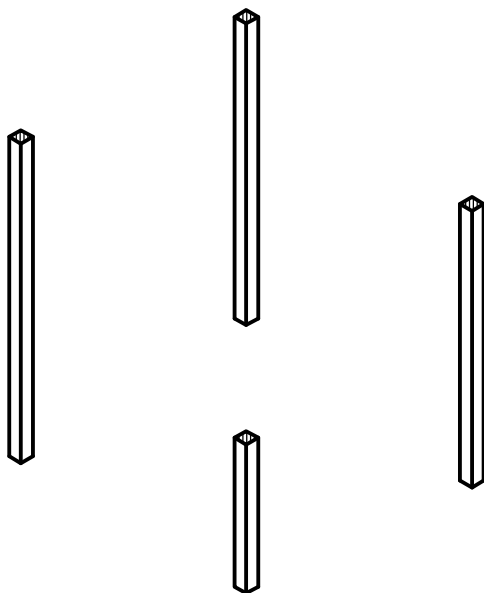




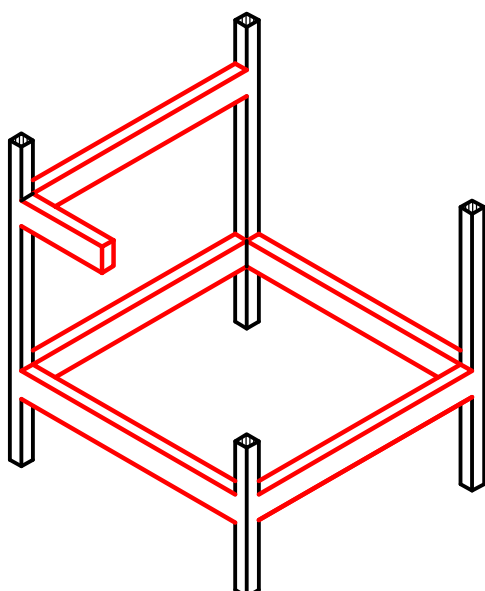
Three Flights.

System ① USING INCLINED BEAMS.

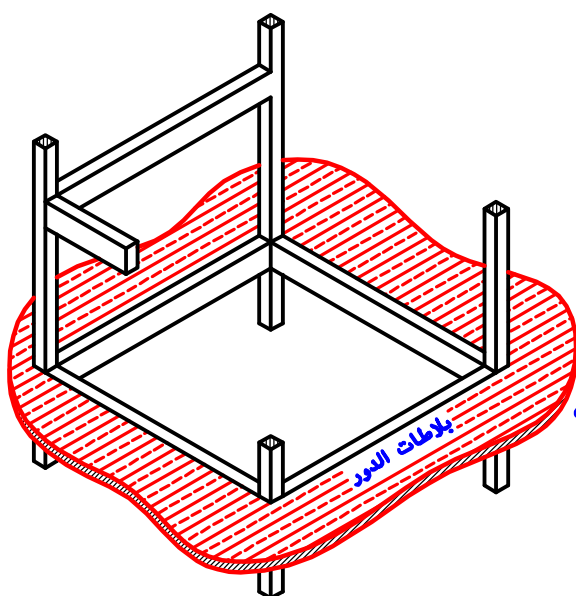




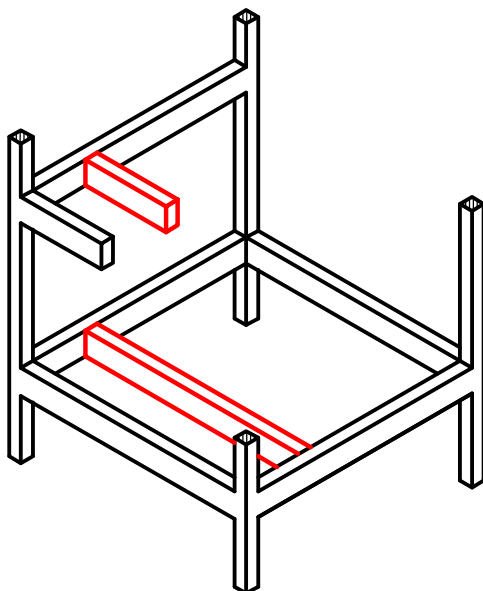
يفضل (و ليس شرط)
أن نضع ع أعمده حول السلم



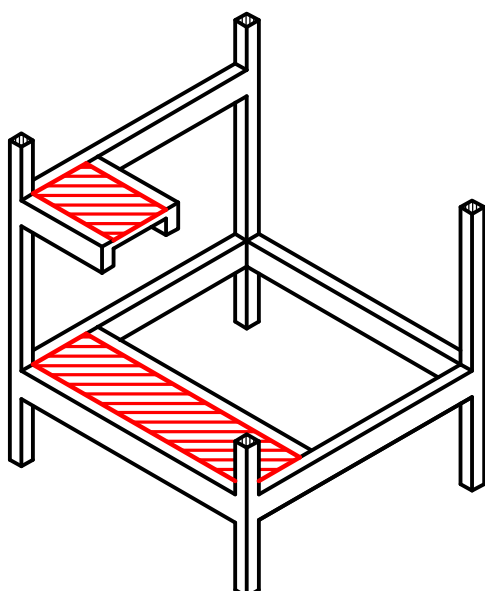
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



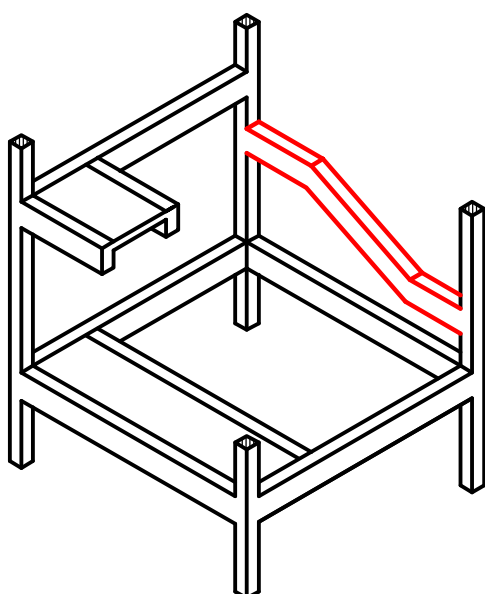
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



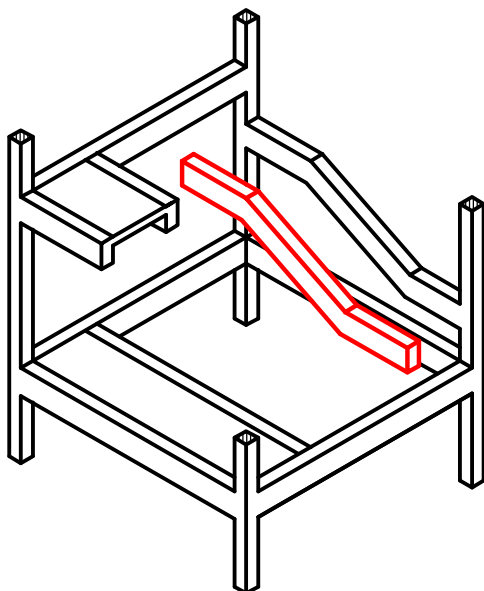
نضع كمره فى منسوب الدور
محموله على الكمرات الخارجيه



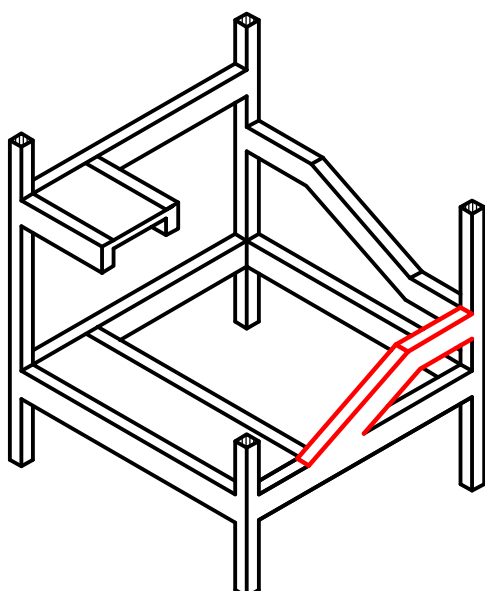
ثم نحمل عليهم بلاطه البسطه



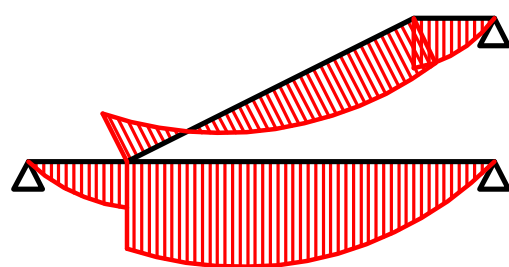
نضع كمره تربط بين منسوب
الصفه الاولى و الصفه الثانيه
محموله على العمودين



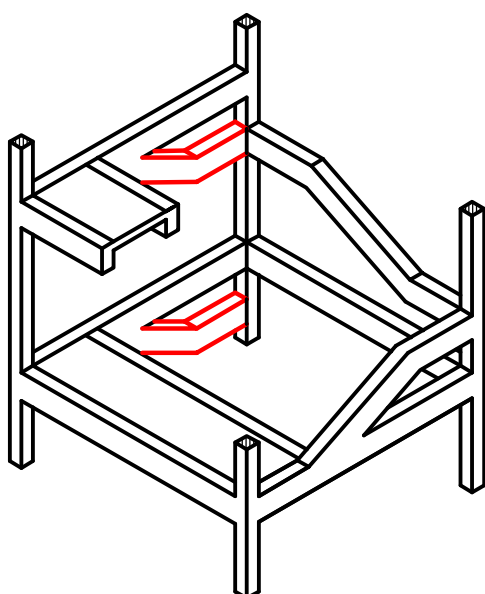
سنحتاج لوضع كمره تربط بين
منسوب البسطه الاولى و الثانيه
لنحمل عليها بلاطه الصدفه



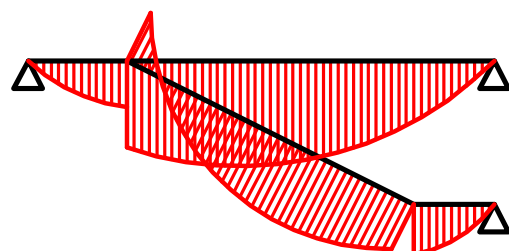
فسنحتاج أولا لعمل كمره ماظه مع السلم
تعمل كال *Frame*

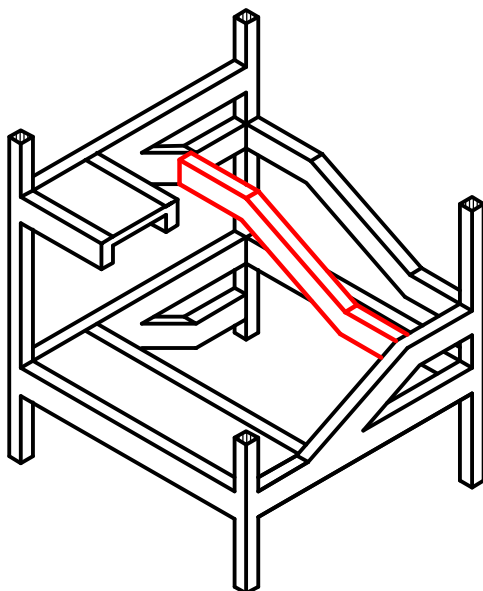


محموله على كمره منسوب الدور و العمود

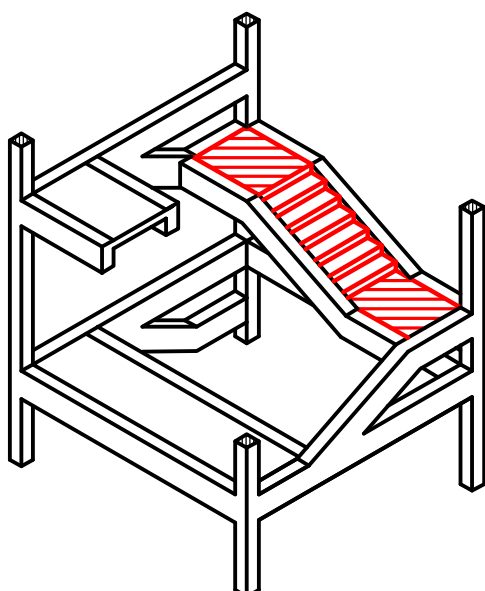


ثم عمل كمره ماظه اخرى من اعلى

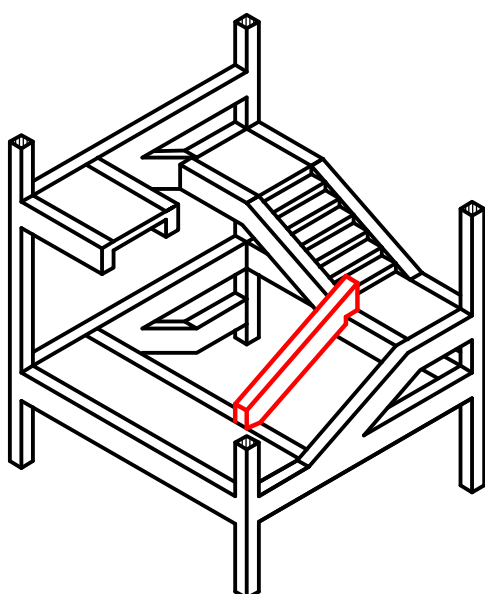




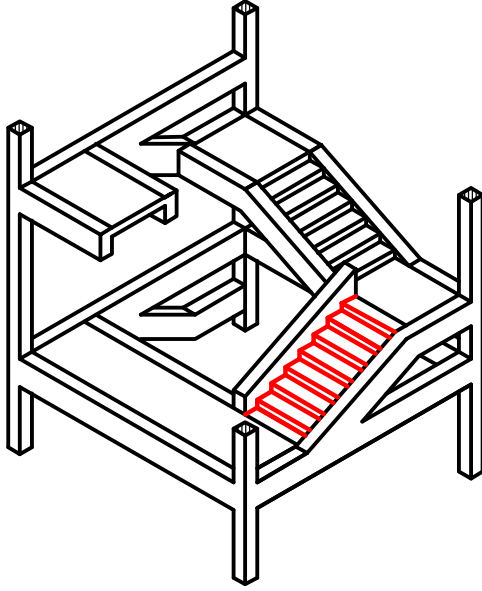
نضع الكمره المائله الرابطه
بين منسوبين الصدفه الاولى و الثانيه
و محموله على الكمرتين المائلتين



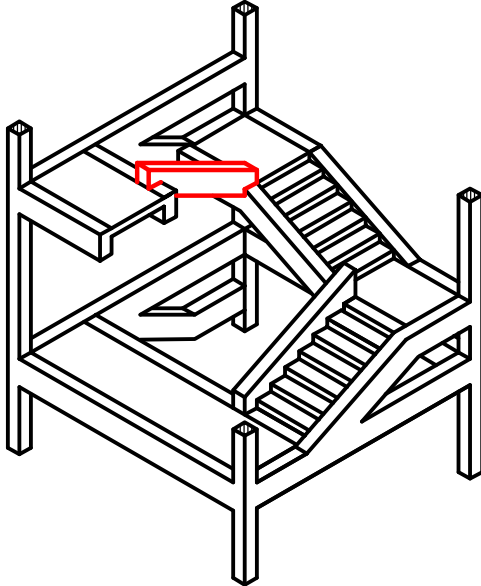
نضع بلاطه الصدفتين و قلبه السلم
على الكمرتين المائلتين



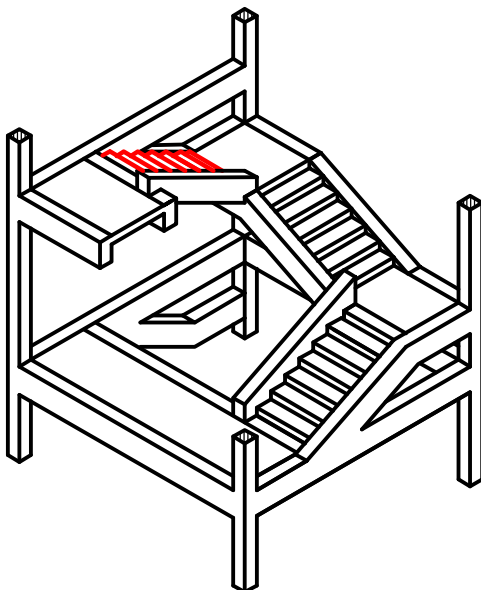
نضع كمره مائله
يفضل كمره مقلوبه لاستخدامها كسور
محموله على الكمره المائله و الكمره الافقيه



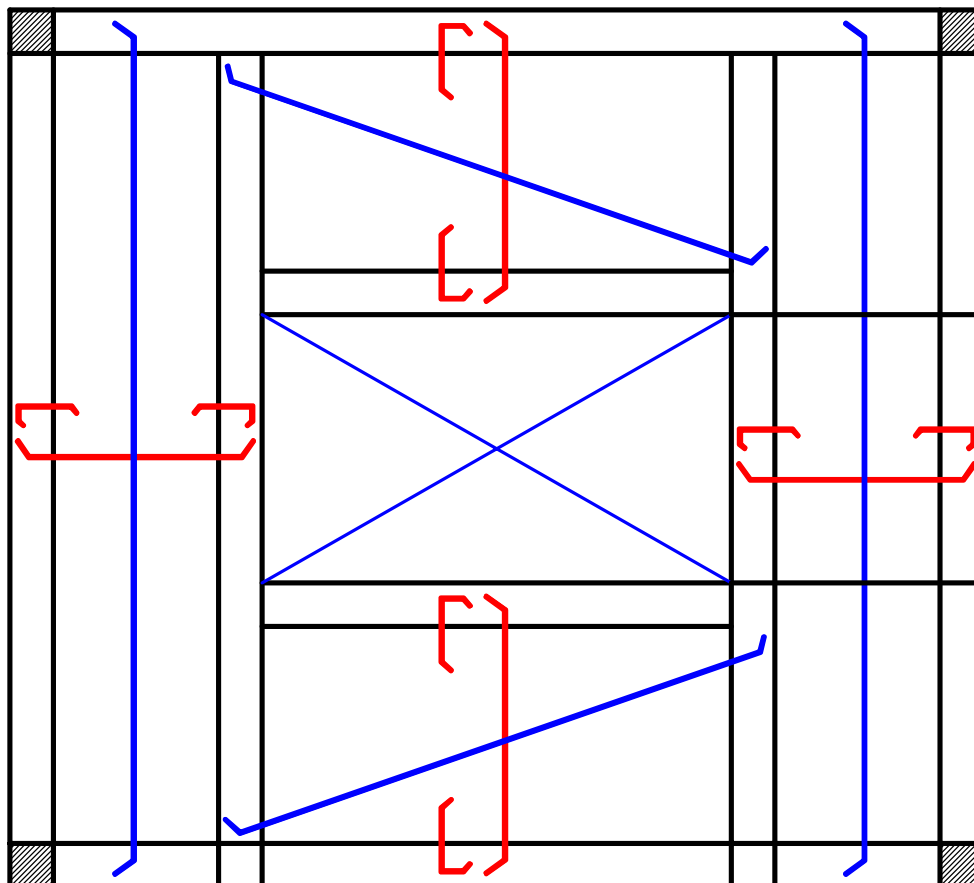
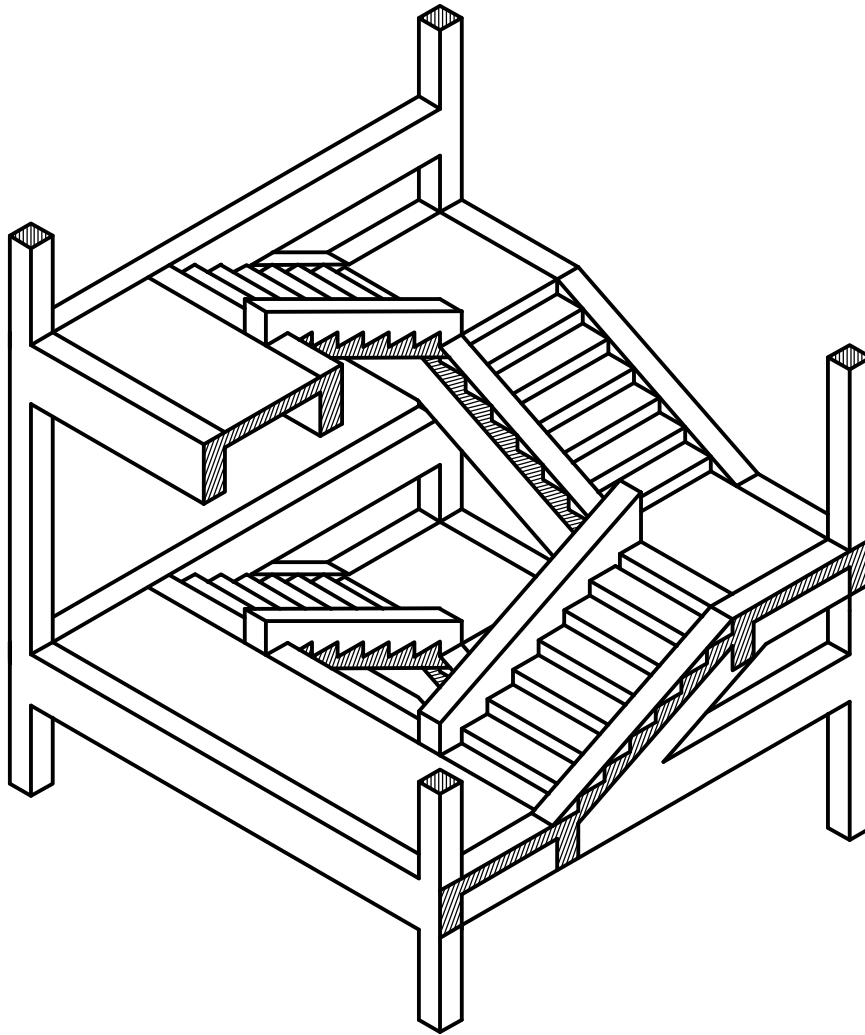
نضع بلاطه قلبه السلم
محموله على الكمرتين المائلتين



نضع كمره مائله فى الاتجاه الاخر

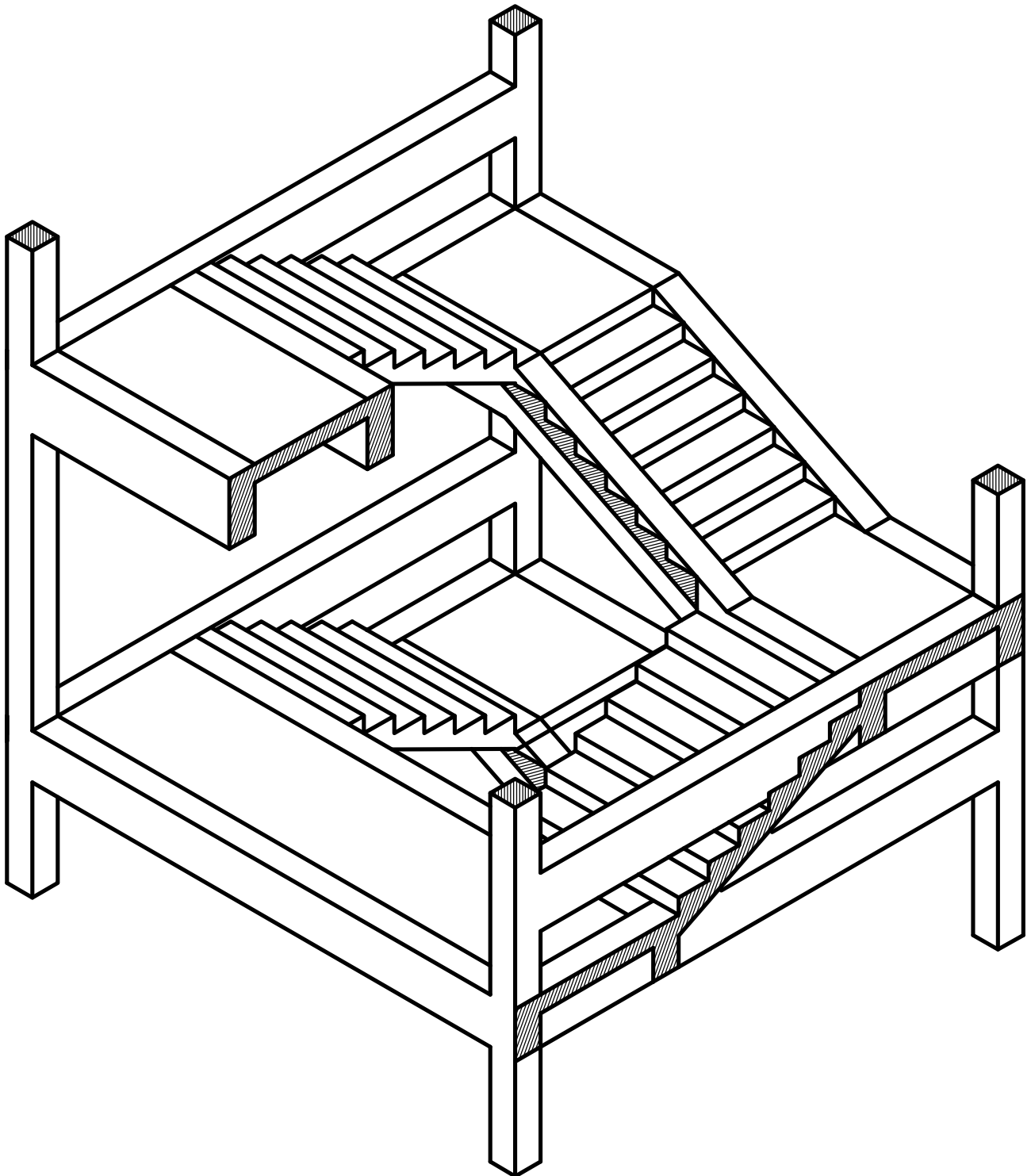


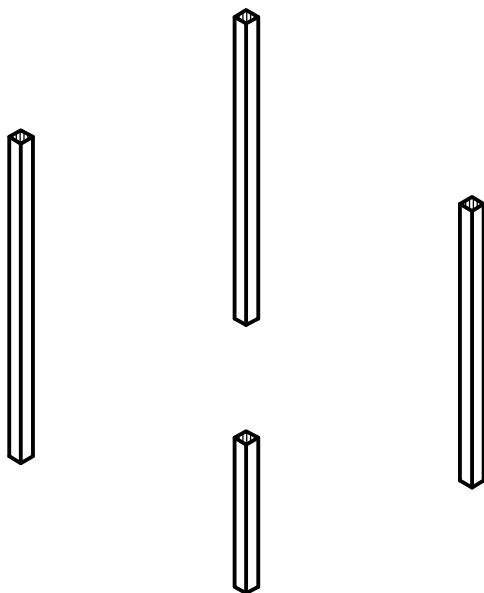
نضع بلاطه قلبه السلم
محموله على الكمرتين المائلتين



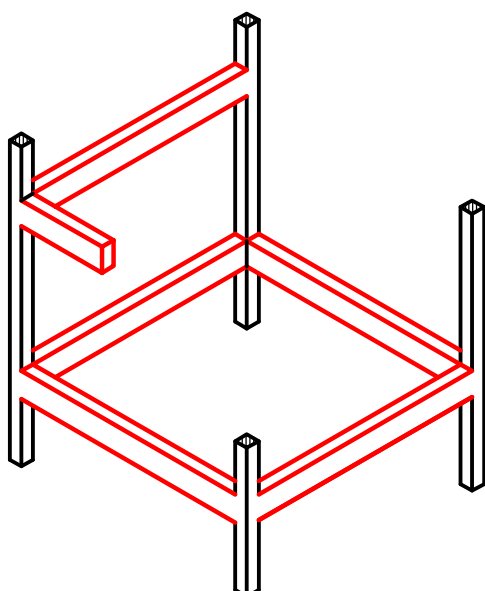
System ②

USING BEAMS BETWEEN THE FLOORS.

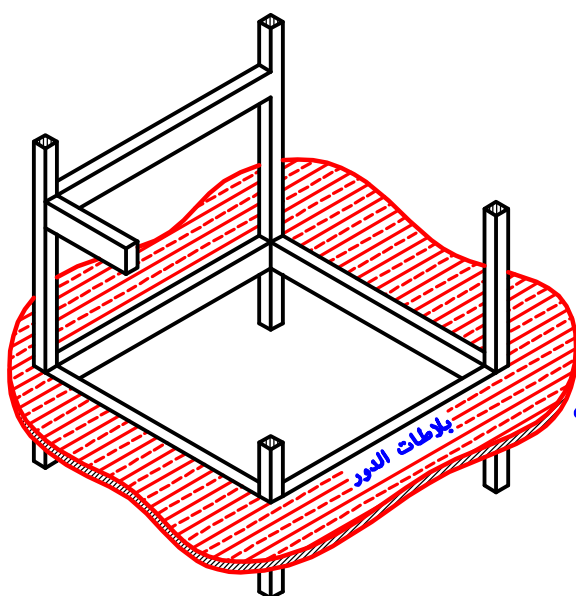




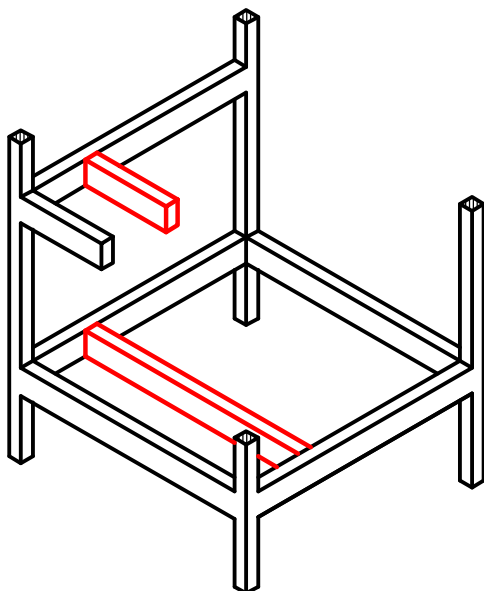
يفضل (و ليس شرط)
أن نضع ع أعمده حول السلم



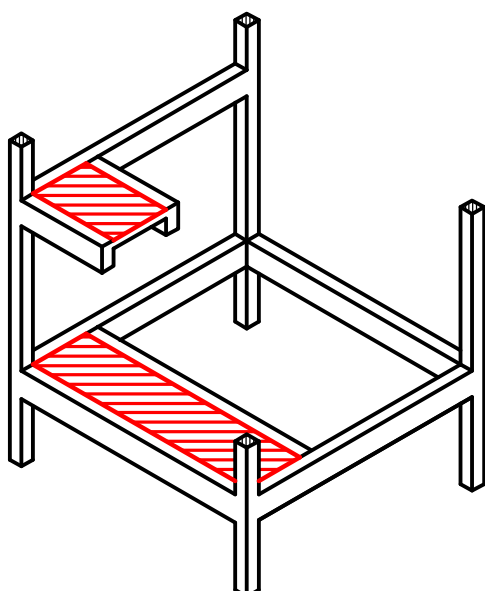
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



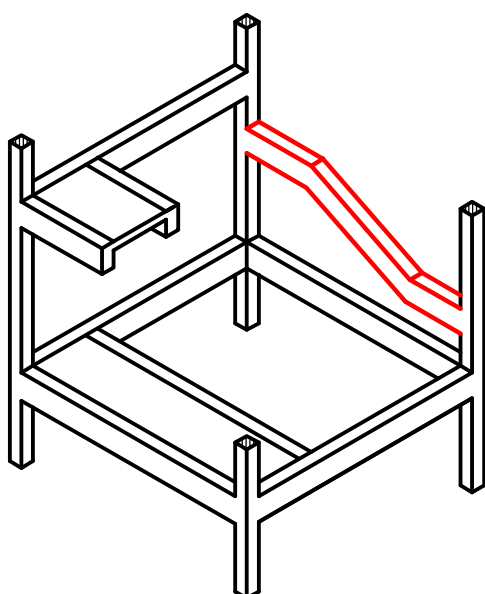
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



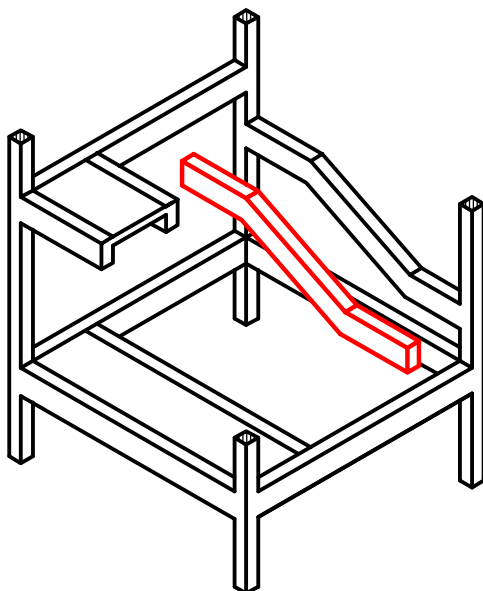
نضع كمره فى منسوب الدور
محموله على الكمرات الخارجيه



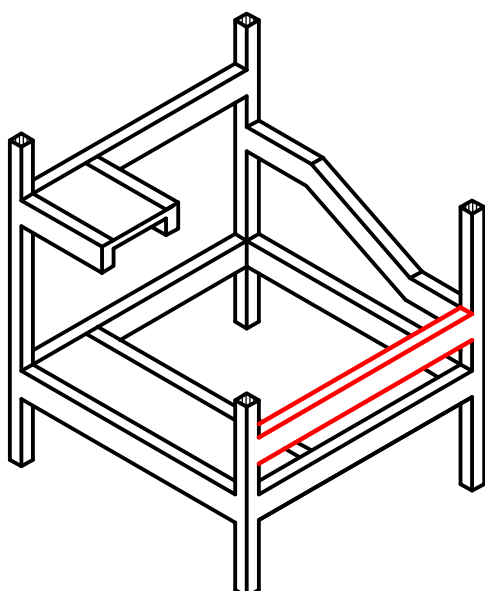
ثم نحمل عليهم بلاطه البسطه



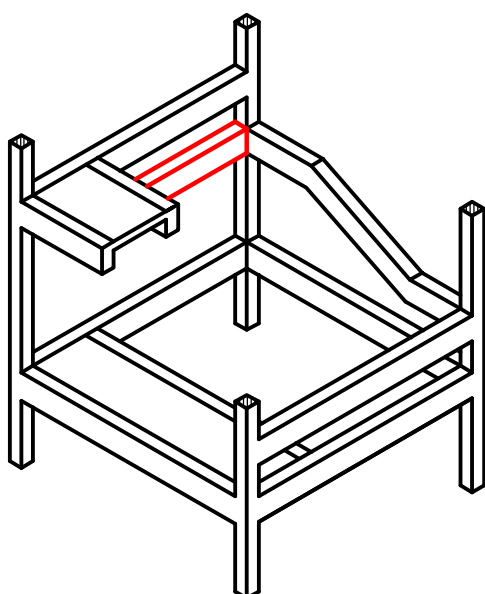
نضع كمره تربط بين منسوب
الصفه الاولى و الصفه الثانيه
محموله على العمودين



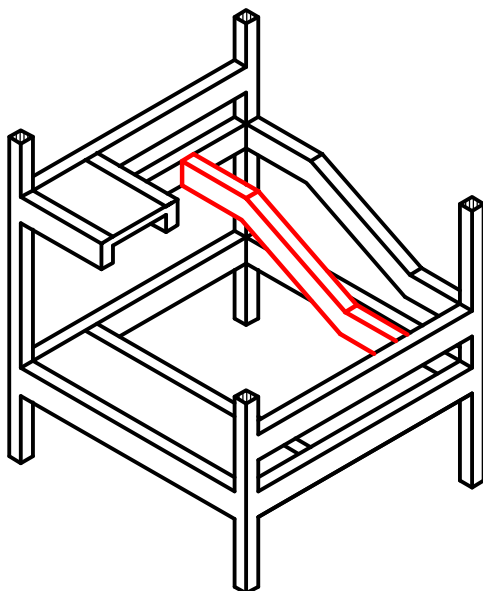
سنحتاج لوضع كمره تربط بين
منسوب البسطه الاولى و الثانيه
لنحمل عليها بلاطه الصدفه



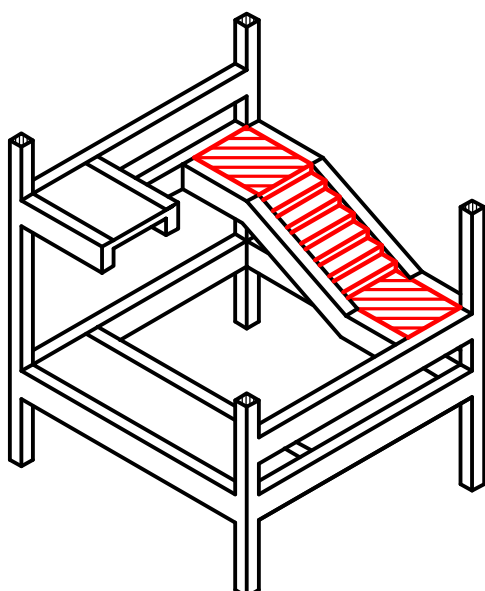
نضع كمره افقيه فى منسوب الصدفه الاولى
محموله على الاعمده



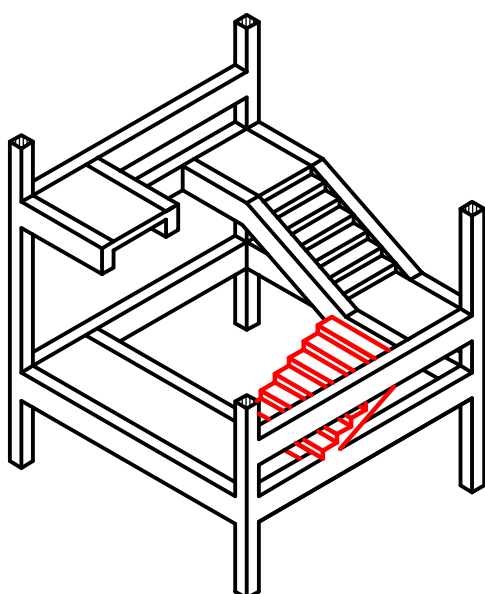
نضع كمره افقيه فى منسوب الصدفه الثانيه
محموله على الاعمده



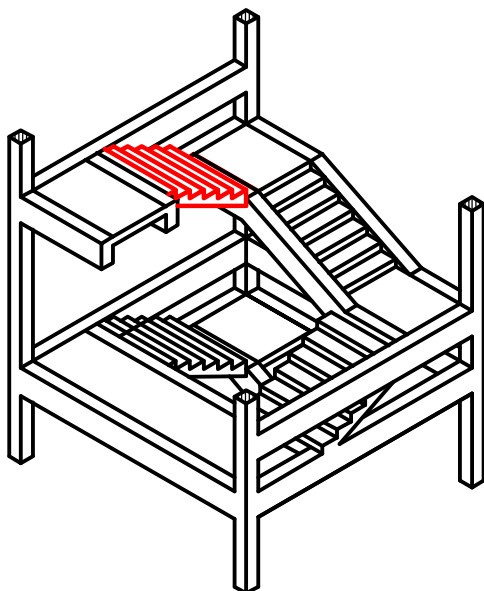
نضع الكمره المائله فى منسوبى
البسطه الاولى و الثانيه
محموله على الكمرتين الافقيتين



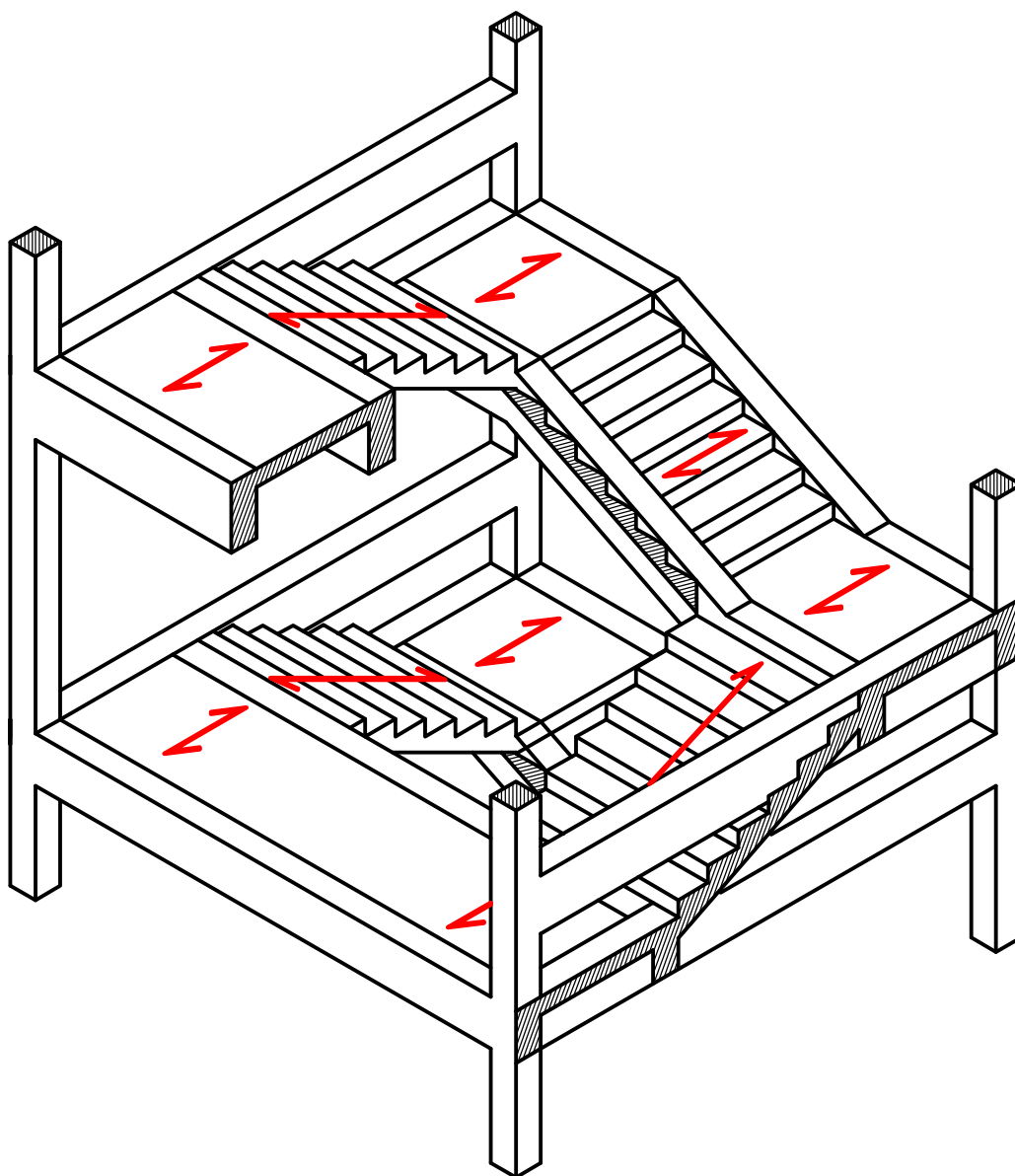
نضع بلاطه الصدفيتين و قلبه السلم
على الكمرتين المائلتين

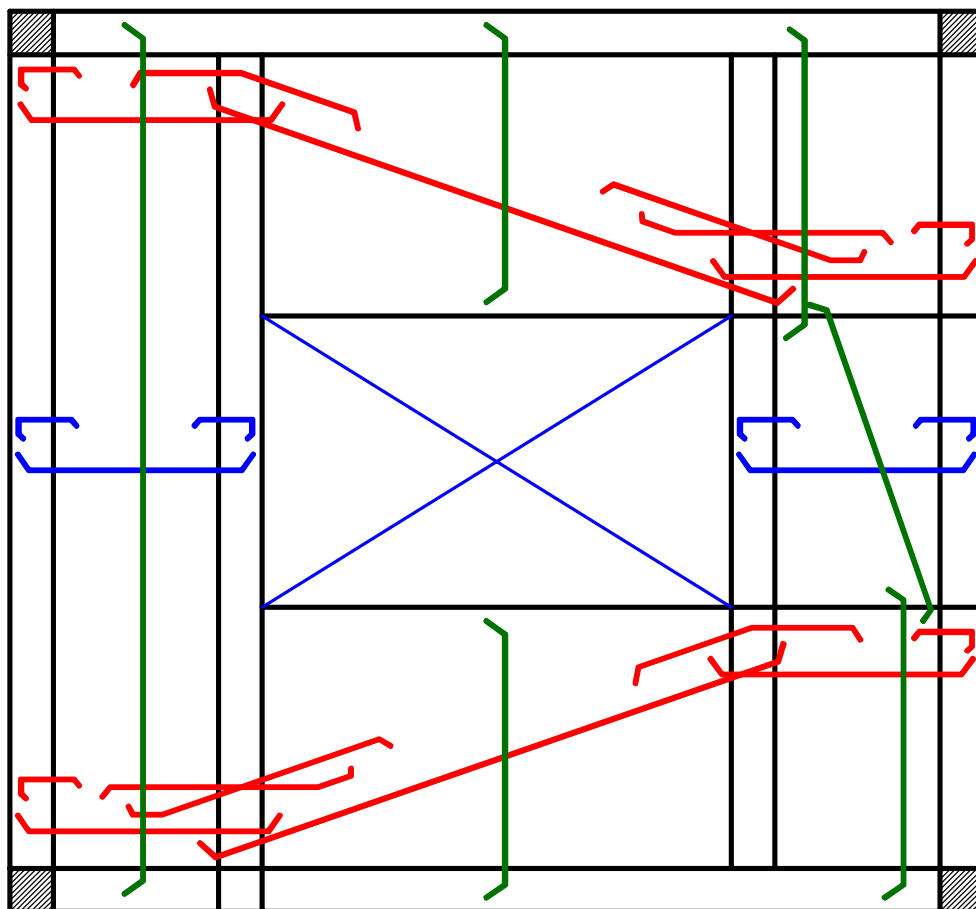
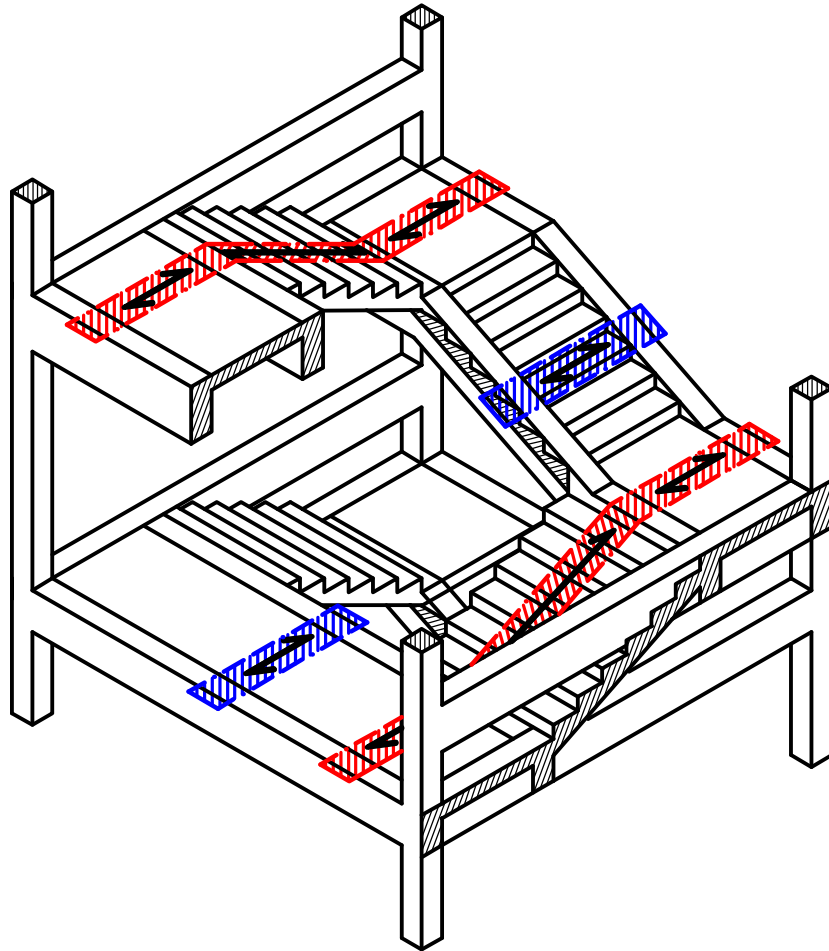


نضع بلاطه قلبه السلم
محموله على الكمره الافقيه
و الكمره المائله



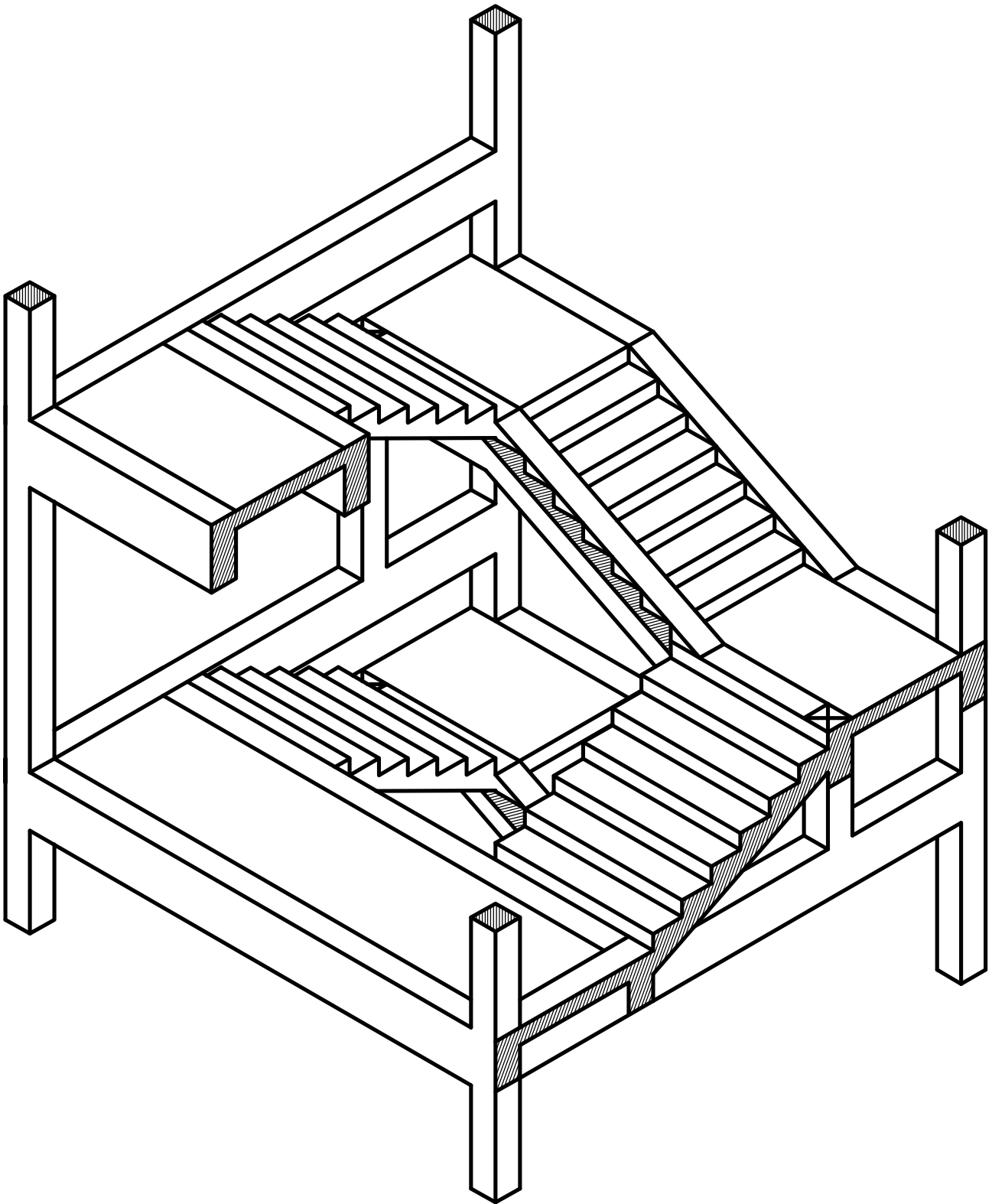
نضع بلاطه قلبه السلم الاخرى
محموله على الكمره الافقيه
و الكمره المائنه

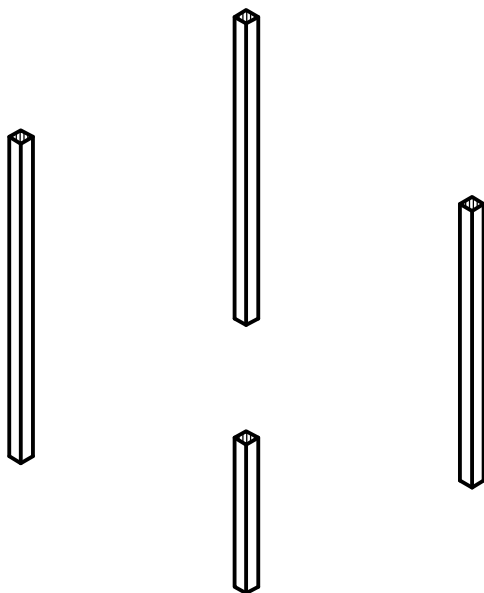




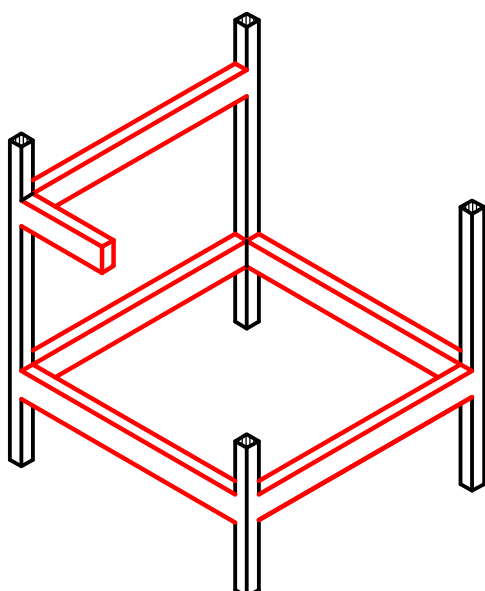
System ③

USING 2 POSTS INSTEAD OF THE BEAMS BETWEEN THE FLOORS.

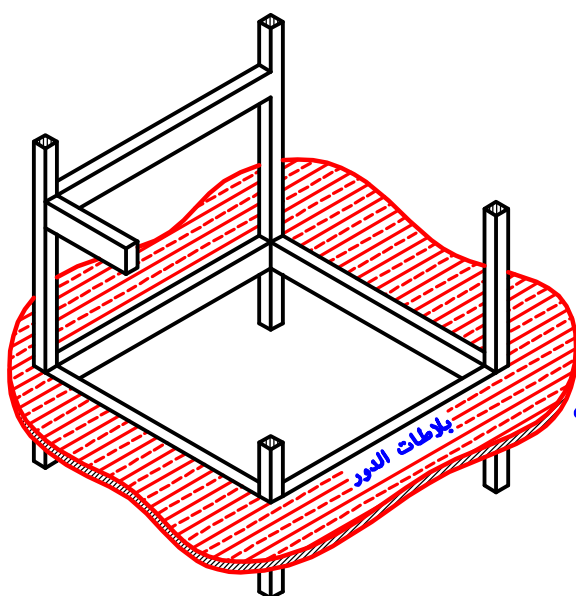




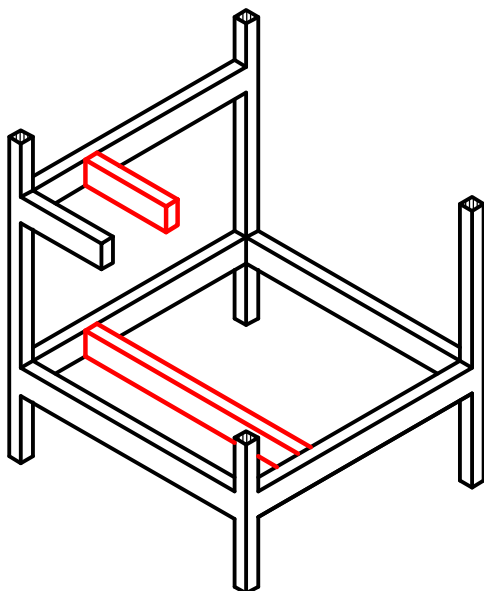
يفضل (و ليس شرط)
أن نضع ع أعمده حول السلم



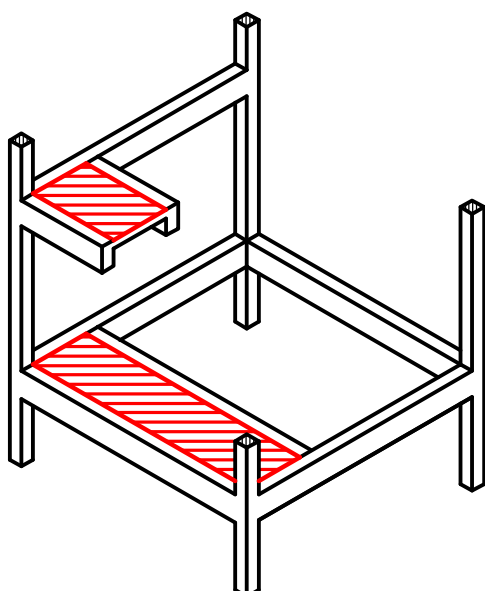
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



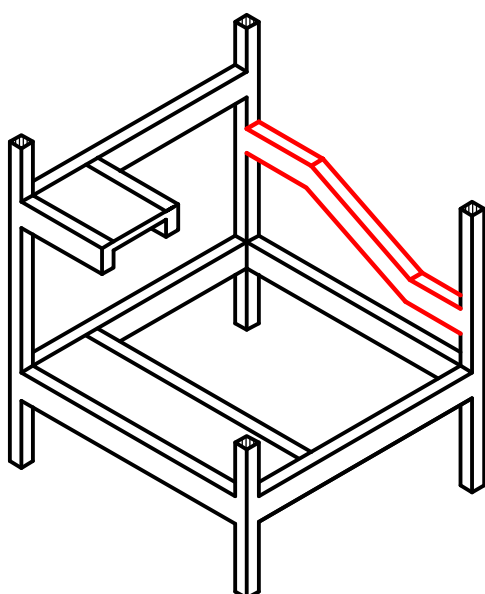
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



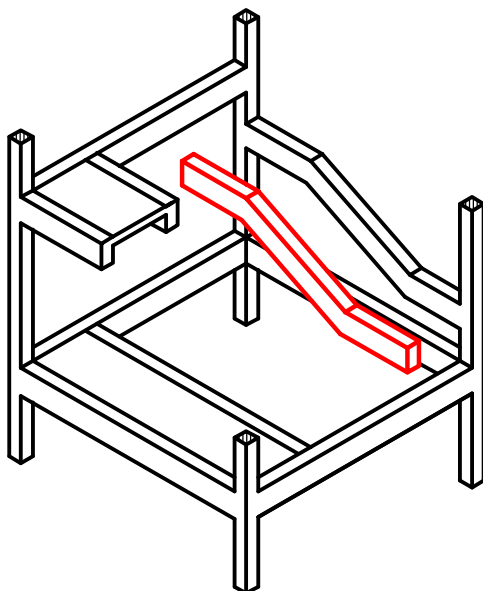
نضع كمره فى منسوب الدور
محموله على الكمرات الخارجيه



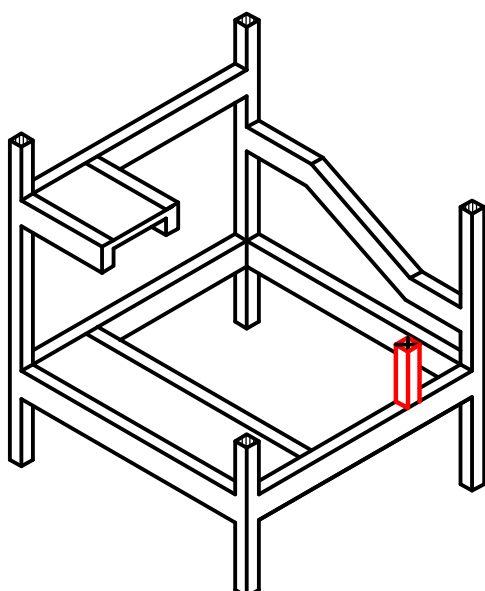
ثم نحمل عليهم بلاطه البسطه



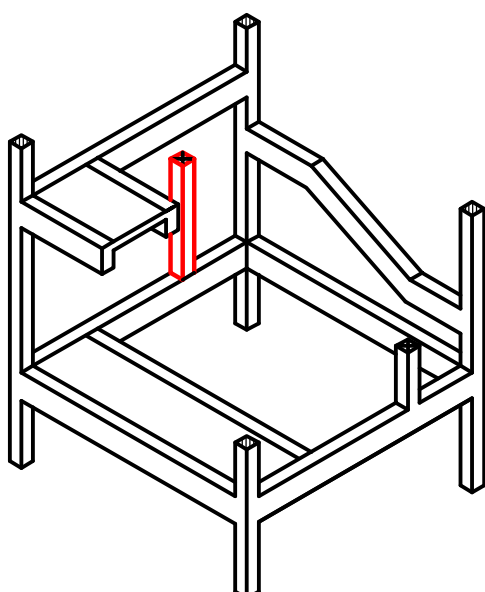
نضع كمره تربط بين منسوب
الصدفه الاولى و الصدفه الثانيه
محموله على العمودين



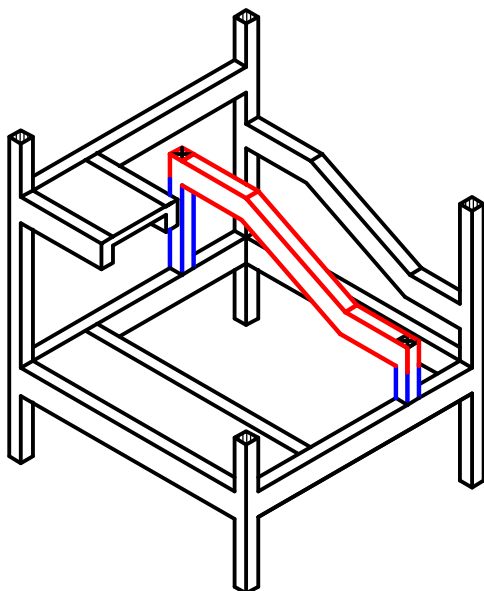
سنحتاج لوضع كمره تربط بين
منسوب البسطه الاولى و الثانيه
لنحمل عليها بلاطه الصدفه



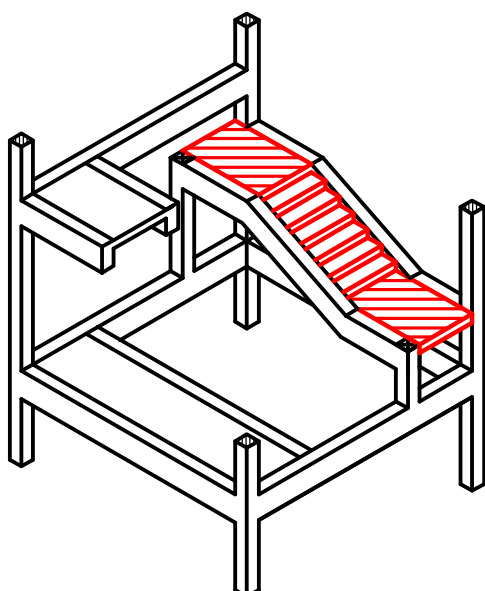
نضع شمعه **Post**
محمول على الكمره الافقيه
حتى منسوب البسطه الاولى



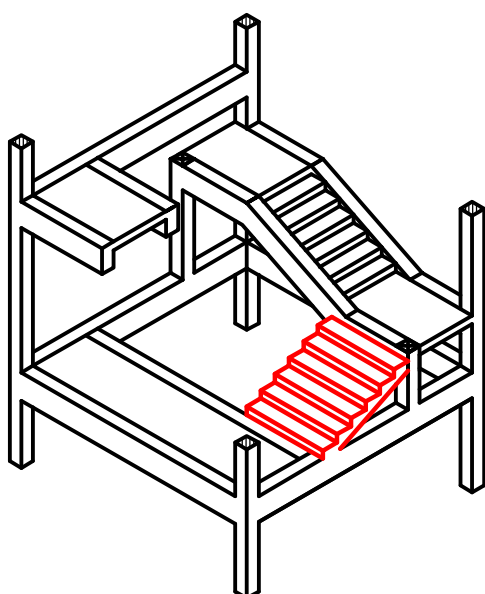
نضع شمعه **Post**
محمول على الكمره الافقيه
حتى منسوب البسطه الثانيه



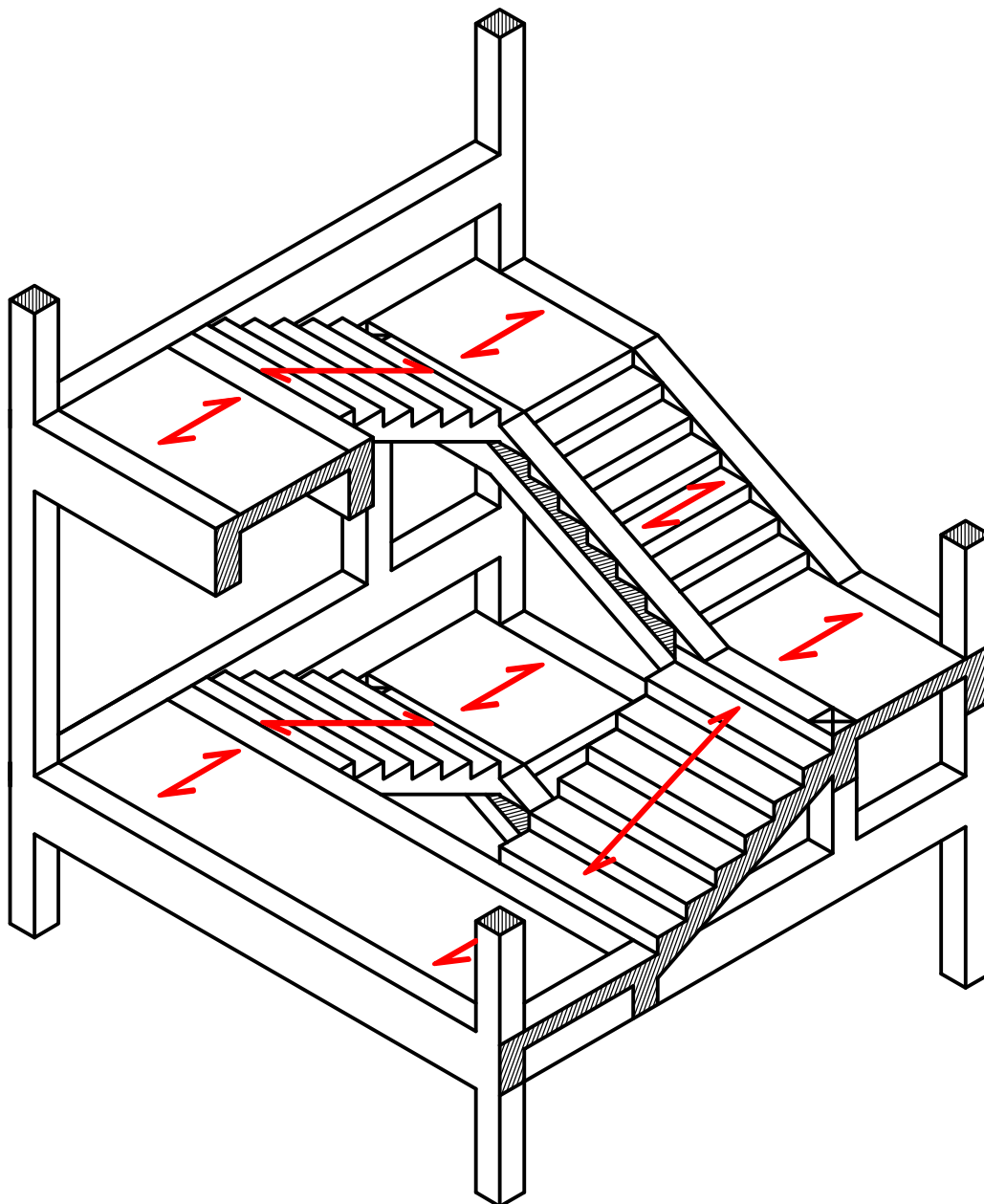
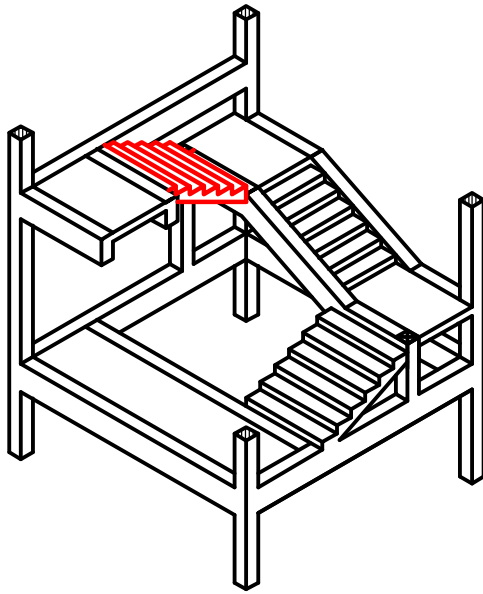
نضع الكمره المائله
محموله على ال **2 Posts**

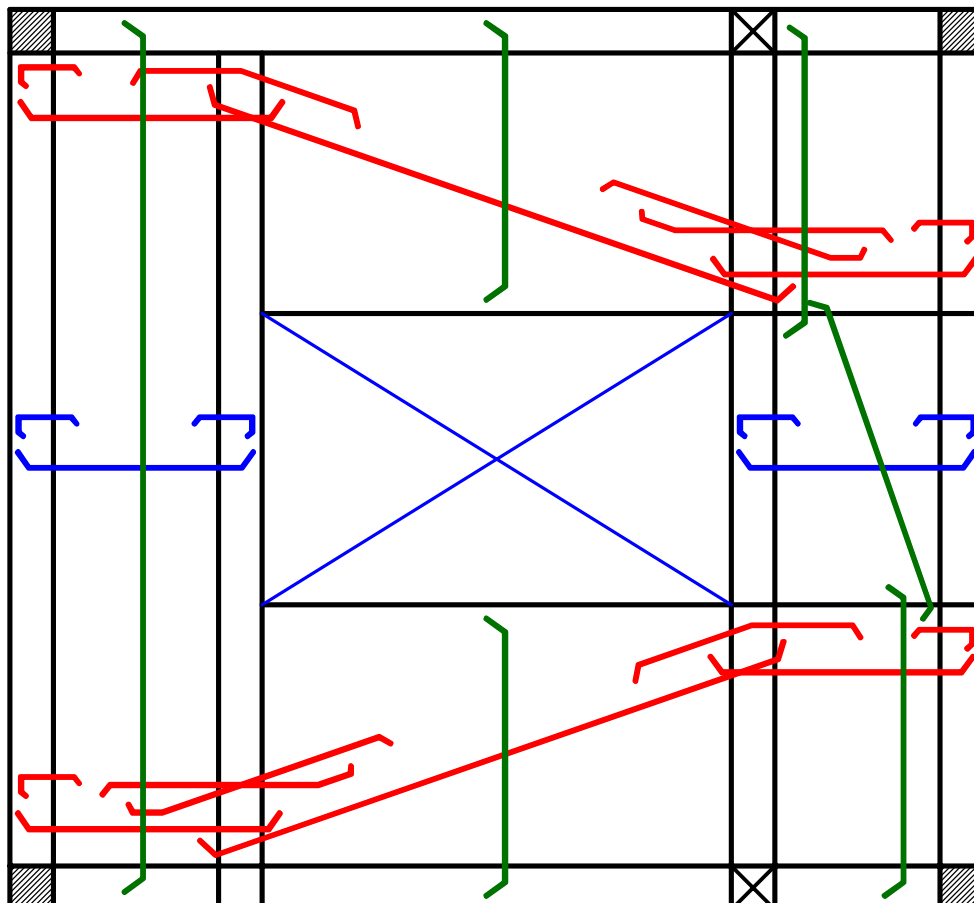
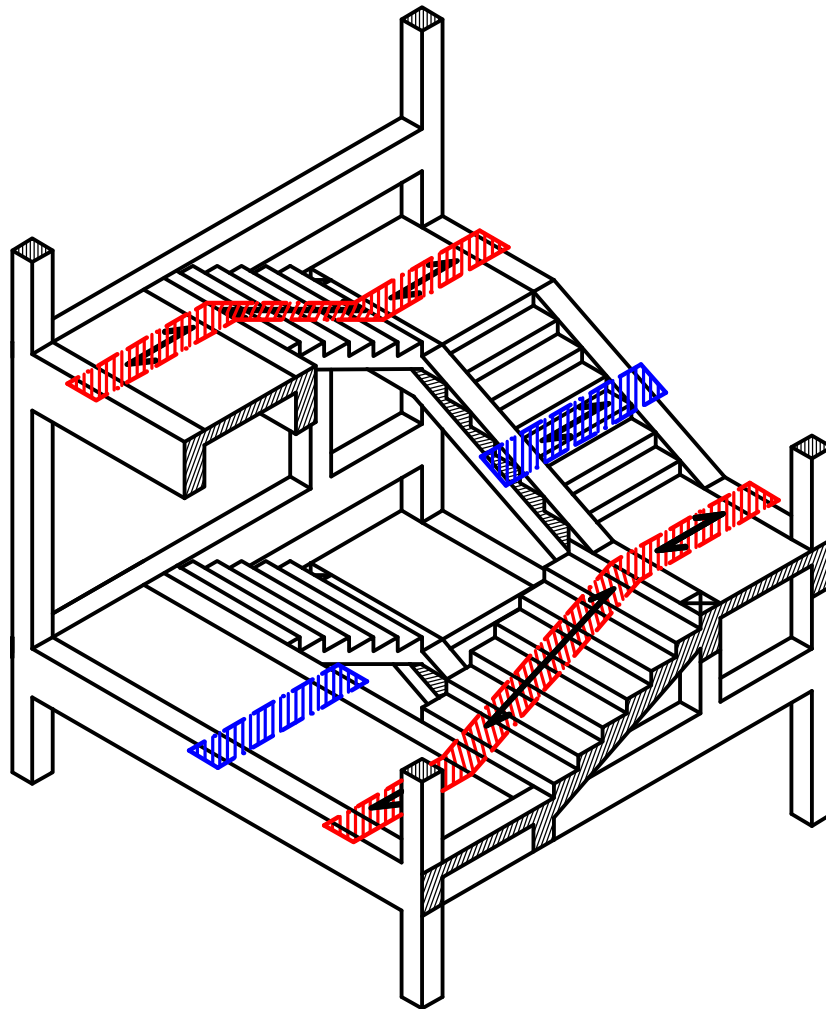


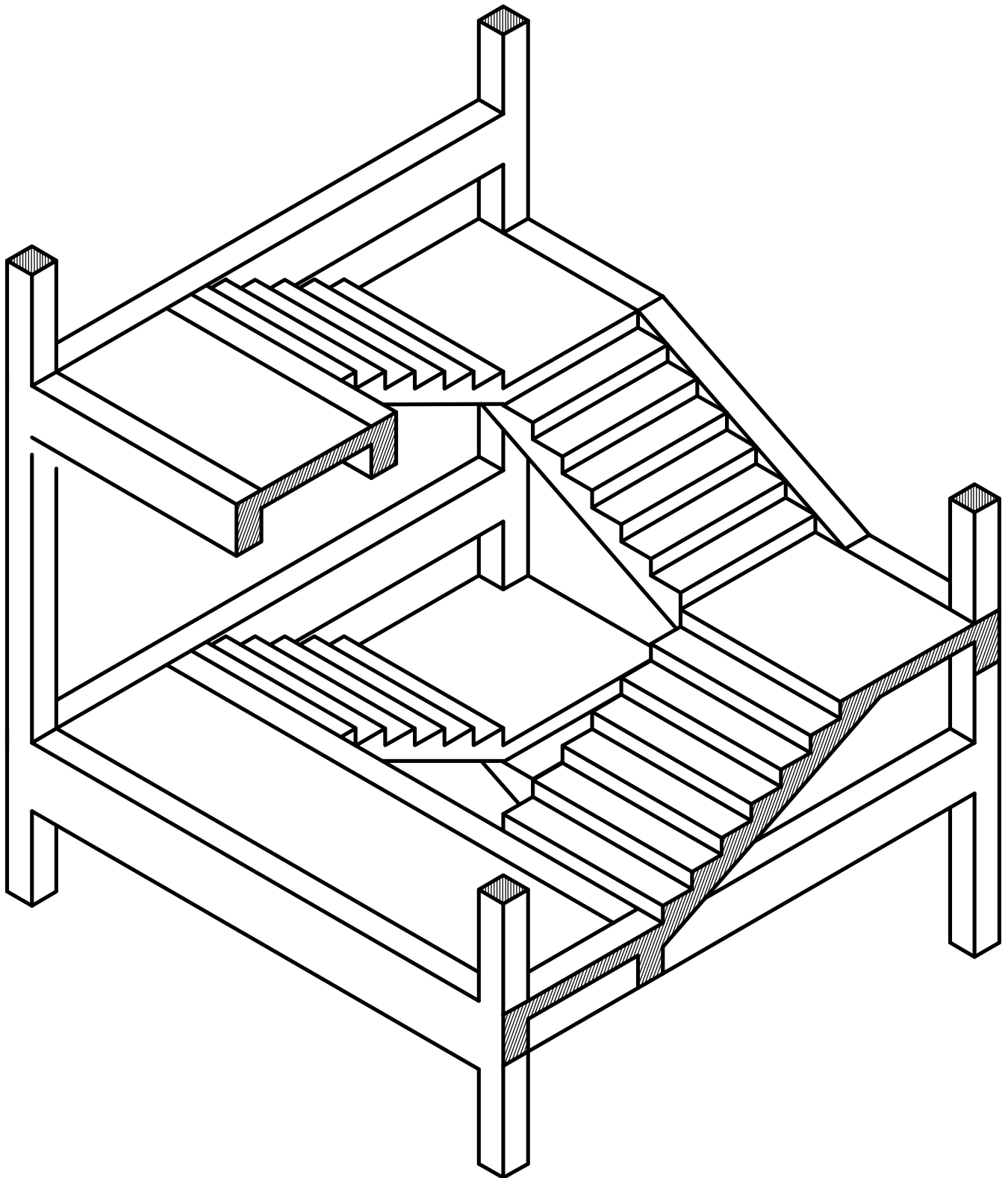
نضع بلاطه الصدفتين و قلبه السلم
على الكمرتين المائلتين

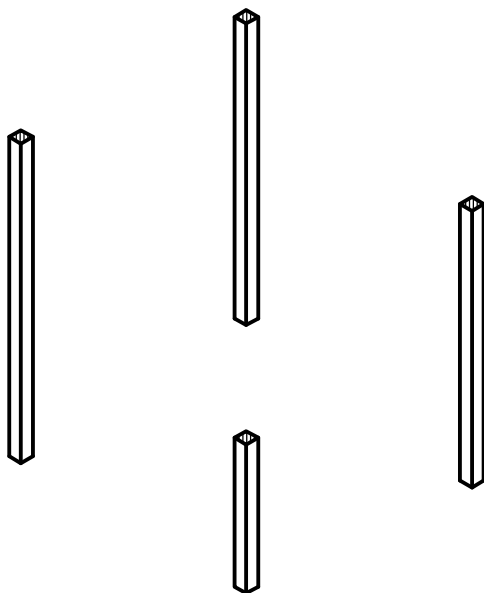


نضع بلاطه قلبه السلم
محموله على الكمره الافقيه
و الكمره المائله

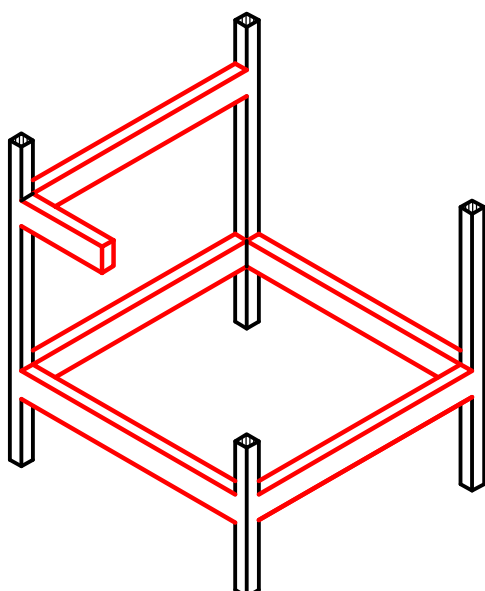




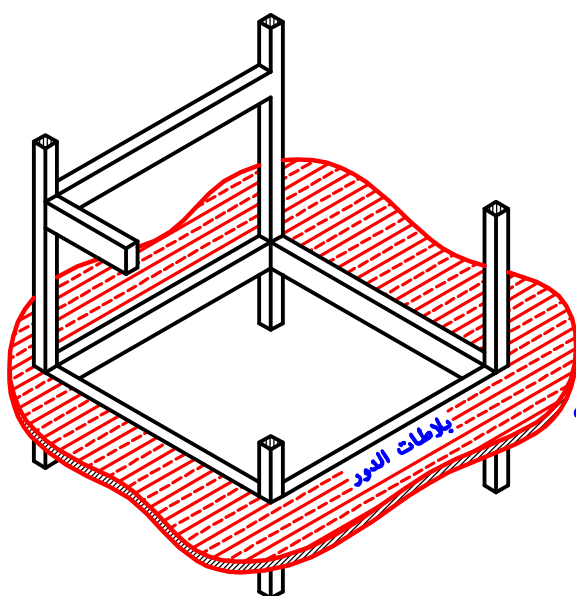




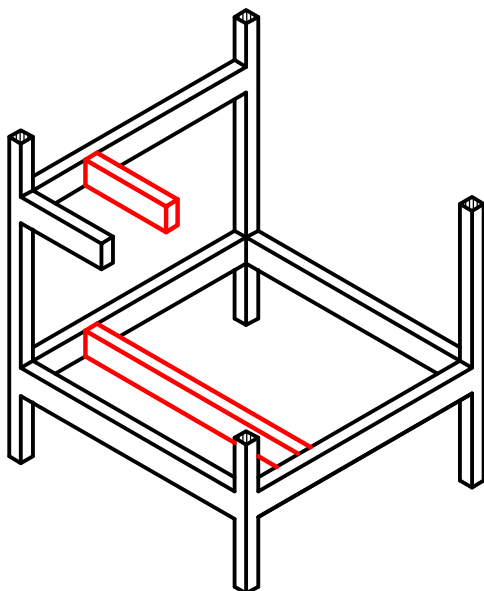
يفضل (و ليس شرط)
أن نضع ع أعمده حول السلم



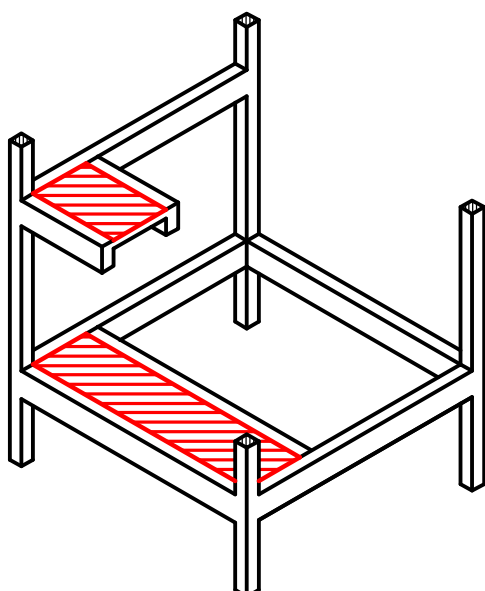
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



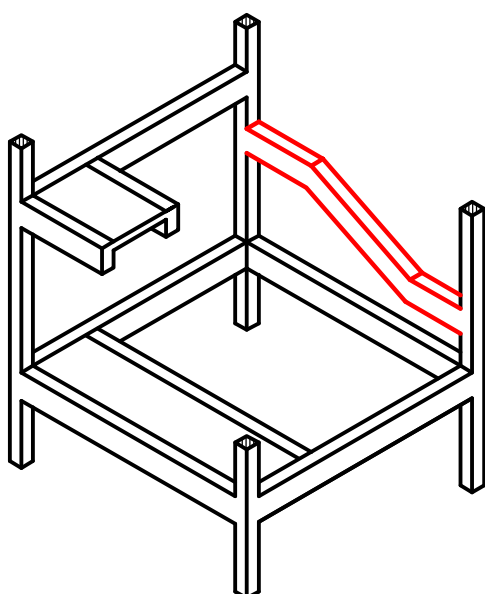
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



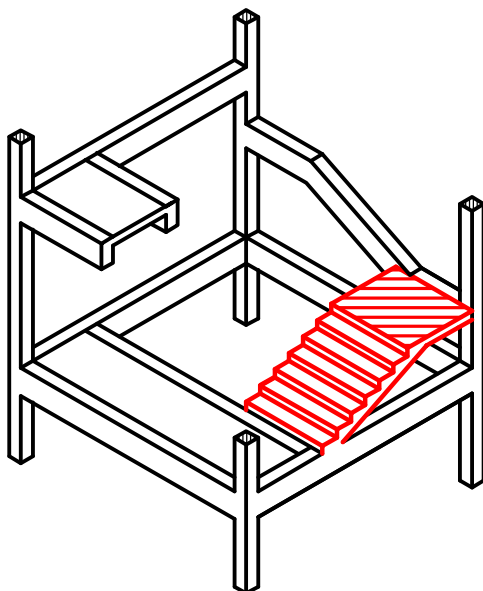
نضع كمره فى منسوب الدور
محموله على الكمرات الخارجيه



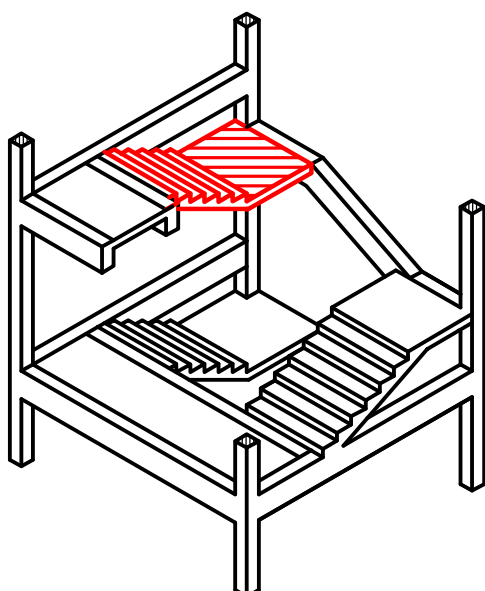
ثم نحمل عليهم بلاطه البسطه



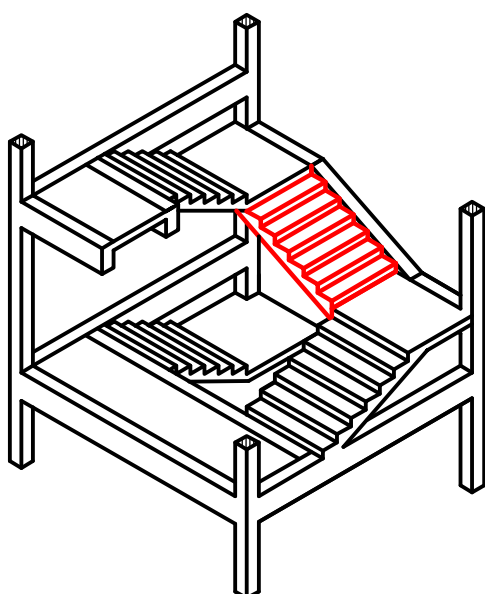
نضع كمره تربط بين منسوب
الصفه الاولى و الصفه الثانيه
محموله على العمودين



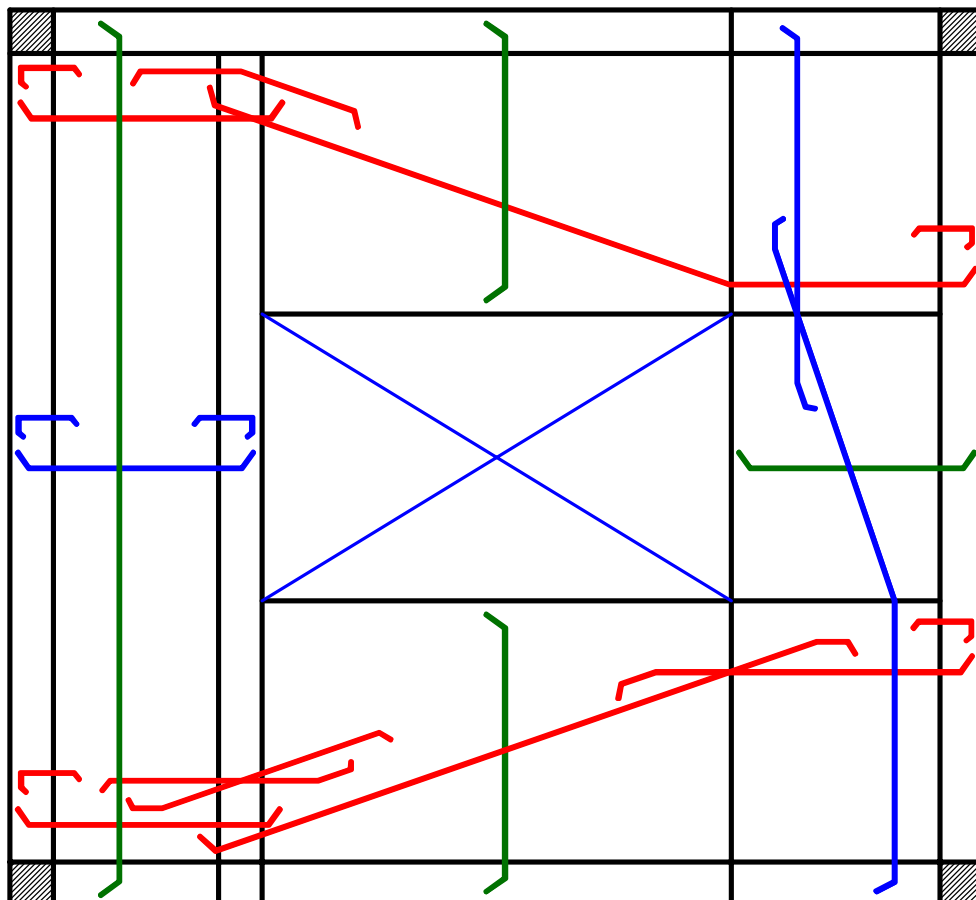
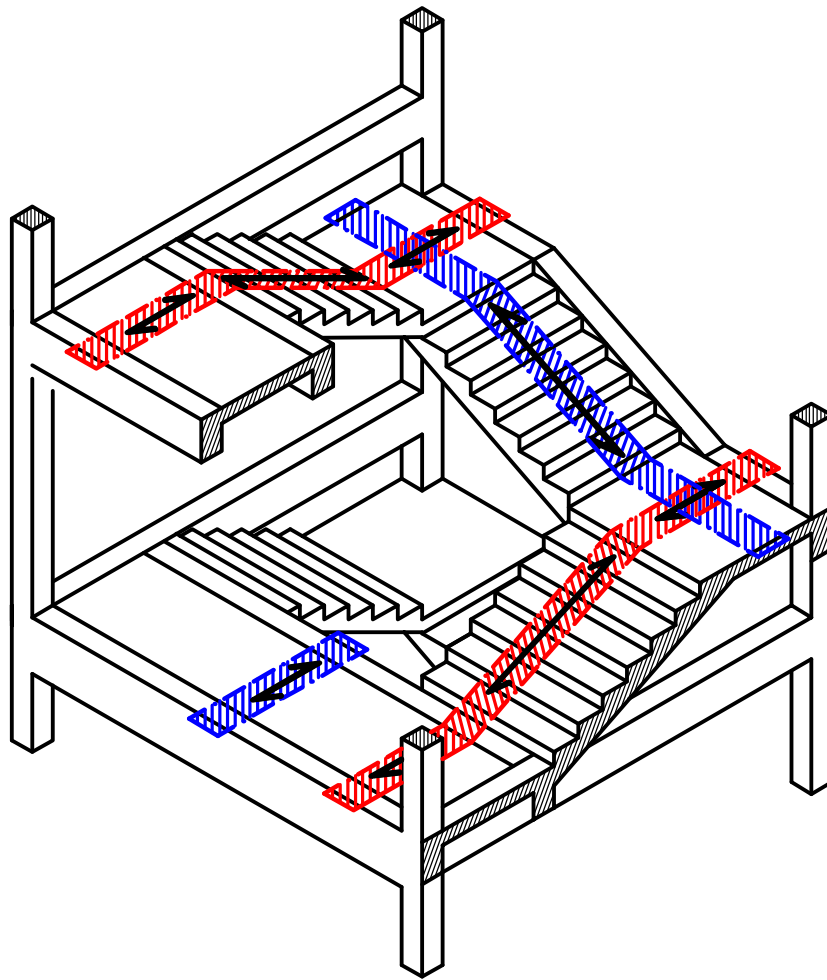
نضع بلاطه قلبه السلم و الصدفه معا
محموله على الكمره فى منسوب الصدفه الاولى
و كمره فى منسوب الدور

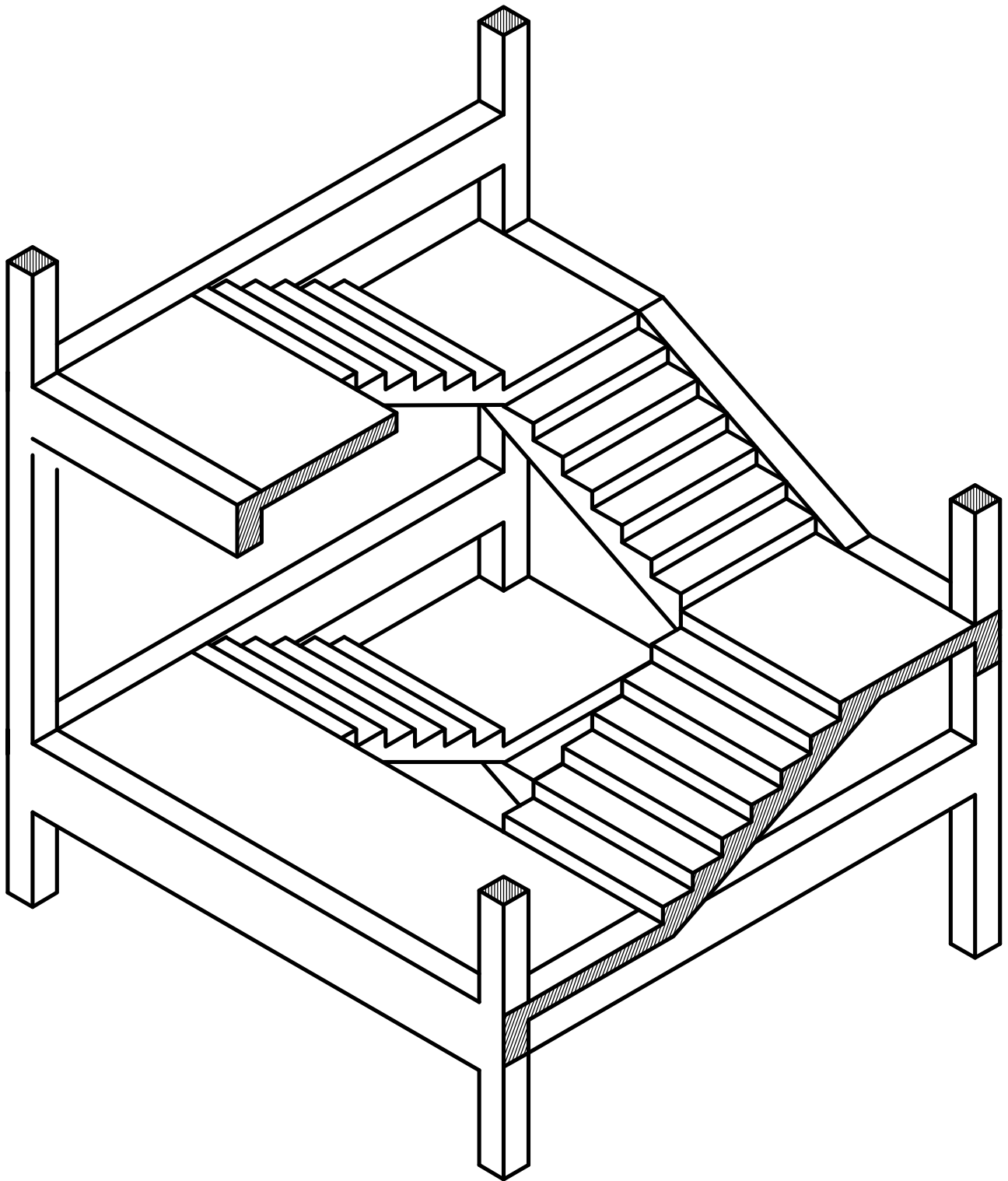


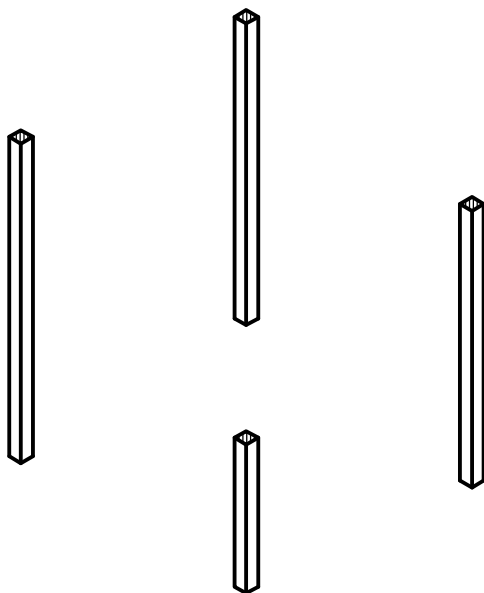
نضع بلاطه قلبه السلم و الصدفه معا
محموله على الكمره فى منسوب الصدفه الثانيه
و كمره فى منسوب الدور



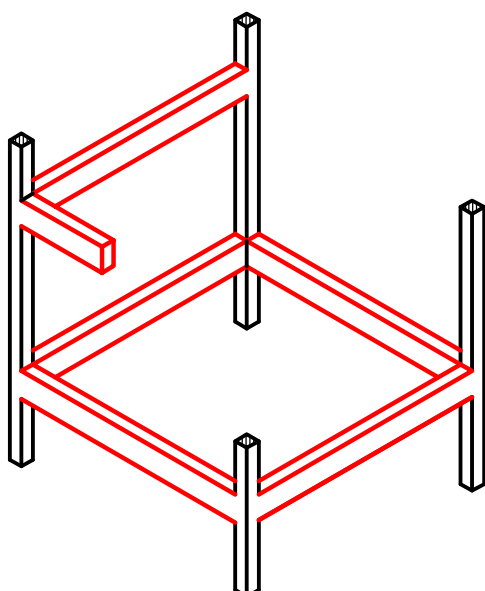
نضع القلبه الثالثه محموله على
بلاطات الصدفتين



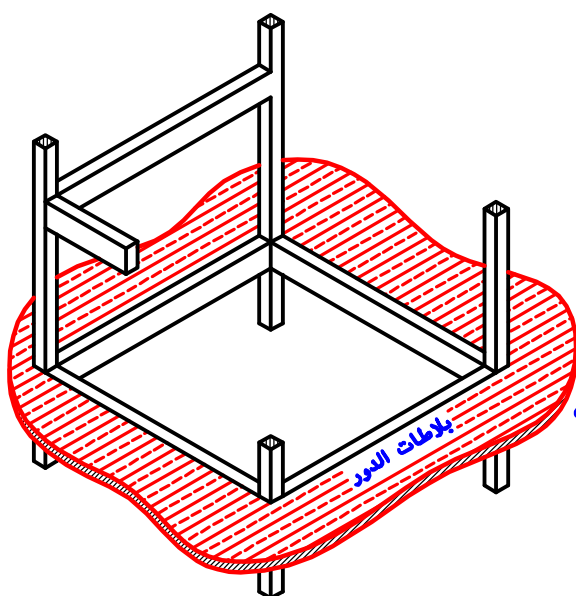




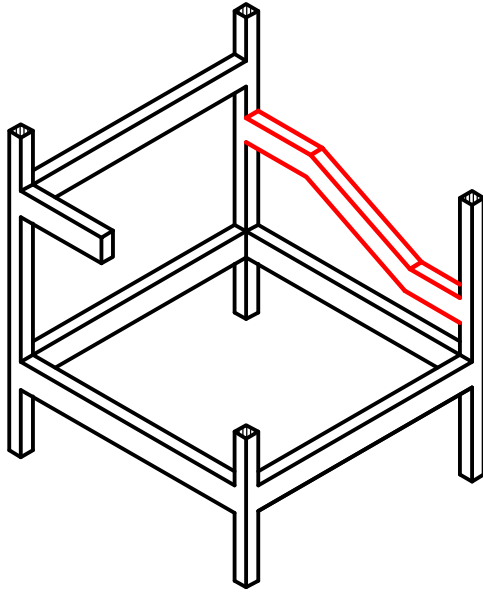
يفضل (و ليس شرط)
أن نضع ع أعمده حول السلم



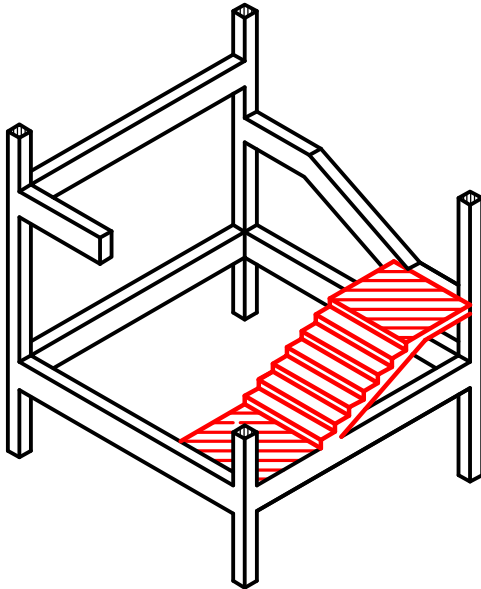
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



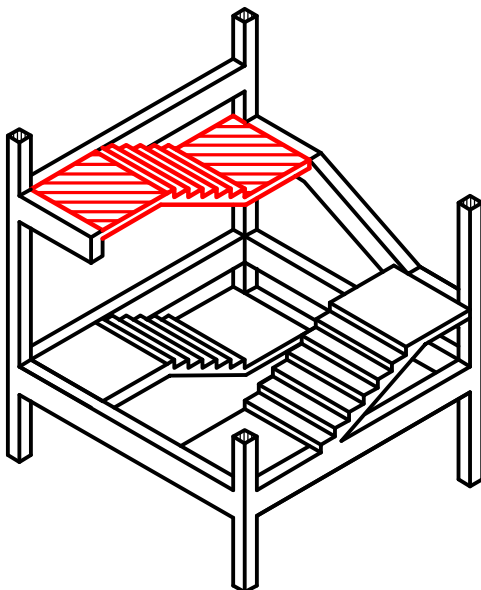
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



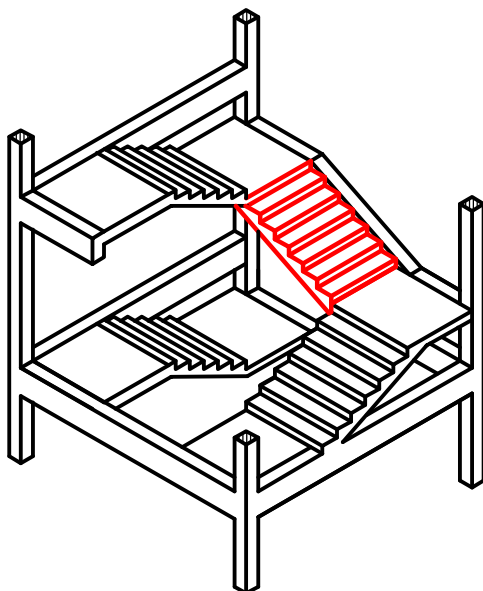
نضع كمره تربط بين منسوب
الصفه الاولى و الصفه الثانيه
محموله على العمودين



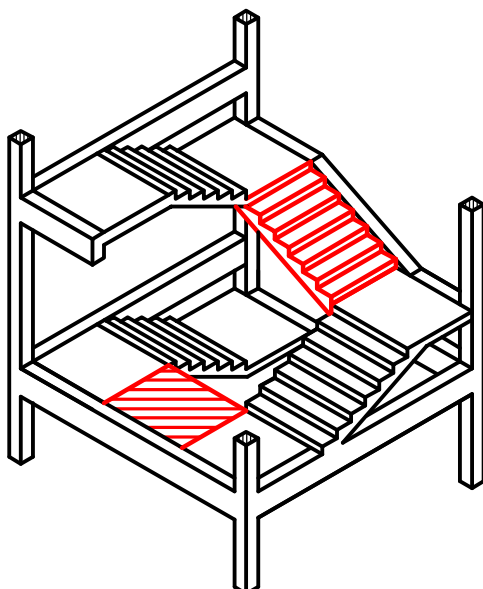
نضع بلاطه قلبه السلم و الصفه و البسطه معا
محموله على الكمره فى منسوب الصفه الاولى
و كمره فى منسوب الدور



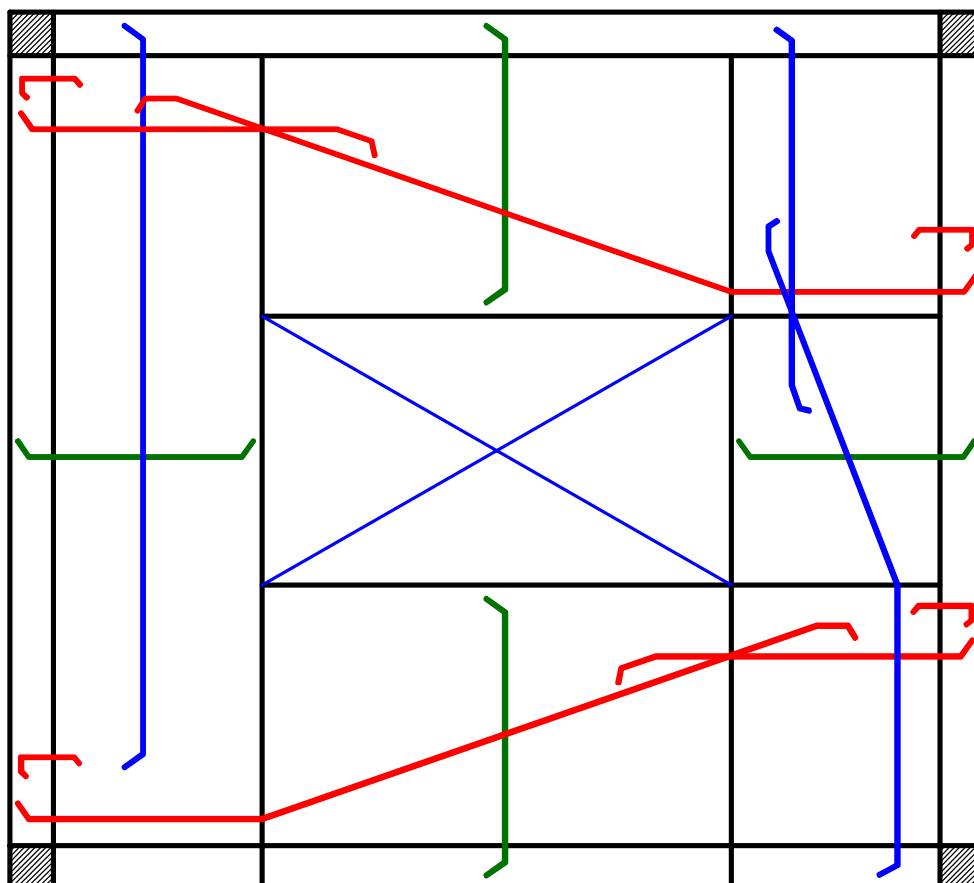
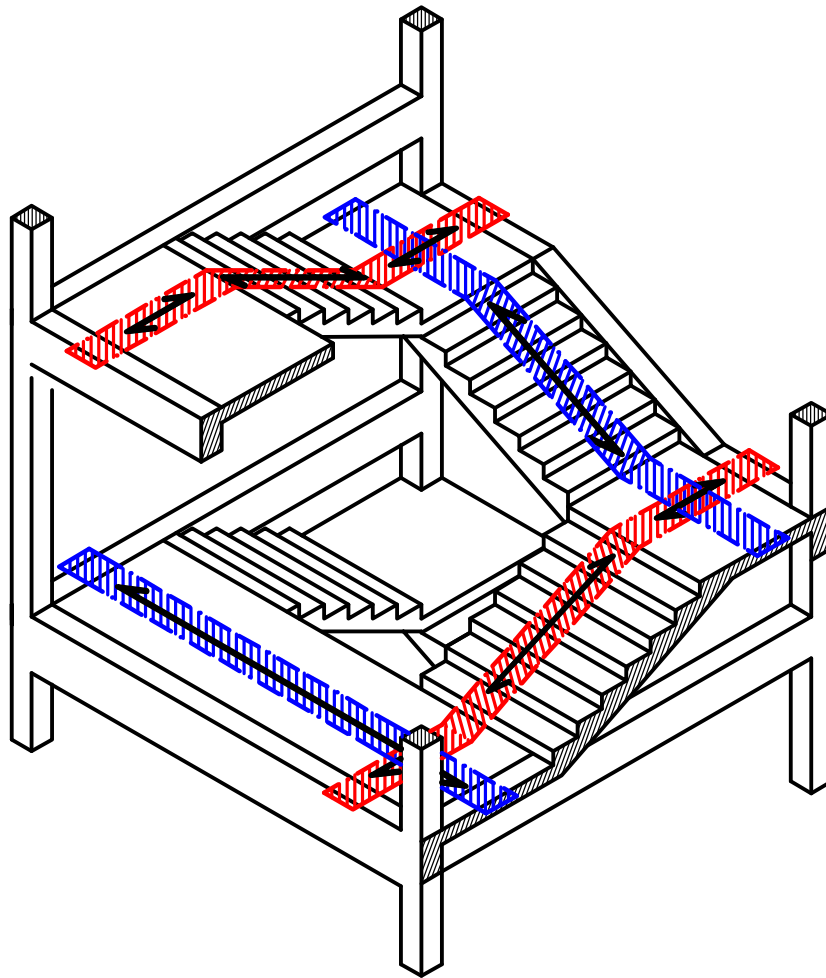
نضع بلاطه قلبه السلم و الصفه و البسطه معا
محموله على الكمره فى منسوب الصفه الثانيه
و كمره فى منسوب الدور

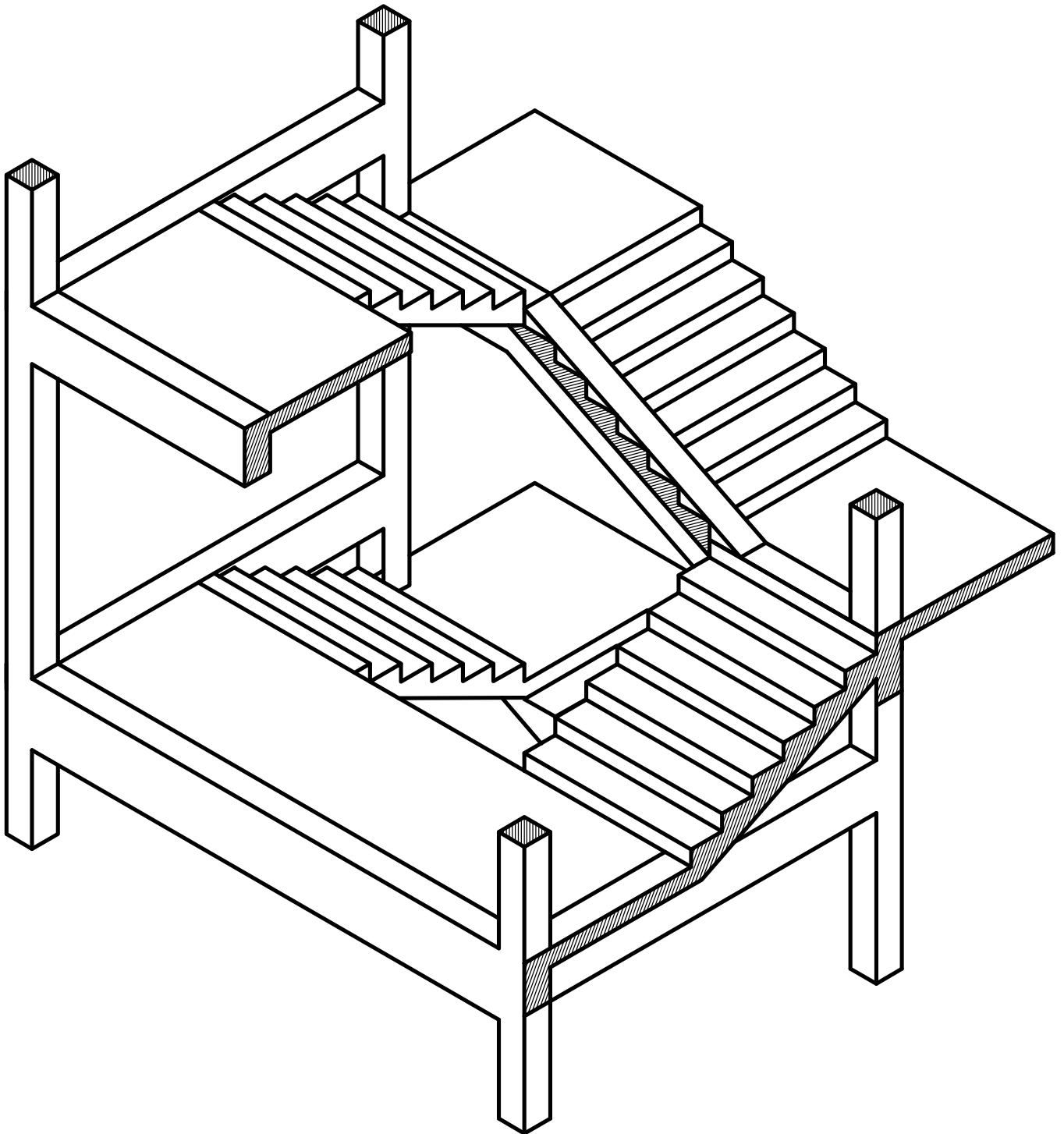


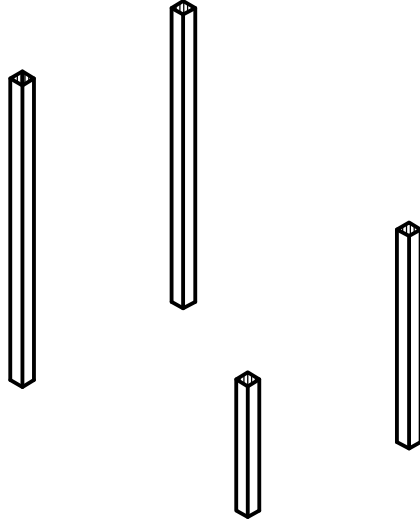
نضع القلبه الثالثه محموله على
بلاطات الصدفتين



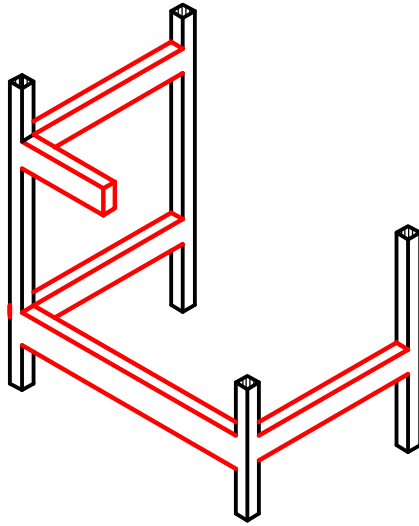
نضع البلاطه فى منتصف البسطه
محموله على البلاطتين المجاورتين لها



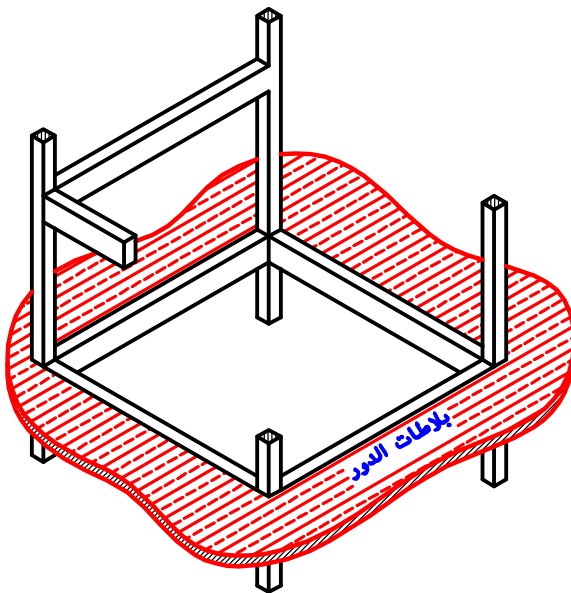




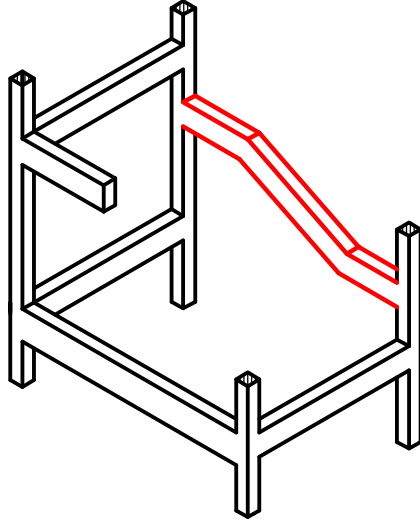
يفضل (و ليس شرط)
أن نضع ع أعمده حول السلم



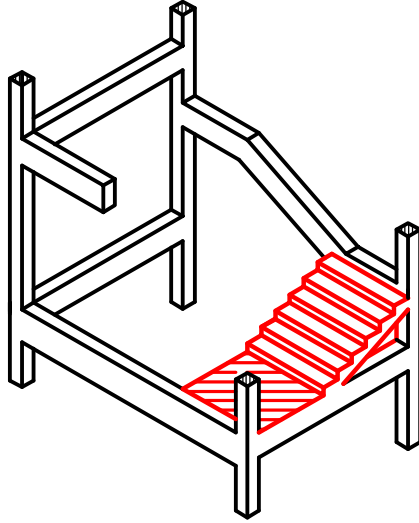
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



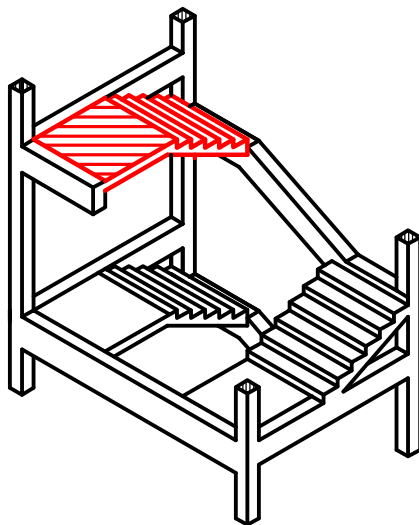
نضع كمرات فى منسوب الدور
حتى تحمل بلاطات الدور نفسه



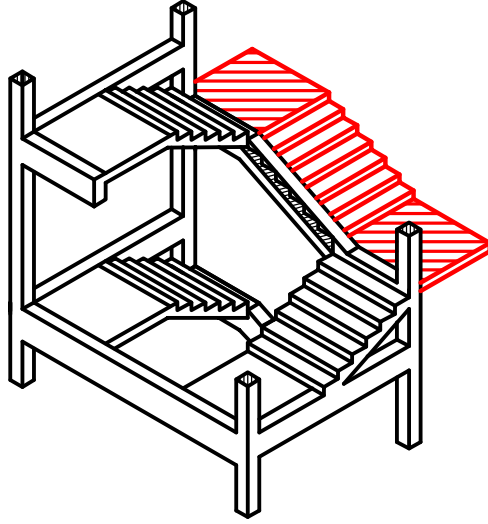
نضع كمره تربط بين منسوب
الصفه الاولى و الصفه الثانيه
محموله على العمودين



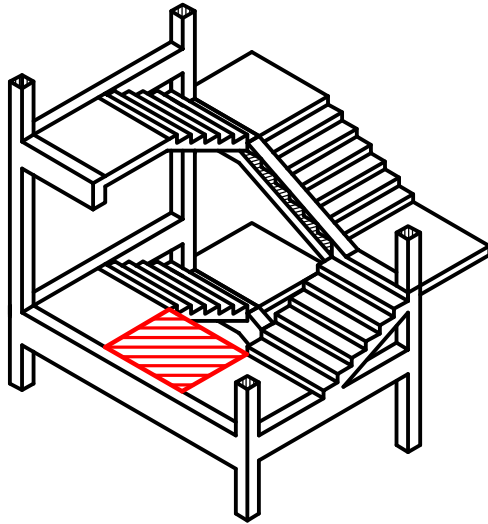
نضع بلاطه قلبه السلم و الصفه معا
محموله على الكمره فى منسوب الصفه الاولى
و كمره فى منسوب الدور



نضع بلاطه قلبه السلم و الصفه معا
محموله على الكمره فى منسوب الصفه الثانيه
و كمره فى منسوب الدور



Cantilever نضع بلاطه
للصدفه الاولى و الثانيه
و قلبه السلم بينهم
محموله على الكمره المائنه



نضع البلاطه فى منتصف البسطه
محموله على البلاطتين المجاورتين لها

